

overlast en ondergrens

OVER HET EINDELOZE GESCHIPPER
MET GRENSOVERSCHRIJDENDE OVERLAST OP EN AAN HET WATER

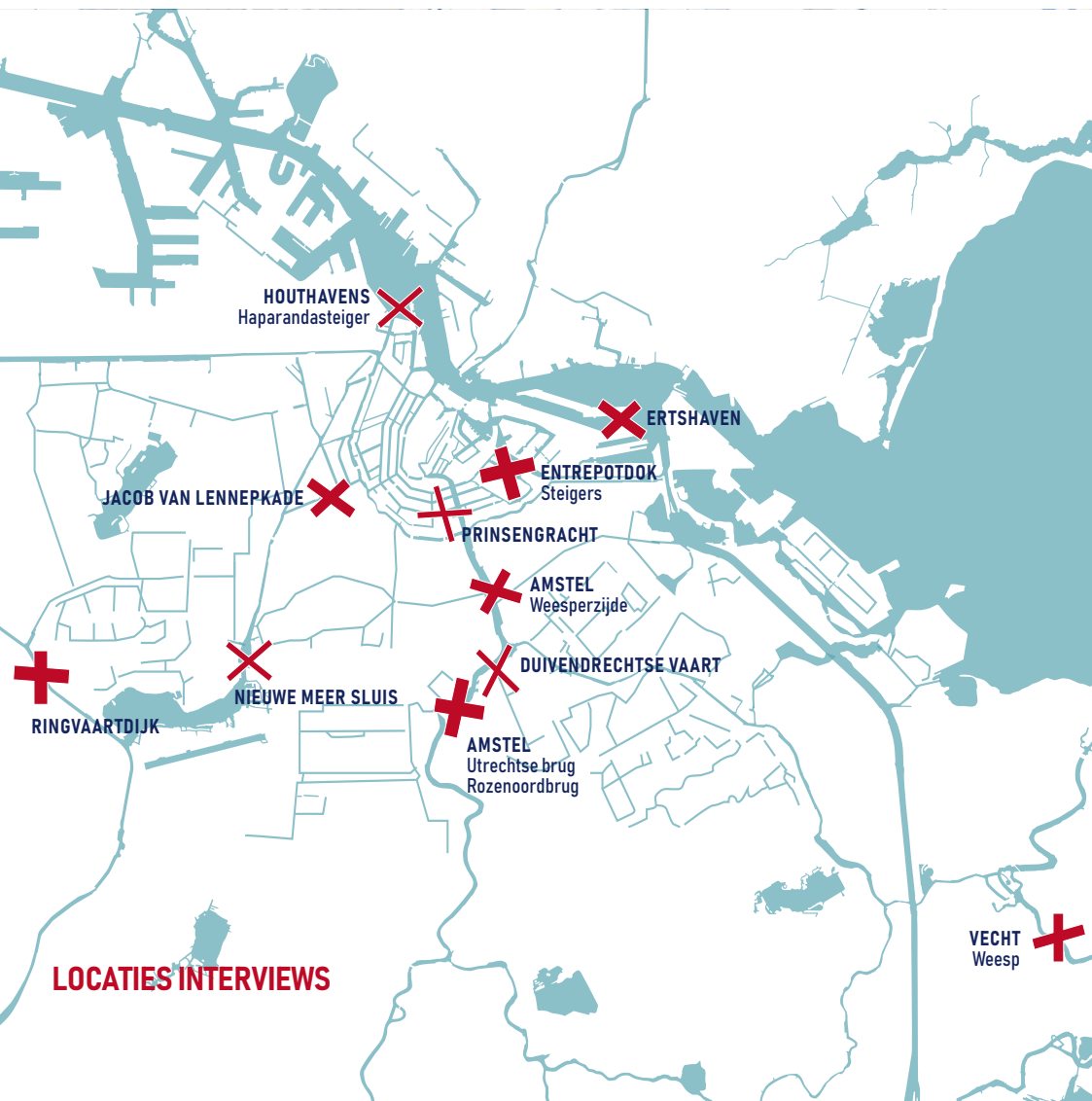




overlast en ondergrens

 woonboten
 coalitie
 amsterdam

oktober 2021



Beste raadsleden, wethouders en stadsdeelbestuurders

Als waterbewoners weten wij als geen ander hoe heerlijk het water is. Om te zwemmen, te varen, te suppen of tot rust te komen. Kortom, een bron van vermaak en plezier voor iedereen die hier gebruik van wil maken. Steeds meer mensen vinden manieren om te genieten van het water in de stad. Aan, langs of in het water. Dat is een positieve ontwikkeling!

Helaas zien we op steeds meer plekken in Amsterdam ook grensoverschrijdende overlast op het water. Gelukkig zijn er in de stad veel slimme oplossingen tegen overlast te vinden. Soms heeft dit jaren gekost, omdat er wel negen instanties verantwoordelijk zijn voor het water in Amsterdam! In dit boekje hebben we deze voorbeelden verzameld. We nodigen u van harte uit de verhalen te lezen.

Waarom hebben we deze verhalen verzameld? Ondanks de positieve ontwikkelingen ervaren bewoners soms gevaarlijke, schadelijke of onhoudbare situaties. En dan lijkt het wel of overlast op het water van niemand is. Er zijn vaak veel partijen betrokken waardoor 'iedereen en niemand verantwoordelijk is'. De problemen blijven letterlijk tussen wal en schip hangen, terwijl de ernst van de situatie vraagt om actie! Lees bijvoorbeeld het verhaal over de Nieuwe Meer Sluis waar woonboten gebruikt worden als openbaar toilet, denk aan de jongeren die op de Duivendrechtse vaart gevaarlijk tussen het vrachtverkeer springen, of aan Amsterdammers die in de zomer hun woning uitvluchten, omdat ze dan opeens midden in een zwembad wonen.

De Woonboten Coalitie Amsterdam is een samenwerking van de woonbotenverenigingen in Amsterdam. Wij zetten ons in voor een sterkere positie van bootbewoners in Amsterdam. Eén van onze thema's is recreatie op het water. We zetten in op:

- ◆ kleinschalige recreatie, gesteund door de buurt
- ◆ meer kleine zwemsteigers op voldoende afstand van bewoning
- ◆ invoering van eenrichtingsverkeer op smalle doorgangen
- ◆ slimme prikacties en inzet camerabeelden tegen snelheidshuiften op het water
- ◆ één aanspreekpunt voor Amsterdammers voor overlast op en aan het water
- ◆ invoering van een verplicht vaarbewijs voor toeristische verhuur
- ◆ uitbreiden toilet locaties en deze goed en up-to-date weergeven in de VaarWaterapp

We hopen dat de voorbeelden in dit boekje u inspireren tot het nemen van maatregelen. *Best practices* kunnen overgenomen worden om overlast op andere plekken in Amsterdam tegen te gaan. De Woonboten Coalitie Amsterdam wil daar graag met u over meedenken. Er is een ondergrens die we moeten bewaken. Geen geschipper met grensoverschrijden - de overlast op en aan het water! Hoe mooi zou het zijn als we voor de zomer van 2022 met elkaar maatwerkoplossingen realiseren!

We kijken uit naar een vruchtbaar overleg.
Woonboten Coalitie Amsterdam



Chantal Spil	Henk Vermaat	Piet Broekhoven	Ron van Bakkum	Sander Rutten
Voorzitter	Voorzitter	Voorzitter	Vereniging	Voorzitter
Woonschepen	Woonschepen	Vereniging	Woonark-	Woonboot-
Overleg Osdorp	Zuid	Groene Staart	bewoners Gooi	vereniging
Slotervaart		Watergraafsmeer	& Vechtstreken	Amsterdam

overlast en ondergrens /interviews

Roeland Windig

LIGPLAATS Jacob van Lennepkade - tegenover voormalig WG-terrein WIJK Van Lennepbuurt STADSDEEL Amsterdam West SITUATIE gepensioneerd WOONDUUR OP HET WATER 17 jaar

Het is ook al eens misgegaan toen er een raam uit de woonboot gevaren werd

Er komt hier van alles langs. Rondvaartboten, Waternetboten, vrachtvervoer, commerciële sloepen met 40 man al dan niet illegaal en veel pleziervaart. Het merendeel vaart gelukkig fatsoenlijk. Desondanks is het wel heel erg veel geworden wat er langs vaart.

Ik ervaar overlast van te hard varende boten en soms ook harde muziek. Maar ik ben vooral bezorgd over de stuurmanskunsten van onervaren bestuurders van huurbootjes.

Die varen soms op een paar centimeter afstand van de woonboot. Behalve dat je privacy dan wel weg is, is het ook al eens misgegaan toen er een raam uit de woonboot gevaren werd. Een andere keer ontstond er schade aan de veranda. Met mooi weer zit ik inmiddels ook niet meer op mijn

terras. Gelukkig heb ik nog een aardige mogelijkheid om aan de andere kant van mijn woonboot te zitten. Maar het is wel jammer dat het zo moet.

Wat ik positief vind, is de toename van elektrisch varen. De lucht is schoner, er is geen lawaai en er wordt automatisch minder hard gevaren. Bootjes met pech bied ik vaak aan even af te meren, zodat ze rustig kunnen kijken wat er aan de hand is, in plaats van stuurloos rond te dobberen.

Overlast melden doe ik niet meer, je hoort er niets van en je merkt niet dat er op cruciale momenten meer gehandhaafd wordt. Als oplossing zie ik wel iets in een vaarverbod voor 's avonds laat en 's nachts. Ook vraag ik me af waarom snelheidsovertredingen op wegen wel automatisch beboet worden, maar die op het water niet. Dat zou toch iets zijn?



Marieke van de Ven

LIGPLAATS Amstel WIJK Weesperzijde STADSDEEL Amsterdam Oost SITUATIE woont met Mattijs Arts en twee kinderen
WOONDUUR OP HET WATER 5 jaar

Verschillende instanties varen regelmatig rond om te handhaven, ook 's avonds

Van alles komt voorbij op
dit deel van de Amstel.
Het is leuk te zien dat veel

mensen van het water genieten, want we genieten
zelf ook. Verschillende instanties varen regelmat-
tig rond om te handhaven en schippers worden
aangesproken, ook 's avonds. Het valt bijna op als
ze niet aanwezig zijn. Gelukkig is de muziekover-
last nu te verwaarlozen. We zitten met veel plezier
buiten!

Inmiddels weten we dat het lang niet overal
zo is. Tussen de Utrechtse brug en de Rozenoord-
brug zag ik mensen helemaal lam langs de kant
zitten tussen een hoop zwerfafval. Waarschijnlijk
zijn feestboten tot laat in de nacht op de Amstel. De problemen lijken voor een deel verschoven te zijn
naar de buitenrand van de stad.

Daarnaast zie ik steeds meer gevaarlijke
situaties tussen boten en zwemmers. Vooral bij de
kade langs de Weesperzijde en bij de Omval. Via de

website van de gemeente heb ik dat gemeld. Dat
heeft misschien geholpen. Er liggen nu gele boeien
die zwemmers en boten van elkaar scheiden. Ik
vind ze heel effectief en van mij mogen die gele
boeien het hele jaar blijven liggen in plaats van
alleen in de zomer.

Alleen wildplassen in de Amstel staat nog
hoog op de overlastlijst. Bootpassagiers doen
dat ongegeneerd vanuit de sloepen. Soms vlakbij
de woonboten. Dat doen ze toch ook niet in een
woonwijk?! Mensen realiseren zich denk ik niet dat
er hier gewoond wordt.

Voorbijgangers informeerden laatst naar
verhuur van woonboten. Toen we ze vertelden dat
wij hier permanent wonen, keken ze heel ver-
baasd, ze dachten niet dat dat ook kan met een
gezin met kinderen.'



Joost Steltenpool

LIGPLAATS Ertshaven Wijk KNSM-eiland, Oostelijk havengebied STADSDEEL Amsterdam Oost SITUATIE woont met gezin met drie kinderen WOONDUUR OP HET WATER 14 jaar

De schippers kunnen de zwemmers niet goed zien. Het is wachten tot er iets mis gaat

De Ertshaven verandert langzaam in een waterrecreatiegebied. We zien steeds meer recreanten in en op het water. Dit maakt het oostelijk haven gebied uniek in Amsterdam. Naast suppers, kanoërs, zeilers en sloepen, zie je vooral ook meer zwemmers. Niet alleen als het warm is maar elke dag. Trainen voor zwemwedstrijden of gewoon om gezond en fit te blijven. Zoals mijn drie buurvrouwen die elke dag stipt om 9 uur 's ochtends een duik nemen. Die zwemmen graag naar de overkant en terug.

Tegelijkertijd vaart ook de beroepsvaart in de Ertshaven en er zijn vergunningen afgegeven voor rondvaartboten die geregeld op en neer varen. Dan hebben we nog de grote boten van Waternet, van de gemeente Amsterdam en van de Havendienst, de waterpolitie en de douane die regelmatig langsvaren. Diverse bootbewoners von-

den die situatie gevaarlijk. Vooral omdat met name zwemmers zich niet bewust zijn van de risico's en de schippers de zwemmers niet goed kunnen zien. Het is wachten tot er een keer iets mis gaat.

De Woonbotengroep Ertshaven heeft daarom contact gezocht met de havendienst en zijn namens de buurt in gesprek gegaan met de gemeente. Het aantal overheidsboten is nog niet verminderd, maar er wordt wel gekeken naar de vergunningsvoorwaarden voor de rondvaart in dit gebied. Ondertussen zijn er ook steeds meer zwemmers die met een oranje boei en een opvallende badmuts zwemmen. Daardoor is de situatie duidelijk verbeterd.

De opkomende waterrecreatie is uniek in Amsterdam. We denken dat faciliteren de beste oplossing is. Meebuigen met de wensen van Amsterdammers in plaats van verbieden.



Stefan Kastanja

LIGPLAATS rand Weesp richting Nigtevecht WJK Weesp Utrechtseweg STADSDEEL Weesp SITUATIE woont met gezin, werkt deels vanuit huis WOONDUUR OP HET WATER 2 jaar

Inmiddels zijn we in contact met Waternet om echte snelheidshuffers te kunnen melden

Ik wilde graag op het water wonen om de vrijheid en het plezier ervan te ervaren. Ik realiseerde me toen niet dat naast die zonnige kant er ook overlast kon zijn. Dat merkten we toen het mooier weer werd. Hoe mooier, hoe drukker. Wij liggen tussen twee bruggen. Als er eentje opengaat, varen motorboten rijen dik voorbij. Vaak ook met een flinke vaart om de volgende brug te halen. Je mag hier maximaal 9 km/u varen, maar soms varen ze wel twee keer zo hard. Vooral 's avonds als mensen haastig terug naar huis willen.

Je merkt aan alles dat motorbootbezitters zich niet bewust zijn van hun impact op waterbewoners. Bij ons gaat de ark stevig heen en weer en bonkt tegen de afmeerpalen. En dat dus niet eenmaal maar telkens. Geen prettig gevoel. Bij burens is zelfs een keer een stalen afmeerkabel gebroken toen een boot hard voorbij voer.

Voordat ik op een woonboot woonde, voer ik ook wel eens met een bootje. Toen zag ik op de rode en groene boeien het getal negen en dacht dat het een vaarwaternummer was! Pas later wist ik dat het de maximaal toegestane snelheid is. Op veel boten zit geen snelheidsmeter en weet je niet hoe hard je vaart.

Die ene boot van Waternet die vooral tijdens kantooruren langs vaart, helpt niet. Bovendien is het hun taak de oevers te beschermen tegen hoge golfslag, daar bekeuren ze op. De politie en de BOA's zijn verantwoordelijk voor de rest. Gelukkig zijn we inmiddels in contact met Waternet om in ieder geval echte snelheidshuffers te kunnen melden. Via de speciale app-groep kunnen leden dan actie ondernemen.'



Babette de Bont & Gruus van Woerkom

LIGPLAATS Haparandasteiger WIJK Houthavens STADSDEEL Amsterdam West SITUATIE Babette en Gruus wonen allebei met hun gezin WOONDUUR OP HET WATER Babette 11 jaar en Gruus 6 jaar

De hangjongens waren luid en intimiderend. De kinderen speelden daardoor liever niet meer op de steiger

Achter de nieuwe wijk Houthavens ligt de Haparandadam. Haaks erop, vlak voor Pont 13, gaat de Haparandasteiger zo'n 150 meter het water in. Babette woont met haar gezin aan de steiger net als Gruus.

Aan het eind van de steiger ligt een steigerpleintje, een houten vierkant pleintje van een kleine 50m². Een leuk plekje om te kijken naar het water, de nieuwbouw, de schepen. En om te zwemmen. 'Een ontzettend bijzonder plekje, waar we als bewoners vaak zaten einde van de dag. De kinderen speelden er dag in, dag uit. Op dat pleintje hebben we samen een trampoline neergezet,' vertelt Babette.

Helaas werd de steiger ook ontdekt door hangjongeren. Op warme dagen, van mei tot september, was het op de steiger een komen en gaan van scooters. De groepjes tienerjongens op

het steigerpleintje waren luid en intimiderend. Onze kinderen speelden daardoor niet meer op de steiger of op het pleintje. Geschreeuw, lachgas, rotzooi, muziek. De overlast bleef niet beperkt tot de steiger. De jongeren sprongen ook van schepen van afwezige bewoners. Gruus: 'Die trampoline werd telkens verder gesloopt en uiteindelijk hebben we die toen maar weggehaald. Zo jammer, het was zo leuk voor de kinderen uit de buurt.'

Het steigerpleintje staat inmiddels vol met zo'n 200 bloembakken, die daar samen door de bewoners zijn neergezet. Gruus: 'We zochten een oplossing om de onaanvaardbare overlast terug te dringen, maar tegelijk iets leuks voor de omgeving te doen. De gemeente heeft aangeven het pleintje weg te halen, op verzoek van de bewoners. Houthaven bij zo'n pleintje, zo ver uit de route, daar hebben we geen positieve ervaringen mee en totaal geen vertrouwen in.'





Een wirwar van partijen is verantwoordelijk voor overlast op en aan het water.

Daarom roept de Woonboten Coalitie Amsterdam op tot één Amsterdams aanspreekpunt voor overlast op en aan het water.

Peter Woudstra

LIGPLAATS Prinsengracht **WIJK** Grachten Zuid **STADSDEEL** Amsterdam Centrum **SITUATIE** alleenstaand **WOONDUUR OP HET WATER** 20 jaar

We zijn het hele weekend bezig de huurbootjes van onze woning af te duwen

Het aantal aanvaringen met woonboten door bootjes is schering en inslag. Meestal zijn het toeristen die botsingen veroorzaken. In Amsterdam kan iedereen een bootje huren, zonder enige vaardigheid of ervaring met varen. De toeristen, die een bootje huren, hebben geen idee hoe een roer werkt, ze doen maar wat. Ze houden onvoldoende afstand tot woonboten, varen rakelings langs je raam en kijken ongegeneerd naar binnen. Helaas blijft het daar niet bij, ze varen tegen je woonboot aan, veroorzaken schade en varen gewoon door. Alsof het de normaalste zaak van de wereld is!

Hier op de Prinsengracht zijn we als bootbewoners het hele weekend bezig de huurbootjes van onze woning af te duwen. De gracht verandert dan namelijk in een snelweg. Het ene bootje na het andere komt voorbij. Het is een onophoudelijke stroom van verhuurbootjes, sloepen, rondvaartboten.

Ik heb stootkussens en draadlijzer met vlaggetjes aan mijn boot bevestigd om te voorkomen dat ze tegen mijn woning aanvaren. Dat helpt niet. Ik kan niet ontspannen in mijn eigen woning zitten. Op het puntje van mijn stoel volg ik de bootjes die langs varen, want je kunt er op wachten dat er weer eentje tegen je boot aan knalt.

Laatst kwam ik thuis, waren er stukken van de regenpijp van de boot afgebroken en ijzeren kabels krom gevaren. Die schade kan je dus op niemand verhalen. De week ervoor is een verhuurbootje eerst tegen de woonboot van mijn overburen aangevaren en vervolgens tegen die van mijn burens. De toeristen reageren bijna altijd laconiek, zo van, kan gebeuren, we moeten nog leren varen... Er is hier zelfs een keer een bootje compleet door een raam gevaren! Het loopt de spuigaten uit.

Wat mij betreft mogen bootjes alleen verhuurd worden aan mensen met een vaarbewijs. Dat zou echt een wereld van verschil maken!



Liesbeth Sluiter

LIGPLAATS Entrepotdok nabij de Nijlpaardenbrug **WIJK** Amsterdam Centrum **STADSDEEL** Oostelijke Eilanden, Kadijken
SITUATIE woont alleen, werkt vanuit huis **WOONDUUR OP HET WATER** 28 jaar.

Ineens woon ik middenin een zwembad met schreeuwende kinderen

De gemeentesteiger pal naast mijn woonboot heeft een aardige buurtfunctie: krantje lezen bij een kop koffie, wat kletsen. Maar bij een zonnetje ontploft diezelfde steiger in één grote waterrecreatieplek. Ineens woon ik dan middenin een zwembad met schreeuwende kinderen. En ik niet alleen, ook walbewoners ervaren veel overlast.

Onlangs heb ik een peperdure noise-cancelling koptelefoon gekocht om de dag door te komen. Kinderen vraag ik soms iets rustiger te doen, dat helpt heel even. Ouders zeggen: 'Het zijn kinderen'.

Even verderop springen ze van de Nijlpaardburg, het gegil vanaf daar draagt over het water. De gemeente heeft op mijn verzoek bij de steiger een bordje met gedragsregels geplaatst. Dat is vooral 's nachts prettig als luidruchtige mensen daar zitten te drinken; ik heb dan dat bord om naar te verwijzen.

Ik ervaar een groot contrast tussen wonen in een super mooie buurt en de stress tijdens de zomer. Dan ben ik blij als het regent, dat is toch idioot! Een gesprek met de wijkmakelaar heeft niet geholpen. Soms zijn er BOA's die mensen aanspreken. Zodra die weg zijn, gaat de overlast gewoon weer door. Op de steiger is een mobiele wc geplaatst, helaas trekt dat ook weer bootjes aan voor een toiletstop.

De oplossing voor geluidsoverlast en hard varen, is handhaving met flinke boetes. Wat mij betreft verdwijnt die steiger. En houden we alleen een trapje voor drenkelingen en de enkele rustige zwemmer. Jammer van de buurtfunctie, maar er valt niet te handhaven op gillende kinderen en dronken toeristen midden in de nacht. Recreëren hoort bij de stad, maar je moet geen zwembad middenin een woonwijk plannen. Creëer zwemplekken waar mensen er geen last van hebben, bijvoorbeeld in een park of waar bedrijven zitten.'



Roland Mattijsen

LIGPLAATS Amstel - halverwege Utrechtse brug en Rozenoordbrug WILK Omval/Overamstel STADSDEEL Amsterdam Oost SITUATIE woont met gezin, werkt niet vanuit huis WOONDUUR OP HET WATER 1 jaar

Eenmaal voorbij de Utrechtse Brug, denkt men dat het allemaal weer kan

We wisten dat het gezellig druk kan zijn op het water, je woont tenslotte in een stad. Maar de geluidsoverlast is aanzienlijk meer dan we hadden verwacht. Het weerbericht is letterlijk onze graadmeter: tot 17 °C is het redelijk rustig. Per graad daarboven verdubbelt het aantal boten. In de zomer liggen hier de hele avond tientallen grote sloepen. Vol met luidruchtige groepen en dreunende muziek.

Bij mij varen ze nog voorbij, maar bij de Rozenoordbrug liggen ze vaak stil, koppelen bootjes aan elkaar en gaan flink los. De bootbewoners vlakbij de brug hebben nog meer overlast, soms tot wel half twee 's nachts. Daarna varen ze weer langs ons, terug de stad in. Het lijkt in korte tijd veel erger geworden. Wellicht omdat in de binnenstad nu meer gehandhaafd wordt. Zodra boten onder de Utrechtse Brug doorkomen, denkt men blijkbaar dat het allemaal weer kan.

Je woont in Amsterdam en natuurlijk moet er ook gefeest kunnen worden, maar ergens ligt een grens. 's Avonds laat gaten boren in een muur doe je ook niet. Ook gezinnen met jonge kinderen wonen hier. Na tien zou het rustig moeten zijn. Los van het feit dat versterkte muziek aan boord gewoon verboden is.

Als de politie voorbij vaart dan helpt dat even en is het 20 minuten stil, maar dan begint alles opnieuw. Er wordt nauwelijks bekeurd. En die ene keer dat er wel wordt bekeurd, zie je vaak dat de 140 euro boete lacherig wordt geaccepteerd. Als je het echt wil aanpakken, zul je moeten handhaven. Zeker de grote sloepen moet je bij excessen consequent bekeuren en bij herhaling de apparatuur in beslag nemen. Daar zal zonder twijfel een preventieve werking van uit gaan.



Bert de Waard

LIGPLAATS Duivendrechtsevaart, nabij fietsbrug WIJK Omval/Overamstel STADSDEEL Amsterdam Oost SITUATIE gepensioneerd, activiteiten vanuit huis WOONDUUR OP HET WATER 40 jaar

Laat de gemeente plekken aanwijzen waar geen overlast ontstaat voor bewoners

De Duivendrechtsevaart is een doodlopend zijkanaal van de Amstel. Sinds tientallen jaren verbindt een fietsbrug hier de Amsteloevers met de stad. Het springen vanaf die fietsbrug is de laatste drie jaar explosief toegenomen. Vooral met zomerse temperaturen in de weekenden en tijdens vakanties. Groepjes jongeren springen dan schreeuwend en gillend zo'n anderhalf uur tot ze het zat zijn. Daarna komt het volgende groepje. Dat kan de hele dag doorgaan.

Dat springen en plezier willen hebben begrijp ik, maar velen hebben lak aan andermans eigendom; ze klimmen via bootjes en woonarken op de kant voor een volgende springronde. Als je er iets van zegt, krijg je een grote bek.

Het wordt ook gevaarlijk met wedstrijdjes zoals zo dicht mogelijk voor een aankomend schip springen. Beroepsvaart of pleziervaart? Ze hebben

werkelijk geen idee van de risico's.

Ik heb zoveel mogelijk gemeld bij de gemeente Amsterdam. Maar de meldingen helpen niet. Als ze al komen zijn de groepjes alweer vertrokken. Ik zag enorm op tegen de zomer en was blij met het wisselvallige weer. Daardoor viel het mee. Anders moet ik alle ramen dichtdoen en de airco aanzetten, of weggaan van mijn eigen woning. Heel naar. Tijdens zomerse dagen kan ik niet meer genieten op mijn achterdek.

De Amstel is ook een scheepvaartroute en dan mag je er niet zwemmen volgens mij. Wat ik lastig vind is dat de gemeente Amsterdam vervolgens niet handhaaft als er toch wordt gezwommen. Zwemmen gebeurt nu massaal. Het zegt iets over de behoefte dat Amsterdammers willen recreëren op het water. Het zou mooi zijn als de gemeente plekken faciliteert waar geen overlast ontstaat voor bewoners.'



Marieke van Nood

LIGPLAATS Ertshaven, Levantplein WILK KNSM-eiland STADSDEEL Amsterdam Oost SITUATIE woont met man en drie kinderen, werkt deels vanuit huis WOONDUUR OP HET WATER 5 jaar

Met de buurman en de gebiedsmakelaar kwamen we tot een constructieve oplossing

Wij liggen met ons woonschip aan het Levantplein, op het KNSM- eiland. De gemeente heeft naast ons schip een mooie plek gecreëerd waar geen scheepvaart kan komen. Op deze plek kan er veilig gezwommen worden. Een groot succes, want bij mooi meer is het een groot kinderstijnt. Via een steiger naast ons schip kan je zo het water in springen. Aan de steiger heeft de gemeente een trappetje geplaatst. In de recente warme zomers en de Corona-periode was het regelmatig heel druk rond dat zwemtrappetje. Vooral wat grotere kinderen verzamelden zich hele middagen rond het trappetje. Jonge

watergebruikers durfden daardoor niet meer het water in te gaan. Ons keukenraam was precies naast dat trappetje, waardoor wij elkaar soms niet meer konden verstaan tijdens alle puberhilariteit.

Samen met de buurman hebben we contact gezocht met de gebiedsmakelaar en kwamen we tot een constructieve oplossing: het trappetje verplaatsen. Binnen een half jaar lag het trappetje ongeveer 25 meter verderop, meer in het midden van de zwemsteiger en verder weg van ons keukenraam. Zo'n kleine ingreep, maar het scheelt heel veel. Er zijn minder gevaarlijke situaties en minder geschreeuw. En wij kunnen ons keukenraam gewoon lekker openhouden bij mooi weer.



Peter Biemans

LIGPLAATS Ringvaartdijk - tussen Sloterbrug en Nieuwe Meer **WIJK** Sloter-Riekerpolder **STADSDEEL** Amsterdam Nieuw-West **SITUATIE** woont samen, voert het woord namens Woonschepen Overleg Osdorp Slotervaart **WOONDUUR OP HET WATER** 21 jaar

Helaas komt de waterpolitie niet langs, ondanks onze vele brieven

Wij hebben op verschillende manieren overlast van waterrecreatie. Zo liggen plezierjachten te wachten voor de Sloterbrug en als die open gaat en zien ze van een afstand dat de brug openstaat, gaat de snelheid fors omhoog, soms tot 20 km per uur! Schippers hebben geen idee wat golfslag met een woonark doet; je hele huis beweegt, waardoor je walaansluitingen en scheepskabels te lijden hebben.

Bij een woonboot is zelfs een keer de gasleiding gesprongen. Dat is gelukkig goed afgelopen.

Dan zijn er jongeren die met rubberbootjes met buitenboordmotor over het kanaal racen. Soms komen er jetskies voorbij; als die bijvoorbeeld drijfhout raken, ben ik bang dat de koers onverwacht richting een woonboot kan gaan. Gelukkig is dat nog niet gebeurd.

En op zomerse dagen wordt vanuit Badhoevedorp veel gezwommen. Jongeren zwemmen

naar de overkant en klimmen via privéterrein naar de kant. Vaak duiken ze vanaf een woonark weer het water in. Een opmerking maken heeft weinig zin, ze trekken zich nergens iets van aan. Soms zitten de ouders aan de kant te kijken en zeggen en doen niets.

Het helpt ook niet dat het water onder verschillende overheden valt; de Ringvaartdijk valt voor de ene helft onder Amsterdam en de andere helft valt onder Haarlemmermeer. Voor het beheer en onderhoud is Rijnland dan weer verantwoordelijk. Drie instanties voor één stuk water!

Waternet komt twee keer per jaar langs voor oeverinspectie. Helaas komt de waterpolitie niet langs, ondanks onze vele brieven. Daarom hebben de meeste bootbewoners een eigenge-maakt pamflet opgehangen met 'langzaam varen'. Wellicht is het een idee de camera's bij de bruggen ook in te zetten voor handhaving.



Edwin Balkema

LIGPLAATS nabij Nieuwe Meer Sluis WIJK Hoofdorppleinbuurt / Schinkelkwartier STADSDEEL Amsterdam Zuid
SITUATIE woont alleen, werkt af en toe vanuit huis WOONDUUR OP HET WATER 13 jaar

Wat we eigenlijk missen is een sluiswachter, die tegelijk een oogje in het zeil houdt

De laatste jaren is het veel drukker geworden. In de binnenstad is regelgeving voor pleziervaart aangescherpt. Mensen zoeken dan toch het water op en trekken richting Nieuwe Meer. Tot diep in de nacht liggen partyboten in de sluis met harde muziek of ze komen snel nog aanvaren waardoor je hele woonboot beweegt. En dan is er nog de irritatie van het wildplassen.

Op een goede zomerse dag en zeker in het weekend, heb je zo tientallen boten in de sluis liggen. Er is maar één urinoir en één damestoilet. Als 30 tot 40 opvarenden dan van een boot afspringen om ergens een plasje te doen, zie je ze massaal de struiken induiken of zelfs tegen woonboten plassen.

Een bewoner klaagt al ruim 2,5 jaar hierover bij de gemeente, maar er kwam geen actie.

Ook de lokale woonbootvereniging heeft aan de bel getrokken bij de gemeente. Dan is er wel een luisterend oor. Af en toe lukt er iets.

Sinds deze zomer wordt er beter gehandhaafd op te hard varen. En er zijn op drie plekken bij de sluis Dixies geplaatst. Op proef. Het is afwachten of die volgend vaarseizoen terugkomen. We hopen van wel. Het is al met al een moeizaam en langzaam proces om echt verbeteringen te krijgen.

Wat we eigenlijk missen is dat de sluis weer door een sluiswachter bediend wordt, die tegelijk een oogje in het zeil houdt en mensen persoonlijk aanspreekt.

Je kan niet zeggen dat mensen niet op het water mogen zijn. Dat is ook een beetje de vrijheid die we kennen hier. Mensen mogen met een boot varen, maar houd een beetje rekening met elkaar dan is er best veel mogelijk.



ERVAAR JE OVERLAST?

Bel 14020
of ga naar
meldingen.amsterdam.nl



OPDRACHTGEVER **Woonboten Coalitie Amsterdam**

TEKST **Carla Beekman**

FOTOGRAFIE **Allart Blaauboer**

EINDREDACTIE **Laura Prat Bertrams**

VORMGEVING **Ruud Willems**

september 2021

MEER INFORMATIE

Sander Rutten

Voorzitter Woonbootvereniging Amsterdam

M **06 3713 8234**

E sander@woonbootverenigingamsterdam.nl





✗ woonboten
✗ coalitie
✗ amsterdam