

Nieuwsbrief

van de Vereniging Woonschepen Zuid
zesentwintigste jaargang – nummer 1 – mei 2017



vereniging woonschepen zuid



Afvalzakken op straat

pagina 7



Energieneutrale 3-generatie-ark

pagina 13



De nieuwe stroommeter en je zonnepanelen

pagina 17

Vrijdagmiddag lekker het weekeinde in!

Buurtgenoten die hun auto op de zijtak van het IJsbaanpad parkeren zullen wel blij zijn dat ze dit drama niet hebben moeten aanschouwen!

Waarom de machine in de foto's niet op een boot over de Schinkel kon worden gebracht mag Joost weten – maar toen deze op 17 februari aankwam was het over de weg, wat heel stapvoets moest gebeuren en volgens Hugo Schuit een paar uur kostte. Op vrijdag 3 maart was zijn werk klaar en toen moest-ie weer over het paadje kruipen om naar huis te komen!



Een echte uitdaging voor de bestuurder, om zijn monster apparaat tussen de geparkeerde auto's en lantaarnpalen te wurmen! Weet je 't nog van je eigen rijexamen – je langspaarkeerproef? Kijk en huiver!

'Dat is krap, zeg! En nu, wat moeten we met die paal?'



'Oei! Hoe komen we hier tussen?' Merk wel, die kapotte autobanden zijn bedoeld om de bestrating te beschermen tegen de druk van de rupsbanden.



Handig, hé, hoe je met de rupsbanden kunt manoeuvreren!



‘Hè, hè, dat viel niet mee – en nu waarom kon dat busje niet een beetje verder inrijden?’



Zonder lantaarnpaal lukt het wel – en die scooter hoeft niet eens te worden verplaatst!



‘Eindelijk – vrije baan!’



Achteraf gezien was de baan niet zo heel erg vrij, want één van de gele paaltjes moest nog sneuvelen en ook nog een paar stoeptegels. Kennelijk vond men dat de kapotte autobanden in dit gedeelte niet meer nodig waren!

Erfpacht

De laatste tijd zien we veel berichten in de lokale media over het gesjoemel door de gemeente met het begrip erfpacht en de zorgen erover onder de walbewoners. Gelukkig heeft dit vraagstuk niks met ons te doen! Het idee om ligplaatsen in erfpacht uit te geven werd bijna twintig jaar geleden door de ge-

meente voorgesteld. Dankzij de inzet destijds van de VWZ en andere woonboten organisaties werd het voorstel van tafel geveegd. Als je meer wilt weten over dit onderwerp, kun je een aardige inleiding op het net vinden: www.erfpachtprobleem.nl.

Het Waaks! project

Berichten over het onderwerp ‘veiligheid in de buurt’ zien we de laatste tijd in de lokale media met toenemende frequentie verschijnen. Er zijn twee aspecten die ons opvallen.

Ten eerste heb ik altijd het woord ‘veiligheid’ in eerste instantie met lichamelijke veiligheid geassocieerd: dat je niet op straat wordt platgereden of neergeschoten, dat het water en voedsel niet giftig of besmet is, dat er hekken aan de rand van de afgrond worden geplaatst – dat soort dingen. In het hedendaagse neoliberale beeld blijkt ‘veiligheid’ iets anders te betekenen: dat je eigendommen en bezittingen niet door misdadigers worden beschadigd of afgepakt. Een kwestie van verschuiving van prioriteiten misschien? Bij de politie gebruikt men termen als ‘bewaking’ en ‘preventie’ om het verschil met echte veiligheid te benadrukken.

Het tweede punt: over dit onderwerp wordt een soort ‘Trumpspeak’ gehanteerd: ik citeer een artikel in de Echo van 22 februari jongstleden waarin onder de kop ‘Zuid is meest veilige stadsdeel’ (grammatica even ter zijde) uitgebreid ingegaan wordt over drank- en drugsmisbruik en het in ontwikkeling zijnde Waaks! project.

Zorgen

We maken ons uiteraard zorgen over de (pogingen tot) inbraak bij de geparkeerde auto’s en drijvende woningen in onze buurt, waarover we de laatste tijd steeds vaker berichten horen. Het zegt niet veel over de ‘veiligheid’ in andere Amsterdamse stadsdelen als ons stadsdeel het veiligste is!

In maart werd op klaarlichte dag (rond 9 uur) met een koevoet ingebroken op een ark aan mijn steiger. De dader had kennelijk enig fatsoen want hij had met veel minder moeite het (dubbele) glas kunnen inslaan. Of misschien wilde hij geen aandacht trekken? Maar goed, dit was aan de steigerkant van de ark en Peter van Woen- sel van SDA Dakdekkers, op de steiger voor een klus, zag wat gaande was en belde de politie. Vervolgens lichtte de dader zijn hielen en Peter maakte een foto van zijn scooter (en nummerbord) en stuurde deze ook door naar de politie, die binnen een uur de voortvluchtige te pakken had.

Dat is een voorbeeld van de handelswijze die wordt aanbevolen in dergelijke situaties. Een van de doelen van Waaks! is dit soort inlichtingen aan de deelnemers te geven.

Informatiebijeenkomst

In januari kregen we aankondiging van een informatie- bijeenkomst die op de 31e bij hotel Jansen zou plaatsvin- den en ook door de VWZ werden we aangemoedigd om deze bij te wonen. Ik heb me ervoor aangemeld maar ik werd toen verhinderd. Toen ik mijn excuses aan de organisatie aanbod vernam ik dat die avond eigenlijk bedoeld was voor de buurt aan die zijde van de Schinkel, die zich uitstrekt tot het Hoofddorpplein en ook het bedrijventerrein tussen de Schinkel en de A10 aan die kant beslaat. Dat de bootbewoners aan het Jaagpad er ook bij horen was min of meer incidenteel.

Enkele weken later kreeg ik een Nieuwsbrief van de Waaks! team op het stadsdeeltkantoor, waarin een verslag inclusief een foto van de info-avond werd meegenomen. Uit de foto krijg ik de indruk dat de opkomst niet echt groot was. Wel werden alle punten over het Waaks! concept in het verslag uiteengezet. Wij zullen proberen die Nieuwsbrief online beschikbaar te stellen maar in de tussentijd kunnen geïnteresseerden deze via het redactie- adres aanvragen.

WhatsApp

Wat alle initiatieven op het gebied van veiligheid gemeen hebben is het gebruik van een WhatsApp groep om de onderlinge communicatie te bevorderen. In elke actuele situatie worden alle deelnemers op die manier snel op de hoogte gebracht en zijn ze zó in staat om relevante informatie terug te sturen. Wie bekend is met andere WhatsApp groepen heeft geen introductie nodig maar voor andere nieuwe leden van een Waaks! groep wordt er een training georganiseerd.

Bij zo ‘n training komen meer zaken aan de orde, zoals hoe situaties ‘in de kiem’ te herkennen, hoe te handelen afhankelijk het soort situatie, welke instantie te berichten (niet in alle gevallen 112 dus!), wat níet te doen (de held uithangen). In bovengenoemde nieuwsbrief worden al deze punten uitgebreider uiteengezet – en wordt het wel duidelijk waarom een training van een paar uur op een avond geen overbodige luxe is.

Meedoen

De Waaks! groep aan de westkant van de Schinkel is al sinds 1 februari in de lucht en Jaagpad bewoners die wil-

len meedoen kunnen een aanmeldformulier aanvragen via een email aan onderstaand adres. Tot nu toe is er nog geen plan om een Waaks! groep aan de oostkant te starten maar desgevraagd heeft de Waaks! team op het stads-deelkantoor toegezegd, een Waaks! groep voor die kant te starten als ze een minimum van tien aanmeldingen krijgen.

Willen we dat doen dan is het misschien verstandig om het eerst onderling te regelen en zodra we tien of meer gegadigden hebben weten te vinden, ons dan in één keer aan te melden. Het wachten is op de eerste aanmelding (bij de VWZ dan), van degene die als aanspreekpunt binnen de buurt wil optreden.

Andere initiatieven

De meeste van ons hebben weet van Burgernet, of zijn zelfs deelnemer. Inmiddels heeft ook Burgernet iets met WhatsApp groepen opgezet, waarover je hierna in dit nummer kunt lezen.

Verder heeft de landelijke politie iets in leven geroepen dat zij Het Mobile Media Lab noemen. Dit is een mobiele werkruimte in een vrachtwagen oplegger die zogenaamde 'meet and greet' bezoeken brengt op locaties waar veel mensen komen, zoals het winkelcentrum Gelderlandplein, waar ze op 31 maart waren. Bezoekers kunnen allerlei vragen stellen over aanverwante zaken zoals hang- en sluitwerk, babbeltucjes, het starten van een onafhankelijke WhatsApp groep en ga zo maar door. Ook worden interviews afgenomen met bezoekers die hun ideeën en meningen kwijt willen over de veiligheidssituatie bij hen in de buurt.

Ga naar www.politie.nl voor nadere informatie.

Dave

Mailadres voor Waaks! vragen, waaronder uw verzoek om een aanmeldingsformulier:

veiligheid.SDZ@amsterdam.nl – graag met de kreet 'Project Waaks!' in de onderwerp regel.

Help je buurtgenoten met Burgernet

Voel jij je ook betrokken bij de veiligheid van je eigen buurt? Met Burgernet help je vermiste personen terug te vinden en verdachten van misdrijven op te sporen.

Burgernet is een samenwerking tussen gemeente, politie en burgers om de veiligheid in de wijk te vergroten. Het wordt ingezet bij dringende zaken waarbij een duidelijk signalement beschikbaar is. Bijvoorbeeld na een inbraak, beroving of bij een vermissing.

Burgernetdeelnemers in de buurt ontvangen van de politie een spraak- of sms-bericht met het verzoek uit te kijken naar een persoon of voertuig. Informatie kunnen zij via het gratis Burgernetnummer 0800-0011 rechtstreeks doorgeven aan de meldkamer. Het landelijke netwerk is in 2011 ingevoerd in Amsterdam. Inmiddels hebben zich bijna dertigduizend bewoners en werknemers aangemeld.

Op deze eenvoudige manier helpen buurtbewoners elkaar. Je downloadt de app, zodat je berichten ontvangt

in de wijk waarin je je bevindt. Het kost amper tijd en je hoeft niet eens je persoonlijke gegevens op te geven. Je kunt via de website ook deelnemen aan het telefonische netwerk van Burgernet. Ook op deze manier ontvangen deelnemers een oproep – met signalement – als de politie een zoekactie begint.

WhatsApp groepen en Burgernet

Er zijn veel initiatieven om de veiligheid in een buurt te verbeteren, via de WhatsApp buurtpreventie groepen. De aanwezigheid en bekendheid van deze groepen verhoogt de veiligheid. De leden van zo'n groep zijn alert op hun omgeving en communiceren onderling via WhatsApp. Wordt een verdachte situatie opgemerkt dan wordt de informatie via 112 doorgegeven aan de politie. Hierbij wordt de SAAR methode gebruikt:

- S = Signaleer
- A = Alarmeer 112
- A = App om uw waarneming bekend te maken aan anderen (alleen actuele meldingen)
- R = Reageer, door bijvoorbeeld naar buiten te gaan en contact te maken met de persoon.

Samenwerking

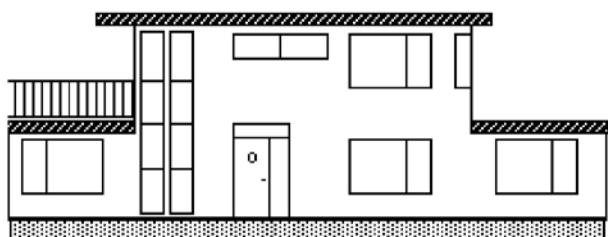
Bureau Burgernet wordt regelmatig de vraag gesteld hoe samenwerking met de WhatsApp groepen gerealiseerd kan worden. Immers, beiden streven hetzelfde doel na. Hoe weet je bijvoorbeeld of een voorbijganger gezocht wordt? Burgernet kan de WhatsApp groepen snel van informatie voorzien als de deelnemers van de groepen ook deelnemer aan Burgernet zijn en/of de Burgernet app installeren. Dan krijgt men direct de berichten die de politiemeldkamer als Burgernetbericht verzendt.

Zodoende heeft men altijd actuele, juiste en belangrijke informatie over gezochte of verdachte personen, situaties of voertuigen in de omgeving. Tijdens de looptijd van een Burgernetactie kunnen deelnemers aan Burgernet via het gratis nummer 0800-0011 hun informatie aan de meldkamer doorgeven.

Synergie

Synergie verhoogt de effectiviteit van de WhatsApp groepen en van Burgernet. De deelnemers aan de WhatsApp groepen worden dus aangemoedigd om zich aan te melden als deelnemer aan Burgernet. Op deze pagina vind je ook de locaties waar de Burgernet app kan worden gedownload.

Ook meedoen met Burgernet? Download de app of geef je op via www.burgernet.nl.



Arkon Woonschepen- onderhoud www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



WarmteVast.nl

*Voor Service en Onderhoud aan uw
Centrale verwarmingsketel.*

- Reparatie van de meeste merken CV ketels.
- 24 Uurs Service.
- Onderhoudcontracten.
- Afstellen, stookadvies en uitleg.
- Technisch installatiewerk.

De voor u bekende Service en Ontzorging !

Uw contactpersoon: **Roelof Thalen**

WarmteVast.nl



06-30978565

Postbus 103
8280 AC GENEMUIDEN



ERKENDE
INSTALLATEUR

info@warmtevast.nl
www.warmtevast.nl

Nulmeting

Waarom deze oefening nodig is mag Joost weten. De afmetingen zijn bij het Kadaster vastgelegd en ook nog op de ligplaatsvergunning. Ik wilde weten wat het echt in zou houden en ik heb dus een afspraak gemaakt om het op de allereerste dag (3 maart) te laten doen. De twee mannen die op kwamen dagen maakten geen echt professionele indruk maar omdat het op afspraak was heb ik ze niet om identificatie gevraagd. Hoe ze te werk gingen vond ik ook geen schoolvoorbeeld van deskundigheid en toen ze klaar waren heb ik een foto gemaakt van hun notities. Het formulier die ze hadden om mee te werken ziet er ook nogal kinderachtig uit en als iemand iets aan de genoteerde krabbeltjes heeft zal dat een wonder zijn!

Ik ben dus wel van plan om de verdere afwikkeling van dit project op de voet te volgen, voor het geval de genoteerde getallen straks gebruikt worden om de officieel vastgelegde gegevens in mijn nadeel te wijzigen. Ik kan alle lezers aanbevelen om een afspraak voor je eigen nulmeting te maken en na afloop eveneens een foto van het ingevulde formulier te maken.

Waarschuwing: als je er tijdens de nulmeting niet bij hoeft te zijn (omdat de boot aan de buitenkant rondom toegankelijk is en je het niet erg vindt om er niet bij te zijn) dan komen de uitvoerders zonder afspraak. Zij hoeven in ieder geval niet binnen te komen tenzij dat de enige manier is om bij de waterkant te komen. Het is wel raadzaam om hen te vragen hun legitimatiebewijs te laten zien, zeker als ze on-aangekondigd aanbellen en zeggen dat ze naar binnen moeten komen!

Go op de voet met je gezicht naar de waterkant staan om links en rechts te meten.

Boortmaat
Adres: *Vijlbaan 625*

Length
Culmine: *16,65*
Length: *16,65*
Buiten: *0,16*
Houtmaat: *16,81*

Length
Culmine: *17,01*
Length: *17,01*
Buiten: *0,16*
Houtmaat: *17,17*

Debrand links
Debrand rechts
Stoekend links
Stoekend rechts
Anderen el. *longitud*
Breedte: *3,90*
Breedte: *0,19*
Breedte: *4,09*

Debrand water zijde
Debrand water zijde
Stoekend water zijde
Stoekend water zijde
Anderen el. *longitud*
Breedte: *0,18*
Breedte: *2,40*
Breedte: *0,30*
Breedte: *2,70 m*

CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon **020 4700800**
fax **020 4700801**
mobiel **06 55712142**
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



Afvalzakken op straat

Het komt wel eens voor dat we een aantal dagen lang een hoop vuilnis aan het einde van een steiger zien liggen. Een nette indruk maakt het niet, zeker waar de koppen van de steigers ook een soort visitekaartfunctie voor de buurt hebben. In mijn rol als steigervertegenwoordiger heb ik me afgevraagd of we het niet beter kunnen doen.

Afgezien van grofvuil ontstaat dit verschijnsel uiteraard doordat zakken te laat worden neergezet en daar is wel een reden voor. In het verleden hebben we er juist voor gepleit dat de vuilnis vroeg zou worden opgehaald zodat de vuilniswagen de smalle straten niet meer blokkeert tegen de tijd dat de forensen eruit willen rijden. Maar dat betekent dat diezelfde kostwinners structureel te laat de deur uit komen om vóór de vuilnisophaal te zijn!

Het lijkt wel een lastig probleem maar dat hoeft niet. In het verleden hebben we regelmatig de vuilniszakken laat in de avond neergezet. Dat had toen echter het nadeel dat die zakken bevatten vaak etensresten die dieren aantrokken. Tegen zonsopgang kon er soms een puinhoop liggen van opengescheurde zakken en hun rondgestrooide inhoud.

Dat was toen, maar dit is nu

Op vrijdag 3 maart werd aan het IJsbaanpad de vuilnis helemaal niet zoals gebruikelijk opgehaald, omdat net toen de vuilnisauto aankwam, het straatje geblokkeerd was door een grote vrachtwagen die een levering was komen doen. De vrachtauto heeft zich naar de hoofdweg teruggetrokken maar inmiddels was de afvaldienst foetsie en zij kwam niet terug. In het hele straatje werd die dag niets van het afval weggehaald. Al die spullen bleven er vier dagen lang liggen, om pas op dinsdag 7 maart te worden verwijderd.

Het kan zijn dat bij één of meer van de andere steigers er zakken werden opengerukt maar bij steiger 1 niet. Toevallig had ik de gelegenheid om foto's van de (aanzienlijke) stapel zowel op de vrijdag als op de maandag te maken en er is nagenoeg geen verschil te zien.

Waarom niet?

Vanwege de problemen in het verleden hebben we kennelijk (op steiger 1 in ieder geval) geleerd om ons voor dieren aantrekkelijke afval dermate goed (in één of meer goed gesloten binnenzakken) in te pakken dat de scharrelaars het niet meer ruiken en de zakken niet aantasten. En aangezien deze werkwijze effectief blijkt te zijn, zal het gebruik ervan het mogelijk moeten maken om het afval in de avond neer te zetten.

Vóór het einde van 2018 is er beloofd dat we het nieuwe systeem zullen hebben, met ondergrondse containers waar we onze afval in kwijt kunnen (en de rovers er niet bij kunnen). Als we de resterende maanden uit kunnen zingen door 's avonds het afval met de nodige zorg in te pakken en er vervolgens een frisse neus mee te halen, dan zal dit vraagstuk straks verleden tijd zijn!

Dave



*Vrijdag 3 maart: niet opgehaald afval ...
... op de volgende maandag nog niet aangetast!*



Verslag Algemene Ledenvergadering 2017

24 maart 2017, 20:00-21:30 Hotel Jansen Valschermkade

1. Opening en vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

2. Verslagen

a. ALV maart 2017

b. Bijzondere ALV 24 oktober 2017

De verslagen worden vastgesteld.

3. Zuidasdok stand van zaken

Op 15 december is de zitting geweest bij de Raad van State, er is nog geen uitspraak, deze had na zes weken bekend moeten zijn. De uitspraaktermijn is al twee keer met zes weken verlengd.

Ongeacht of de VWZ de zaak wint, moet vastgesteld worden dat de overheid gedurende het proces al een heel eind aan de eisen van de buurt is tegemoet gekomen. Hierbij valt te denken aan extra geluid beschermende maatregelen bij de brug over de Schinkel en het door-trekken van het geluidsscherm.

Ter vergadering wordt vastgesteld dat, alhoewel de kosten voor het proces hoog zijn geweest, het indienen van een beroep zeker de moeite waard is geweest.



Zó zien we de VWZ in haar zakelijke allure toenemen!

4. Ondergrondse containers

• Naar aanleiding van de buurtpeiling, waaruit een lichte voorkeur voor het plaatsen van containers versus klike's op de steiger uit was gebleken, ontstond een levendige discussie. Door de voorzitter wordt opgemerkt dat niet de VWZ de besluiten neemt omtrent vuilophaal maar de gemeente.

• Vooruitblik Wormenhotels en Brengparkjes (Addie Weenk)

Addie geeft een toelichting op de mogelijkheden voor compostering door wormen, meer informatie hierover is



Alweer was het kwijtraken van onze afval hét hete onderwerp ...

te krijgen bij Addie.

5. VWZ Nieuwsbrief en website

Dave Schmalz, redacteur van de nieuwsbrief, doet een oproep tot vaste leden voor de redactie en incidentele schrijvers van artikelen. Aanmelden kan bij: dave@davediting.com

De Nieuwsbrief heeft ook dit jaar weer voldoende inkomsten uit de advertenties gegenereerd om de kosten te dekken.

6. Financiën

De penningmeester licht de financiële situatie toe.

Het proces met betrekking tot het Zuidasdok heeft een groot beroep gedaan op de financiële reserves.

Naar aanleiding van de extra ALV op 26 oktober 2016, waarin besloten is tot een verhoging van de contributie en de oproep tot een extra bijdrage, is een substantieel bedrag binnengekomen.

De kascommissie (Rob van der Schoot en Rob Jansman) gaat akkoord met de stukken zoals deze voorliggen en geeft het bestuur decharge over 2016.

De kascommissie spreekt waardering uit voor het goede en nauwkeurige werk dat de penningmeester, Jan te Riele, de afgelopen jaren heeft verricht voor de vereniging.

7. Bestuursamenstelling 2017

- Voorzitter Henk Vermaat
- Penningmeester Eric Eldering
- Bert Nubé
- Roland Postma
- Renate Schoenmaker
- Marieke Nouwen

De vergadering gaat akkoord met de nieuwe bestuurs-samenstelling.

8. Wat verder ter tafel kwam:

a. Rubbergranulaat sportvelden

Buurtbewoners maken zich zorgen over het gebruik van het rubbergranulaat bij Arsenal. Hierop zijn vanuit de buurt diverse acties geweest.

Indien nodig zal het bestuur deze acties ondersteunen.

b. Opmeten woonboten (nulmeting)

Naar aanleiding van de aankondiging van de gemeente om de boten ten opzichte van de kavelmaten na te meten, wordt opgemerkt dat dit voor de bewoners waarschijnlijk geen veranderingen zal opleveren.

c. Bouwwoede Valschermerkade

Het punt is voor kennisgeving aangenomen.

d. Waaks!



De opkomst viel dit jaar zeker mee!

Er is een informatie avond geweest van Waaks!, het project heeft tot doel om meer betrokkenheid van bewoners, veiligheid en leefbaarheid van wijken in Amsterdam te verhogen met behulp van een WhatsApp groep. Meer informatie hierover is te vinden op de website van de VWZ.

De vergadering wordt om stipt 21.30 gesloten en alle aanwezigen worden uitgenodigd voor een borrel.

**Voor casco inspecties en
waterdicht beton herstel
van uw woonschip
gaat u natuurlijk
naar de specialist!**

MARC BOHLE GEVELWERKEN B.V.
GEVELRENOVATIE & VERHUUR B.V.
VOCHTSANERING B.V. ONDERHOUD B.V.

De Marc Bohle Groep is gespecialiseerd in o.a. casco-inspecties en betonreparatie van betonnen woonboten.

Neem vandaag nog contact met ons op voor een vrijblijvende offerte!

www.marcbohle.nl

Draaierweg 24, 1032 KS Amsterdam
020 - 670 35 90, info@marcbohle.nl

Just Dig It

Does this trendy catch-phrase look like
perfectly good English to you?

If so, you certainly need the services of

*Dependable
Added-
Value
Editing*

Too bad about justdigg.it.org!

For the real thing at a reasonable price:

dave@davediting.com



CHARMANTE WOONARK ZOEKT BEWONER MET LIGPLAATS

Ligt nu nog aan Ijsbaanpad steiger 1 (laatste rechts).
Voor complete details over maten, indeling en prijs
zie www.woonboot.nl (zoeksleutel 'ijsbaanpad').

SDA dakwerken

Onderhoud – Vernieuwing – Maatwerk voor diverse doeleinden

Vlot en doeltreffend!

06 - 51 64 67 16
SDA-dakwerken@outlook.com

De Energiecommissie van onze buurt

Natuurlijk zijn wij niet bang voor de stijging van de zeespiegel. Veel mensen zijn dat wel. Maar wij, we wonen toch op een woonark!

Klinkt lekker .. en toch.. zo eenvoudig is het helaas niet. Het lijkt soms zelfs steeds complexer te worden. Mede dankzij onze buurman Jaap (Schellekens, steiger 1, Ijsbaanpad, Onderzoeksinstituut Deltares) hebben we de feiten nu grotendeels op een rij. De gemiddelde temperatuur op aarde is de laatste 130 jaar gestegen met een kleine graad Celsius. We houden – gezien de gestegen temperatuur en de nog te verwachten stijging – rekening met van alles. Een stijging van de waterspiegel voordat ik dood ben (zelfs als ik geen 100 wordt) van een paar decimeter. Er verdwijnen eilanden in zee.

Het betekent ook nogal wat voor ons kikkerlandje. Heftige regens afgewisseld met grotere droogte leiden tot verzakkingen en bijvoorbeeld tijdelijk geen vervoer over de rivieren. De stroom vluchtelingen uit Afrika en het Midden Oosten wordt enorm versterkt door de gevolgen van de stijging van de gemiddelde temperatuur op aarde. Er wordt ingeschat door de Wereldbank dat 600 miljoen boeren in Midden Afrika hun oogst zien mislukken en naar de steden trekken. Met alle gevolgen van dien. Vluchtelingen uit Syrië kwamen met een miljoen, deze stroom Afrikanen wordt een stuk groter. Hoeveel van hen wagen – en halen – de oversteek?

Kortom, om zoveel mogelijk ellende te voorkomen is er werk aan de winkel. En dat is de veel besproken energietransitie. Wij kunnen met ons land het voortouw nemen in de wereldenergietransitie. Door er echt werk van te maken. Door te zorgen dat wij als eerste land op eigen 100 procent duurzame energie zijn.

Het is niet Amerika First, maar ‘The Netherlands’ first – in 2030! Zelfs nog voor Denemarken (mikt op 2050) Zweden of Noorwegen (2040). Wij kunnen de opgedane kennis exporteren net als we met de kennis over de Deltawerken doen.

Als wij met zijn allen de uitstoot van broeikasgassen weten te stoppen door slimmer te rijden en door onze woningen slim te verwarmen, zijn we in staat een eind



te maken aan de temperatuurstijging van de wereld met alle gevolgen van dien.

En omdat onze buurt al jaren vooroploopt met onze eigen Energiecoöperatie Zuiderlicht en met vele mensen die vrijwillig en betaald werken voor duurzame energie initiatieven (een greep uit de mensen als Ronald van Oijen, Yolanda Sikking, Aukje van Bezeij, Jackeline Ooijevaar, Ika ter Haar, Christiaan Brester, Matthijs Bourdrez, Andrea van de Graaf, etc) is het nu tijd dit te formaliseren in een plan. We hebben al veel mensen rondgeleid op onze arken, scholen en bedrijven: vele losse mensen, kleine en grote groepen en vele media.

Het is nu tijd een Energiecommissie voor ons gebied te vormen. We wonen dicht aan het drukke bedrijven-netwerk van Amsterdam, de Zuidas. En we merken het iedere ochtend; wanneer we ons door het hectische verkeer manoeuvreren, op weg naar werk, winkel of de school van onze kinderen, die we gezond met de fiets naar school willen brengen. Misschien is het juist daarom bij ons, midden in het centrum van de bedrijvigheid en het drukke verkeer, begonnen, omdat dit is wat we hier allemaal willen: schone lucht voor onszelf en onze kinderen.

Dat we burens en collega's zijn, is onze kracht; met een hecht netwerk, dat al voor 9 uur 's ochtends op het schoolplein en bij de bakker 2 succesvolle vergaderingen achter de rug heeft! Niet alleen bij ons in Amster-

In 2028– schone longen!



NEW
NRG
.NL

WIJ KRIJGEN KIPPEN...



SCHONE ENERGIE
Vrij van CO2, maar niet van kosten

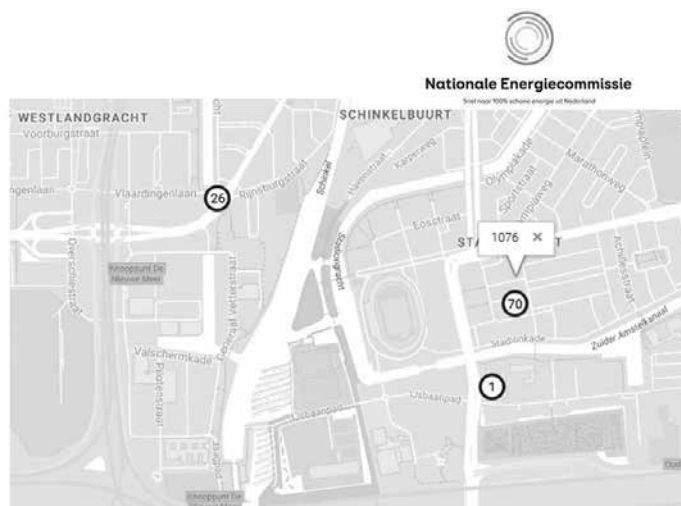


Zuiderlicht
Schone energie van lokale bronnen

En nu weer terug naar ons gebied – dat bestaat uit postcode 1076, het gebied rond het Olympisch Stadion, en de woonarken in postcode 1059. Zo'n 10.000 inwoners in ruim 6.000 huishoudens, waarvan 3.500 eenpersoons-huishoudens en 2.500 meerpersoons huishoudens. Als wij samen met een hecht team de energietransitie helpen te realiseren in deze 6000 huishoudens – en een stuk of 500 organisaties – is ons gebied schoon voor we het door hebben. Gewoon gebouw voor gebouw, vervoermiddel voor vervoermiddel. Wij mikken op

dam-Zuid verenigen burens zich om te verduurzamen, in heel Nederland zijn netwerken gevormd die de Energietransitie samen vormgeven. Vanuit ons sterke netwerk is deze beweging versterkt om alle netwerken van netwerken te verbinden en zichtbaar te maken. Wij inspireerden de Energiecommissie van Nederland met onze hechte energiecommunity! Bij deze Energiecommissie voegden zich nu al ruim 12.000 mensen. Op 26 maart verwelkomden we nog onze tienduizendste vriend in de speeltuin, met ijs! Mmmmm! En voor de mensen die zich nu – terecht – afvragen wat dit nu weer voor een nieuw initiatief uit de buurt is... en hoe dit zich verhoudt tot bijvoorbeeld Zuiderlicht... of Wij krijgen Kippen... nu dit zit zo. De missie van alle initiatieven en coöperaties die we samen hebben opgezet in deze buurt is allemaal hetzelfde: Amsterdam op 100 schone energie in 2028. En om dat te bewerkstelligen hebben we een regering nodig die dit soort ambities ondersteunt. En daarom hebben we een campagne opgezet, samen met andere goede doelen, om een ambitieuze energieambitie in het regeerakkoord op te nemen. En om een Nationale Energiecommissie aan te stellen, analoog aan de Deltacommissie. Alle ondernemingen zijn niet op winst maar op waarde gericht! En wat ons betreft, zijn alle merken in 2028 of uiterlijk 2030 overbodig, want dan zijn onze doelen bereikt! Dan kunnen we de kennis over een versnelde energietransitie met zijn allen exporteren!

2022, en krijgen daarbij hulp van lokale en landelijke overheden, woningcorporaties, energiecoöperaties en netwerkbedrijven met hetzelfde doel. Versnellen, dat is wat velen willen zo langzamerhand!



Wie doet er mee!? Meld je gerust, bij mij, Pauline Westendorp, IJsbanaanpad 64a, 0654723019, pauline@newnrg.nl. We zien elkaar binnen twee weken na het verschijnen van deze nieuwsbrief en maken dan snode plannen!

Pauline

Energie neutrale 3-generatie-ark

‘Als ik berichten zie over mensen in Groningen en de aardbevingen, dan denk, daar doen wij niet aan mee. Niet meer.’



Twee van de drie generaties

Als ik aanbel wordt er opengedaan door de vader van Sandra. Haar ouders, die al bijna 40 jaar aan het Jaagpad wonen hebben een jaar geleden hun ark verkocht aan Sandra en Erwin. Ze zijn er wel blijven wonen. Eerst met z'n allen in de oude ark en nu, sinds 5 weken, op de benedenverdieping van de nieuwe ark.

‘Alles gelijkvloers’, zegt Sandra hierover. Sandra heeft als kind op deze plek gewoond, en woont er dus weer. ‘Zo kunnen we voor elkaar zorgen, wij voor mijn ouders, of zij misschien wel voor ons!’

Sandra, Erwin en een nog thuiswonende zoon wonen op de eerste verdieping. ‘Wij moeten naar beneden voor de badkamer en de keuken. Mijn ouders naar boven voor de wasmachine. We koken voor elkaar, wat handig is als wij laat thuiskomen van ons werk.’

‘We wilden sowieso duurzaam en hoe dan ook van het gas af’.

Dat de nieuwbouw energieneutraal moest worden was voor Sandra en Erwin van het begin af aan duidelijk. Met die wens in gedachte zijn ze gaan lezen op internet en tijdens de Duurzame Huizenroute bij de burens, Pauline Westendorp en Andrea van de Graaf langs gegaan. Andrea met haar all electric ark (veel zonnepanelen en infraroodverwarming) en Pauline (zonnepanelen, een zonneboiler en een houtpelletkachel).

‘Het was fijn om met deze buurvrouwen ruggespraak te houden en van beiden hebben we handige tips gekregen’. De tip van Andrea, een infraroodpaneel op een plek waar je vaak zit, hangt nu boven de bank.

Maar dat is een extraatje. Het basisconcept is weer een heel andere: goede isolatie in combinatie met een warmtepomp en zonnepanelen. En drie windaandelen in windmolen ‘Het Rode Hert’. De zonnepanelen en de windmolen leveren jaarlijks samen 7.500 kWh. Dat zou ruim voldoende moeten zijn voor verwarming, warm water en elektra.

‘Ik dacht hè, we hebben toch geen vloerverwarming in de bak?’

Sandra en Erwin zijn regelmatig in Urk gaan kijken naar hun woonboot. Het was even schrikken toen Sandra in de bak een heel leidingenstelsel met buizen zag aangelegd. Hè, we hebben toch geen vloerverwarming in de bak? Het waren de leidingen van de warmtepomp. Dat ziet er dus net zo uit.

Een warmtepomp maakt altijd gebruik van een bron, een bepaalde temperatuur. Dat kan de temperatuur van de lucht zijn, die van de aarde, van het water onder je ark, of, in dit geval de temperatuur van je bak. Door de buizen loopt een vloeistof met een vaste temperatuur. Zolang de temperatuur van de bak maar 3 graden hoger blijft dan de temperatuur van de vloeistof werkt de warmtepomp. Gemiddeld gebruik je 20% elektriciteit om 100% warmte te maken. Dat maakt een warmtepomp zo interessant, energetisch en financieel. Zeker wanneer de gebruikte elektriciteit gebruik maakt van eigen, schone, zelf opgewekte energie.

De zo verkregen warmte wordt opgeslagen in een watervat: het water krijgt een temperatuur van rond de 40 graden voor verwarming en 56 graden voor het tapwater in de badkamer. In de keuken, die wat verder verwijderd is van het vat, staat een ‘instant heater’ aangesloten op koud water.

NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheek.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd. Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Ik ben momenteel verzekerd bij:
Maatschappij
Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Mijn huidige hypotheek loopt via:
Bank
Rente
Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88
Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvis.nl | www.nhvadvies.nl

Maatregelen

Energiebesparing

- > vierseizoenenglas
- > isolatie MOPAC Zero Ready, rc waarde 4,5

Opwek eigen energie

- > 21 zonnepanelen SolarWatt Style 60M PERC, 290Wp per stuk, jaarlijks goed voor 6.000 kWh
- > 3 windaandelen: jaarlijks goed voor 1.500 kWh
- > Brine-water warmtepomp Alpha InnoTec WZS 82K3M, met een 200 liter watervat

Ventilatie

- > Mechanische afvoer in toilet, badkamer en gangen
- > Natuurlijke invoer via roosters boven ramen

Kosten

Wat we extra hebben uitgegeven voor de ambitie energieneutraal is € 34.230

Financiering

We hebben niet gerekend met terugverdientijden, dit wilden we gewoon. En toch, op een dag betaalt de investering zich uit. Omdat je energiekosten naar beneden gaan.

Normaal gesproken zou dat pas over 20 jaar zijn, nu al over zo'n 15 jaar:

Van RVO hebben we € 2.800 subsidie (15%) van de kosten van de warmtepomp teruggekregen.

Voor de panelen hebben we de onderneming 'Albatros Jaagpad Energie' opgericht, waardoor we eenmalig de btw kosten hebben kunnen terugvragen aan de belastingdienst.

Bouwteam

Architect Martijn van den Ban

ABC Arkenbouw en Breeman voor de zonnepanelen.

ABC levert elke ark op met Energielabel A en rust inmiddels een kwart van de arken uit met een warmtepomp. In 2019 denkt ABC alle arken te voorzien van een warmtepomp.

'We worden blij van elk nieuw record. Er komen er nog heel veel aan, dat zijn veel blij momenten'.

Fijn zijn de constante temperaturen die per ruimte regelbaar zijn. Het allerleukste? Erwin: ik werk in de automatisering, ik ben een beetje een nerd. We hebben onze zonnepanelen-inverter via ons WiFi netwerk op internet aangesloten. Elke 5 minuten kan je aflezen hoeveel je hebt opgewekt. Via de website van pvoutput.org kan je allerlei grafieken zien over je opbrengst en verbruik. De dagen worden langer en zonniger, dus we hebben steeds nieuwe records. Daar worden we elke keer weer blij van. Er komen er nog heel veel aan, dus dat zijn veel blij momenten. Van de week hebben we, op donderdag 17 maart, voor het eerst meer opgewekt dan verbruikt!



Jaagpad tegen Jachthavenweg of IJsbaanpad?

Erwin: je kan ook met mensen uit de buurt een team maken bij pvoutput.org, en dan met je team een ander team uitdagen. Met alle woonboten tegen buurt Zuid, of het Jaagpad tegen de Jachthavenweg of het IJsbaanpad.

Zo ver is het nog niet. Er zijn nog geen burens die zich hebben gemeld op pvoutput.org. Als mensen er zelf niet uitkomen hoe ze de informatie van hun zonnepanelen op internet moeten zetten, wil Erwin best helpen. Heb je daar een slimme meter voor nodig, vraag ik nog even? Nee, niet nodig, maar, zegt Erwin, dat maakt het wel nóg leuker. Je kan dan beter bepalen wanneer je veel stroom verbruikt.

Tips voor ons, burens

Ik ga vaker bij mensen langs die hun woning (zo goed als) energieneutraal hebben gemaakt. Hier in de buurt zijn dat bijvoorbeeld Andrea, Christiaan en Pauline. Deze verhalen staan op www.wijzijnom.com, onder de knop 'Wij zijn (al) 0M'. Wat ik aan het einde standaard vraag is wat wij van de ervaringen van deze voorlopers kunnen leren.

Wat zou je, ons burens, zo aanraden om ook te doen? Erwin: zonnepanelen. Ze zijn echt makkelijk te regelen en aan te brengen en het geeft mij veel plezier om te zien hoeveel je er mee bespaart. Sandra: Het is een prettig idee, dat we niet meer aan het gas gekoppeld

Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu

zitten. Als ik op het journaal berichten zie over mensen in Groningen en de aardbevingen, dan denk, daar doen wij niet aan mee. Niet meer.

Wat hadden jullie, met de ervaring van nu, anders gedaan? Even is het stil, maar dan toch... het tocht in de keuken, door de roosters boven de ramen. Ook in de woonkamer. Dat is op te lossen, door de roosters aan de windkant te sluiten en de aan de andere kant open te zetten. In de keuken is dat lastiger, maar de roosters even dichtzetten kan daar ook, zeggen de experts van het NEWNRG-spreekuur, die ik deze vraag even heb

voorgelegd. De ark is immers voorzien van mechanische luchtafvoer en de keuken van een afzuigkap.

En..., sluit Erwin af, achteraf had ik misschien een zonnepaneel minder gelegd, om plaats over te houden voor een windturbine. Want het waait hier vaak, ook 's nachts en in de winter, als je de elektriciteit het meeste nodig hebt. Erwin houdt de ontwikkelingen goed in de gaten. Ooit kan er een plek voor gemaakt worden.

Aukje

Gratis rookmelders

Sinds onze woonboten door de Hoge Raad als bouwwerken zijn verklaard is er de nodige opschudding geweest omdat zij als bouwwerken aan het bouwbesluit moeten voldoen. Tot nu toe zijn er wel wat scherpe randjes van afgebeiteld maar één punt houdt stand en dat is de eis om (een) rookmelder(s) in het bouwwerk te hebben.

Nu horen we via via dat de brandweer een mooi aanbod doet: als je (nog) geen rookmelder hebt kan je er één aanvragen en er zal iemand van de brandweer bij je langskomen om er één op de optimale plek aan te leggen. Het zijn relatief onopvallende ronde apparaatjes die op het plafond worden geplakt. Ze krijgen hun stroom uit één van die 9-volts minibakstenen en deze gaat maandenlang mee voordat het apparaatje je met piepen waarschuwt dat

het een nieuwe nodig heeft. Batterijtje wisselen is zo gebeurd.

Tegelijk maakt men een rondje in je ark om je adviezen te geven over andere maatregelen die je kunt nemen om de woning brandveiliger te maken. Het mooie van dit hele aanbod: rookmelder, bezoek en adviezen zijn allemaal gratis!

Je kunt voor een afspraak bellen op (020-)5556000. Krijg je het antwoordapparaat, spreek je naam, adres en telefoonnummer duidelijk in. Ook kun je e-mailen naar samenbrandveilig@brandweeraa.nl met je naam, adres en telefoonnummer.

Voor meer tips en info kijk op www.brandweer.nl/amsterdam-amstelland. Je verzekeraar zal je ook dankbaar zijn!

Waarschuwing spamberichten

Laatst heeft onze opmaker Susan Sukkel een mailbericht ontvangen met als afzender 'vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl'. Het kondigde aan, belangrijk nieuws van de afzender te bevatten en er zat een link bij waarop je kon klikken om verder te lezen. Het was geen kunst om te zien dat het om een vals bericht ging, want dat adres bestaat al ruim een jaar niet meer en de URL achter de link leek wel erg verdacht. Kan zijn dat het een verkoper was maar voor hetzelfde geld was het een download link naar een virus of andere kwalijke software. Link inderdaad!

Vermoedelijk had Susan dat mailadres nog in haar adresboek staan en hebben de slechteriken het op een of andere manier daaruit gehaald. Ik heb haar geadviseerd het geval bij haar provider aan te melden omdat het niet mogelijk hoort te zijn voor een indringer een adres uit haar contactenlijst te lichten!

Langer en gelukkig wonen

Onder deze titel verschijnen af en toe artikelen in de plaatselijke kranten. Het gaat er dan om, dat de gemeente oudere burgers aanmoedigt om zo lang mogelijk in hun eigen woning te blijven, om de capaciteit van zorgwoningen niet te overschrijden.

Voor waterbewoners is dit vraagstuk ook van belang, al speelt het bij ons iets anders af. De meesten vinden het heerlijk om op een boot en dus op het water te leven. Denk aan de ruimte om je woning heen, een babbeltje zomaar op de steiger met de buurman, het dagelijkse contact met de watervogels en de overige natuur, het deinen van je boot onder je voeten en de open lucht boven je hoofd! Geen wonder dat we de gedachte om aan de wal te moeten gaan wonen, afschuwelijk vinden.

Maar er is ook een keerzijde: wonen op het water kost iets meer van onze eigen energie dan wonen aan de wal. Er zijn steeds van die kleine klussen die we zelf moeten klaren in plaats van een beheerder of het stadsdeel erover te belen (om daarna nog een hele tijd met de klacht te blijven leven). Als je slecht ter been wordt dan merk je dat het een uitdaging is om gewoon overal toe te komen. Straks zien we hoe iedereen tientallen of zelfs honderden meters moet lopen om de afval weg te brengen!

Maar toch ...

Naarmate meer van ons ouder worden wordt het steeds actueler: hoe zorgen we ervoor dat we lang en gelukkig op onze boten kunnen verblijven? Veel van ons kunnen rekenen op groot geworden kroost om een handje te helpen, mits ze niet al te ver weg wonen tenminste. Anderen hebben geen kroost, of hebben hun nakomelingen in verre oorden hun geluk gezocht.

Dan vraag je je af in hoeverre je een beroep op de (woonboten)buren kunt doen om je over de hobbels heen te helpen. Het is en blijft een relevante vraag. Als Nieuwsbrief redactie willen wij er met de lezers van gedachten over wisselen. Er moet zich een gebied tussen goede buur en formele mantelzorger bevinden en dit willen we verkennen.

Als je er gedachten over wilt delen, of over voorbeelden wilt vertellen, neem contact op met de redactie: mail naar info@vwz.amsterdam en neem het woord 'nieuwsbrief' in de titelregel mee.

Dave

Rijles nodig?

In de eerste week van maart heeft iemand het klaargespeeld om het spelende-kinderen bord naast de speelplaats aan het IJsbaanpad omver te rijden.

Zeker geen buurtbewoner uiteraard!

Het viel ons op dat het bord niet echt fatsoenlijk diep in de grond was gegraven. Dat was misschien de werklui van het stadsdeel ook opgevallen, want ze hebben het bord binnen enkele dagen weer rechtop gezet – hopelijk iets dieper in de grond deze keer!

En dan die rijles nog ...



De nieuwe stroommeter en je zonnepanelen

Feiten en fabeltjes over Liander en de slimme meters



De nieuwe meter 'oud systeem' – met alle charme en gebruiksgemak van een DECT telefoon uit de jaren '90 – met vier telwerken voor twee richtingen en twee tarieven. De slimme meter ziet er hetzelfde uit, maar met extra franjes omwille van de communicatie.

Feit: de oude draaischijfmeters zijn afgekeurd en worden vervangen.

Feit: tijdens het terugleveren van stroom draaien ze gewoon achteruit; zodoende worden alle kosten achteruit berekend – dit is wat wij 'salderen' noemen.

Fabeltje: de oude meters doen het niet meer goed. Dit is onzin, ze meten uitstekend, ook de stroom naar digitale apparaten; ze doen gewoon niet wat de netbeheerder graag wil, namelijk onderscheid maken tussen af- en teruggeleverde stroom.

Half-feit: iedereen krijgt een zogenaamd slimme meter die in staat is om actuele gegevens op verzoek naar de netbeheerder te sturen, aparte tellers bevat voor afgeleverde en teruggeleverde stroom en dubbel uitgevoerd is om twee tarieven te implementeren.

Half-feit: wie geen slimme meter wil, kan voor een meter 'oud systeem' kiezen; het begrip 'oud systeem' wordt echter niet nader gespecificeerd. Ons beeld was een modernere draaischijfmeter, terwijl Liander een slimme meter zonder communicatie mogelijkheid bedoelt zodat 'oud systeem' toch af- en teruggeleverde stroom apart bijhoudt.

Feit: veel mensen met (plannen voor) zonnepanelen

kieszen voor 'oud systeem' om hun productie van stroom schuil te houden, vreemde dat te zijner tijd het salderen beëindigd zal worden.

Feit: zij komen van een koude kermis thuis: het enige verschil tussen de meters betreft de communicatie. Het aparte optellen van af- en teruggeleverde stroom is hetzelfde, maar wie privacy-zorgen heeft kan om die reden de domme meter kiezen.

Feit: de nieuwe meters, slim óf dom, werken digitaal in plaats van analoog.

Feit: sommige nieuwe meters uit de beginjaren leverden soms foute getallen; een rapport hierover deed in maart veel stof opwaaien.

Feit: de oorzaak van de fout is inmiddels gevonden. Het is een gevolg van een ontwerpfout en het heeft te doen met digitale meting van stroom aan digitale apparaten.

Feit? de meters van de nieuwste generatie bevatten de fout niet meer: slim of dom, nu zouden ze allemaal goed werken. Onze nieuwe meters behoren tot deze nieuwste generatie, maar ... => blijven opletten is toch geboden!



Nostalgie!

Feit: tot nu toe wordt sowieso door de leveranciers gesaldeerd – ook met de nieuwe digitale meters, zowel slim als dom.

Feit: het salderen wordt vroeger of later minder riant, omdat stroomkosten uit drie verschillende delen bestaan. De stroom zelf kost minder dan de belastingen en het netwerkbeheer; aan de energiebelasting zal het rijk willen sleutelen en vooral de netwerkkosten zal Liander willen herstructureren.

Feit: het gevolg kan zijn dat het voordeel voor de thuisproducent achteruit gaat en dat het terugverdienen van de investering langer duurt.

Feit: het blijft toch mogelijk om je productie gedeeltelijk schuil te houden door je 'eigen' stroom gelijktijdig met zijn productie te verbruiken; dit is voordelig voor jou vanwege de volledige saldering, voordelig voor Liander omdat het netwerkuitbreiding uitstelt en voordelig voor het milieu omdat het transportverlies voorkomt.

Vraag: blijft investeren in zonnepanelen en windmolens ondanks alles nog lonend?



Je steun als het noodlot toeslaat!

Antwoord: jazeker!!

Omdat de gemeente beleidsmatig van gas helemaal af gaat stappen, zullen we alsmat meer stroom gebruiken. Hierdoor levert onze thuisproductie van stroom alleen maar meer korte-termijn voordeel op. Daarbij blijft het lange-termijn voordeel voor onszelf én voor ons nageslacht sowieso van kracht. Dus: doen!

Dave

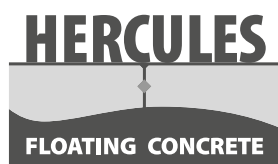
HET FUNDAMENT VAN UW WATERWONING BEGINT MET EEN HERCULES BETONCASCO

Hercules Floating Concrete produceert betoncasco's voor waterwoningen en betonelementen voor drijvende buitenruimtes.



BETONCASCO'S

Iedere nieuwe woning, ark of kantoor op het water begint met een betonnen casco. Een betoncasco is het fundament en bepalend voor de levensduur van uw woning op het water.



DRIJVENDE STEIGERS

Hercules Floating Concrete produceert betonelementen voor drijvende steigers, terrassen en loopranden. Wij produceren op maat en in één arbeidsgang tot een lengte van wel 40 meter.

info@herculesfc.nl
+31 (0)527 252278
www.herculesfc.nl

Betonweg 13
8305 AG Emmeloord

Hart voor dakloze – katten

Hoe lang geleden was het dat jij een zwervkat ergens in de stad hebt gezien? Ik vermoed dat het een tijdje geleden is maar ook dat je 't nog ongeveer weet, want het is een gezicht dat je niet snel loslaat!

De Stichting Amsterdamse Zwerfkatten (SAZ) is een zelfstandig charitatieve organisatie die loslopende katten (op)vangt en rehabiliteert. Enkele doelen zijn:

- de kattenbevolking op een redelijke peil te houden,
- het voorkomen van epidemieën,
- minima helpen met eventuele problemen met hun katten en
- uiteraard, het tegengaan van ellende onder dakloze katten!

Met de zomervakanties in aantocht en de bijbehorende verhoogde kans dat thuis achtergelaten katten weglopen en/of verdwalen, lijkt dit een gepast moment om iets meer over SAZ te vertellen.

In theorie is de werkwijze vrij simpel: een loslopende kat (of een poes in de struiken met een nest kleintjes) wordt door een burger aangemeld. Let op, de kat(ten) niet zelf benaderen of storen, vooral niet een moeder kat met kleintjes! Liever zo spoedig mogelijk de SAZ waarschuwen en hun instructies opvolgen. Eerst zal worden gepoogd de eventuele eigenaar te vinden (op chipregistratie controleren, zoekmeldingen nalopen, briefjes in de buurt verspreiden). Als niets lukt, dan wordt de kat(ten) gevangen, wat vaak een langdurige taak is.

Aangekomen bij SAZ is de eerste stap een behandeling door een dierenarts om de gezondheidstoestand van de kat vast te stellen. Als de kat ernstig ziek of gewond is dan moet besloten worden hoe te handelen. Er wordt geen makkelijke beslissingen genomen om de kat in te laten slapen en soms moet veel moeite worden gedaan om de kat in leven te houden. In alle gevallen wordt de kat ontwormd, ontvlooid, ingeënt en desnoods gechipt, gecastreerd of gesteriliseerd.

Quarantaine

Het voorkomen van ziektes onder de katten in de stad is een kerntaak van de verschillende organisaties die zich met katten bezighouden. Veel kattenziektes kunnen zich razendsnel door een stedelijke wijk verspreiden en de situatie bij een organisatie als SAZ is nog gevoeliger omdat alle gevangen katten onder één dak zitten. De nieuw aangekomen dieren moeten strikt gescheiden van de rest én van elkaar worden gehouden totdat zeker is dat ze geen ziektes (of ziekte overdragende ongedierte) meenemen. De inenting

helpen uiteraard maar die hebben tijd nodig om zich in te werken en daarnaast is het altijd mogelijk dat een nieuwe ziekte verschijnt waarvoor er nog geen inenting is.



Een dergelijke ziekte kennen we als aids en veel mensen worden doodsbang als ze die kreet horen. Dit is begrijpelijk maar bij de SAZ hebben ze tegen mij benadrukt dat katten-aids en mensen-aids twee verschillende zaken zijn en dat niemand bang hoeft te zijn dat ze de menselijke variant kunnen krijgen van en kat die de kattenversie heeft. De kattenversie is niet bijzonder besmettelijk maar er is geen behandeling en de kat wordt er vatbaarder van voor allerlei andere ziektes. Een lang leven zit er dus niet in.

Socialiseren

Sommige zwervkatten zijn echt wild, zijn ergens in de struiken geboren en hebben nooit met mensen in huis gewoond. Deze zijn er wel maar je ziet ze niet veel! Om op die manier te leven zullen ze zelfvoorzienend en meestal gezond zijn. Als ze bij de SAZ terechtkomen is het meestal als gevolg van ziekte of verwonding. Tijdens hun behandeling worden pogingen gedaan om hen aan menselijk contact te laten wennen. Lukt dat niet, dan worden ze indien mogelijk op hun vindplek weer uitgezet. In gevallen waar dat niet kan blijft de kat bij de SAZ in afwachting op een vrijgekomen plek bij één van de verschillende permanente opvangcentra die Nederland rijk is.

De meeste katten hebben wel ervaring met mensen en bij de SAZ wordt er werk van gemaakt om hen weer volledig aan menselijk contact te laten wennen. Dit proces noemt men socialiseren en in sommige gevallen kan het lang duren. De SAZ beheert een lijst van pleegadressen (waaronder privégezinnen) die een kat tijdelijk willen opvangen en liefde en vertrouwen met mensen weer aanleren. Desgevraagd wordt mij verteld dat alles op alles wordt gedaan om het in laten slapen van overvloedige katten te vermijden, met uitzondering van terminaal zieke of gewonde dieren – en dat dit beleid, in combinatie met het steriliseren van alle in behandeling genomen katten, wel haalbaar is.

Zodra een kat weer als ‘mensbestendig’ wordt geacht, kan deze worden overgeplaatst naar een asiel. Daar vanuit wordt het beest naar een nieuw permanente thuis geplaatst. De SAZ heeft mij verteld dat mensen die een kat willen adopteren, niet bij hen moeten aankloppen. Om een kat te adopteren moet je bij een asiel zijn.

Ook mensen helpen

Voorals mens in de categorie ‘minima’ kunnen in verband met hun kattenbezit hulp nodig hebben. Om goed voor een kat te zorgen moet wel eens extra geld worden uitgegeven, voor zaken als castreren, inenting en chippen en als de eigenaar dat geld niet over heeft dan gaat de situatie vroeger of later achteruit. De SAZ wordt er wel eens bij geroepen naar gevallen waar een minder koopkrachtige persoon een poes voor de gezelschap heeft genomen en deze zich zo riant heeft voortgeplant dat de woning propvol is met ondervoede en/of ongezonde katten. In zo ‘n geval worden alle katten door de SAZ onderhanden genomen en indien mogelijk de – geholpen en ingeënte – originele huisgenote bij de eigenaar teruggeplaatst.

Aard van SAZ

De stichting is één schakel in een keten van instanties die het welzijn van katten – of van dieren in het algemeen – bevorderen. Naast de reeds genoemde asielen is er ook de Dierenambulance van de gemeente en op landelijk niveau de Dierenbescherming en de Stichting Dierenlot. Al deze schakels hebben een eigen rol in het waarborgen van een fatsoenlijk leven voor dieren.

SAZ zelf is voor een groot deel afhankelijk van donaties en is voor het merendeel door vrijwilligers bemenst. Een ieder die er de vrije tijd voor over heeft kan zich als vrijwilliger aanmelden. Wel wordt verwacht dat je minstens één dag per week op vaste basis meedoet. Op de website wordt vermeld dat je

minimaal 18 jaar moet zijn, maar met de drukte van de zomermaanden in aantocht is er een kans dat een gemotiveerde middelbare scholier ook in de zomer-pauze mee kan doen. Liefde voor katten is uiteraard een vereiste!

Startend personeel wordt ingezet met de schoonmaak: alle verblijfplekken moeten elke dag in roulatie worden geschoond. Deze vindt in het vaste tijdsbestek van 10 tot 14 uur plaats. Gaandeweg leert de nieuwe deelnemer hoe de overige activiteiten worden uitgevoerd, zodat de opening is er om naar de andere functies (onder meer socialiseren en op termijn zelfs vangen) door te groeien.

Wie kennis wil maken met de SAZ kan bellen om een bezoek af te spreken. Of anders zondag 2 juli in hun agenda noteren, wanneer tijdens een feestelijk evenement de SAZ haar verhuizing voltooit naar een nieuwe, groter pand op een bedrijventerrein iets verderop in Sloten (voor nadere informatie mailen). Je kunt ook veel meer op de lofwaardige website leren – over de SAZ, katten in het algemeen en het verzorgen van je eigen kat.

Dave

Zwerfkata aanmelden: bellen of online formulier op de website gebruiken

Telefoon: 020-6190357 (dagelijks tussen 10.00 en 19.00 uur bemand)

Website: www.amsterdamsezwerfkatten.nl

E-mail: info@amsterdamsezwerfkatten.nl

Locatie: noordwest hoek van Osdorp, op het Keurenplein 29. Ongeveer 500 meter lopen van het eindpunt van tramlijn 17. Ook bereikbaar (op 150 meter afstand) van buslijn 63, halte Jan Rebelstraat.

Insectenhotel

Dat staat er nogal zielig bij. Veel bewoners zijn er niet om waar te nemen, ook niet in de professionele toevoeging die er bovenop ligt. Enthousiastelingen zouden zelf moeten gaan kijken en beoordelen of er nog hoop is voor het project. In elk geval zal er wat meer moeten worden gedaan om de vakken aantrekkelijker te maken voor de potentiële bewoners!



Ruilrubriek in de Nieuwsbrief?

De nieuwe ruilkast op de hoek van het Ijsbaanpad blijkt reuze succesvol te zijn. Je ziet er dagelijks hoe zowel burens als passanten erin kijken om een onverwachte schat te zoeken.

Het kan echter gebeuren dat iemand iets wil aanbieden die niet geschikt is om in de kast te doen. Als het te groot is om erin te passen bijvoorbeeld, of te kwetsbaar. Met dergelijke gevallen in het achterhoofd stellen we voor om lezers uit te nodigen om ruilwaren via de Nieuwsbrief kenbaar te maken.

De werkwijze is ongeveer hetzelfde als bij marktplaats.nl maar in dit geval is er geen online invulformulier – je moet gewoon zelf een mailtje naar de redactie sturen met de volgende gegevens:

- bondige omschrijving van het object
- afmetingen en/of andere kritische eigenschappen
- je (voor)naam
- je adres en/of je telefoonnummer
- liefst ook een duidelijke foto (die in zwart-wit goed overkomt).

Het is niet de bedoeling dat je spullen tegen betaling aanbiedt, maar uitzonderingen zijn in overleg mogelijk. Als we nog vragen hebben nemen we contact op, ook om je 't te laten weten als het erg lang tot de volgende Nieuwsbrief duurt.

Het mailadres: info@vwz.amsterdam met 'ruilrubriek nieuwsbrief' in de titelregel.

Dave

Een aftrap: gebruikt marmeren keukenblad, nog in redelijke conditie, 18 mm dik, 40 x 61 cm groot. Interesse? Mail mij, dave@davediting.com of bel of sms 06-47952020. Gratis op afspraak af te halen (let op, het is best zwaar en een val op straat overleeft het niet!)



Redactie

- Dave Schmalz, Hester van der Velde, Hugo Schuit en Renate Schoenmaker. Met medewerking van: Aukje van Bezeij, Pauline Westendorp en Andrea de Graaf
- Vormgeving: Susan Sukkel.
- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.
- Het correspondentieadres van de Vereniging is: Ijsbaanpad 88B
1076 CW Amsterdam
- Website: VWZ.Amsterdam
- e-mailadres redactie: info@vwz.amsterdam (met 'nieuwsbrief' in onderwerpregel)

- e-mailadres bestuur: info@vwz.amsterdam (met 'bestuur' in onderwerpregel)
- e-mailadres website [nieuw]: info@vwz.amsterdam (met 'website' in onderwerpregel)
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:

Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@davediting.com
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw. Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken. Van klein tot groot, van modern tot klassiek en alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel. Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen

 **ABC Arkenbouw**
Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl