



Ondergrondse
vuilcontainers

pagina 6



Blauwalgen
door gebrekkig
onderhoud
Rijnland

pagina 8



Het
insectenhotel

pagina 13



Kamperen op
de ijsbaan

pagina 17

Pokémon go in onze buurt

Een enorme rage was het spel Pokémon go. Was, aangezien het al over zijn hoogtepunt heen schijnt te zijn. Toch zijn er nog miljoenen spelers die dagelijks met hun smartphone op zoek gaan naar Pokémon. Ook ik kan het soms niet laten, al ben ik niet erg fanatiek. Graag laat ik jullie kennismaken met het spel, in het bijzonder het spel bij ons in de buurt. Kleine disclaimer vooraf: mijn uitleg van het spel is vereenvoudigd en zeker niet volledig. Ik ben niet aansprakelijk voor teleurstelling, verdwalen, lege batterijen en verslavingen.

Wat is Pokémon Go?

Pokémon Go is een mobiel spel, gratis te downloaden op een smartphone of tablet. Het maakt gebruik van augmented reality, wat inhoudt dat het bepaalde beeldelementen aan de werkelijkheid toevoegt. Het doel van het is om zoveel mogelijk verschillende soorten Pokémon te verzamelen, een soort monstertjes die al sinds de jaren negentig bekend zijn van een kaartspel, tekenfilmserie en gameboy-spelletjes. De Pokémon lopen rond in onze wereld en met de app kun je ze zien en vangen.

Hoe gaat dat dan?

In het spel ben jij trainer van Pokémon (meervoud). Je zoekt de Pokémon door buiten rond te lopen met de app aan. Via GPS zie je jezelf als trainer van bovenaf rondlopen

in je omgeving; water, wegen en gebouwen zie je allemaal terug op je beeldscherm. Kom je een Pokémon tegen, dan verschijnt deze ook op je scherm. Om de Pokémon te vangen moet je ballen (Pokeballs) op het beestje gooien, door over het scherm te vegen. Schiet je raak, dan wordt de Pokémon toegevoegd aan je Pokédex, waarin alle door jou gevangen soorten Pokémon worden geregistreerd. Er zijn 150 verschillende soorten. De verzamelde Pokémon kun je vervolgens trainen en laten vechten met Pokémon van andere spelers.

Wat is er nou zo leuk aan?

Het spel bevat veel interessante elementen, wat het leuk maakt is voor iedereen anders. Voor sommigen zijn het gewoon de schattige beestjes, voor anderen gaat het meer



Van links naar rechts:

- Ik als trainer op Ijsbaanpad steiger 2, op de achtergrond de steigers aan de Jachthavenweg. De polen met kubussen erop geven de locatie van Pokéstops aan.
- Pokéballs incasseren bij de Pokéstops bij de gevelsteen Water, land, Licht.
- Een Poliweg (water-type) op Ijsbaanpad steiger 2

om het verkrijgen van punten om zo snel mogelijk vooruitgang te maken. Vier aspecten van het spel die ik zelf erg leuk vind:

1. Het zet aan tot bewegen

Om Pokémon te verzamelen moet je erop uit gaan. De Pokémon komen namelijk niet zomaar naar jou toe. Om ze te vinden moet je dus rondlopen, en ook de Pokeballs krijg je niet vanzelf. Die haal je op bij zogenaamde Pokéstops die zich op verschillende plekken om je heen bevinden, waar precies zie je via de app. Het spel is dus een goede reden voor een lekkere wandeling! Hiermee onderscheidt het spel zich van de meeste games waarbij spelers juist uren gekluisterd aan hun (spel)computer binnen zitten. Bovendien stimuleert het spel om net even een stukje verder om te gaan: ballen halen bij de volgende Pokéstops en wie weet welke bijzondere Pokémon je onderweg tegenkomt!

2. Je speelt het op je eigen manier

Het spel zit vol slimme elementen waardoor je het spel heel tactisch kunt spelen. Elke Pokémon heeft bijvoorbeeld specifieke eigenschappen waarmee je gevechten goed kunt voorbereiden. Door Pokémon pas op bepaalde momenten te evolueren naar een volgende vorm behaal je meer resultaat, en als je je lucky egg inzet wanneer je even heel actief bent tijdens het spel, krijg je dubbele punten. Maar – en heel belangrijk – als je dit te ingewikkeld of te geforceerd vindt, dan kun je het ook gewoon houden bij het verzamelen van de diertjes! Trainen en vechten zijn absoluut niet noodzakelijk om het spel te blijven spelen.

Ik denk dat dit het spel ook zo populair maakt onder verschillende leeftijdsgroepen. Even generaliseren: kleine kin-



Van links naar rechts:

- Een magikarp bij het sluiswachtershuisje
- Een Dratini op de blauwe brug.

deren kunnen lekker beestje spotten, fanatieke jongeren in groepjes trainen en ‘vechten’ (virtueel) bij de zogenaamde gyms, en de rest pikt vrijblijvend een graantje mee, bijvoorbeeld tijdens een wandeling in het weekend.

3. Het spel is best sociaal

Er zijn vast lezers die het staren op telefoons als asociaal beschouwt. Mijn suggestie om het tijdens de zondagmiddag met familie of partner te spelen zal dan ook niet goed vallen. Toch vind ik dat het spel best sociaal is. Omdat je kunt samenwerken in teams bij het trainen en vechten, maar ook omdat je samen op zoek naar de dieren kunt gaan. Als je met meerdere spelers tegelijk bent (en dus meerdere telefoons) ziet ieder dezelfde dieren op het eigen scherm. Ieder kan die Pokémon afzonderlijk vangen; hij verdwijnt niet als ie door één van de spelers is gevangen.

Spelers verzamelen zich bij Pokégyms, bij Pokéstops en op plekken waar veel Pokémon rondlopen. Dat heeft ook wel wat, dat je met mensen van allerlei pluimage met hetzelfde bezig bent! Daarbij zijn ze meestal niet te beroerd om je de weg te wijzen naar bijzondere Pokémon die op dat moment in de buurt gevonden zijn.

4. Het maakt je bewust van je omgeving

Doordat het spel zich met behulp van GPS afspeelt op de locatie waar jij je op dat moment bevindt, leer je je omgeving beter kennen. Allereerst omdat die weergegeven wordt op de kaart in het spel, maar ook vanwege de Pokéstops, die haltes waar je je ballen haalt. Deze zijn namelijk gevestigd op bijzondere punten, zoals bij kunst of (historische) monumenten. De omgeving bepaalt ook welke Pokémon je tegenkomt. Zo kom je bij bos en natuurgebieden veel gras en insectentypes tegen (bijvoorbeeld de Caterpie, Weedle en Bulbasaur, respectievelijk een soort worm, rups en een dino), bij water waterdieren zoals Magikarps, Seals, en Horseas (goudvis of karper, zeehond en zeepaardje) en in stedelijk gebied veel Pidgies en Ratata's (duif- en ratachtige). Ga je eens een dagje naar een heel ander gebied of ben je op vakantie in het buitenland, dan kun je heel andere Pokémon tegenkomen. Het zijn net dieren!

Pokestops in onze buurt

Ballen kun je vlakbij halen, bijvoorbeeld bij deze Pokéstops:

- De ‘pissende man’ bij ASV Arsenal
- De gevelsteen ‘Water, Land, Lucht’ van Jan Meefout aan het IJsbaanpad (bij het fruittuintje)
- Fietsrouteborden bij het sluisje en op de kruising Jachthavenweg met IJsbaanpad
- Rest in Peace: graffiti onder de schinkelbrug
- ‘Giant Fishes’, de vissen op de schutting bij elektriciteitskastje naast sluisje

- De speeltuin bij het Spijttellaantje
- De Blauwe Brug
- Bij het Olympisch stadion: de ingang, het standbeeld van Prometheus en die van de vrouw met maretak en het IAmsterdam-object.

Tips

Topplek om te spelen, bijvoorbeeld om een leuke en snelle start te maken, is het Vondelpark. Er zijn heel veel Poké-stops en op veel plekken zijn zogeheten lures geplaatst, die Pokémon aantrekken. Dus veel Pokémon, waar bovendien vaak bijzondere exemplaren tussen zitten. Rondom het Amsterdamse Bos is het ook leuk spelen, met water,

bos en grasvelden, kunstwerken, monumenten en spelen en sportfaciliteiten.

Ga naar plekken met veel kunstobjecten. Volg de beeldenroute ArtZuid rond de Apollolaan en Minervalaan. Veel van de beelden zijn Pokéstops. En ook als je onderweg bent (niet in de auto!) kun je kunstrijke routes kiezen: in de tussenberm van de Amstelveenseweg, vanaf ongeveer café Anno 1890 naar winkelcentrum Stadshart Amstelveen staan bijvoorbeeld veel kunstwerken die elk een Poké-stop zijn.

Hester

Watergevaar deel 2

In het vorige nummer zijn we begonnen te suggereren dat onze lezers rondkijken in de omgeving van hun boot, om plekken te zoeken waar zij (of iemand anders) zonder hulp van een ander zich uit het water zou kunnen hijsen. Voor de burens die een zwemladder op het terrasje hebben was deze oefening snel afgerond. Ik vermoed dat er niet veel zijn die er echt werk van hebben gemaakt. Deze aflevering richt zich op de anderen, die het onderwerp niet ter harte hebben genomen.

Daar drijf je dan! Je hebt niets geïnventariseerd en nu is het gebeurd – je bent na een feestje waar het nodige is geschonken, laat thuis gekomen en je huissleutel in de plomp laten vallen toen je de voordeur ging openen. Toen heb je aan je terrasdeur gedacht die je wel eens ontgrendeld achterlaat, dus even de looprand op om naar de waterkant te komen ... en in de duisternis over een landvast gestruikeld!

Zoals vaak het geval is, vind je de situatie eerder gênant dan levensgevaarlijk. Het is je vertrouwde omgeving waar je dagelijks verblijft, gewoon eruit klauteren en binnen afdrogen en onder de wol! Maar dan pas merk je dat het tegenvalt. Plekken waar je je voorstelt dat je zo uit het water kunt komen, blijken ineens erg hoog gelegen te zijn! Zelfs als het je lukt om je ergens aan vast te grijpen, jezelf optillen terwijl je gewicht bij elke centimeter hoger met een paar kilogram toeneemt en je met je benen nergens vat op krijgt – dat ontmoedigt – en vermoeit – verrassend snel!

Zo wordt het nog gênanter! Ga je nu om hulp roepen om dan toe te moeten geven dat je niet alleen onhandig hebt gedaan maar ook niet sterk genoeg bent om jezelf uit het water te hijsen? Velen zullen eerst allerlei alternatieve dingen bedenken en proberen en dan is er het risico dat je

uitgeput raakt, of in paniek, of allebei zelfs – en dan is de situatie echt levensgevaarlijk. Het kan tot het punt komen dat je geen kracht meer hebt om alarm te slaan!

Ho even!

Zou het echt zo erg kunnen zijn? Kennelijk wel, want er het is meer dan één keer in de buurt gebeurd.

Maar het hoeft niet. In de eerste plaats, als het om je trots gaat dat je niet gewoon gaat krijsen, dan is de oplossing voorhanden. Het gaat om leven en dood, toch?

Het kan echter gebeuren dat je gaat roepen en niemand je hoort – dan is er toch een oplossing voorhanden. Tot zover heb je alles geprobeerd om jezelf uit het water te tillen, zonder aan de mogelijkheid te denken dat je jezelf richting wal kunt begeven en simpelweg uit het water lopen! Nergens in onze buurt kun je meer dan honderd meter van de oever zijn en de route er naartoe zit vol met arken, boten, steigers, landvasten en wat dies nog meer. Zodoende is het, zelfs als je niet kunt zwemmen, met een kalm hoofd geen probleem om eruit te komen. Door er constructief mee bezig te zijn hou je jezelf iets warmer dan als je op één plek blijft en in ieder geval is er geen reden meer om in paniek te raken.

Eenmaal op het vaste land gekropen heb je nog een hele reeks problemen om op te lossen maar tenminste ben je niet verdronken en heb je je onhandig gedoe (nog) niet hoeven openbaren!

Dave

Mededelingen van het bestuur

Woensdag 26 oktober extra Ledenvergadering, komt allen!

De extra ledenvergadering vindt plaats bij Arsenal en zal om 20.00 uur beginnen

Op de agenda staat in ieder geval:

Ter besluitvorming:

- de verhoging van de contributie en een extra bijdrage (zie hieronder)
- de mogelijkheid tot ondergrondse vuilcontainers (zie apart artikel)

Ter bespreking:

- de plannen voor een fietsbrug bij de eilanden (zie kader en verder op de website: VWZ.amsterdam)
- de nieuwe plannen voor asowoningen in onze omgeving (zie kader en verder op de website: VWZ.amsterdam)

Extra geld voor minder geluid!

In de afgelopen jaren is, door zorgvuldig financieel beheer, een mooie financiële reserve opgebouwd (van €15.000). De VWZ heeft, met goedkeuring van de leden, een advocaat ingehuurd om ons bij te staan in een beroepszaak om te zorgen dat de realisatie van de Zuidasdok de buurt zo min mogelijk geluidsoverlast gaat geven. Inmiddels is daardoor de bodem van onze financiële reserves in zicht. Omdat we niet willen dat we op het laatste moment geld tekort komen, vragen we onze leden een extra donatie voor 2016. Met een beetje extra financiële ruimte geven we onze advocaat de mogelijkheid om tijdens of na de zitting zich extra in te zetten voor onze zaak.

Daarom willen we de VWZ-leden voor 2016 om een extra donatie vragen van €15. Om de financiële reserves van de VWZ ook voor de toekomst weer op pijl te brengen wil het bestuur daarnaast de contributie per 2017 verhogen.

De contributie is nu, al jaren ongewijzigd, €15. Om ook de komende jaren te kunnen blijven opkomen voor de belangen van onze buurt willen we de jaarlijkse contributie verhogen van €15 naar €25. Dit zal woensdag 26 oktober worden besproken in een extra ledenvergadering. Komt dus allen naar de extra ledenvergadering op 26 oktober.

Geluidsoverlast Zuidasdok: hoe staat het ermee?

De verbreding van de A10 heeft grote gevolgen voor onze buurt. We hebben niet de illusie dat we deze ontwikkeling kunnen tegenhouden. Wel moeten we waken voor de leefbaarheid van onze buurt. Daarvoor is de VWZ 25 jaar geleden opgericht en daarvoor is een financiële reserve opgebouwd. Dankzij deze reserves hebben we de afgelopen maanden specialisten kunnen inhuren die ons helpen om het beroep tot een succes te maken. We verwachten dat binnenkort de Raad van State ons beroep zal behandelen.

Wat is er aan de hand

Het Tracébesluit A10 heeft verregaande gevolgen voor onze buurt. Om de gewenste verbreding te realiseren, worden aan de noordzijde (onze kant van de ring) extra rijbanen aangelegd. De snelweg komt hiermee ca 30 meter dichterbij ons woongebied. Dit gaat waarschijnlijk ten koste van één ligplaats. Voor deze extra rijbanen zal een nieuwe brug geplaatst moeten worden. Dit betekent dus



Fietsbrug

De stippellijn in het verlengde van de Laan der Hesperiden en de Jan Wilsbrug geeft schetsmatig aan waar de fietsbrug van het eiland voor het stadion naar het Jaagpad zou moeten komen; zie voor verdere informatie de VWZ website: VWZ.amsterdam.

een extra bron van geluidshinder. Al met al een snelweg die letterlijk dichterbij komt met extra geluidshinder en nog meer verkeer.

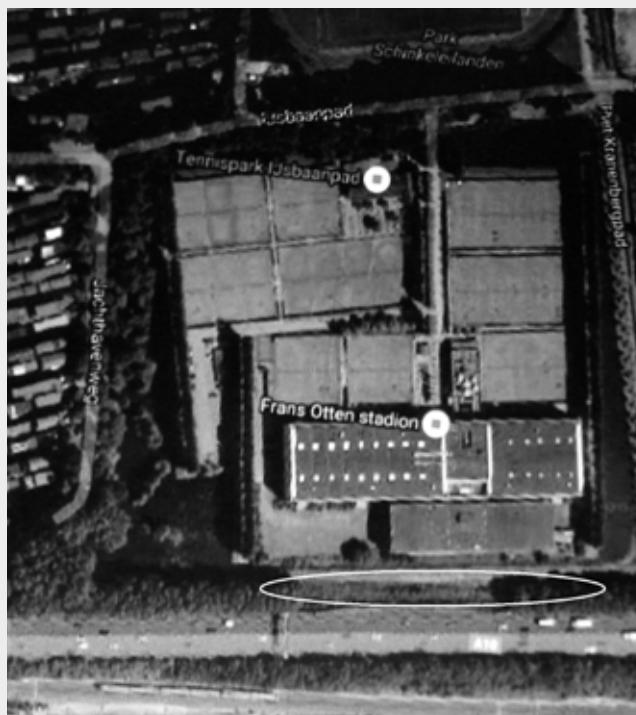
Wat is er al gebeurd

Al bij de eerste plannen in 2014 heeft een groot aantal buurtgenoten en de VWZ hun mening gegeven. Het is onaanvaardbaar dat bewoners van 180 woonschepen zo geschaad worden in hun gezondheid en woongenot. Inmiddels heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het Tracébesluit in maart dit jaar vastgesteld. Het goede nieuws is dat de minister op een groot aantal punten aan onze kritiek tegemoet lijkt te komen. Het slechte nieuws is dat de minister blijft steken in goede voornemens en nergens concrete afspraken maakt. Het gaat met name om het vastleggen van de totale geluidsnormen en in het bijzonder die van het laagfrequente geluid. Dit laagfrequente geluid is de belangrijkste oorzaak van geluidsoverlast.

In het Tracébesluit wordt nu een groot aantal mogelijke aangrijpingspunten genoemd voor geluidreductie, maar het wordt niet duidelijk of en hoe hiermee moet worden omgegaan.

Wat is nog nodig

Hoewel de minister op papier iets lijkt te bewegen in onze richting, is dat nog nergens goed vastgelegd. En dat terwijl met de bestaande technische mogelijkheden een halvering van de geluidsoverlast haalbaar en betaalbaar is. We moeten dus nog even doorzetten. Daarom heeft de VWZ dit voorjaar aan een gespecialiseerde advocaat opdracht gegeven om namens de VWZ in beroep te gaan tegen het Tracébesluit. Daarnaast is, om onze argumenten over het oplossen van geluidsoverlast nog beter te maken,



Containerwoningen

Bij de gemeente blijkt er enige verwarring te zijn maar bij het te perse gaan van de NB wilde men een aantal aso-woningen achter het Frans Ottenstadion plaatsen. Zie voor de actuele situatie de VWZ website.

ook expertise gevraagd aan een gespecialiseerd onderzoeksbureau.

Het volledige beroepsschrift is te vinden op de VWZ-website (VWZ.amsterdam)

Ons beroepsschrift zal behandeld worden door de Raad van State, wanneer dit zal plaatsvinden is nog niet bekend. Via de website worden de leden op de hoogte gehouden.

Het bestuur

Kattenliefhebbers opgelet!

Wij zoeken met pijn in ons hart wegens toenemende allergieklachten een lief baasje voor onze poes Simply. Ze is twaalf jaar oud, gesteriliseerd, gezellig, aanhankelijk, bangig, behoorlijk bijdehand tegen andere katten en met een hond samenleven maakt haar diep ongelukkig. Ze zou het best op haar plek zijn bij iemand zonder andere katten of kleine kinderen. Ze is helemaal gezond en net 'APK gekeurd' (ontwormd, gevaccineerd en tandsteen verwijderd). Ze vindt het heerlijk om geborsteld te worden (ze is heel zacht en harig) en ze zit 's avonds het liefst bij je op schoot

(of gezellig bij je op bed, als dat mag). Ze zoekt een plek waar ze naar buiten mag, al blijft ze altijd dicht bij huis en



blijft ze nooit lang weg. Ze woont al jaren op steiger 1 aan het IJbaanpad, dus het woonbotenleven is ze wel gewend (inclusief een paar onvrijwillige zwempartijen, ahum).

Wie wil ons schatje een mooi plekje bieden? Voor meer informatie, mail naar marjoleinhooijboer@hotmail.com. Bedankt!!

Mogelijkheid tot ondergrondse vuilcontainers

Gemeente Amsterdam heeft een nieuw afvalplan, met bijzonder hoge ambities voor het recyclen van ons afval. Hoofddlijn is dat Amsterdammers goede voorzieningen krijgen, met name ondergrondse verzamelcontainers.

Het plan en een overzichtsplaatje hiervan zijn te vinden op <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/openbare-ruimte/>.

Voor onze buurt hebben we contact gezocht met Afvalinzameling Zuid. Tot onze vreugde bleken zij, vanwege de uniekheid van de buurt, gaarne bereid met ons mee te denken over de verbetering van onze inzameling en afvalscheiding. Na een eerste open gesprek komen we nu uit op twee brengparkjes, met vier typen verzamelcontainers: glas, papier/karton, plastic verpakkingen/drankenkartons en restafval.

Voor het Ijsbaanpad is de meest logische locatie de huidige locatie van de glas- en papiercontainer.

Voor de kant van het Jaagpad wordt nog naar een optimale locatie gezocht. Suggesties zijn welkom.

Met de brengparkjes zou de inzameling aan huis/steiger wegvallen. Daarmee verdwijnen ook de afval-

zakken (en het zwerfafval dat er soms uit ontstaat) en klike's uit het straatbeeld van onze prachtige buurt. Bovendien kunnen we op elk moment ons afval kwijt in de verzamelcontainers. Een overzicht van voor- en nadelen die we konden verzinnen staat hieronder. We hebben bij de gemeente aangegeven dat we als buurt belang hebben bij schone en goed functionerende brengparkjes en dat we na willen gaan of buurtbewoners daar een kleine rol in willen spelen (mede-beheer, adoptie). Bijvoorbeeld om het opgeruimd te houden, desgewenst medebuurtbewoners te informeren en om misstanden en defecten bij de parkjes te signaleren en door te geven aan de gemeente. Vanuit de VWZ willen we graag met jullie in gesprek over deze plannen op de Ledenvergadering van 26 oktober.

Het bestuur

Voors en tegens:

Verzamelcontainers (ondergronds) tegenover van zakken of klike's/minicontainers

- + 24/7 beschikbaar, je kunt altijd van je afval af, ook kleine hoeveelheden
- + je kunt ook gelijk je recyclestromen kwijt (glas, papier, dan ook plastic en wellicht ook GFT), waarmee we bijdragen aan de recycleambities van onze stad
- + geen minicontainers of zakken meer in het straatbeeld
- + geen ruimte op je terrein nodig voor grote zak of minicontainer
- + geen stank en vliegjes meer vanuit je restafvalcontainer in de zomer
- je zult een stukje moeten lopen/fietsen/rijden met je restafvalzakje. Voor je recyclestromen moest je dat al.
- + je kunt al je afval (restafval en recyclestromen) kwijt bij het verlaten van de wijk
- + minder grote/zware inzamelwagens door de straat



Muizen om U tegen te zeggen

Bij het overigens heerlijke warme zomerweer is het meer dan ooit duidelijk geworden dat er structurele maatregelen nodig zijn om eetbaar afval op straat tegen te gaan.

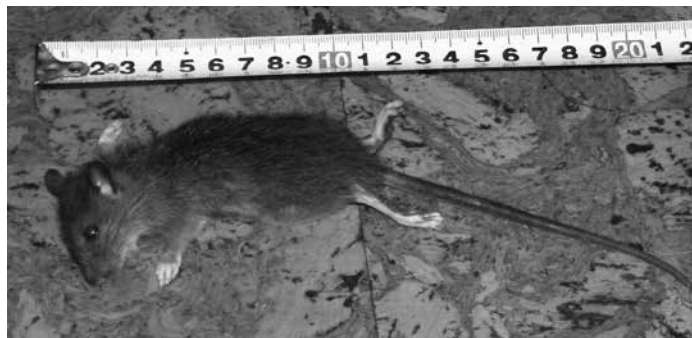
Het kunnen klike's zijn, of compostbakken, of eventueel iets anders, maar op het moment is de buurt een tehuis geworden van een toenemende knaagdierenbevolking en er is maar één kleine groep bewoners die daar blij mee zijn. Die schattige gestreepte poes die de kinderen in de buurt zo heel lief vinden doet in de donkere uren heel iets anders en regelmatig komt ze thuis met één van haar jachttrofeeën, zoals hierbij afgebeeld.

Op grond van de grootte is het moeilijk te zeggen dat dit een rat is, tenzij je de hele reeks vangsten van dezelfde poes hebt gezien. Ze brengt muizen ook naar huis (een stuk kleiner) en heel af en toe een spitsmuis (véél kleiner). Wat ik voornamelijk overtuigend vind is dat als ze één van die kleine beestjes naar huis brengt, ze het binnen de kortste keren helemaal opvreet, geen enkele spoor van bloed, bot of vacht achterlatend.

De grotere knaagdieren laat ze echter links liggen, zodat haar menselijke dienstman genoodzaakt wordt om het lijk weg te werken. Zo wordt de gedachte ondersteund dat het om een rat gaat, want uit verschillende bronnen weten we dat ratten als voedsel uitermate smerig zijn. Deze kat is zeker kieskeurig wat voedsel betreft en kennelijk heeft ze dezelfde bronnen geraadpleegd! Dit is dus een rat en als hij aan de kleine kant is, is het waarschijnlijk omdat het om een jong en onervaren exemplaar gaat.

Gelukkig hebben we meerdere katten in de buurt, want als de ratten er eenmaal huishouden is hun aanwas op bijna geen andere milieu- en kindvriendelijke manier in toom te houden!

Dave



Wel groot voor een muis maar anderzijds klein voor een rat – hoe dan ook, niet welkom in de buurt! En na afloop mag de jager lekker uitrusten ...



Spoedcomposteren?



Toen we bij één van de nieuwe bomen aan het Ijsbaanpad de (mislukte?) giften uit de moestuin van een buur zagen, moesten we even twee keer kijken.

Het wijst in ieder geval op een positieve houding ten opzichte van de nieuwe boom en het composteer-initiatief, al schiet de opvatting van het begrip 'compost' hier iets tekort!

Dave

Blauwalgen door gebrekkig onderhoud Rijnland

Deze nazomer zagen we voor het eerst sinds jaren weer blauwalgen in de kom tussen de Jachthavenweg en het Ijsbaanpad.

Bovendien werd er ook weer een zwembod van kracht voor één van de strandjes aan de westzijde van de Nieuwe Meer. Belangrijkste oorzaak: de menginstallatie in de Nieuwe Meer, die de groei van blauwalgen tegengaat, werkt op halve kracht en is dringend aan groot onderhoud toe. Onderhoud dat volgens het hoogheemraadschap Rijnland op z'n vroegst in 2018 zal plaatsvinden! Volgend jaar dreigen de problemen met blauwalgen daarom toe te nemen.

Het ontstaan van Blauwalgen

De Nieuwe Meer is bijna veertig meter diep. In de zomer, wanneer het water opwarmt, ontstaat er, normaal gesproken, in zo'n diep meer een warme bovenlaag van zo'n 2,5 meter dik, terwijl de temperatuur op de bodem 8 graden blijft. Blauwalgen vinden zo'n warme bovenlaag heel lekker en daardoor neemt hun aantal ontzettend snel toe. Door de westelijke winden die we vaak heb-

ben, waaien de algen onze kom binnen. In het verleden zorgde dat voor dikke lagen rottende blauwalgen, waar een afschuwelijke stank uit opsteeg. Dat is niet alleen vies maar, zoals we nu weten, ook heel ongezond.

De menginstallatie

Gelukkig hebben wetenschappers hier zo'n 20 jaar geleden een prachtige oplossing voor bedacht. Als je al het water in de Nieuwe Meer goed mengt, zodat er geen warme bovenlagen ontstaan waarin blauwalgen lekker groeien, dan is het probleem eigenlijk opgelost. Daarom liggen er in het Nieuwe Meer een zevental lange luchtslangen. Daarmee wordt lucht vlakbij de bodem in het Nieuwe Meer gepompt en die luchtbellen zorgen ervoor dat het water bijna perfect gemengd wordt en er dus geen warme bovenlaag ontstaat. Die menginstallatie gaat rond 1 april aan en werkt tot 1 oktober.

Als je over het meer vaart, kun je de bellen van die instal-

CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN

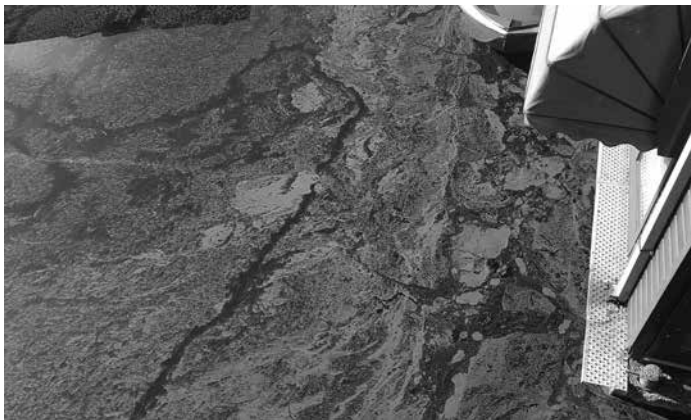


latie heel goed zien. Ook op Google Earth kun je de belensporen van zo'n 100 meter lang heel goed zien.

Wat gaat er nu mis?

Dit jaar gingen er een aantal dingen mis waardoor er aan het einde van de zomer, voor het eerst in jaren, weer blauwalgen ontstonden:

- 1) Rijnland heeft de menginstallatie pas eind april aangezet, om te besparen op de kosten van de elektriciteit voor de pompen die de lucht inblazen. Hoe groot het effect hiervan is geweest op het ontstaan van blauwalgen later in het jaar weten we niet zeker. We weten wel dat de installatie het ontstaan van blauwalgen prima tegengaat maar niet echt helpt om blauwalgen weg te krijgen als ze er eenmaal zijn.
- 2) In totaal liggen er zeven slangen in de Nieuwe Meer. Twee daarvan zijn zo slecht dat ze niet meer aangesloten zijn waardoor het meer minder goed gemengd wordt als de bedoeling is.
- 3) In Augustus was er een storing in de pompen in het westelijke deel van het meer en dan neemt de groei van het aantal blauwalgen heel snel toe.
- 4) Later bleek ook dat één van de slangen in het westelijk deel kapot was en boven water dreef. Dit komt doordat mensen ankeren aan de noordkant van het meer.



Boven: voor het eerst sinds jaren, algen in de kom

Onder: Google earth

Lichtgrijze pijlen: goed werkende slangen

Donkergrijze pijlen: slangen die helemaal niet of niet goed werken.

Dat is verboden, maar er staan heel weinig borden die dat aangeven.

- 5) Naar aanleiding van de problemen heb ik met mensen van Rijnland over het meer gevaren en daarbij bleek dat een aantal andere slangen ook niet optimaal werken.

Wat moet er gebeuren?

Het komt er dus op neer dat de menginstallatie eigenlijk nog maar op halve kracht werkt. Als je dan ook nog eens storingen krijgt, gaat het al snel mis. We gaan het bestuur van Rijnland hier op aanspreken, ook in samenwerking met andere belanghebbenden rond de Nieuwe Meer. Daarbij zullen we er op aandringen om het noodzakelijk onderhoud aan de slangen al deze winter te doen, de installatie weer netjes op 1 april aan te zetten, beter te controleren of de installatie ook goed werkt en noodzakelijk reparaties sneller uit te voeren. Tenslotte zullen we er nogmaals op aandringen dat er meer en duidelijkere borden komen over het ankerverbod in de Nieuwe Meer.

Bij het vernieuwen van de menginstallatie spelen twee dingen een heel belangrijke rol. Het kost Rijnland geld om de installatie te onderhouden te laten draaien en daar willen ze op bezuinigen. Daarnaast speelt NUON een belangrijke rol. Die gebruikt het water uit het meer om de kantoren aan de Zuidas te koelen. Daar kunnen ze een veel hoger rendement uit halen als niet het hele meer gemengd wordt maar alleen bijvoorbeeld de bovenste 10 meter. In een volgend stuk zal ik daar wat uitgebreider op in gaan.

Op de website VWZ.amsterdam staan nog meer foto's.

Roland Postma



Zeldzaam bord ankerverbod

Vreemde (water)vogels bij de A10-bruggen

Half augustus en het was lekker warm. Ik wandelde naar het einde van de sluis om dat rare pleintje bij de zuidelijke sluisdeuren te onderzoeken. Ik ben er niet wijzer van geworden, het lijkt wel een verzinsel van een steden- of waterbouwkundige die z'n begroting moest opmaken



Ik stond op het punt om weg te gaan toen mijn oog op twee raar bewegende waterdieren viel, die onder de brug waren opgedoken.



Toen zag ik een groep meisjes in een bootje langs komen varen en mijn eerste gedachte was dat zij natuurliefhebbers waren die ook de waterdieren wilde waarnemen



Pas toen ze van onder de bruggen uit kwamen werd het me duidelijk dat het gewoon twee buurtgenoten waren, die even een zwemoefening voor de lol deden. Desgevraagd zeiden ze dat ze vanaf een van de steigers van de jachthaven aan de andere kant waren komen zwemmen – geen geringe prestatie want op de kaart zie je dat het meer dan 200 meter is!



So ... you think your document is

**so perfect that it can't be improved upon?
Maybe so – but then again maybe not!**

If you're right, then ...

***Dependable
Added-
Value
Editing***

... will give you a free ride!

**If not, the enhancements you get will be worth
every penny you pay.**

dave@davediting.com

Even schrikken

In het laatste nummer maakte ik al gewag van de nieuwe boot die in plaats van de ark van Frits van Ackooij zou komen. En afgelopen maandag was het dan zover, de nieuwe ark kwam eraan, een dag eerder dan gepland. Ik haalde de camera tevoorschijn en fotografeerde nogmaals het wegslepen van de eerste ark, op de kop van de steiger. Het duurde daarna even voordat de nieuwe ark in zicht was. En toen was het even stil.

Er doemde een groot zwart gevaarte op, dat langzaam steeds dichterbij kwam. Een gitzwarte ark, helemaal rechthoekig rechtaf en hoog, heel hoog. En zwart, had ik dat al gezegd? Héél zwart.

Ik keek naar de overbuurvrouw, die achter deze ark kwam te liggen. Ze keek me aan en zei, met een lage stem: 'Darkness has arrived...'.

Ik schoot in de lach, maar kon haar alleen maar gelijk geven. Een hele grote hoge zwarte doos lag nu voor haar neus.

Even later kwam ik een buurman tegen, 'gecondoleerd buuv', was het enige wat hij zei.



Toen later die dag de eerste burens op het dakterras van onze nieuwe burens stonden en op mij neer keken, vroegen ze me (waar de nieuwe buurman bij stond) of het erg tegenviel, ik kon niet anders dan te beamen dat het inderdaad wat tegenviel. Het gesprek ging nog even verder over de kleur en het materiaal van de ark, waarop de nieuwe buurman aangaf dat het een houten boot is. De burens op het dak opperden direct dat het dus mogelijk was om de ark mettertijd een ander kleur te geven.

Ondertussen was ik gelijk in actie gekomen, de bank toen zo gepositioneerd dat we richting het zwarte gevaarte keken, moest naar de andere kant, zodat ik weer een vrij uitzicht zou hebben wanneer ik naar buiten keek. Een uur later was alles omgedraaid. Nu kijk ik alleen wanneer ik op mijn balkon bivakkeer uit op de nieuwe boot.

Tot nog toe heb ik één persoon gesproken die zei: 'wat een mooie boot hè, mama'. Ja, mijn eigen vlees en bloed, mijn oudste zoon van vijf, vindt de boot prachtig. Zo zie je maar weer: smaken verschillen. En ik? Ik wen er wel aan, over drie maanden weet ik niet beter meer en anders over een jaar. Ik bedacht me deze week namelijk ook, dat ik niet meer weet hoe de buurt eruit zag met al die hoge populieren en die zijn nu ook een jaar weg...

Renate



NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheek.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd.

Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Ik ben momenteel verzekerd bij:
Maatschappij
Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Mijn huidige hypotheek loopt via:
Bank
Rente
Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88

Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvis.nl | www.nhvadvies.nl

Het insectenhotel

Abonnees van de e-mail berichtendienst van de VWZ weten het al: niet alleen de nieuwe ruilkast maar ook het beloofde insectenhotel werd in het voorjaar opgeleverd en geïnstalleerd aan de oever tegenover Jachthavenweg steiger 6.

In het geval van het insectenhotel was er sprake van een ‘casco’ oplevering: het bestond uit een raamwerk met vijftien lege vakken waar het ‘meubilair’ door geïnteresseerde buurtbewoners nog ingebracht moest worden. Tot nu toe is met het inrichten nog niet zo erg veel gebeurd, al hebben sommige bezoekers wat losse spullen in een aantal van de vakken gelegd. De meest indrukwekkende bijdrage is de extra toevoeging bovenop het originele hotel, die het goede voorbeeld geeft van hoe de vakken dienen te worden gevuld.



Ons insectenhotel eind mei 2016: nog ruimte genoeg om op te vullen!

Het is zaak om per vak een min of meer consequent thema aan te houden, want het leukste aan zo ‘n project is het aantrekken van een diversiteit van ‘gasten’ en elke soort heeft z’n eigen smaak wat accommodatie betreft. Het begrip insectenhotel slaat wel aan op het internet en als je met een zoekleutel als ‘insectenhotel zelf bouwen’ googelt krijg je schermen vol items, waaronder veel foto’s van projecten in allerlei vormen en maten – inclusief de verschillende soorten vulling die ‘gastvrij’ werken. In de artikelen kun je ook lezen wat voor soorten beestjes er komen te wonen. Het gaat niet alleen om insecten maar ook om kleine vogel- en zoogdiersoorten.

Met de zoekleutel ‘insectenhotel kopen’ krijg je beelden van kant-en-klare hotels die in de handel voorkomen en deze zijn voornamelijk interessant omdat de koopmodellen met vulling worden geleverd en enkele van de vullingssoorten best interessant lijken, zoals bijvoorbeeld afgezaagde lengtes bamboestammen die je

vrij gemakkelijk zelf kunt maken.

Wat wel in alle foto’s opvalt is dat de vakken echt tot de nok volgepropt zijn en dat is wel wenselijk omdat de vulling dan stabiel blijft, iets wat de gasten een gevoel van veiligheid geeft.

Tot rust komen

Geen hotelgast is gediend met bouw- en inrichtingswerkzaamheden tijdens het verblijf en dat geldt ook voor de beestjes. Om die reden is het zaak om alle



Enkele geschikte soorten vulling die burens er toen al hadden ingelegd.

vijftien vakken van het hotel op korte termijn klaar voor gebruik te maken! Denk er wel om, elke vak is ongeveer 30 x 30 centimeter in doorsnee en wel bijna 60 centimeter diep – wat op ongeveer 50 liter inhoud neerkomt!

Daarom is het misschien een idee als verschillende (groepjes) mensen of kinderen een ‘eigen’ vak kiezen om te vullen en er dan serieus werk van maken. Je hoeft niet perse ter plekke te werken, want de vakken liggen er los in en je kunt ‘jouw’ vak terug naar je boot meenemen als dat je beter bevalt. Als je voor rechte takken kiest hoeft je nauwelijks meer te doen dan je vulling uit de wildgroei in de buurt te scharrelen, op lengte af te breken en erin te leggen. Voor minder stapelbare spullen zoals bladeren, bloempot scherven, dennenappels, hooi en dergelijke zal het wel handig zijn om je vak met grof staalgaas af te sluiten, eerst aan de achterkant tijdens het vullen en uiteindelijk ook aan de voorkant als het vak vol is. Wie dat

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw. Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken. Van klein tot groot, van modern tot klassiek en alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel. Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen

 **ABC Arkenbouw**
Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl



Half augustus: inmiddels veel liefde in het hotel gestoken – maar het opvullen van de vakken moet nog gebeuren!

wil kan bij mij aankloppen op Ijsbaanpad 62E (steiger 1). Ik heb een rol overmatig gaas liggen, op precies de juiste breedte en ik kan er de stukken van afknippen die je nodig hebt.

Ook een idee is dat je een vak met twee soorten vulling laadt – één soort aan de achterkant en een andere aan de voorkant. Dan moet je wel opzoeken welke soorten gasten je met je vullingen aanlokt om

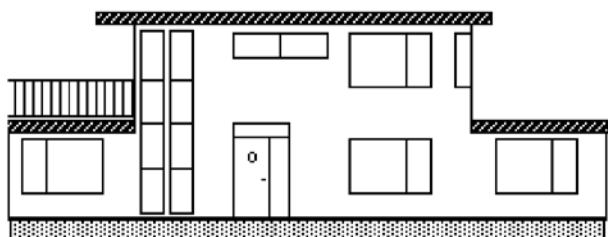


Dit schattig 'bordje' heeft een jonge enthousiasteling veel werk gekost, maar het natte weer speelde er al snel parten mee.

te voorkomen dat de ene soort de andere als voedsel beschouwt!

Pas als alle vakken 'ingericht' zijn en het hotel met rust wordt gelaten zullen we zien dat de gasten in groten getale arriveren. Dat wordt dus vermoedelijk in het najaar en de komende wintermaanden.

Dave



Arkon Woonschepen- onderhoud www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



WarmteVast.nl

**Voor Service en Onderhoud aan uw
Centrale verwarmingsketel.**

- Reparatie van de meeste merken CV ketels.
- 24 Uurs Service.
- Onderhoudcontracten.
- Afstellen, stookadvies en uitleg.
- Technisch installatiewerk.

De voor u bekende Service en Ontzorging !

Uw contactpersoon: **Roelof Thalen**

WarmteVast.nl



06-30978565

Postbus 103
8280 AC GENEMUIDEN



ERKENDE
INSTALLATEUR

info@warmtevast.nl
www.warmtevast.nl

Kaartje met gevoelswaarde?



Toen de nieuwe ruilkast net in gebruik was, viel mijn oog op enkele wenskaarten. Eén ervan bleek al beschreven te zijn, wellicht was dit aan de aandacht ontsnapt van degene die hem in de kast had achtergelaten. De tekst die erop te lezen viel, maakte mij nieuwsgierig én ontroerde mij direct, ik heb het kaartje sindsdien thuis bewaard. De vraag is nu, van wie was dit kaartje en wil diegene hem misschien nog terug? Hij is tot 1 januari

bij mij af te halen aan het IJsbaanpad 64G, daarna ben ik verhuisd. Ik verruil na tien fijne jaren in ons woonbotenbuurtje mijn ark voor een gezellig huis met tuin in Baarn. Ik wens jullie allemaal het allerbeste! (in mijn nieuwe buurt wil ik trouwens proberen ook een ruilkast te realiseren!)

Marjolein

Short-stay gast

Zo'n grote aalscholver zie je niet zo vaak zo dichtbij huis rondhangen! Deze had zo te zien een ongeluk met een vleugel gehad en verbleef in juli een week of twee bij steiger 1.

Sindsdien niet meer gezien, al is er wel één (dezelfde?) die je regelmatig op de Schinkel aan het jagen ziet.



Kamperen op de ijsbaan

Het kampeerseizoen ligt alweer achter ons, maar een artikel over de camping aan het IJsbaanpad kan nog best! Op 25 mei 1951 opende die voor het eerst op het terrein van de Amsterdamsche IJclub. Op die plek liggen nu de tennisbanen bij het Witte Huis.



Herken je de bomenrij? Meisjes kamperen bij de IJclub, IJsbaanpad, Amsterdam, 21 juli 1953, collectie IISG.

Vanaf 1951 deed de ijsbaan elke zomer dienst als camping. Tot dan toe kon er in de omgeving alleen gekampeerd worden bij het Kinselmeer, ten noorden van de stad. Dat was toch wat ver van het centrum. De locatie aan het IJsbaanpad, zo aan de rand van Amsterdam was ideaal. En dat er behoefte aan was, bleek wel uit de bezoekcijfers. Het eerste jaar kwamen er zo'n 4000 kampeersers, maar dat aantal liep al snel op naar 28.000 in 1956.

Goedkoop

Een nacht kostte 50 cent per persoon, 25 cent voor kinderen tot tien jaar en een auto parkeren op het bijbehorende parkeerterrein kostte een gulden. Een mooie prijs



Het stadion op de achtergrond. "Een beeld van de overigens goed gevulde camping op het ijsclubterrein op eerste paasdag. Velen moesten er de wijk nemen naar de oude Rai, omdat door regenval hun tenten overstromden." 19 april 1965, ANP archief

om voordelig Amsterdam te verkennen. 'Niet dat vele bezoekers een hotel niet zouden kunnen betalen', zo wordt benadrukt in het Algemeen Dagblad van 14 juli 1956. "Kamperen neemt echter een enorme vlucht en er zijn hoogleraren, leraren, doktoren bij, die zo eens geheel 'er uit' zijn, wanneer zij in shorts hun maaltijd op het gras gebruiken, vrij van alle dwingende conventies."

Faciliteiten

Er was een campingwinkel, uitgebaat door de heer Groenewoud. Hij was broodbakker en bakte allerlei soorten brood, bijvoorbeeld het zure brood voor de Duitse gasten. Verder verkocht hij van alles 'van brood tot veiligheids-



Alleen het Witte Huis is nog over van de camping. "Op de camping van de Amsterdamse ijsclub kwamen vrijdag de eerste stoeren hun linnen dak opzetten - meest buitenlanders, die zo doende geen last hadden van het zoeken naar hotelruimte." april 1969, ANP archief





Het vakantie seizoen is losgebarsten: dat is ook duidelijk te merken op de campings, zoals hier op het terrein van de Amsterdamse IJclub". 9 juli 1982, ANP archief.

spelden en véél melk'. Er stonden zo'n veertig vuilnisbakken opgesteld en ook het sanitair was dik in orde: schoon en met douches!

't Is hier geen menagerie!

Venters muzikanten en winkeliers waren niet welkom op het terrein, zo stond op een bord aan het hek. "t Is hier geen menagerie!" aldus beheerder Hamstra in 1956 in het AD. Amsterdammers kwamen wel eens proefdraaien, alleen even hun tent opzetten, maar waren verder niet welkom op het terrein, ook al waren ze in bezit van de voor de camping verplichte kampeerkaart!

Die kampeerkaart overigens, was in 1946 ingesteld door de stichting 'Veilig Tehuis' om vandalisme en verwildering onder kamperende jongeren te voorkomen. De kaart zou de kampeerder een zekere verantwoordelijkheid ten aanzien van zijn gedrag opleggen en maakte controle gemakkelijker. De kaart was echter alleen voor Nederlandse

kampeerders in gebruik, en dat was niet het merendeel van de bezoekers van de camping! Vooral buitenlanders logeerden op de camping, vooral Noren, Denen, Finnen, Fransen en Duitsers. In 1956 zou slechts 1 op de 25 Nederlanders zijn, in 1967 kwam minstens een derde uit het buitenland.

De camping is tot eind jaren tachtig elke zomer in gebruik geweest. Na de sluiting zijn er nog jaren toeristen op zoek naar de camping langs gekomen. Die moeten nu naar de camping in het Amsterdamse Bos.

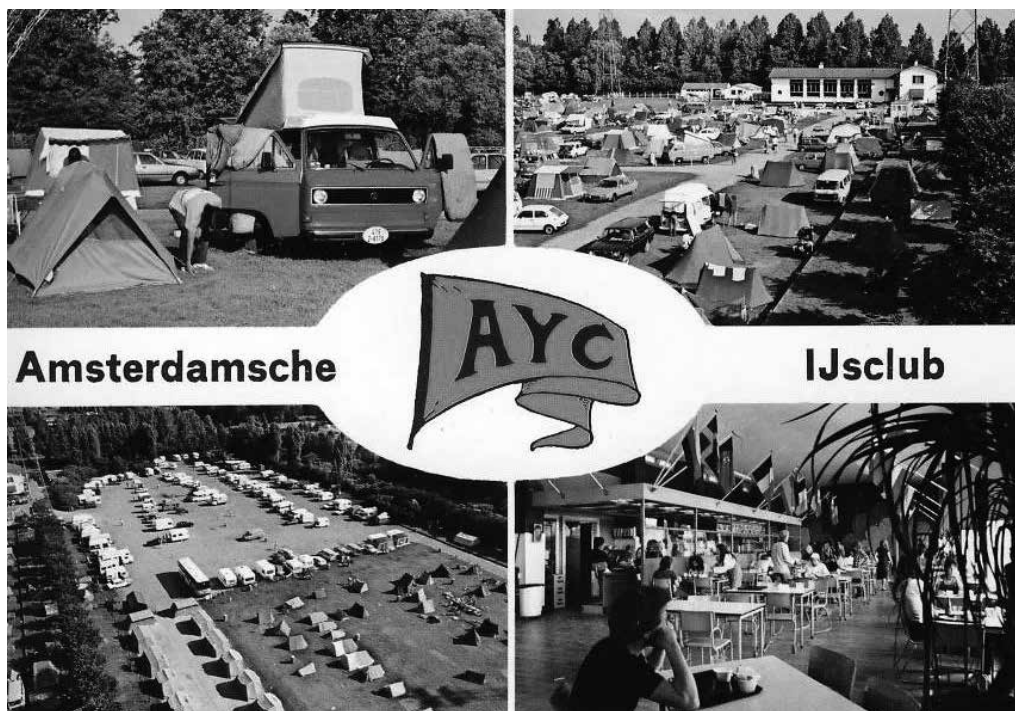
Filmpjes!

In 1953 organiseerde de ANWB een tenttentoonstelling op het terrein van de Amsterdamse IJclub. Hiervan is een leuk filmpje uit het polygoonjournaal beschikbaar alwaar allerhande noviteiten getoond worden, zoals een uitklapbare picknicktafel, een waterzak gecombineerd met douche, een opvouwbare tentwagen en een tent met opblaasbare tentstokken! Aan het begin van het filmpje zie je een paar van de eerste woonboten in ons buurtje liggen. Link: bit.ly/ttentoon

Een andere video uit het polygoon in 1953 laat het kamperen op het terrein van de Amsterdamse IJclub door buitenlandse jongeren in detail zien. Ook hier zie je op het einde (0:45) woonboten liggen, naast de sluis aan het jaagpad. Link: bit.ly/AYCamp

En ik kan het niet laten om een derde video te vermelden, waarin de noodzaak en invoering van de kampeerkaart wordt toegelicht. Link: bit.ly/kampk

Hester



Amsterdamsche

IJclub

Afvalprobleem in de omgeving of openbaar kunstbezit misschien?

In de loop van september is dit object letterlijk boven water gekomen: een groepje burens heeft deze afgedankte fiets uit de sloot naast de voetbalvelden gevist. Sindsdien staat-ie op steiger 1 waar iedereen 'm kan bewonderen. Het grappige ervan is dat deze fiets er eigenlijk helemaal niet zo erg slecht uitziet! Als je probeert z'n uiterlijk zonder alle modder voor te stellen valt het meteen op dat beide banden nog mooi strak om de wielen staan en dat bijna alle onderdelen er nog op zitten. Het is verleidelijk om je voor te stellen dat je deze fiets na een beurt met de hogedrukspuit en wat routineonderhoud weer in gebruik zou kunnen nemen! Alleen die mosseltjes dan ...



Een heel ander beeld wekt dit fietsrestant op, dat op 't Pad op de hoogte van nummer 100 staat. Als je er stil bij staat, valt het op dat het zeker door iemand als kunstwerk op deze plek is neergezet. De clou zit 'm in dat kale voorwiel – het is onvoorstelbaar dat een doorsnee scharrelaar een band en binnenband van het voorwiel van een vastgeketende, afgedankte fiets zou halen – en dan de moeite neemt om dat wiel weer op de fiets te monteren! Nee, dit moeten we echt als een poging beschouwen, het oude fietswrak in een kunstwerk op straat om te toveren. En gek genoeg, het werkt een beetje ook! Wij zouden het best leuk vinden om de maker voor de Nieuwsbrief te interviewen als deze daar zin in heeft. Openbaar kunstbederf in 't echt!



Dave



Tuinafval

De ultieme vorm van het scheiden van je afval: de afvallemmer wordt overbodig en gaat als bloembak een nieuw leven in!

Eerste stappen richting onbemande sluis

In de laatste week van mei vond een overlegvergadering plaats waarbij bestuursleden van de VWZ en een flink aantal andere buurtbewoners hun zorgen, eisen en vragen aan vertegenwoordigers van Waternet hebben geuit over de plannen van Waternet om tot bediening op afstand van 'onze' sluis over te gaan.

Het complete verslag van deze vergadering is op de website van de VWZ in te zien (zie link). Uit het verslag valt wel op dat één van de zorgen is de door de (recreatie)vaart veroorzaakte overlast in de buurt. Men vreesde dat deze bij gebrek aan het handhavende optreden van de sluiswachters zou gaan toenemen.

Kennelijk is deze zorg serieus genomen, want inmiddels is een hele reeks nieuwe borden op de noordelijke sluisdeur

toegevoegd, die kennelijk bedoeld zijn om in de plaats van die handhavende rol te komen. Tot nu toe hebben we geen respons van de burens gehad die dichtbij de vaargeul wonen.

Dave

Het verslag op het net: vwz.amsterdam, klik op rubriek Nieuws.



De nieuwe borden op de sluisdeuren – overkill?



Duidelijke taal!



Geen standaard borden, deze zijn specifiek voor ons geval ontworpen!



Wel standaard, niet nieuw, toch imposant!

Nul op de meter – stand na het eerste jaar

In het decembern timer vorig jaar hebben we verteld over de serieuze poging van buurvrouw Andrea van de Graaf om de energiemeters van haar ark echt na een jaar op nul verbruik te laten staan.

Het begin was een fluitje van een cent: ze draaide de gaskraan dicht! Alles wat op gas werkte doen ze nu elektrisch, allemaal opgewekt door de zon. Warm (kraan)water komt uit een opslagvat van 300 liter dat natuurlijk ook door de zon wordt opgewarmd. En als de zon niet schijnt, dan wordt de temperatuur van het water door een zogenaamde elektrische doorstroomverwarmer automatisch bijgespijkerd (denk maar aan een keukengeiser, op stroom in plaats van op gas). En die wordt gevoed, vanzelfsprekend, met dezelfde zon.

Behalve op de allerkoudste winterdagen was het prima vertoeven op de ark. Voor verwarming zijn elektrische infraroodstralers gemonteerd in alle woonruimtes. De paar echt koude dagen hebben ze het met behulp van een houtkachel extra aangenaam gemaakt. De kachel wordt met afvalhout uit de buurt gevoed.

Enne ... het resultaat?

Echt (netto) nul hebben ze in het eerste jaar niet bereikt, maar dat komt omdat de grote populieren nog in de weg stonden. Als de zonnepanelen zonder bomen, gaan leve-

ren wat ze moeten leveren (nog even spannend omdat ze plat op het dak liggen), dan zal het niet meer dan honderd kilowattuur schelen. En dát verschil meent Andrea te kunnen inhalen door iets korter onder de douche te staan!

Vorig jaar heeft Andrea mij verteld dat ze verwacht dat de besparingen aan verbruikskosten de kosten van het nieuwe systeem na ongeveer elf/twaalf jaar zullen compenseren. Dat verwacht ze nu nog.

Dave



Het systeem voor het warme tapwater neemt aardig wat (kruip)ruimte in!

Redactie

- Dave Schmalz, Marjolein Hooijboer, Hester van der Velde, Hugo Schuit en Renate Schoenmaker. Met medewerking van: Helga van Wegen, Roland Postma
- Vormgeving: Susan Sukkel.
- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.
- Het correspondentieadres van de Vereniging is: Ijsbaanpad 88B
1076 CW Amsterdam

- Website: www.VWZ.Amsterdam
- e-mailadres redactie: info@vwz.amsterdam (met 'nieuwsbrief' in onderwerpregel)
- e-mailadres bestuur: info@vwz.amsterdam (met 'bestuur' in onderwerpregel)
- e-mailadres website [nieuw]: info@vwz.amsterdam (met 'website' in onderwerpregel)
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:
Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@davediting.com
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

**Voor casco inspecties en
waterdicht beton herstel
van uw woonschip
gaat u natuurlijk
naar de specialist!**

MARC BOHLE  GEVELWERKEN B.V.
GEVELRENOVATIE &  VERHUUR B.V.
VOCHTSANERING B.V.  ONDERHOUD B.V.

De Marc Bohle Groep is gespecialiseerd
in o.a. casco-inspecties en betonreparatie
van betonnen woonboten.

Neem vandaag nog contact met ons op
voor een vrijblijvende offerte!

www.marcbohle.nl

Draaierweg 24, 1032 KS Amsterdam
020 - 670 35 90, info@marcbohle.nl



Betaalbare websites
professionele fotocollages,
logo's, huisstijlen
...en nog véél meer!

www.apekopontwerp.nl

Groenhof 113 | 1352 AK Almere
036-737 0565 | 06-2147 6099
info@apekopontwerp.nl



**KWALITEITCASCO'S
VOOR DE
ARKENBOUW!**

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



Waterbouw: in de Nederlandse genen

Op 21 augustus hadden we een bijzonder indrukwekkende hoosbui in de loop van de ochtend en omdat het een zondag was kwamen er in de loop van de middag de buurtbewoners naar buiten, om te ontdekken dat veel laaggelegen plekken nog blank stonden.

Zo had je deze jonge Jachthavenwegbewoners die in de zandbak vol water een onweerstaanbare kans zagen om het aanleggen van een afsluitdijk uit te proberen. Mooiste zondagse kleding schoon houden? Nou ja, oké zolang de bouwwerkzaamheden niet belemmerd worden!

Als immigrant vraag ik mezelf soms af hoe dat zit: als een volk generaties lang in een moeras bivakkeert, evolueert het tot letterlijk rasechte waterbouwfanaten? Of gebeurt het andersom – dat het volk die eigenschap al heeft en daarom een veenland koloniseert waar niemand anders wil? Hoe het ook zij, je kunt niet ontkennen dat het resulterende land met z'n waterbouwgekke bewo-



ners toch prachtig is – nietwaar? Alleen die licht vervuilde zondagse kleding dan ...

Dave

Gezocht: reclameverkoper!

Ons doel als Nieuwsbrief is uiteraard om de sociale samenhang in de buurt te ondersteunen door onderwerpen onder de aandacht te brengen die voor de meeste van de buurtgenoten interessant zijn en die eventueel dialoog stimuleren.

Een aardig voorbeeld hiervan is de rubriek “mensen in de buurt”, die meerdere redactieleden voor hun verantwoording hebben genomen. De recentste van deze is Marjolein geweest en met haar vertrek uit de buurt is er opnieuw een vacature voor iemand die het leuk zou vinden om de (onregelmatig verschijnende) serie voort te zetten. Ben jij dat? Zo ja, stuur ons een bericht op onderstaand mailadres!

Naast solidariteit in de buurt hebben we een aanverwant doel, te weten onze financiële onafhankelijkheid! Het VWZ-bestuur is altijd aardig genoeg geweest om onze tekorten voor te schieten en er zijn jaren geweest dat ons advertentie-opbrengsten de productiekosten volledig hebben gecompenseerd. Momenteel hebben we behoefte aan meer adverteerders en dus aan iemand die ons aan de ondernemers in de buurt (en eventueel aan grote bedrijven) wil ‘verkopen’.

Er zijn sinds de vernieuwingen van de laatste jaren veel nieuwe kleine ondernemingen gekomen, zowel op het

Stadionplein als op het bedrijventerrein tussen het Jaagpad en de A10, waaronder veel uitgaansgelegenheden. Wij hadden zelfs in gedachte om langs al die plekken te gaan kijken en er een artikel over te schrijven, maar voor dit nummer is dat niet gelukt. Als iemand dat zou doen en gelijk een soort mini-interview voor de Nieuwsbrief combineren met een aanbieding om in de NB te adverteren, zou het voor beide partijen een voordeel kunnen zijn. Als we deze actie gelijk in oktober uitvoeren kunnen we de gegadigden een lokkertje aanbieden: een korting op hun advertentie in het decembernummer als ze voor vier nummers in 2017 tekenen.

Stuur een mailbericht als het je aanspreekt om aan zoiets mee te werken. De spullen die je voor de werving nodig hebt liggen er al!

nieuwsbrief@davediting.com

Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu