



In memoriam
Fernando Paghi

pagina 3



Het Rad van
Fortuin aan het
IJsbaanpad

pagina 5



Gasloos
bouwen in
opkomst

pagina 13

Lancering nieuw wormenhotel

Zondag 2 juli hebben wij van de gemeente een wormenhotel gekregen. Wormenhotels zijn speciale bakken waarin (tijger)wormen groente-, fruit- en etensresten opeten en weer uitpoepen. De poep is goeie compost die we weer kunnen gebruiken in onze (moes)tuinen, voor plantenbakken op het terras en natuurlijk in de fruittuin. Voedingsstoffen uit onze etensresten worden zo weer aan de bodem teruggegeven en helpen de planten en bloemen groeien.

Groente-, fruit- en etensresten

Het wormenhotel is een initiatief van buurtbewoners Marc en Addie, die het, net als vele andere buurtbewoners, belangrijk vinden om afval maximaal te recycleren. Een derde van ons afval bestaat uit groente-, fruit- en etensresten. Dat verdwijnt nu nog vaak bij het restafval en dan wordt het verbrand. Dat is niet de meest waardevolle manier van verwerking. Door het wormenhotel wordt afval 'voedsel', een waardevolle grondstof: compost voor de buurt. Bovendien is er geen transport meer nodig voor de verwerking en dit bespaart CO2. Voor ons grovere tuinafval is een extra composthoop gecreëerd, een klassieke, zonder wormen. Die ligt achter de plastic container (waar trouwens ook melkpakken e.d. in mogen). Er komt nog een nette afscheiding voor deze composthoop. Gooi op deze hoop geen groente-, fruit- en etensresten anders wordt het een feest voor de ratten.

Onze eigen milieustraat

Ten behoeve van de openingsceremonie is het wormenhotel geplaatst voor het pleintje bij het kunstwerk, bij de fruittuin. Inmiddels is hij verplaatst naar de vaste plek nabij de andere afvalcontainers, onder de bomen. Anders wordt het een sauna, dat vinden de wormen niet fijn. Op onze eigen 'milieustraat' kunnen we nu (bijna) alles kwijt: groente-, fruit- en etensresten, tuinafval, papier, glas, plastic en binnenkort restafval. Als we het goed doen, hebben we van dat laatste bijna niets meer over dan wat blik en een stofzuigerzak!

Meedoen?

Eerder is door de VWZ een oproep gedaan om te polsen wie interesse zou hebben om mee te doen met het "voeden" van het wormenhotel. Vijftien enthousiaste burens meldden zich direct aan. Deze groep heeft al een handig emmertje gekregen én de code van het cijferslot.



Feestelijke onthulling



Marc en Addie met de emmertjes en zakjes.

Heb je ook interesse om mee te doen?

Meld je aan bij Marc op het nummer onderaan dit artikel. Je kan dan ook toetreden tot de speciale app-groep: 'JachtJaagtIJscompost'. En ja, wij vinden het hotel ook wat klein, maar de gemeente heeft een groeiscenario voor ogen: als in onze buurt straks veel meer mensen mee willen doen, dan krijgen we een tweede of misschien een veel groter ondergronds wormenhotel. Daar worden nu elders proeven mee gedaan. In dat geval verhuist ons kleinere hotel naar een 'starters buurt'.

Fijn voor de wormen

Ons wormenhotel betreft een nieuw ontwerp en wordt gemaakt door de sociale werkplaats Pantar van 100 procent duurzaam materiaal: weerbestendig eco-board van geperst bermgras en hooi. Het wormenhotel is ontworpen vanuit

het oogpunt van de worm: hoe zou de worm zich het prettigst voelen? Dit hotel biedt als het goed is de beste leefomstandigheden, met een goede balans van lucht, vochtigheid, duisternis en voedsel. Eén keer per jaar wordt het hotel gelegeerd en ook de compost onder de grote hoop geoogst. Dan kunnen we onze compost ophalen.

Zo zijn we weer een stapje dichterbij duurzaamheid. Of circulaire economie, zoals het tegenwoordig ook vaak genoemd wordt. Echt een mooie, groene eco-buurt hebben we, daar mogen we best trots op zijn.

Andrea

Contactinfo

Marc: 06-30713360 of: Ijsbaanpad 68F (steiger 2)
www.pantar.nl



Inger wordt ingelicht



Extra composthoop voor grof tuinafval



Vlot geregeld! Nu al staat ons wormenhotel op z'n (stevige!) plek bij de milieustraat op de hoek van de Jachthavenweg.

In memoriam Fernando Paghi

Jarenlang wist je dat de zomer eraan kwam als je hoorde: "Fernando staat bij de sluis!". Dan kon je weer de capriolen van jachtschippers gadeslaan met een lekker ijsje in je hand. Fernando was altijd in voor een praatje, hoewel het soms moeite kostte hem te volgen vanwege zijn zware Italiaanse accent dat hij zelfs na meer dan vijftig jaar in Nederland nooit had verloren.



Een trotse Fernando poseert met zijn prachtige kar.

Toscaanse roots

Ferdinando Paghi werd op 23 mei 1938 geboren in Rapolano Terme, bij de stad Siena in Toscane. Als wat toen gastarbeider heette kwam hij naar Nederland. Hij bleef hier zoals zovelen, trouwde en werd vader van twee kinderen. Toen hij met pensioen ging zocht hij een bezigheid, want stil zitten, dát kon hij niet.

Zelfgebouwde kar

Hij begon ijs te verkopen, dat hij betrok van een bekende ijsmaker in de Jordaan. Hij bouwde zelf zijn ijskar op, want hij was buitengewoon handig. Op mooie dagen was hij vaak bij de sluis te vinden, soms geholpen door zijn dochter Pierina. Het gesprek kwam eens op pasta saus. Hij gruwde van ons recept en om te laten zien hoe het wel moest stond hij eens voor onze deur met een flinke hoeveelheid verrukkelijke saus die hij zelf had klaargemaakt.

Geen lange rijen meer

Toen de havengeld-procedure veranderde en er geen lange rijen meer stonden bij het sluiskantoorje had hij steeds minder zin om in onze buurt te staan; hij verkocht bijna niets meer. Ook de hotdogs en drankjes die hij naast het ijs ging verkopen waren niet voldoende. Ik kwam hem nog regelmatig tegen in het Vondelpark en bij het Waterlooplein. "Hé vriend, hoe gaat het" was de vaste



Juli 2013: Pierina (in zwarte jurk) was er met de kar.



Een jaar of vijftien terug – de jonge Alex Schuit en Fernando, genietende van een zonnige dag naast de sluis.

begroeting. Eind vorig jaar werd hij ernstig ziek. Toen zijn beste vriend, waarmee hij samen naar Nederland was gekomen overleed, hoefde het van hem niet meer. Hij overleed op 6 mei van dit jaar.

Het is voor ons onmogelijk om een ijsje te eten zonder aan Fernando te denken.

Hugo Schuit

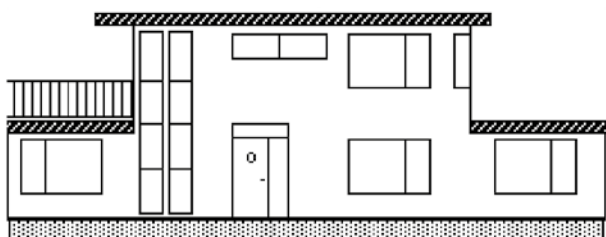
SDA dakwerken

Onderhoud – Vernieuwing – Maatwerk voor diverse doeleinden

Vlot en doeltreffend!

06 - 51 64 67 16

SDA-dakwerken@outlook.com



Arkon Woonschepen-
onderhoud

www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



WarmteVast.nl

Voor Service en Onderhoud aan uw
Centrale verwarmingsketel.

- Reparatie van de meeste merken CV ketels.
- 24 Uurs Service.
- Onderhoudcontracten.
- Afstellen, stookadvies en uitleg.
- Technisch installatiewerk.

De voor u bekende Service en Ontzorging !

Uw contactpersoon: Roelof Thalen

WarmteVast.nl



06-30978565

Postbus 103
8280 AC GENEMUIDEN



ERKEND
INSTALLATEUR

info@warmtevast.nl
www.warmtevast.nl



Het Rad van Fortuin aan het Ijsbaanpad

Zaterdag 20 mei was het weer zover: onze initiatiefnemers van steiger 3 hebben de hele buurt verblijd door het succes van vorig jaar nog eens over te doen – en hoe!

Als je het rad van fortuin als thema kiest kan het niet uitblijven dat je met zo 'n rad op de proppen komt. Er is zo te zien begonnen met een behoorlijk eenvoudige uitvoering maar bij nader inzien werd voor een groter en vooral degelijker model gekozen; het eerste rad mochten de kinderen naar eigen smaak versieren.



Op de ochtend van het feest moest Jan nog de laatste hand aan het verbeterde rad leggen en de vele verbeteringen zijn hier goed zichtbaar.



Het feest was uiteraard voor alle bewoners bedoeld maar vanaf de ochtenduren tot de late middag waren de voornaamste deelnemers de kinderen en voor hen waren er leuke dingen in overvloed te doen. Van de speelplaats zelf werd volop genoten, vooral op de zware schommel.



In de uitnodiging werd voorgesteld dat enkele volwassen gasten de veiligheid van de boomhut zouden verbeteren en dit werd inderdaad gedaan, al waren er zoveel andere leuke dingen te doen dat de hut op zich niet zoveel aandacht van de kinderen kreeg. De boom zelf wel, daarentegen!



De grootste hit van het ochtendprogramma was het suikerspin apparaat (en de producten ervan!). De belangstelling was met goede reden enorm, want het zien hoe zo 'n ding werkt – en hoe je het product vergaart – is fascinerend!



Net als vorig jaar was het schminken erg in trek, onder zowel de schminkers als de geschminkten.



Al vonden sommigen het een beetje moeilijk om zo lang stil te blijven.



Wie volhield mocht in het algemeen heel gelukkig zijn met het resultaat, zoals deze tijgerin was die net met plezier in het spiegeltje had gekeken.



En toen – het rad van fortuin!

Dat was inmiddels af, gemonteerd en stond klaar om z'n werk te doen.



De organisatie had de gasten verzocht om prijzen mee te nemen voor de gelukkige winnaars. Deze prijzen werden op een verre van geheime plek klaargelegd en al enige tijd vóór de start van het spel hadden meerdere potentiële winnaars er al een controle op uitgevoerd.

Ondanks de vele



vakken op het rad was de verscheidenheid van de resultaten niet heel uitgebreid en één ervan was ‘nog een keer’ – maar dat kon aan de pret niet tornen! Je zag ook meteen dat Marius zich volledig thuis voelde in zijn rol als speelleider en dat werkte aanstekelijk, zoals deze menigte duidelijk laat zien.



Als je ‘opdracht’ kreeg weet ik niet of je je eigen opdracht mocht verzinnen of dat je er eentje opgelegd kreeg. Ik heb er één gespot die een dansje mocht of moest doen en die heeft ze met één van die klassieke matrozendansjes ingevuld, waarbij de voeten alle kanten opvliegen. Helaas geen foto!

Wie ‘pech’ kreeg moest de pechhoed opzetten en blijven wachten tot een volgende deelnemer door zelf ‘pech’ te krijgen hem of haar verlostte.



Maar dan kregen alle deelnemers uiteindelijk een prijs en de selectie moet wel best aardig geweest zijn als je ziet hoe de belangstelling alleen maar toenam met het verloop van de tijd.



Nog meer leuks

Na het aflopen van het officiële rad draaien hebben enige kinderen zich nog steeds vermaakt met het zomaar voor de lol zelf draaien ervan



Ook het geluidstelsel moest eraan geloven toen ze ontdekten dat je met zo ‘n microfoon de hele omtrek aan de meest onsmakelijke geluiden kunt trakteren, wat ze uiteraard héél grappig vonden!



Verder stond er een sjoelbak en kinderen die honger hadden konden brood op een stokje boven een vuurkorf bakken.



Deze jonge gast lijkt wel het beeldscherm vergeefs te zoeken!



Rijles met een skelter hoorde er ook bij en ze waren er een aardige tijd zoet (nou ja, bezig) mee.



En dan de ouders...

Inmiddels werden er asperges opgediend. Volgens mij moet dat snel geweest zijn want ik heb het niet eens zien gebeuren! Maar in ieder geval ontstond er een gezellige menigte die van de sfeer en vooral van het prachtige zonlicht genoten. De rollende keuken stond er prachtig bij en de door gasten meegenomen salades en bijgerechten ook.



Maar het pièce de resistance bestond uit de vier perfect geroosterde lamsbouten die ons buurtfeest echte klasse gaven.

Bedankt Jan en Madelon voor deze bijzondere traktatie!

De gezelligheid duurde nog tot in de late uurtjes en er werd het nodige vuurwerk ter afsluiting afgestoken. Alweer een geslaagde lenteviering en zeker voor herhaling vatbaar!

Dave



**Voor casco inspecties en
waterdicht beton herstel
van uw woonschip
gaat u natuurlijk
naar de specialist!**

MARC BOHLE GEVELWERKEN B.V.
GEVELRENOVATIE & VERHUUR B.V.
VOCHTSANERING B.V. ONDERHOUD B.V.

De Marc Bohle Groep is gespecialiseerd in o.a. casco-inspecties en betonreparatie van betonnen woonboten.

Neem vandaag nog contact met ons op voor een vrijblijvende offerte!

www.marcbohle.nl

Draaierweg 24, 1032 KS Amsterdam
020 - 670 35 90, info@marcbohle.nl

**His remarks coincide with Labour leader
Jeremy Corbyn coming under increasing
pressure to soften his insistence that
free movement will end after Brexit.**

Does this grammatical train wreck
look like A-OK English to you?
If so, you need to get help! ... from

***Dependable
Added-
Value
Editing***

Too bad about Jeremy's insistence!

For the real thing at a reasonable price:

dave@davediting.com

Het fruitpleintje bloeit weer op!

Er is alweer flink gesnoept van het heerlijke fruit in ons fruitpleintje. De aardbeien, frambozen (ook gele!), pruimen en abrikozen zijn wel zo'n beetje op, langzaam komen de appels, peren, druiven en misschien wel kiwi's! Er staan ook wat bijzonder fruitsoorten, zoals de karamelbes (Heel veel! Pas eten als de besjes pure-chocolade-bruin zijn) en de gojibes, die als een inktvis zijn tentakels uitspreid (nog

niet rijp, maar dat duurt niet lang meer). Lieke heeft een mooie wegwijzer ontworpen zodat je precies kan zien wat er allemaal groeit. De tekeningen zijn van Andrea. Loop regelmatig langs, het hek is altijd open. Er is in deze tijd altijd wel wat te snoepen.

Andrea en Dave



Links: Andrea, rechts: Lieke, onder: het bord met plattegrond.



Lekker een poosje in de tuin zitten – mits je je eigen stoel meeneemt!

CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



In memoriam

André van Eunen

De mensen die in de jaren '60 met boten en al naar deze buurt werden verplaatst, beginnen langzaamaan een bedreigde soort te vormen. Ik werd duidelijk met mijn neus op dit feit gedrukt toen ik op zoek ging naar burens die mij iets konden vertellen over het leven van André hier in de buurt, waar hij op 24 mei overleed. Ik heb er heel weinig gevonden!

André woonde op een heel bescheiden arkje aan het Ijsbaanpad steiger 3 en leefde de laatste jaren nogal geïsoleerd. In verband met mijn eigen verhuizing een paar jaar geleden heb ik een jaar lang naast zijn boot gewoond, maar wij hadden nauwelijks contact. Sinds zijn trouwe viervoeter een paar jaar geleden overleed, kwam hij nog minder vaak de deur uit en zijn contact met steigergenoten bleek heel gering te zijn.

Dat was vroeger wel anders! André was muzikant in de breedste zin des woords: hij trad op zingend als alt tenor, speelde zowel piano als orgel in diverse formaties, en was zeer actief als dirigent van een grote hoeveelheid plaatselijke koren in zowat elke hoek van Amsterdam alsmede in allerlei kleine plaatsen elders in het land.

Volle boot

André's broer Ton is de laatste tijd bezig geweest om André's arkje op te ruimen en ik heb de kans gehad om een kijkje binnen te nemen. Voor mij een bekend gezicht: elke hoek, elke plek op de muur stond vol met spullen en memorabilia uit zijn lange carrière met alleen dit verschil: bij André gaat het voornamelijk om muziekspullen. Instrumenten in allerlei soorten en maten, bladmuziek, boeken over muziek en dozen vol knipsels over André's vele successen als dirigent-coach-promotor van een kleurrijke serie koorgroepjes. Een greep uit de creatieve groepsnamen: Amstels Tavenu, Meervaartsoos (winnaar van een concours in Gorssel), Transvaal (prijswinnaar in 1992) en de nogal zwaarmoedig klinkende naam DESTO (Door Ernstige Studie tot Ontwikkeling). Verder heeft André bij de Avro als dirigent en solist gewerkt.

Daarnaast heeft hij de kost verdiend als muziekleraar aan de Sint Rosaschool in Amsterdam Noord toen dat stadsdeel nog jong was. Een van zijn leerlingen heeft bij zijn afscheidsdienst op heel ontroerende wijze over haar herinneringen uit die tijd verteld (zie kader).

Maar uit mijn gesprekken met Ton en anderen waaronder Anton Slichting, is het me duidelijk geworden dat de tijd André had ingehaald. De



Trotse André na zijn triomf in Gelderland

wandeling naar zijn favoriete stamkroeg in de buurt (de 'Magpie' op de kruising van de Aalsmeerweg en de Rietwijkerstraat) leek steeds langer te worden en Ton kon een hele lijst van namen noemen van André's kennissen, allemaal mensen die vertrokken zijn uit de buurt, verhuisd – of overleden.

André is altijd vrijgezel geweest en had geen nakomelingen. Hij was midden in de oorlog geboren op 8 augustus 1943; hij zou vorige week 74 zijn geworden.

Dave, met dank aan Ton van Eunen, Marina van den



Tweel, Anton Schlichting en Jan te Riele.

Toespraak Anita Franse

Robinson, Robinson, reizen in een luchtballon, Overzee, overzee, samen met je meisje mee.

Zo begint het kinderliedje dat je mij als zangmeester hebt geleerd. Het is in de jaren 70 dat jij muziekles geeft op de Rosaschool. Het is een liedje waarbij een dansje hoort, dat ik zo nog zou kunnen doen. De muzieklessen maken indruk op mij, ze zijn altijd spannend. Jij zorgt voor afwisseling. Wij mogen veel instrumenten gebruiken en op een dag introduceer je 'Robinson'. Het is een soort volksdansje waarbij de kinderen in een kring rondansen. Binnen de kortste keren zie je in Amsterdam Noord vele kinderen 'Robinson' dansen. Het gaat als een lopend vuurtje.

Spannend zijn jouw lessen ook omdat een half uur muziek voor alle kinderen betekent 'even vrij zijn'. Het valt niet mee om dan de orde te bewaren in een klas. Jaren later vertel je mij dat het beeld van drukke kinderen die niet willen luisteren nog regelmatig opdoemt in jouw dromen. Dat kan je niet loslaten. Ondanks dat je dit trauma levenslang met je meedraagt slaag je erin om te relativieren. Jouw humor houdt je op de been. Met de nodige zelfspot kun je de situaties beschrijven waarbij het net even anders loopt dan gepland. En ook jaren later haal je smakelijk lachend zo 'n voorval aan.

Zo kom ik jou voor de tweede keer in mijn leven jou tegen. Dat is in de periode dat ik, als vriendin van Jan Franse, jouw collega van de Rosaschool, ook bevriend met jou raak. Jullie vriendschap ontstaat in de jaren 60. De liefde voor muziek en vooral voor kerkkoormuziek, delen jullie.

Regelmatig wisselen jullie partituren uit en zingen dan samen het stuk even door. Dat gaat altijd onder het genot van een drankje en een hapje. Jij bent een gezelligheidsmens en om een uur of 5 hoort daar voor jou een biertje bij. Thuis, of in één van je stamcafé's, waar je waardevolle contacten opdoet. Goede herinneringen hebben wij aan jouw vakantieadres in Groesbeek, waar je ons altijd gastvrij ontvangt. Je kookt uitgebreid of organiseert een bbq.

Regelmatig neem je je moeder mee naar jouw caravan. Het is mooi om te zien hoe warm jullie contact is. Zij heeft een speciale plek in jouw hart. Toen zij na haar overlijden niet meer fysiek aanwezig was vertel je dat je haar aanwezigheid toch nog vaak voelt. Zij blijft jou steunen en inspireren.

André, ik verwacht dat jij op een bepaalde manier ook altijd bij ons aanwezig zal blijven. De herinneringen aan meer dan 40 jaar vriendschap zullen ons daarbij helpen. En als ik een luchtballon zie, zal ik altijd denken aan Robinson en hopen dat jij nu bent begonnen aan een onvergetelijke reis.

Vaarwel, Lieve André

Een 1^e prijs voor het koor van de Meervaatsoos

Op zaterdag 2 juni nam het koor van de Meervaatsoos –een soos voor ouderen uit Osdorp en omgeving die veel activiteiten ontplooit o.a. een zangkoor- deel aan een zangconcours voor ouderen te Gorssel, Gelderland.

Het was voor de eerste keer dat ons koor, aangevuld met twee kleinere koren, deelnam aan dit concours.

We hadden slechts een keer gezamenlijk gerepeteerd, maar we zongen vol overgave onder de deskundige en bezielende leiding van dhr. A. van Eunen als nachtegale. We brachten een goed gevarieerd repertoire met als eerste 'O Lord, what a Morning' een mooi gedragen lied, waarna het vrolijke "Koor van de Bruidsmeisjes" uit der Freischüts volgde. Als toegift zongen we een Napolitaans visserslied "O, Marenariello".

De jury beloonde deze gevarieerde en

Ouderenkoor Transvaal *41ste Stadstadi 1992* **wint opnieuw concours**

TRANSVAAL – Het ouderenkoor dat wekelijks in buurtcentrum Transvaal repeteert, heeft voor de tweede maal de eerste prijs in de wacht gesleept op het Nationaal Ouderenzangconcours in Lelystad.

Het koor bestaat uit ongeveer vijftien leden die allemaal ofwel uit de Transvaalbuurt ofwel iets verder uit Oost komen. Vorige week hebben de zangers op leeftijd dirigent André van Eunen, die hen naar de overwinning heeft geleid, in het zonnetje gezet.

Bij het buurtcentrum is men ook zeer ingenomen met het succes van het koor. Er zijn in de Transvaalbuurt niet zo veel activiteiten voor ouderen, maar deze loopt tenminste als een trein.

"Eigenlijk willen we alleen nog maar gasloos bouwen"

De laatste weken worden we volop verrast door nieuwe arken, bijna allemaal van ABC Arkenbouw. De nieuwe boot aan het begin van steiger 5 en aan het einde van steiger 1, de arken van de twee Fred's bij de sluis en de ark van Sandra en Erwin op het Jaagpad, waarover Aukje in het vorige nummer een mooi verhaal schreef. Dat maakt toch nieuwsgierig, want wat een aantal van de arken gemeen heeft is dat ze zijn gebouwd met innovatieve energietechnieken, passend in de huidige overgang van vervuilen naar schone energie. Omdat ik al jaren actief ben in de energietransitie, zowel zakelijk als privé, wil ik daar natuurlijk meer over weten.

Dus stapten we op een regenachtige vrijdagochtend in de auto naar Urk, voor een interview met Johan van Domselaar, de inspirator achter de vernieuwende energiezuinige bouwmethodes van ABC. Zoon Jens was mee, opgegroeid op twee arken vond hij het leuk om een keer een kijkje in de keuken te nemen. En het was indrukwekkend. In de grote hal is een productielijn ingericht waar de boten in de verschillende fasen van de bouw kunnen liggen: bak storten, bak opbouwen op het droge en afbouwen in het water. Zo'n 5 boten, allemaal anders maar toch hetzelfde, lagen alweer bijna klaar voor transport naar

De bak, klaar om er de onderste betonlaag in te gieten; deze buizenlaag vlak boven het water fungeert als warmtebron voor de warmtepomp.



allerlei plekken in Nederland. Anders vanwege ieders specifieke wensen, maar allemaal dezelfde constructie: bak zonder tussenschotten, houten skeletbouw en staalconstructies.

Ik had van te voren vragen opgesteld, maar die waren redelijk overbodig. Johan is zo enthousiast, dat de antwoorden al uit zijn mond rollen voordat ik een vraag kan stellen.

"Eigenlijk willen we alleen nog maar gasloos bouwen" is het eerste wat hij zegt. "50 tot 60% van wat we bouwen is al gasloos. Er zijn toch nog steeds mensen die het niet zien zitten. Vanwege de kosten of omdat ze het niet kennen. Daarom bieden we installaties op gas nog wel aan. Mensen moeten de vrijheid hebben om zelf te kiezen. Maar wat mij betreft liever niet!" Aardgas is een fossiele brandstof en draagt bij aan de opwarming van de aarde. En daar willen we vanaf. Nagenoeg alle cv installaties in Nederland draaien nog op gas. Dat moet anders. Vanaf 2020 moet alle nieuwbouw gasloos worden gebouwd. Of dat nou wel of niet voor ons geldt, wij doen gewoon mee!

Groen, maar geen groentjes!

"ABC is er al 10 jaar mee bezig" zegt Johan. "Omdat op veel ligplekken helemaal geen gasaansluiting is én omdat woonbootbewoners vaak begaan zijn met de natuur; ze kiezen bewust voor wonen op het water en zijn bereid nieuwe dingen uit te proberen als dat beter is voor het milieu. Bootbewoners zijn typische 'early adoptors'". Voor ABC was een volledig nieuwe gasloze woonwijk, met drijvende woningen, in Lelystad de doorbraak. "Dat opende onze ogen. Het kan gewoon. En nu gaat het hard. Bewoners willen zelf gewoon geen gas meer".

Ik herken dat wel: onze eigen boot aan het IJsbaanpad is ook gasloos. Wij hebben gekozen voor elektrische

NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheek.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd. Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Ik ben momenteel verzekerd bij:
Maatschappij
Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Mijn huidige hypotheek loopt via:
Bank
Rente
Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88
Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvis.nl | www.nhvadvies.nl

infrarood verwarming en heel veel zonnepanelen. Johan: “Infrarood is bij renovatie top. Bij nieuwbouw kan je beter werken met warmtepompen en vloerverwarming met thermostaten in meerdere vertrekken.” Simpel gezegd haalt een warmtepomp warmte uit de lucht, de bodem of het grondwater en zet deze om in bruikbare energie om het huis te verwarmen. De eerste ark kreeg van ABC een warmtepomp met losse collector in het water. “Die was heel kwetsbaar vanwege vuil door de stroming van het water”.

Omgekeerde koelkast

De ontwikkelingen hebben niet stilgestaan, tegenwoordig werkt ABC met drie soorten warmtepompen. De meest efficiënte is een pomp die warmte uit de grond haalt. Daarvoor wordt een buis (de collector) diep de grond in geboord. De temperatuur van het water van die diepe bron, ongeveer 100–200 meter diep, is het meest constant. Van de bron gaat een buis de boot in. Dit systeem mag niet altijd en je hebt natuurlijk een walplek nodig voor de put. Een luchtwarmtepomp kan ook, die maakt gebruik van de temperatuur van de lucht. Daarvoor is een unit buiten nodig. ABC werkt meestal met een systeem van buizen (collectoren) die in het betoncasco van de bak worden gegoten. Sandra en Erwin aan het Jaagpad hebben dit systeem. De warmtepomp haalt energie uit de – door het oppervlaktewater opgewarmde – vloeistof die door die buizen gaat. Met die energie wordt de vloeistof die door de vloerverwarming gaat verwarmd. Als het buitenwater te koud is, warmt de pomp elektrisch bij. Een elektrische boiler verwarmt het tapwater. Je gaat dus meer elektriciteit gebruiken (liefst natuurlijk van zoveel mogelijk zonnepanelen) en geen gas.



Warmtepomp en vloerverwarming



Met een goeie warmtepomp en voldoende zonnepanelen heb je geen gas nodig en kan je je ark energieneutraal maken: gedurende het jaar gebruik je dan evenveel stroom als je opwekt. Je maakt nog wel gebruik van het elektriciteitsnet, die gebruik je als een grote accu: in de zomer lever je stroom aan het net (je meter draait als het ware terug), in de winter haal je de stroom er weer af. Per saldo sta je op 0. Dat kost natuurlijk wel wat aan investeringen. “Een warmtepomp is 10 tot 20 duizend euro duurder dan een normale cv installatie. Daar komen je zonnepanelen nog bij. Maar ja, met voldoende zonnepanelen heb je dan, over een jaar gezien, geen energiekosten, je verdient het dus gewoon terug. Triodosbank financiert deze duurzame arken graag. Hoe duurzamer, hoe lager de rente!” Hij voegt er nog aan toe: “Ze doen jammer genoeg alleen nieuwe arken”. Er is trouwens wel subsidie voor warmtepompen: 2300 euro.

Naast milieuvriendelijke installaties, vindt ABC ook isolatie belangrijk. “De jas moet gewoon goed zijn” zegt Johan. “Goede isolatie. Minder raam op het noordoosten en met heel goed isolerend HR+++ (triple) glas. Meer raam op het zuidwesten met HR++ glas. Dan haal je in het voorjaar en de herfst de warmte lekker naar binnen”. Voor isolatie wordt nog gewoon minerale wol gebruikt. Stro en schapenwol hebben ze naar gekeken. Op grote schaal is dat gewoon niet haalbaar, omdat schapen teveel poepen en daarmee veel methaan uitstoten, een heel sterk

Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu

broeikasgas. En stro neemt heel erg veel ruimte in, dan heb je muren van een halve meter dik. Johan “de eerste klant die bereid is zoveel ruimte in te leveren moet nog komen”. Op het dak ziet Johan het liefst een combinatie van zonnepanelen en sedum. Of een wit dak, dat weert de warmte ook en is comfort verhogend.

Duurzaam materiaalgebruik

Ook over materiaalgebruik wordt nagedacht. Liefst duurzame materialen. Voor de gevelbekleding KOMO gecertificeerd hout of gevelbeplating, dat gaat gewoon heel lang mee. Het een tijdje geleden populaire red cedar raakt langzaam uit de gratie. De nieuwste soort gevelbekleding die ze nu graag toepassen is ‘frake’, hout van loofbomen (productiebos) dat onder 200 graden hard gestoomd wordt. Gevelbekleding met zonnepanelen wordt ook al aangeboden. Maar dat is echt nog heel duur, net als bamboe.”

ABC werkt nog niet met een grijs water systeem, waarbij water voor de douche en wc hergebruikt wordt. Dat is nog onbetaalbaar als je dat voor één huishouden doet. Johan volgt de ervaringen van de Stichting Schoon Schip. Die werken aan een pilot voor een collectief grijs water systeem. Waternet subsidieert het project, daar kunnen wij vast van leren!

Johan heeft nog wel een paar dromen. “Ons ultieme doel is om helemaal onafhankelijk te zijn van toeleveranciers, dus niet alleen los van het gasnet, ook los van het elektriciteitsnet. Dan heb je opslagcapaciteit nodig, bijvoorbeeld in accu’s. Daar kijken we wel naar, maar die hebben maar capaciteit voor een paar dagen. Kleine windturbines voor op je dak zijn ook mooi. Die zijn in aanschaf duur, maar misschien worden die ook wel goedkoper”. Tenslotte haalt hij nog de nieuwe regels aan, bouwbesluit, geen ligplaatsvergunning meer maar een omgevingsvergunning, welstand: “Bouwen volgens bouwbesluit ben ik voor” zegt Johan. “Dat gaat vanaf 1 januari 2018 ook voor arken gelden. Dan moet je verplicht aan de Rc waarden en EPC voldoen (goed isoleren) en dat is goed. Overigens wel met het gedogen van bijvoorbeeld stahoogtes, hoogte buitendeuren enz. Ik hoop alleen wel dat welstand een niet te grote zeggenschap krijgt. Dan kunnen we bouwen wat mensen mooi vinden. Dat willen we graag”. Als ze dat zo duurzaam blijven doen vind ik het prima.

Restte mij nog één laatste vraag, of andere bouwers ook zo duurzaam bouwen. Het antwoord? “Ik weet het niet, maar dat zal toch hoop ik wel!”

Andrea van de Graaf

Gevonden voorwerp

Een tijdje geleden vond ik deze hoedenplank in mijn aanhangwagen. Hij hoort vermoedelijk in een BMW die nu op vakantie is. Waarschijnlijk even aan de kant gelegd om alle vakantiespullen te kunnen inpakken. Toch een duur ding lijkt mij. Ik heb hem dan ook nog even in bewaring en hij is op te halen op IJsbaanpad 70D.

Als hij in november nog niet is opgehaald gaat-ie weg. Ik hoop dat hij weer lekker in de achterbak mag over een tijdje.

Marius Speller



Bijzondere uitstapjes in Amsterdam

Geen tekort aan leuke dingen om te doen – hier een greep uit wat ons de laatste tijd is opgevallen.

Meesterlijke krabbeltjes

Tentoonstelling van klassieke tekeningen van beroemde kunstenaars, van Da Vinci tot Rembrandt. Vijfentwintig bijzondere werkjes uit de collectie van de 19e-eeuwse kolenmagnaat Carel Josef Fodor, geselecteerd door Rijksmuseum directeur Taco Dibbits, die voor deze exhibitie een audio tour heeft opgenomen. Ook een kans om een idee te vormen van hoe de Amsterdamse elite van twee eeuwen geleden woonde.

Cromhouthuis, Herengracht 366-368 (op de hoogte van het Spui) tot en met zondag 15 oktober
www.cromhouthuis.nl

MacDonald's aan de Nieuwe Vaart?

Amsterdam heeft haar eigen 'Gouden Bogen' maar in ons geval markeren ze de gevels van Scheepswerf 't Kromhout (toevallig!) aan de Hoogte Kadijk, geboorteplaats van de bekende Kromhoutmotoren. Het werf vormt het

eindpunt van een rondleiding door maritiem Amsterdam, die op het Marineterrein aan de Kattenburgergracht begint. Tijdens een wandeling van anderhalf uur worden allerlei historische locaties bezocht en uitleg gegeven over hun rol in de maritieme geschiedenis van de stad. Op het werf wordt nog een uur lang uitleg gegeven over de historische scheepsbouw in de tijd van ijzer en stoom. Na afloop is het een paar stappen verder naar Brouwerij 't IJ in molen De Gooyer.

Deze wandeling vindt nog vier keer plaats in 2017, op 17 september en 15 oktober met starttijden 11.00 of 14.00 uur. Voor nadere informatie en om je plek te reserveren stuur een e-mail naar peter@gidspeter.nl. Plaatsen zijn beperkt; minimum leeftijd is 15 jaar; prijs is €19.95 per persoon.

Dave



Rechts de markante gevels van Werf 't Kromhout; in de verte molen De Gooyer.

Redactie

- Dave Schmalz, Hester van der Velde, Hugo Schuit en Renate Schoenmaker. Met medewerking van: Andrea van de Graaf, Ton van Eunen, Marina van den Tweel, Anton Schlichting, Jan te Riele, Lieke Weenink
- Vormgeving: Susan Sukkel
- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.
- Het correspondentieadres van de Vereniging is: Ijsbaanpad 88B
1076 CW Amsterdam
- Website: VWZ.Amsterdam
- e-mailadres redactie: info@vwz.amsterdam
(met 'nieuwsbrief' in onderwerpregel)
- e-mailadres bestuur: info@vwz.amsterdam
(met 'bestuur' in onderwerpregel)
- e-mailadres website [nieuw]: info@vwz.amsterdam

- (met 'website' in onderwerpregel)
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:

Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@davediting.com

Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.



HET FUNDAMENT VAN UW WATERWONING BEGINT MET EEN HERCULES BETONCASCO

**Hercules Floating Concrete produceert betoncasco's voor waterwoningen
en betonelementen voor drijvende buitenruimtes.**



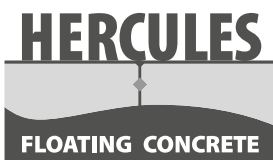
BETONCASCO'S

Iedere nieuwe woning, ark of kantoor op het water begint met een betonnen casco. Een betoncasco is het fundament en bepalend voor de levensduur van uw woning op het water.



DRIJVENDE STEIGERS

Hercules Floating Concrete produceert betonelementen voor drijvende steigers, terrassen en loopranden. Wij produceren op maat en in één arbeidsgang tot een lengte van wel 40 meter.



info@herculesfc.nl
+31 (0)527 252278
www.herculesfc.nl

Betonweg 13
8305 AG Emmeloord

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw. Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken. Van klein tot groot, van modern tot klassiek en alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel. Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen



ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl