

Nieuws brief

Blad van de Vereniging Woonschepen Zuid dertiende jaargang nummer 3 september 2003

Het bladerigste herfstnummer van 2003



De Bijbootkoning

en zijn rijk

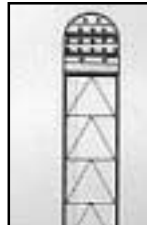
pagina 5



Met z'n duizenden op een woonboot

wij zijn niet alleen....

pagina 8



Het Olympisch stadion

pagina 17



Phalacrocorax carbo

allemaal beestjes

pagina 18

Hoe staat het met ...?

Op 3 juni was er een ledenvergadering over brandpreventie, de brief van het stadsdeel over de gas- en elektraleidingen, en over verzekeringen. Het bestuur wil u laten weten hoe de stand van zaken nu is.

Brandpreventie – Als u deze Nieuwsbrief in de bus krijgt, is net het oktobernummer van de Consumentengids uitgekomen. In dat nummer staat onder meer een verslag over brandblussers. Omdat dat artikel de laatste stand van zaken weergeeft, leek het ons verstandig met het aanschaffen van nieuwe blussers te wachten tot het volgende nummer van de Nieuwsbrief. Dan kunnen we profiteren van wat er in de Consumentengids over blussers staat.

Als u snel een blusser nodig hebt, kunt u die overal kopen, bijvoorbeeld in doe-het-zelf-zaken. Zo niet, dan kunt u beter wachten op het volgende nummer van de Nieuwsbrief.

De brief van het stadsdeel –

Begin april kreeg u een brief van het stadsdeel in de bus waarin werd aangekondigd dat het stadsdeel samen met het Nuon vanaf 1 juli 2003 de gas- en elektraleidingen zou gaan inspecteren. Op de ledenvergadering is afgesproken dat we het resultaat van deze

inspectie zouden afwachten, want dan krijgen we duidelijkheid over de toestand van die leidingen.

Voorzover wij weten heeft die inspectie nog niet plaatsgevonden. Maar denk eraan dat u zelf verantwoordelijk bent voor de leidingen. Als deze namelijk gebreken vertonen, moet u natuurlijk niet blijven wachten, maar zelf ervoor zorgen dat de leidingen hersteld of vernieuwd worden.

Verzekeringen – Het overzicht van verzekeringen voor woonboten in de VWZ Nieuwsbrief van april van dit jaar heeft voor veel leden duidelijkheid geschapen in het verzekeringendoolhof. Meer dan 25 bewoners hebben een keuze gemaakt.

De heer Schippefelt, één van onze adverteerders, heeft nogal wat op te merken over dat overzicht. Zijn reactie volgt hieronder.



Met meer dan gewone belangstelling heb ik het artikel in de VWZ Nieuwsbrief gelezen, zeker toen ik daarin mijn naam tegenkwam met de vermelding dat ik een compleet verzekeringspakket aanbied. De opmerking "hiermee is het wel erg duur" temperde mijn vreugde danig maar wel reden om hier met aandacht naar te kijken.

Van de vier, met name genoemde maatschappijen, wordt door u een (kwaliteits-) vergelijking gedaan. Het door mij aangeboden product alléén afdoen met vorenstaande opmerking doet het door mij aangeboden product op geen enkele wijze recht. De indruk wordt nu sterk gewekt dat door u de leden van de VWZ doelbewust naar een bepaald product worden gestuurd, terwijl u juist pretendeert geen advies voor het kiezen van een verzekeraar te willen geven.

Het zou u hebben gesierd een volledig kwaliteitsonderzoek te doen naar de aangeboden verzekeringen. U blijft echter steken op het niveau van prijsvergelijking.

Toevallig kwam ik een brief tegen van CB die een woonbootbewoner eind vorig jaar meldde dat men de verzekering niet meer wilde verlenen en mededeelde dat een verzekeringsclub in Alkmaar was gevonden die "tegen dezelfde voorwaarden en premie" deze verzekering wilde voortzetten. Mijn eerste reactie was: waarom wil een gerenommeerd verzekeraar als CB van deze verzekeringen af? Zijn de verzekerde risico's verliesgevend of slecht? Of dekt de vlag soms de lading niet? (Waarschijnlijk nog geen grote schade gevallen.)

Centraal Beheer kent voor zover mij bekend géén specifieke woonbootverzekering. De woonbootverzekering van CB kan alléén worden afgesloten in het gebied IJsbaanpad/ Jachthavenweg/Jaagpad! Het is slechts een woonhuis- en inboedelverzekering met wat aanpassingen.

Als reden van het doorsturen naar NHV (is géén verzekeraar) zal ongetwijfeld worden aangevoerd dat het product niet meer past binnen het door CB gevoerde beleid. Het is waarschijnlijk een experiment geweest en men wil blijkbaar niet langer het risico meer lopen.

CAPPAAN

NAUTISCH EXPERTISE BUREAU

- beëdigde **taxaties**

- expertises en contra expertises

- ultrasone plaatdikte meting

- osmose- en vochtmeting

- financiële adviezen

aan- en verkoopbemiddeling

- efficiënt en op korte termijn

- uitgebreide rapportage

De werkgroep wordt in het artikel geprezen voor het overzicht, doch diezelfde werkgroep stelt met nadruk dat het door hen geproduceerde overzicht géén advies is voor het kiezen van een verzekeraar. Echter uitsluitend NHV, DOV en Noord Nederland U.A. worden behandeld, van De Goudse wordt alléén de premie genoemd met vermelding van een vergelijkbare opmerking als over de polis die ik voer "de rest heb ik daarom maar laten zitten". Facit: de premie van De Goudse is lager dan die van Noord-Nederland, dus waarom geen dekkingsvergelijking? Teveel huiswerk? Of toch geen deskundigheid genoeg om verzekeringsvoorwaarden op hun mérites te beoordelen?

Ik word in dat laatste gesterkt door de mededeling van de werkgroep dat deze met nadruk géén advies geeft met betrekking tot het kiezen van een verzekeraar. Een deskundige op dit gebied zou dat namelijk wel doen, nadat hij alle voor- en nadelen zou hebben afgewogen; hij zou zijn verantwoordelijkheid wel nemen.

Hoewel: de voorkeur gaat wel erg sterk uit naar de NHV. Mogelijk is de werkgroep bang voor juridische gevolgen van gegeven adviezen; een deskundige is dat niet, het is immers zijn vak.

Hopelijk blijkt in geval van schade niet dat er slechts een "gezonken-wrakken-polis" is afgesloten."

Ruud Schippefelt,
Schippefelt verz.hyp.fin.

Een reactie op de ingezonden mededeling van Ruud Schippefelt

Geachte heer Schippefelt, met een aantal punten in uw bijdrage ben ik het eens. Onze vereniging is niet deskundig op het gebied van verzekeringen, en er was sprake van tijdsdruk bij het zoeken naar een verzekeraar. En of uw opmerkingen over Centraal Beheer waar zijn, kunnen wij niet beoordelen.

De leden van de VWZ die verzekeringen hebben vergeleken, hebben dat zo objectief mogelijk gedaan. U kunt niet van ons verwachten dat wij ons laten informeren door één verzekeraar of één tussenpersoon. Geen enkele verzekeringsmaatschappij en geen enkele tussenpersoon is objectief. Ze zijn commercieel bezig en streven naar een zo groot mogelijke omzet. Daar is niets mis mee.

Gelukkig hebben we geen ervaring met de manier waarop verzekeraars schade afhandelen,

en we hopen ook niet in zo'n situatie terecht te komen. Vandaar dat we bij het zoeken naar een verzekeraar vooral naar de premie hebben gekeken. Daarvan weten we zeker dat die regelmatig moet worden betaald.

Wilbert van Eijck
Voorzitter VWZ

Het Eilandenrijk in Oud Zuid

De Schinkeleilanden, daar rust geen zegen op. Tegen het bestemmingsplan van het stadsdeel, dat in september 2002 door de Provincie werd goedgekeurd, zijn drie personen en een belangenvereniging in beroep gegaan bij de Raad van State. De Raad heeft op 23 juli van dit jaar enkele delen van het plan verworpen. Dit betreft een paar bedrijven met loodsen op het terrein "Karperweg/Haarlemmermeerstation" en de Jachthaven Olympia aan het IJsbaanpad.

De uitspraak van de Raad van State heeft gevolgen voor het stadsdeel en de VWZ. Het stadsdeel moet ervoor zorgen dat het plan beter wordt onderbouwd dan nu, en de vereniging moet weer in overleg met het stadsdeel. De eerste bijeenkomst staat gepland voor medio september.

En u, lezer van de Nieuwsbrief, zal weer worden overladen met nieuws over de Schinkeleilanden. Dus lezer: even doorbijten en u weet weer alles.

Wilbert van Eijck



Nieuwe gezichten

Een ideaal bestuur van een vereniging zou een afspiegeling moeten zijn van de leden. Daarom zouden er in zo'n bestuur gelijke aantallen mannen en vrouwen, jongeren en senioren en denkers en doeners moeten zitten. Ik denk dat er niet veel ideale besturen bestaan, en ook het bestuur van de VWZ is niet ideaal. Er zitten weinig vrouwen in en de gemiddelde leeftijd is hoog.

Daarom ben ik blij met de nieuwe bestuursleden Rolf Hellemons en Henk Vermaat. De verhouding tussen mannen en vrouwen wordt weliswaar schever, maar de gemiddelde leeftijd gaat behoorlijk omlaag. En ik geloof dat ze beiden goed zullen zijn in denken *en* doen. Zij stellen zich hieronder aan u voor.

Wilbert van Eijck

Henk Vermaat

Mensen op de wal kijken soms wat vreemd aan tegen woonbootbewoners. Dat zal weinig anders zijn bij het stadsdeel en andere overheden. Als je niet oplet krijg je een standaardoplossing die misschien goed is voor huizenbewoners op de wal, maar voor woonbootbewoners heel anders kan uitpakken.



Woonboten, hun bewoners en omgeving hebben hun eigen karakter en horen die te behouden. Ik verwacht vanuit mijn achtergrond als bestuurskundige bij een non-profit organisatie daar een bijdrage aan te leveren.

Rolf Hellemons

Mijn naam is Rolf Hellemons. Ik ben getrouwd met Noor en we wonen, samen met Filou (onze hond), aan het IJsbaanpad. Ik ben in 1991 naar Amsterdam verhuisd om aan de UVA rechten te gaan studeren. Mijn eerste woning in

Amsterdam lag in West, maar ik ben vrij snel naar de Korte Leidsedwardsstraat verhuisd waar ik 8 jaar heb gewoond. In 1999 ben ik gaan samenwonen met Noor op de Korte Leidsedwardsstraat. We kwamen er echter snel achter dat de ruimte niet groot genoeg was voor ons beiden.



We hebben toen besloten om samen iets anders te gaan zoeken en kwamen bij toeval terecht bij een openbare inschrijving voor een woonboot aan de Hobbemakade. Die woonboot hebben wij niet gekregen maar hij had wel onze interesse gewekt voor het wonen op het water. Na een tijdje zoeken kwamen we terecht bij een woonboot op het IJsbaanpad. Wij hebben de "Anita" toen gekocht en wonen daar sinds maart 2000 met erg veel plezier.

Groet Rolf

Nieuw in Amsterdam-zuid:

eetcafé
Fachada
lunch & diner

openingstijden:

maandag t/m zaterdag 11.30-23.00

zonda: 16.00-23.00

de keuken is tot 22.00 uur geopend

STADIONPLEIN 13 1076 CE AMSTERDAM tel. 020-4711554

De meeste woonschepen hebben wel een klein sloepje, vlet, kruiser, zeilboot of wat dan ook langs zij. Deze "bijboot" leidt bij sommigen een half gezonken, verdrietig bestaan. Voor anderen is de bijboot onmisbaar en wordt zorgvuldig onderhouden. Hieronder volgt deel 2 van een aantal korte observaties door Willem-Jan Bloem, waarin bijboot en eigenaar nader onderzocht worden.

De Bijbotenkoning



Hij is ongetwijfeld de man met de meeste bijbootjes. Zeilboten, sloepjes, jolletjes. Niet dat hij erom gevraagd heeft. Maar zo gaan die dingen nu eenmaal. Als eigenaar van een jachthaven blijft er namelijk wel eens wat liggen... Zijn naam: Takkenberg. Een naam die klinkt als een klok. Zo'n naam die geen voornaam behoeft. Cruyff, Neeskens, Balkenende, Takkenberg. Namen die een wereld op zich vertegenwoordigen.

Voor Takkenberg is die wereld zijn koninkrijkje aan het eind van het Ijsbaanpad. Een koninkrijkje waar eens bij zonsondergang de apen krijsten. Het begon met een aap die elders te wild was geworden. De geduldige Takkenberg nam het beest onder zijn hoede. Van het een kwam het ander. Ook andere beesten vonden hun weg naar de jachthaven. Maar aan de droom om de beesten opnieuw op te voeden kwam een

einde. Want tussen droom en daad staan wetten in de weg en praktische bezwaren. Wetten die zijn koninkrijkje wel vaker zouden gaan bedreigen. Enfin, de beesten verdwenen, maar Takkenberg bleef.

Op zijn werf ligt ook zijn eigen jachtje. Een rood jachtje. Boordevol met visattributen. Dieptemeters, hengels, netten. Maar het komt er niet van. Er is te veel te doen. Boten op het droge trekken, teerpotten opruimen zodat de milieuableidende geen proces-verbaal opmaakt, schuren, slijpen, schilderen. En schrijven. De cursus handelscorrespondentie op de middelbare school is hem goed van pas gekomen. Het ene gemeentelijke plan na het andere werd gelanceerd. Jaar na jaar. En ze hadden allemaal een ding gemeen: het koninkrijkje moest weg. Maar het hoogste rechtscollege schoot de monarchie te hulp. De bijbotenkoning mag blijven. Hij moet nu wel "ingepast" worden in de nieuwe plannen. En daar zit de crux. Want dat "inpassen" betekent nieuwe plannen. En dat betekent nieuwe bezwaren. En dat betekent opnieuw schrijven...

Misschien is de monarchie uit de tijd, misschien is het sprookje van voorbijgaande aard. Maar als ik de bijbotenkoning in zijn blauwe overall tussen de bootjes zie scharrelen, weet ik dat sprookjes bestaan. En het sprookje zou echt volmaakt zijn als de koning elke ochtend met zijn rode schip de opgaande zon tegemoet voer, om terug te keren met een vette vangst.

Willem-Jan Bloem



DONKERVООRT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

K O M O - G E C E R T I F I C E E R D



WWW.WOONBOOT.NL
Verkopen, taxeren en financieren
ieder z'n vak!

Wist u, dat wij:

- 35 JAAR gespecialiseerd zijn in bemiddeling bij aan- en verkoop van woonboten.
- Landelijk werken en over een uitgebreid bestand van potentiële kopers beschikken.
- De markt als geen ander kennen, het gehele verkooptraject begeleiden; zoals een duidelijk koopcontract, financiering, taxatie, notaris, keuring onderwaterschip, etc.
- Alleen OP AFSpraak met voorgeselecteerde gegadigden bij u langskomen.
- Slechts een klein percentage van de koopsom als vergoeding zullen vragen, op voorwaarde dat wij uw woonboot daadwerkelijk hebben verkocht.
- De koopsom met dit percentage zullen verhogen, zodat in principe de koper deze kosten betaalt.
- Uw woonboot GRATIS adverteren in de kranten en op onze site: www.woonboot.nl
- Graag bereid zijn om u ter plaatse, geheel VRIJBlijvend (ZONDER KOSTEN), uitgebreid te adviseren over o.a. de verkoopprijs en samen een plan van aanpak te maken.



Ing. Hans Kok



Jon Kok

- DOOR HET GEHELE LAND TAXEREN, ZONODIG BINNEN 48 UUR!
- Als taxateur door alle banken en andere instanties worden geaccepteerd.
- Ook nieuwbouwtaxaties verzorgen.
- DE EERSTE BEËDIGDE WOONARKENTAXATEUR VAN NEDERLAND ZIJN.

Aangesloten bij Federatie van Taxateurs Makelaars Veilinghouders in roerende zaken. Erkend Register Taxateur.
Tel. 0294 - 41 05 06 . Fax 0294 - 48 11 79 . Utrechtseweg 25 . 1381 GR Weesp . info@woonboot.nl

Wonen op Water?

Een paar weken geleden werd ons toch wat gezapige en keurige Oud Zuid opgeschrikt door het bericht dat zich in het Olympisch Stadion een zootje ongenode gasten had gevestigd: krakers! Voor velen van ons is de kraakbeweging een instituut uit de jaren tachtig bestaande uit “langharig werkschuw tuig”. Reden genoeg om na te gaan wat er nu precies in het Olympisch Stadion aan de hand is en wie onze nieuwe “buren” nu precies zijn.

Het blijkt hier niet te gaan om een groep authentieke krakers, maar over welopgevoede, hoogopgeleide (da's het streven althans) jongeren. Hun beweegredenen zijn niet zozeer de op communistische leest geschoeide principes als “iedereen heeft recht op woonruimte”, maar een hele dringende noodkreet om aandacht te vragen voor een groot en inmiddels acuut geworden probleem. Al sinds jaren is er een omslag gaande in de Amsterdamse sociale woningbouw. In het kader van de nieuwe politiek is de sociale woningbouw en de zorg van de woningcorporaties losgelaten. De woningbouwverenigingen dienen voortaan zelf hun broek op te houden en hun beleid hierop aan te passen. Dat heeft als zichtbare consequentie dat steeds meer huurwoningen verkocht worden en dat het aantal nieuwgebouwde woningen achterblijft bij wat er nodig zou zijn.

Toen ik in de jaren tachtig in Amsterdam ging studeren, was het aantal kamers al klein. Ik heb zelf nog anderhalf jaar in de Zilverberg in Noord gewoond, een flat die de meeste mensen kennen onder de naam “zelfmoordflat”. Ik heb er zelf niet zo erg slecht gewoond maar ook deze flat is inmiddels gesloopt. Er staan nu koopwoningen van het eengezinsgenre.

In de afgelopen twintig jaar is de situatie voor een woningzoekende student er niet beter op geworden. Nieuwe wetten en een striktere navolging van bestaande wetten hebben het voor mensen moeilijker gemaakt om kamers zwart te verhuren. En in de afgelopen jaren van hoogconjunctuur stond sociale woningbouw niet op de prioriteitenlijst. Bovendien is studenten- en alleenwonendenuisvesting een dure grap omdat mensen faciliteiten als keukens en

badkamers niet met het landelijk gemiddelde van 1 op 4 (gezin met 2,01 kind) benutten, maar allemaal een eigen kook- en badgelegenheid nodig hebben. Dat kost geld en vierkante meters. Dit heeft ertoe geleid dat de wachtlijsten voor een zelfstandige eenpersoonswoning in Amsterdam inmiddels zo zijn gegroeid, dat er voor een aankomend student pas over vijf jaar zicht is op een kamer. En met de huidige prestatiebeurs ben je dan allang afgestudeerd en heb je een baan in Almelo...

Dus eigenlijk is het niet zo vreemd dat er nu een gedeelte van het Stadion gekraakt is. Het vreemde is wel dat het Olympisch Stadion nooit bedoeld was om mensen te huisvesten. Wat dat betreft kan ik uit het blote hoofd tientallen leegstaande panden noemen die wel ooit gebouwd zijn met als doel bewoond te worden door mensen, en deze niet alleen van 9 tot 5 van de straat te houden. Kennelijk is het nog altijd economisch voordeliger om kantoorpanden te beheren - ook al zijn ze leeg - dan om betaalbare woonruimte te exploiteren.

Wat wel passend is bij de keuze voor het Olympisch Stadion is de locatie. Het Stadion is min of meer het begin van de prestigieuze Zuid-as. En de ontwikkeling van de Zuid-as is een soort paradepaardje geworden van onze gemeente dat zich niet laat beteugelen door economische malaise of andere externe invloeden als reeds bestaande bewoners en hun belangen.

Gelukkig berichtte Het Parool kort geleden over een plan om de woningnood van de studenten en andere alleenstaanden op te lossen. In de Nieuwe Meer zal een afgedankt cruiseschip afge-meerd worden waar tussen de tachtig en de tweehonderd mensen een plaats kunnen krijgen om te wonen. Ook komt er zo'n schip te liggen in het havengebied. Deze twee schepen zullen het begin zijn van een vloot van zo'n vijfhonderd schepen in de Amsterdamse wateren, waar in totaal toch wel zo'n 75.000 alleenstaanden zouden kunnen worden ondergebracht. En niet alleen studenten, maar ook kunstenaars, verpleegkundigen, onderwijskrachten en politieagenten. Daarom is nu een stichting opgericht, de Stichting Wonen op Water (heeft een bekende klank... EW). We moeten de resultaten van de besprekingen nog afwachten, maar misschien zijn onze nieuwe burens wel minder tijdelijk in onze directe omgeving dan we in eerste instantie aannamen.

Ellen Walthuis

Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippfelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheken.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



lid .nva

hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518email info@schippfelt.nl



ARKENMARKT

Te koop: een goed werkende **telefoonbeantwoorder** van het merk Tiptel (type 208). U krijgt alles erbij: het telefoonsnoer, de transformator, de afstandsbediening (om vanaf een andere telefoon het apparaat te kunnen bedienen), de Nederlandstalige handleiding en een microcassette met een opnametijd van 30 minuten voor de ingekomen boodschappen. De vraagprijs is 40 euro. De reden om dit apparaat te verkopen is dat ik een andere beantwoorder heb gekocht.

Wilbert van Eijck – telefoon 6735841.

Te koop: een **reisstrijkijzer** van het merk Philips. Het weegt 1,8 kg en het heeft een snoer van 2 meter. Ik wil het verkopen omdat ik een ander heb gekocht. De vraagprijs is 25 euro.

Wilbert van Eijck – telefoon 6735841.

Te koop: een **rol gaas** van 60 cm hoog, groen, van het merk Bekaert, met gaten van 10 bij 7,5 cm. De rol is 21 meter lang. Geschikt voor afscherming van perken e.d. Vraagprijs: 29 euro. Ook per meter te koop.

Wilbert van Eijck – telefoon 6735841.

Te huur aangeboden: **luxe woonark**, gemeubileerd, 120 m², gelegen aan het IJsbaanpad, voor de periode van 1 november 2003 tot en met 30 april 2004.

Voor informatie: Rolf, 06 2455 8807.

De waterbus in Venetië

Sinds jaar en dag vaart deze waterbus door de kanalen van Venetië. Een fantastisch vervoermiddel dat van 's morgens vroeg tot 's avonds (niet heel) laat vele passagiers vervoert. Niet alleen de toerist maar ook de 'man met aktetas' maakt er gebruik van. Dat moet ook wel want het is de enige manier om snel van A naar B te komen. Ik was er in juli voor de eerste keer en heb er een aantal tochtjes mee gemaakt. Het lijkt me erg handig als een dergelijke bus in Amsterdam zou varen, maar wij hebben al stads- en streekbussen, metro en tram, dus waarschijnlijk zal het er nooit van komen. Jammer? Voor bootbewoners in de grachten is het een geluk want zij hebben de laatste tijd al genoeg last van pleziervaartuigen en rondvaartboten.

Alice



Met z'n duizenden op een woonboot

En de horren, die zijn vooral handig om de spinnen buiten de deur te houden". Wij horen het Bas, de vorige bewoner nog zeggen, zo medio oktober vorig jaar. "Nou, 't zal wel", dachten wij nog. "Zo'n vaart zal het toch niet lopen met die beesten?"

Dachten wij met z'n viertjes op onze ark te wonen, wij weten nu beter. We wonen hier met duizenden, misschien wel miljoenen. Spinnen welteverstaan, in alle soorten en maten. Aanvankelijk zijn we diep onder de indruk van de prachtige webben die op ons terras worden gefabriceerd en later ook voor de ramen, in de sponningen, tussen de stoelen en de kasten, enfin, overal eigenlijk. 'Wow, moet je die dikke spin zien! En die, die wordt steeds dikker en dikker.' En er komen er steeds meer, in alle soorten en maten. Op een gegeven moment zitten ze overal. Af en toe daalt er eentje neer op je arm als je nietsvermoedend aan je kopje koffie zit. Of denk je dat er een uitgedroogd exemplaar op de grond ligt en blijkt deze spin toch springlevend te zijn als je 'm wilt oppakken om in de vuilnisbak te gooien. Tegenwoordig denken wij dagelijks aan wat Bas heeft gezegd. Maar ja, we hebben niet voor elk raam een hor. Als er zoveel spinnen zijn, hoeveel muggen kunnen we dan wel niet verwachten?

Na een tijdje begin ik ze al uit elkaar te houden. Je hebt wat compacte spinnen met een lijf als een soort zakje. En je hebt spinnen die tweekleurige poten hebben en die behoorlijk tegenspartelen als je ze probeert te pakken. En er zijn spinnen die een sprongetje maken als je ze met een vinger aanraakt. En kruisspinnen natuurlijk, maar die zitten meestal buiten in de struiken.

Van m'n geloof gevallen

Een ding is zeker: als je op een boot woont, heeft het geen enkele zin te geloven in Oudhollandse wijsheden als 'Een avondspin

brengt zegen in' en 'Een spin in de morgen brengt kommer en zorgen'. Het is gewoon geen doen. Hoewel, misschien wordt hier vanuit een ander perspectief geredeneerd dan ik altijd dacht.



Degene die namelijk 's ochtends het eerst op is, baant zich een weg door het spinrag, elke dag opnieuw. Voor de noeste arbeid van een spin des nachts best zorgwekkend, inderdaad. En 's avonds voor het slapengaan zetten we de grootste spinnen buiten de deur. Voor een goede nachtrust van ons zelf, da's zeker. Die spin komt vast wel weer een keer binnen, maar vannacht in elk geval niet meer.

Heb je net flink huisgehouden met de stofzuiger en het spinrag geminimaliseerd, de volgende dag kun je weer opnieuw beginnen. Alleen bij logees onder de zes jaar proberen we de logeerkamer 95% spinvrij te krijgen. Ons dochtertje weet intussen precies hoe je een spin moet vangen en ze zet de meeste nu zelf buiten de deur. En als zij niet bang is, is de logé ook niet bang!

Niet in de stofzuiger

Geen enkele spin mag worden doorgespoeld of in de stofzuiger verdwijnen. Gelukkig laten spinnen zich meestal gemakkelijk vangen met een bekertje en een papiertje. Het wordt een soort wedstrijd: steeds meer spinnen in één bekertje te vangen. Nadat we eerst de spinnen hebben zien groeien tot ze bijna ploffen, zitten we sinds kort in de uitgekomen spinnennesten. Overal ienienie spinnetjes, tot in de suikerpot aan toe. Een spinnenleven gaat daardoor toch wat minder tellen. Aanvankelijk vinden we het nog sneu als er weer een spin is geplet in het raamkozijn, of in uitgedroogde toestand op de grond ligt, maar inmiddels kijken we daar niet meer van op. Ook niet dat ze kunnen 'zwemmen', als we er net weer een met een iets te grote zwaai naar buiten hebben gezwiept.

Toch maken onze niet te vermijden huisgenoten ons nieuwsgierig. Uit betrouwbare bron vernemen we dat het meestal de vrouwtjes zijn die de webben weven. Doen die mannetjes dan nog wat? En hoe kun je welk type spin herkennen en hoe heten ze eigenlijk? Kortom, met wie wonen wij eigenlijk samen? Als iemand ons meer kan vertellen over de talloze achtvoeters om ons heen, wij houden ons aanbevolen!

Inge



Een spin kan zoveel eten dat z'n achterlijf opzwelt als een soort ballon.

Een ark voor een disco-eend



Na het meerkoetenhuis in de Keizersgracht opnieuw een apart huis voor watervogels. Deze keer in een van de grachten in Enkhuizen: een woonarkje voor een disco-eend.



**ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELEN**

W.J.CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259

TEL.: 6790931

IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH

BLACK & DECKER

MAKITA

Schrijf eens een brief

Zoals wij eerder berichtten in de Nieuwsbrief, worden de bewoners in de kom van de Nieuwe Meer ten onrechte door het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht bestookt met aanslagen voor de Ingezetenomslag van de waterschapsbelasting voor dit hoogheemraadschap. Het gaat om de arken aan de Jachthavenweg en de arken aan de walkant van het Ijsbaanpad met oneven huisnummers. De bewoners van de kom liggen echter in het heffingsgebied van het Hoogheemraadschap Rijnland.

Over deze kwestie hebben wij tijden geleden een klacht ingediend bij Gemeentebelastingen Amsterdam (in oktober 2002), bij de directie van Gemeentebelastingen Amsterdam (in november 2002) en bij de directie van de Dienst Waterbeheer en Riolering (in januari 2003).

Tegelijkertijd hebben wij verzocht deze gang van zaken te veranderen en onterecht betaalde aanslagen te restitueren. Reactie tot op heden: geen. Daarom hebben wij onlangs een nieuwe poging gedaan en onze klacht nogmaals aan de directies van Gemeentebelastingen en DWR toegezonden, en ditmaal aangetekend. En nu maar weer afwachten.

In de tussentijd doen de kombewoners er verstandig aan bezwaar aan te tekenen tegen nieuwe aanslagen van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht. Dit moet gebeuren binnen 6 weken na dagtekening van het aanslagbiljet. Een voorbeeldbrief staat verderop in dit blad. Vergeet niet een kopie van het aanslagbiljet mee te zenden.

Evelien van Leeuwen



kwaliteitscasco's

voor de arkenbouw

www.betoncasco.nl

Productieadres (alleen op afspraak): Handelsstraat 11 7782 TS Hardenberg
Correspondentieadres: Schoenerstraat 7 8301 AV Emmeloord Tel: 0527 252278 Fax: 0527 252277
E-mail: info@betoncasco.nl Internet: www.betoncasco.nl

Voorbeeldbrief voor het aantekenen van bezwaar tegen een ten onrechte opgelegde aanslag van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.

Gebruiksaanwijzing: neem de onderstaande tekst over, met de tekstverwerker of met de pen, en vul op de plaatsen waar iets cursief staat uw eigen gegevens in.

Gemeentebelastingen Amsterdam
T.a.v. afdeling Bezwaarschriften
Postbus 12142
1100 AC Amsterdam

Datum: *datum*

Onderwerp: bezwaarschrift tegen de aanslag ingezetenenomslag waterschapsbelasting van het jaar *jaartal*;
Aanslagnummer: *nummer op het aanslagformulier*

Geachte heer / mevrouw,

Hierbij teken ik bezwaar aan tegen de mij opgelegde aanslag waterschapsbelasting van het jaar *jaartal*. Een kopie ervan gaat bij deze brief.

De reden van mijn bezwaar is, dat mijn woonark gelegen is in het heffingsgebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland en niet in dat van Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.

Met vriendelijke groet,

handtekening

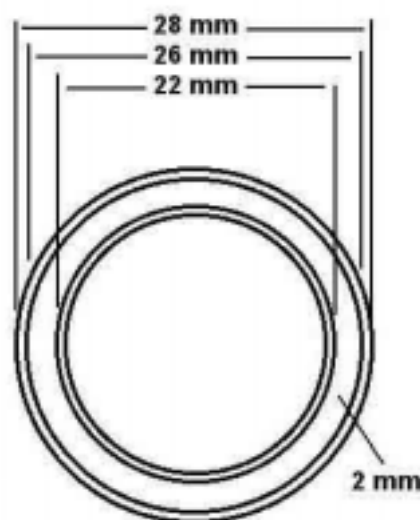
naam
adres
postcode en woonplaats
telefoonnummer

Bijlage: kopie aanslag ingezetenenomslag waterschapsbelasting van het jaar *jaartal*

Nog meer warmte besparen onder de douche

De LWO-leden onder jullie hebben gezien dat ik mijn ideeën over een warmtewisselaar voor het afvoerwater van de douche, ook in Woonboot Magazine heb geopenbaard. Ik heb al in de vorige aflevering de naam genoemd van Cees van Dorp, die op de artikelen in dat blad heeft gereageerd. Vol trots heeft hij ook een ontwerp ingezonden van een douche-warmtewisselaar, dat veel met mijn ontwerp gemeen heeft. Er zijn echter ook belangrijke verschillen.

Cees, die op een woonboot in Steenberg wohnt, heeft zijn ontwerp gerealiseerd en in het ruim onder zijn badkamervloer geïnstalleerd. Hij heeft zelfs temperatuurmetingen gedaan, terwijl het systeem in bedrijf was. Daaruit blijkt dat zijn warmtewisselaar beter presteert dan het prototype dat ik heb getest, met een rendement van ongeveer tweederde van het theoretische. Dit is frappant, want bij de metingen die ik deed, won ik niet meer dan eenderde van de warmte terug. Opvallend is dat Cees er voor kiest om het leidingwater door de buitenpijp heen te laten lopen, terwijl het afvoerwater juist door de binnenbuis stroomt.



figuur 1 - een dun laagje

bepaalde ruimte waar het leidingwater doorheen wordt geperst. Met een wanddikte van 1 mm heeft de buitenste pijp een binnendoorsnee van 26 mm en de tussenruimte is dus 2 mm (figuur 1). Daardoor zorg je ervoor dat vrijwel al het water het contactoppervlak raakt. Vanwege het gebrek aan druk zou deze strategie niet goed mogelijk als het afvoerwater door die beperkte tussenruimte stroomt.

Dunne laag

Voor het afvoerwater gebruikt hij een koperen leidingbuis met een buitendoorsnee van 28 mm. Deze wordt in een koperen buis van 28 mm gecentreerd. Het voordeel hiervan schuilt als het ware in de

De grotere maat pijp is niet in elke doe-het-zelfzaak te vinden maar wel bij de speciaalzaak. De maat van 28 mm is een standaardformaat voor grootgebruikers. De verbindingen zijn wel bijzonder. Je hebt twee driepoten nodig met de maten 28, 22 en 15 mm, ook verkrijgbaar bij de speciaalzaak. Aan de binnenkant van de 22 mm openingen wordt de borst van de koppeling met een vijl weggewerkt zodat de pijp er doorheen kan worden geschoven (figuur 2). Een en ander wordt aan elkaar gesoldeerd.

Provisorisch

Wijnwinkel - Slijterij *ton overmars*



- > Grootste sortering kwaliteitswijnen en gedistilleerd
- > Specialist in Grand Cru wijnen, Vintage port, Malt-Whisky
- > Verhuur van biertaps, statafels en glazen
- > Fustbier van Heineken, Grolsch, Brand, Amstel...etc
- > Levering aan horeca, bedrijven en kantoren
- > Verzorging van recepties, bruiloften en partijen
- > Relatiepakketten door heel Nederland

Gratis bezorging
door de gehele stad :

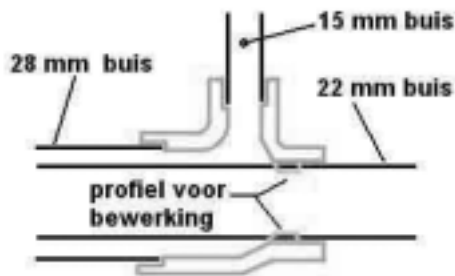
Wat teveel is besteld kunt
u weer retourneren !

020 - 615 71 42

De beste service vindt u bij mij !

www.tonovermars.nl

Hoofddorpplein 11 - Amsterdam - fax 020- 615 01 99



figuur 2 - samenstelling van het buizenstelsel

Over de koppeling tussen de 22 mm koperen pijp en de gewone plastic afvoerbuizen laat ik Cees zelf aan het woord:

"De aansluiting van de 22 mm pijp naar de 40 mm PVC lijkt dus inderdaad wat provisoirisch en is ook niet 'up to standards', maar is in ieder geval goed dicht. Nu heeft het ook niets te houden want er loopt enkel het afvalwater door naar de pomp, dus is er geen druk die het zaakje uit elkaar zou kunnen persen. Om die verbinding te maken heb ik twee soldeersokken van 22 mm naar 1 1/2 duims buitendraad genomen, en die buitendraad op de draaibank afgedraaid tot die in een 40 mm PVC-sok pasten. Daarna heb ik het zaakje verlijmd met Sikaflex, een tegen alles bestand zijnde mono-urethaan rubberkit."

Bij een bezoek aan een speciaalzaak ben ik erachter gekomen dat de buitendraadmaat die in een 40 mm PVC-sok past, 1 1/4 duims en niet 1 1/2 duims wordt genoemd, ondanks het feit dat 40 mm de 1 1/2 duim benadert. Zo'n verloopstuk van 22 mm naar 1 1/4 duims buitendraad was echter niet op voorraad. Wel beschikbaar was het verloopstuk van 22 mm naar 1 duims buitendraad. Dit kan op dezelfde manier in een 32 mm PVC-sok ingepast worden. Als je beide onderdelen tegelijk koopt moet het goed gaan!

Soldeerverbindingen voor koperen pijp raken overigens verouderd; tegenwoordig zie je voornamelijk knelkoppelingen. Deze kunnen net zo goed gebruikt worden in een warmtewisselaar en hebben het voordeel dat zij makkelijker te (de)monteren zijn.

Hieraan wil ik toevoegen dat het misschien ook mogelijk is om met een loodgieters-tap de binnenkant van zo'n PVC-sok van een binnendraad te voorzien, waardoor de buitendraad van het verloopstuk met afdichtingskit er gewoon ingeschroefd kan worden.

Minder leidingen

Ook opvallend in het werkend model van Cees is dat hij het verwarmde leidingwater niet naar de combiketel leidt maar enkel naar de koudwaterkraan in de douche. Hierdoor hoefde er in zijn leidingenstelsel weinig verbouwd te worden. Het rendementsverlies is relatief klein, omdat juist door de voorverwarming van het koude water in de warmtewisselaar, de warmwaterkraan nauwelijks opengedraaid hoeft te worden.

Het verdient aanbeveling om deze warmtewisselaar goed in te pakken in thermisch isolerend materiaal. Met zijn koperen pijp aan de buitenkant is hij nogal gevoelig voor warmteverlies, zeker als de ruimte onder de vloer koud is. En dat is 's winters in een schip of ark meestal het geval!

Dave

Alweer een brug

Enige tijd geleden hadden we het over de opmars van lichtgewicht aluminium bruggen in Nederland. Dat er niets nieuws onder de zon is, blijkt uit de keus van de Noorse Rijksdienst voor de Wegenbouw. Voor een nieuwe brug over de rivier de Glomma bij het plaatsje Fliså is hout gebruikt. Opvallend is dat de oude brug van staal was. De keus voor hout is gebaseerd op een gunstige verhouding tussen draagvermogen en gewicht en op het feit dat de oude draagconstructie zo kon worden gehandhaafd. Zowel de imposante spanconstructie als de onderbouw van het wegdek zijn van hout. Met zijn 180 meter is deze brug 's werelds langste houten exemplaar. Zij werd deze zomer geopend.

Dave

'Manpower' in het warenhuis

Voor de gebruikers van mobiele telefoons onder ons - en welke waterbewoner is dat niet: bij V&D kun je een oplader voor je mobieltje kopen. Het werkt met een slinger waaraan je jezelf suf draait. Handig als je ergens op het water bent (in de regen, bij mooi weer gebruik je immers je zonnalader) en je GSM het niet meer doet! Geschikt voor een aantal gangbare merken. De prijs is 8 euro.

Dave

Nuttige adressen en nummers

We doen steeds meer aan communicatie, en daardoor zijn mensen steeds minder goed bereikbaar, lijkt het wel. De politie in Amsterdam bijvoorbeeld heeft de telefoonnummers van de wijkbureaus afgeschaft. Als u een wijkbureau wilt bereiken, moet u dat doen via het landelijke politienummer 0900-8844.

U kunt de buurtregisseur (vroeger heette zo iemand wijkagent) van uw buurt dus niet meer snel telefonisch benaderen. Maar er is een troost: ze zijn per e-mail bereikbaar. De bewoners van de Jachthavenweg en het IJsbaanpad kunnen Pieter Jan Kopper mailen. Zijn adres is:

pieter.jan.kopper@amsterdam.politie.nl

Kopper heeft ook een spreekuur: op maandag van 18.45-19.45 uur, in het kantoor van het Wijkopbouworgaan Zuid-West in de Achillesstraat, nummer 85.

Voor de bewoners van het Jaagpad en het industriegebied Schinkel is er iemand anders, namelijk

pars.van.gessel@amsterdam.politie.nl

Als u iets wilt weten over de afvalpunten in Amsterdam, moet u naar de website daarvan gaan. Tik in:

www.afvalpuntamsterdam.nl,

en u wordt wijzer.

En dan bestaat er nog steeds een telefoonnummer dat u kunt bellen om overlast door hard varen door te geven.

Dat nummer van het Meldpunt Overlast Te Water, van Binnenwaterbeheer Amsterdam, is

625 00 99

Zet het in het geheugen van uw telefoon en bel het als het nodig is, en helaas is dat nog vaak.

Wilbert van Eijck

VERFHANDEL VLAANDEREN



AMSTERDAM-Z, OLYMPIAWEG 33,
hoek Speerstraat
TELEFOON; 020 - 6732570

**GROTE SORTERING
BEHANG EN GLAS**

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open

OLYMPISCH STADION AMSTERDAM

Het is dit jaar precies 75 jaar geleden dat de eerste steen van het Olympisch Stadion werd gelegd. Enkele dagen later begonnen de Olympische Spelen van 1928 die in meerdere opzichten grensverleggend waren: het was de eerste keer dat speciaal voor de Spelen een stadion werd gebouwd, voor het eerst brandde het Olympisch vuur in de Marathontoren en nog nooit hadden vrouwen deelgenomen aan het onderdeel atletiek.

Inmiddels, 75 jaar later, is er het nodige veranderd, maar nog steeds ademt het stadion de sfeer van toen, je voelt het zodra je de Marathonpoort binnenloopt: hier zijn bijzondere dingen gebeurd.

Dit is een belangrijk uitgangspunt voor de Stichting Olympisch Stadion Amsterdam, verantwoordelijk voor het beheer en de exploitatie van de baan en het veld van het stadion. Het is hun streven om in het stadion onderscheidende sportieve en culturele evenementen en activiteiten te laten plaatsvinden voor een groot en divers publiek met respect voor het verleden, maar vooral met vooruitziende blik: het is de bedoeling dat in het Olympisch Stadion opnieuw geschiedenis wordt geschreven.

Dat komt tot uiting in verschillende evenementen zoals de ING Amsterdam Marathon en het NK Atletiek, maar ook de scholieren- en Nationale Jeugd Atletiek dag en de jaarlijkse wedstrijd van de Suriprofs met spelers als Davids, Seedorf en Gullit tegen de winnaar van de Gouden Gids 1e divisie omringd door een multicultureel feest. Het WK Voetbal Amsterdam is al twee keer georganiseerd in het stadion met zoveel succes dat tweevoudig winnaar Nigeria de nodige concurrentie kan verwachten volgend jaar. Verder de Open Dag van de Johan Cruyff Foundation met ambassadeurs als Marco van Basten en John van 't Schip. Vorig jaar gaf André Hazes als eerste artiest na de renovatie een letterlijk en figuurlijk spetterend concert; in de stromende regen juichten 35.000 fans hem toe. Voor de jeugd organiseerde het NOC*NSF dit jaar

twee evenementen met een Olympisch karakter: Mission Olympic en de Zapp Zomerspelen waar Anton Geesink en Marianne Timmer acte de présence gaven. Dit was een groot succes en volgend jaar staan ze dan ook weer op de kalender.

Maar er gebeurt meer in het Olympisch Stadion: de baan en het veld worden gebruikt als trainingslocatie door de leden van huisatletiekvereniging Phanos, maar ook door topatleten als Troy Douglas en wereldkampioen 100 meter Kim Collins of door profvoetballers zoals Jari Litmanen en Winston Bogarde, die via de in het stadion gevestigde sportschool hersteltraining krijgen. Veel bedrijven maken gebruik van de mogelijkheid om een sportdag te organiseren en in 'Olympische' sfeer aan hun teambuilding te werken.



Ook aan breedtesport wordt aandacht besteed. De Amsterdamse scholen hebben de mogelijkheid om een sportdag te organiseren in het stadion en daar is het afgelopen jaar veelvuldig gebruik van gemaakt. En het

R e g i o n a a l
Opleidingscentrum Amsterdam maakt gedurende een bepaalde periode gebruik van de faciliteiten van het stadion voor de trainingen van de studenten.

Rondom het veld en de baan, in de voormalige catacomben, huizen ongeveer 25 bedrijven waaronder een conferentiecentrum, een restaurant en een sportschool. Onder het veld bevindt zich de parkeergarage die ruimte biedt aan 800 plaatsen. Dit alles maakt het stadion tot een eigentijdse, unieke, bruisende en monumentale plek.

In de maand september kunt u een bezoek brengen aan de jubileumtentoonstelling '75 jaar Olympisch Stadion' in de Citroëngarage.

*Wilt u meer informatie over de evenementen en activiteiten die in het stadion plaatsvinden dan kunt u contact opnemen met Muriel Meijer,
tel.nummer 020 - 671 11 15 of
muriel.meijer@olympischstadion.nl.
Informatie over het stadion is ook te vinden op
www.olympischstadion.nl*

De aalscholver (*Phalacrocorax carbo*)

Bij vlagen zie je hier een donkere, slanke vogel met een haakje aan het puntje van z'n snavel over het water scheren: de aalscholver. Dan is hij hier dagelijks aanwezig, in z'n eentje of met drie à vier soortgenoten, vervolgens zie je 'm weken niet meer. Soms zie je een aalscholver op een paal met z'n vleugels gespreid in de wind, zodat ze kunnen drogen. Hij heeft namelijk geen dikke waterafstotende vetlaag op zijn vleugels, zoals andere watervogels.



Vroeger zag je deze vogels zelden in Amsterdam; inmiddels zijn ze een bekende verschijning. In het verleden waren aalscholvers weinig populair en werd er intensief op ze gejaagd. Hun aantal nam dusdanig af dat ze in 1985 op de lijst van beschermde vogels geplaatst moesten worden. Dit kwam omdat aalscholvers dol zijn op vis. Ze eten namelijk naast stekelbaars en spiering ook graag schol, schar, bot en tong (de kleine exemplaren welteverstaan). Maar ja, mensen houden óók van vis en de beroepsvissers zagen de aalscholver als een behoorlijke bedreiging voor hun inkomsten. Gelukkig zijn ze weer met zo velen dat ze sinds een jaar of tien niet meer in bescherming hoeven worden genomen.

Palingvisser en boombewoner

Vis vangen ze door er naar te duiken, als het moet tot maximaal 9,5 meter diep. Drie ons vis per

dag, dat is wat hij eet. Voor een nest jongen heeft hij ongeveer dezelfde hoeveelheid nodig. Meestal gaat hij alleen op jacht, zodat er weinig concurrentie is. Ze jagen alleen in groepen als het meer vis oplevert.

Een tijdje geleden hoorde ik van een waar gevecht tussen een aalscholver en een paling. Hier op de Schinkel! De aalscholver wilde de paling opslokken, terwijl de paling zich probeerde los te worstelen en met z'n lijf de aalscholver een paar flinke meppen gaf. Het mocht niet baten, hij werd toch opgegeten en de aalscholver moet daarmee minstens de helft van zijn dagelijkse rantsoen genuttigd hebben. Maar dat heb je ook wel nodig als je dagelijks tien tot veertig kilometer moet vliegen om je kostje bij elkaar te scharrelen.

Aalscholvers wonen doorgaans in kolonies en bouwen hun nesten bij voorkeur in bomen (net als de reigers in het Beatrixpark). Voor het bouwen van hun nest gebruiken ze takken die ze niet ver hoeven te zoeken: daarvoor slopen ze de boom waarin ze zich willen nestelen. Als een kolonie zich uitbreidt, laten de gevolgen zich raden. De bomen in het midden gaan dood en de nesten vallen eruit op de grond. Daaromheen staan de (nog) levende bomen met nesten en al, als een groene rand rondom een slagveld.

Inge





Lieve Stella,

Hoe zit het nu met die website van de VWZ die deze zomer operationeel zou zijn?

N. Aagje

Beste N.,

Er wordt heel hard aan die website gewerkt. Helaas klussen de meeste leden van de werkgroep op gezette tijden bij in betaalde banen en proberen ze tussendoor ook nog deze Nieuwsbrief te vullen en/of bestuursactiviteiten te ontplooiën. Bovendien duren dergelijke zaken altijd veel langer dan gepland, vooral omdat als je ziet wat er allemaal kan, je steeds meer gaat willen. Ook moet er natuurlijk ook nog iets te lezen zijn op de site, en daarvan zijn we gedeeltelijk afhankelijk van anderen. We kunnen natuurlijk niet alles zelf verzinnen. Al je bijdragen zijn dan ook van harte welkom. Stuur een mailtje naar: nb-redactie@vwz-amsterdam.nl en wij zorgen ervoor dat je stuk op de daartoe geëigende plaats op de website te lezen valt. Onze belangstelling gaat in het bijzonder uit naar de diverse activiteiten die je (al dan niet in een betaalde baan) ontplooit op het gebied van cultuur. Mocht je een concert geven, een natuurwandeling organiseren, poppentheater verzorgen of wat dies meer zij, dan vernemen wij dat graag en zullen dat in onze "agenda" opnemen. Dan weten de burens tenminste waarom je nou toch bij nacht en ontij op je viool oefent of ontsnappende slakken kweekt. Kortom, laat ons weten wat je beroert en wij maken je burens daar deelgenoot van.

Al met al is het einde van de voorbereidingen langzamerhand in zicht. Dus kijk de komende tijd regelmatig even op www.vwz-amsterdam.nl en op een gegeven moment zul je zien dat de prachtige foto en de "onder constructie"-melding plaats zal hebben gemaakt voor een gladlopend medium dat zich uitstekend zal lenen om als klankbord voor onze bijzondere buurt te fungeren. En als de lezers het erg op prijs stellen, wil ik ook "on-line" beschikbaar zijn om een oplossing aan te dragen voor al jullie vragen.

Lieve Stella,

Hoe komt het dat er zo veel chagrijnige schippers door de Schinkel varen?

K. Haddock

Beste K.,

Vanwege de droogte in juli en augustus werden negen sluizen in Amsterdam gesloten. Met behulp van het Zeeburgergemaal werd zoet water uit het IJmeer via de Aar en de Gouwe richting Uithoorn en Gouda gepompt. De loop van de Amstel moest hiervoor worden gekeerd. Dit kon alleen als enkele cruciale sluizen in de stad werden gesloten, zoals de Stadionsluis (kijk maar naar de foto). Iedereen die via die kant de stad in wilde, moest dus weer terug varen en via de Van Lennepkade de stad in. Dat vonden zij niet zo leuk.



Lieve Stella,

Wat is er toch aan de hand op het Jaagpad. Weken geleden hebben ze in het nieuwe stuk van het fietspad bij de paardenstal een gat gegraven, maar er lijkt niets te gebeuren.

F. Pad

Beste F.,

Dat klopt. Er gebeurt al weken helemaal niets. Zelfs AT5 zend al tijden avond aan avond een opname uit van ons befaamde Jaagpadgat. Het geeft een indrukwekkend beeld van de verlatenheid en het lijdzame wachten van deze vierkante meter.



*Laatste Nieuws:
Het gat is inmiddels vakkundig gerepareerd!!*

What's in a name?

De meeste woonboten hebben een naam. 'De woeste baren' bijvoorbeeld, 'Nooit gedacht' of 'Mijn stekkie'. Sommige namen komen voort uit de voorgeschiedenis van de boot of hebben met de ligplaats te maken. Er is altijd wel reden, ook al was die er aanvankelijk wel helemaal niet.

'Ongenoemd'

Tja, wellicht zijn er wel veel meer boten in de buurt zo heten, ook al weten de bewoners dat niet? Wij wilden onze boot helemaal geen naam geven. Het ziet er zo uit als een drijvend huis, wat moet je daar nou voor naam bij bedenken? Toen we hier heen verhuisden bijna een jaar geleden, wilde de familie van Henk (mijn partner) ons graag iets gedenkwaardigs voor het huis geven. Een naambord lag voor de hand, want Henks broer woont zelf ook op een boot en de naamgeving daarvoor was toentertijd nogal een issue. Aangezien we helemaal niks passend konden verzinnen, werd het de naam zoals die vermeld was in het taxatierapport en waaronder hij

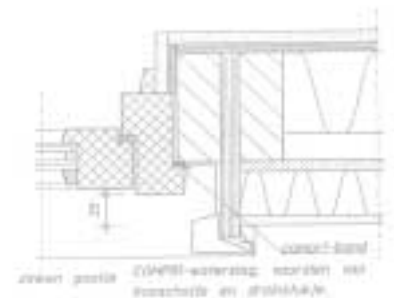
bij het Kadaster bekend was. 'Ongenoemd' dus, zoiets als 'Boot zonder naam'.

Ons neefje van 8 heeft een mooi schilderij van een boot gemaakt; z'n zusjes van 4 en 2 hebben er de vogeltjes bij getekend. Dit schilderij is op wit perspex gekopieerd zodat het de komende tijd jaar weer en wind kan doorstaan. Het leuke is overigens met dit naambord dat de postbode weet waar we wonen. 'O ja, de boot met de kindertekening'! Toch eens uitproberen of een kaartje naar 'Ijsbaanpad, de boot met de kindertekening' ook daadwerkelijk aankomt...

Inge



J.H. Ardesch B.V. Aannemersbedrijf Arkenbouw



Wij geven vorm aan uw water- woon- wensen.

Aannemersbedrijf Ardesch is een van de veelbelovende arkenbouwers van deze tijd.

Met het uit 1931 stammende Hammer bouwbedrijf als basis bouwen we op een perfecte locatie in Hardenberg woonarken in diverse maten en uitvoeringen.

Met een team van vakmensen werken we dagelijks geheel op specificatie van onze opdrachtgevers aan 2 arken met een doorlooptijd van 14 tot 16 weken na de werkvoorbereiding.

Een groot, ruim en overdekt droogdok geeft ons de gelegenheid het gehele jaar door los van de weersinvloeden te werken aan uw specifieke ideeën.

Wij begrijpen dat dit slechts een oppervlakkige kennismaking is en geven u daarom met klem aan: Heeft u bouw- of verbouwplannen maak dan gerust een afspraak met ons.

Maar ook:

Als deze advertentie u gewoon nieuwsgierig heeft gemaakt bent u van harte welkom.

Maak dan vrijblijvend een afspraak voor een nader gesprek of voor een bezoek aan onze bouwlocatie te Hardenberg u kunt ook de website bekijken.

Het is beslist de moeite waard.

Met vriendelijke Groet,



Herman Ardesch.

Ommerweg 2 7683 AX Den Ham
Postbus 51 7683 ZH Den Ham
Tel. 0546 - 672712
Fax. 0546 - 672069
Email: herman.ardesch@planet.nl
Website: www.ardesch.com

Riolo-sores

In het verleden hebben de bewoners van het Jaagpad min of meer regelmatig een nieuwsbrief van de werkgroep ontvangen. Hierin werden zij geïnformeerd over de laatste stand van zaken. Het is al weer lang geleden dat de werkgroep iets nieuws te melden had. De onderhandelingen met de gemeente (veel gesprekken, veel brieven en dergelijke) leken op een gemeentelijke muur van botte weigering stuk te lopen. In september 2002 liet wethouder Stadig het bestuur van de VWZ weten dat er geen enkele rechtsgrond was om aan de financiële wensen van de bewoners van het Jaagpad tegemoet te komen. In november heeft het bestuur van de VWZ daarop een bezwaarschrift bij de gemeente ingediend. En het bestuur heeft dit bezwaarschrift in december 2002 nog eens mondeling voor een bezwarencommissie toegelicht.

Bezwaar en beroep

In april van dit jaar ontvingen wij een brief van deze commissie waarin ons werd meegedeeld dat ons bezwaar niet ontvankelijk werd verklaard. Een voor ons ingewikkelde, juridische argumentatie lag hieraan ten grondslag. Het zag er al een tijd lang niet goed voor ons uit en dit laatste bericht van deze bezwarencommissie bood dan ook weinig perspectieven meer. In feite hadden de leden van de werkgroep de hoop al opgegeven. Maar onze juridische raadgever, een jurist in den Haag en familie van de voorzitter, dacht hier bepaald toch anders over. Na enige studie heeft deze jurist voor de VWZ een beroepschrift opgesteld en de vereniging heeft dat bij de Sector Bestuursrecht van de Rechtbank Amsterdam ingediend. Onze jurist is tamelijk optimistisch over de komende uitslag. Volgens zijn visie moeten wij dit gaan winnen.

Werk aan de winkel

Als de rechter een uitspraak doet in het voordeel van de VWZ, is het pleit nog niet gewonnen. Wij moeten dan opnieuw een bezwaarschrift bij de gemeente indienen. Maar dan is de gemeente echter wel gedwongen om op onze argumenten in te gaan. Wij zullen dan, indien mogelijk, opnieuw een beroep doen op onze juridische raadgever. Het stadium van werk voor amateurs

zijn wij inmiddels ruimschoots gepasseerd. De werkgroep zal de bewoners van het Jaagpad mondeling of schriftelijk informeren als er weer wat nieuws te melden valt. Voorlopig is het parool: afwachten en hopen dat het recht en de redelijkheid zullen zegevieren.

Namens de Werkgroep Riolering Jaagpad
Frido de Man



Mop en raadsels van David

mop:

Een man en een vrouw liggen in bed.
Dan hoort de vrouw een hoop lawaai.
"Ga eens kijken Piet, er is vast een inbreker"
Piet: "Ach nee joh, inbrekers maken geen lawaai."
Ze gaan weer slapen.
Anderhalf uur later maakt de vrouw haar man weer wakker,
"Ga toch eens kijken Piet, ik heb al heel lang niks gehoord."

raadsels:

Wat is het tegenovergestelde van een lucifer?
Wat is het tegenovergestelde van een theoloog?
Wat staat er op het graf van een robot?
Wat staat er op het graf van een gamefreak?
Wat staat er op het graf van een ambtenaar?.

(oplossingen)
lucidicthij
theo sprak de waarheid
roest in vrede
game over
hier rust ik verder

Buurtschouw

Maandag 13 oktober zal er weer een buurtschouw plaatsvinden. Het begint op de vertrouwde tijd, om 16.00 uur. Er zal twee uur door de buurt gewandeld worden en aansluitend zal worden nagepraat. Komt allen!!

zijn, maar toch aandacht willen vragen voor hun opmerkingen cq. problemen, is het tot 11 oktober mogelijk om een mailtje te sturen naar ellen.walthuis@12move.nl, dan zorg ik dat Jeroen Overweel deze ontvangt en kan meenemen bij deze ronde.

Voor degenen die onverhoopt verhinderd

Ellen Walthuis

Aan dit nummer werkten mee:

Willem-Jan Bloem, David de Bock,
Inge Epping, Wilbert van Eijck,
Alice van der Meer, Dave Schmalz, Hugo Schuit,
Ellen Walthuis.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van
de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentie adres van de Vereniging is:
Ijsbaanpad 76 F, 1076 CW Amsterdam

email-adres redactie: nb-redactie@vwz-amsterdam.nl
email-adres bestuur: bestuur@vwz-amsterdam.nl
email-adres website: beheer@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met
Dave Schmalz, Ijsbaanpad 62 E, 1076 CW,
e-mail: Dave.Schmalz@inter.nl.net

Kleine advertenties van leden van de VWZ zijn gratis.

abc Betonreparatie

U kent ons misschien al van de mooie woonarken.
Maar wist U ook al dat **abc het adres is voor
betonreparatie van Uw woonark!**

De inspectie kost U niets.



Door onze jarenlange ervaring op dit gebied, geven wij zelfs vijf jaar garantie op onze reparaties. Geheel vrijblijvend maken wij voor U een inspectierapport met een offerte, zodat U precies weet wat het gaat kosten.

abc, het adres voor:
Nieuwbouw
Verbouw
Betoninjectie
Betonreparatie
Afmeersystemen
Terrassen
Steigers
Constructie in-
en rond het water

Bel nu nog voor meer informatie,

0527-201345*

tijdens kantooruren

Arkenbouw Betonreparatie Constructie
Expansie 60, 8316 GA Marknesse Fax 0527-201450



KWALITEITSVERF IN KLEUR

Bi-buten-erf staat kwaliteit voorop.
Daarom heeft Deco Home diverse professionele
verfsystemen; grondverf en alifan,
die u in 1500 kleuren kunt laten mengen.
Dus kom naar Deco Home wanneer u
voor muur en vooral gordel kies!

Deco Home zorgt ervoor dat ik moover wouw



EVELEENS

Jan Evertsenstraat 63
1057 DP Amsterdam
Tel.: 6160365

en VWZ leden 10 % korting



Hans Willemsen
Adviesbureau
Woonarken
Nederland

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemsen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751

Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl