

Verslag

Overleg: Gesprek VWZ
Van: Amber Dickmann
Bijlage: x
Aanwezig: Marieke Nouwen (bestuurslid)
Roland Postma (bestuurslid)
Evelien van Leeuwen
Bert Nube
Alexander de Baar (omgevingsmanager)
Amber Dickmann (adviseur omgeving)

Datum: 8-6-2021
Status: Concept

Introductie

Roland en Marieke maken deel uit van het bestuur van de VWZ. Evelien en Bert zijn bewoners. Het is een vereniging die graag het gesprek constructief aangaat. Tot nu toe gaat dat goed er zijn echter veel ontwikkelingen die spelen: Verdi, Schinkelkwartier, geplande brug. Kortom er gebeurt veel en Zuidasdok is niet het enige wat in deze omgeving speelt.

Marieke geeft aan dat sinds Zuidplus is vertrokken het onduidelijk is wat de stand van zaken is. Het is van belang dat aanpassingen en wijzigingen die VWZ heeft besproken nog steeds in het project zitten.

Project -> Programma:

Alexander geeft aan dat het project Zuidasdok na het vertrek van de aannemer Zuidplus is veranderd in een programma. Dit na advies van mevrouw Dekker om het project op te knippen en het zo behapbaar te maken. Er zijn nu 4 projecten zijn: OVT, Knopen, Tunnel en S&C ICT. Als eerste project van de Knopen wordt Knooppunt Nieuwe Meer (KNM) aanbesteed.

Projectteam: Ferdinand Bockhoudt (Projectmanager), Alexander de Baar (Omgevingsmanager), Arjan van Os (Contractmanager), Joop van der Velden (Technisch manager), Vera van Engen (Manager projectbeheersing)

Pagina: 2/4
Datum: 8-6-2021
Status: Concept

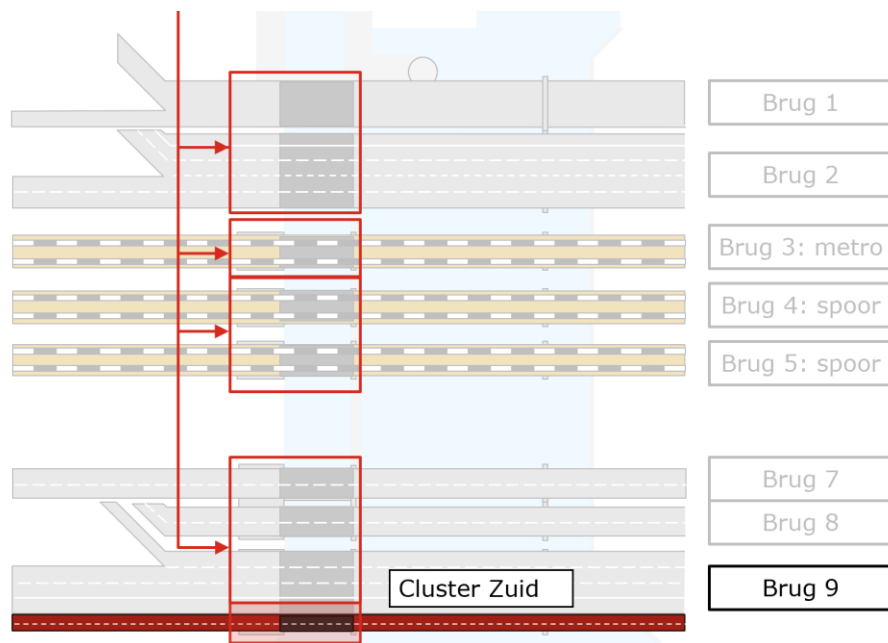
Er wordt nu gewerkt aan het contract. Dit houdt in dat alle eisen van het project Zuidasdok uit elkaar worden gehaald en in dit geval deels aan KNM worden gekoppeld. Na de zomer moet het contract afgerond worden. Eind juni zal de aankondiging voor de aanbesteding gepubliceerd worden. In november zullen de eerste gesprekken met de aannemers starten. De gunning staat nu eind 2022 gepland. Dit betekent dat de aannemer 2023 heeft om het ontwerp verder uit te werken, voorbereidingen te treffen, materiaal in te slaan etc. Rond begin 2024 zal de bouw van start gaan

Alexander geeft aan dat Zuidplus een Integraal Voorontwerp (IVO) heeft gemaakt. Hierin staat onder andere waar een viaduct komt met enige marge. Het IVO wordt als uitgangspunt meegegeven in het contract. De maatregelen m.b.t. geluid zijn meegenomen in het Tracébesluit. In het contract staan nu eisen hoe om te gaan met bouwverkeer en geluid (o.a. dubbellaags ZOAB). Het enige wat niet meegenomen wordt zijn de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) beloftes van Zuidplus. Er wordt teruggegrepen op de eerdere eisen set uit het eerdere contract.

Aandachtspunten:

- Roland geeft mee goed naar de afwerking te kijken. Alexander geeft aan dat hier gekeken wordt naar bioblocks
- Doorvaart woonschepen onder de brug moet meegenomen worden (eis zit reeds in contract)

De tijd staat echter niet stil. Er zijn plannen om de Noord-Zuid lijn door te trekken. Dit wordt voor nu niet meegenomen in het contract KNM. In de huidige situatie liggen er 5 bruggen (2,3,4,5 en 10). Brug 10 wordt gesloopt hiervoor komen de nieuwe bruggen 7 en 8 in de plaats. Brug 1 en 9 worden nieuw gebouwd. Het fietspad komt op brug 9 te liggen. Ter verduidelijking zie plaatje hieronder.



Opstelplaats kraan/bouwruiimte:

Alexander geeft aan dat er voor de bouwruiimte en de opstelplaats van de kraan ruiimte nodig is. De opstelplaats dient op te schuiven t.o.v. de huidige situatie omdat de sluisdeur i.v.m. de nieuwe bruggen er anders niet uitgehaald kan worden. De gemeente heeft plannen de reservesluisdeur in de definitieve situatie hier te plaatsen. Alexander geeft aan dat de sluisdeur tijdens de bouw hier niet geplaatst kan worden, de gemeente Amsterdam dient te kijken of dit in de definitieve situatie mogelijk is. Roland geeft aan dat de zorg is dat er onderhoud aan de sluisdeur plaats gaat vinden op deze locatie. Ook wordt er aangegeven dat er niet te vroeg gekapt moet worden op deze locatie.

Fietspad sluis:

Voor de bouw van de noordelijke brug (brug 1) wordt circa 4/5 jaar uitgetrokken. Dit is inclusief ontwerpen en voorbelasting. De uitvoering duurt circa 2,5 jaar. Het zuidelijke fietspad is moeilijk veilig te houden tijdens de bouw. Het fietspad zal een bepaalde tijd dicht moeten, het gaat hier niet over slechts 1 week. Evelien geeft aan dat dit een ontzettend druk punt is voor fietsers, met name tijdens de ochtend- en avondspits. Alexander geeft aan dat hier nog geen oplossing voor is. Bert geeft aan dat er wellicht een pontje of pontonbrug gedacht kan worden. Ook kan er gekeken worden om de sluis tussen 08:00 en 10:00 te stremmen en om de werkzaamheden juist in de minder drukke wintermaanden uit te voeren.

Wijziging Tracé Besluit (WTB)

Eind dit jaar zal er een WTB gepubliceerd worden. Alexander geeft aan dat dit nodig is omdat het IVO niet overal helemaal past. Het Tracébesluit is nauwkeurig ingepast en in afwijkingen van rijstroken zit nu weinig speling. Er is op sommige locaties iets meer ruiimte nodig.

Bomen:

Roland geeft aan dat de bomen die bij de jachthavenweg zijn terug geplant moeten blijven staan. Dit is een afspraak met Zuidplus geweest. De bomen dekken het zicht af. Dit geldt ook voor de bomen bij de opstelplaats. Alexander geeft aan dat de bomen nu worden ingemeten. Er moet goed gekeken worden welke bomen gekapt moeten worden en welke kunnen blijven staan. Evelien geeft aan dat het fijn is als er dingen worden uitgevoerd de VWZ hiervan op de hoogte is.

Halfjaarlijkse rapportage:

Marieke geeft aan gelezen te hebben over de bouw weg van Zuidplus die geschrapt gaat worden. Alexander geeft aan dat dit gaat over de bouw weg bij de Amstelveenseweg. Zuidplus had een fasering bedacht waarbij een bouw weg naar de tunnel nodig was. Dit heeft niet te maken met de Jachthavenweg. Alexander geeft aan dat de bouwfasering van Zuidplus zoveel mogelijk wordt aangehouden.

Overig:

Roland vraag waarom de Ring Zuid geen 80 km per uur weg wordt. Op de Ring West wordt immer ook 80km per uur gereden. Alexander geeft aan dat er geen plannen zijn om van 100km per uur naar 80 km per uur te gaan. Alexander vraagt intern na met wie hierover gesproken kan worden.

Er wordt aangegeven dat ProRail destijds bij de bouw van de brug voor een ruilkast heeft gezorgd. Wellicht kan er gekeken worden naar het doortrekken van glasvezelkabels.

Marieke geeft aan dat er verderop het pad onder de bruggen nog een hekwerk staat op het voetpad. Deze heeft Zuidplus destijds geplaatst maar deze zijn nooit weggehaald.

Actie:

- Alexander doet navraag met wie gesproken kan worden over de 80km p/u op de ringweg Zuid
- Alexander doet navraag over de hekken die nu nog op het voetpad staan.