

Nieuws brief

Blad van de Vereniging Woonschepen Zuid

zestiende jaargang

nummer3 oktober 2006



**Werkgroep
geluids-
hinder**

pagina 5



**Actie voor
de speeltuin**

pagina9



**Van
weilanden
tot
eilanden**

pagina 16



**Lieve
Wilbert**

pagina 25

Het verlate herfstnummer

Expansiedrift: vermogensaanwas ... of vermogensderving?

Na 23 jaar gelukkig te hebben gewoond in onze woonbotenbuurt begint mij een gevoel van onbehagen te bekruipten. Nu, na een zomer waarin een groot aantal nieuwe arken in de buurt zijn intrede heeft gedaan, begint mijn gevoel concreet gestalte te krijgen. Het dringt tot mij door dat de ruimtelijke indeling van de buurt geleidelijk achteruit gaat. De ruimte, vooral die tussen de steigers aan het IJsbaanpad, loopt in een steeds hoger tempo vol met rechthoekige schoendozen, die elke laatste kubieke centimeter van de kavels bestrijken. In veel gevallen zijn de ontwerpen weinig fantasierijk, aan de buitenkant tenminste. Verder zie ik regelmatig onenigheid tussen burens ontstaan over de nieuwe aanwinsten. Het gemeenschapsgevoel in de buurt neemt mede daardoor af. En dat is jammer, want wij hebben hier decennialang iets bijzonders gehad, wat je nauwelijks elders in Nederland tegenkomt.

Gemeengoed

Dat gevoel, dat je hier in een gezellig dorp middenin de stad woont, maakt deel uit van een kostbaar gemeengoed, dat bijdraagt aan de ongeloflijke toename in de waarde van onze woningen in de laatste jaren. Uiteraard spelen er ook andere factoren mee, zoals de vrijheid die we hier hebben om onze ruimte naar eigen behoefte in te richten, zonder al teveel bemoeienis van de overheid.

Juist in dit opzicht wringt de schoen. In het Engels spreekt men over 'the tragedy of the commons',

in het Nederlands 'de tragedie van de meent'. In de Middeleeuwse Engelse dorpen hadden de mensen een gemeenschappelijk weiland, waar alle bewoners hun schapen lieten grazen. Wat bleek? Iedereen zag dat hij voordeel had door meer gebruik te maken van het gemeentelijke weiland dan de anderen. Langzaam maar zeker werd het weiland door overbegrazing kapotgemaakt. Op den duur moest het systeem dan ook worden afgeschaft.



ABC Waterwoningen

Drijvende kracht achter uw woonwens



- ✓ **Geheel vrije indeling van uw waterwoning**
- ✓ **15% energiebesparing door hoge isolatie**
- ✓ **Vloerverwarming in zowel beneden als woningvloer**
- ✓ **Trendsettend in innovatie**
- ✓ **Durf in design**

Ideeën op doen?
www.arkenbouw.nl



ABC Arkenbouw
Drijvende kracht achter uw woonwens

ABC Arkenbouw
Postbus 148
8320 AC Urk

Bezoekadres
Griend 3
8321 MN Urk

T 0527 201345
F 0527 201450
E info@arkenbouw.nl

CAPAAN & FALKEISEN

S c h e e p s m a k e l a a r d i j

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



De les voor ons is duidelijk: ieder gezin dat zijn kavel volbouwt heeft daar zelf voordeel van, maar tegelijkertijd wordt de waarde van het gemeengoed aangetast. Deze waarde van het gemeengoed is een belangrijke factor in de (markt)waarde van onze individuele eigendommen. Op den duur is er een kans dat deze waarde zodanig afneemt dat onze eigen investeringen grotendeels teniet worden gedaan. Bot gezegd: verloedering als gevolg van welvaart!

Oorzaken bij ons in de buurt

In het verleden werd bootbewoning als inferieur beschouwd en het kopen van een woonboot, ook hier in de buurt, was een van de weinige manieren om aan goedkope woonruimte binnen de gemeente Amsterdam te komen. Helaas is het geheim uitgelikt, waardoor steeds meer mensen de behoefte voelen om onze levenswijze te delen. Daarnaast, als gevolg van een beperkend beleid van het gemeentebestuur, zijn ligplaatsen met enige rechtszekerheid steeds meer een schaars goed geworden.

Het gevolg is zonneklaar: de prijzen rijzen de pan uit en de nieuwe bewoners in de buurt zijn steeds vermogender geworden. Het gaat ook vaak om jonge gezinnen die behoefte hebben aan meer woonruimte dan wat de historische woonboten bieden. Vaak zullen juist deze jonge gezinnen hun financiële armslag tot het uiterste rekken om een woonboot met ligplaats te kopen. Dan ontdekken ze dat een fantasierijk, creatief ontwerp stukken duurder uitvalt dan zo'n rechthoekige bak. Maar de expansie kan niet wachten en niemand zit te wachten op een gefaseerd bouwproject, dus wordt de kavel tot de uiterste hoeken volgebouwd en klaar is Kees.

Ik weet dat dit scenario niet voor iedereen geldt en het is niet mijn bedoeling dat wie dan ook zich persoonlijk aangesproken voelt, maar in grote lijnen denk ik dat ik het verschijnsel redelijk goed schets.

Problemen

Procedureel is er ruimte voor verbetering: bouwplannen blijken goedgekeurd en vergunningen afgegeven te worden, zonder dat de burens voldoende gelegenheid hebben om erop te reageren. Het (met moeite door ons als gemeenschap afgedwongen) woonbotenbeleid van het stadsdeel voorziet niet in enige remming op het volbouwen van de kavel. In diverse gevallen werden trouwens destijds de kavels onzorgvuldig gemeten, of zijn er in de tussentijd door

oever- of bootverschuivingen veranderingen opgetreden, zodat het kavelplan niet meer klopt.

Oplossingen

We, de bewoners, kunnen uiteraard met elkaar afspreken dat we alles van buitenaf laten regelen. Wij kunnen het stadsdeel verzoeken probleemkavels opnieuw in te meten. In de onderhandelingen tussen de VWZ en het stadsdeel over het woonbotenbeleid, dat per 2008 vernieuwd moet worden, kunnen we ervoor pleiten dat er beperkingen in het volbouwen van kavels, tot bijvoorbeeld 80% van het beschikbare volume, vastgesteld worden. Wij kunnen vragen om aangepaste procedures voor het afhandelen van verzoeken om bouw- en ligplaatsvergunningen, zodat we meer inzicht en inspraak in elkaars doen en laten hebben.

'Ho even!', hoor ik u roepen, 'Jij beweert dat je voor de waarden van onze vrijheid staat maar nu zit je allerlei beperkingen op te werpen!'.

Nou nee, eigenlijk niet. Want er is een andere manier ... maar die vereist een hoge mate van samenwerking van ons allen. Wij kunnen namelijk zelf het gemeenschapsgevoel van deze buurt omarmen. We kunnen zelf bedenken dat een buurt, waar een verscheidenheid aan modellen en vormen van de bouwsels is, plezieriger is dan wanneer alle zicht op het water door ruim vijf meter hoge rechtopstaande muren is weggenomen. We kunnen ons afvragen of het niet óók leuk is om wat ramen aan de steigerkant te hebben en niet alleen aan de waterkant, zodat we dagelijks enig (visueel) contact hebben met passerende burens. We kunnen kiezen om onze (ver)bouwplannen met onze naaste burens te bespreken en hun reacties en suggesties in acht te nemen, alvorens een vergunning aan te vragen. Wij dienen ons te realiseren dat ons eigen belang niet aan de grenzen van onze kavel eindigt en dat onze dagelijkse omgang met elkaar en ons doen en laten, in hoge mate bijdraagt aan het bijzondere karakter van deze buurt. Laten we dit kostbare gemeengoed niet verkwanselen!

Dave

Het zal mij niet verbazen als dit stuk het nodige stof doet opwaaien! Daarom stel ik voor er een openbare dialoog over te houden. Als de Nieuwsbrief in uw bus valt zal ik een forum-item op de VWZ-website hebben geopend waar u uw ei kwijt kunt. Een constructieve discussie over dit onderwerp lijkt mij een heel goed idee!

DONKERVVOORT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

KOMO-GECERTIFICEERD



woonboot.nl
15.000 bezoekers per maand!

NU OOK
360°
FOTO'S!

Al 35 jaar zijn wij dé gespecialiseerde woonbotenmakelaar, de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde woonbotentaxateur van Nederland, actief door het gehele land.

Taxeren: Scherpe tarieven en binnen enkele dagen op locatie.

Verkopen: Vooraf advies, geheel vrijblijvend en zonder kosten.

Werkwijze: Wij maken vooraf, samen met u, een plan van aanpak en wij werken op basis van NO CURE NO PAY. U weet exact waar u aan toe bent en betaalt ons alleen bij de daadwerkelijke verkoop.

Hans Kok; begrijpt het 'water wonen' gevoel. Verkoop van uw woonboot is heel wat anders dan een 'gewoon' huis, dit vereist specialistische kennis, maatwerk en persoonlijke benadering.

Hans Kok Woonbotenmakelaar | Utrechtseweg 25A | 1381 GR Weesp
tel 0294 - 41 05 06 | fax 0294 - 48 11 79 | info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Werkgroep Geluidshinder strijdt voor doodse stilte

Tijdens de zomermaanden werd er druk gewerkt aan de A10, dat kan niemand ontgaan zijn, want het was af en toe een enorme herrie. Vooral 's nachts schijnt de overlast heel erg te zijn geweest. Zelf was ik gelukkig niet thuis, maar mijn burens hebben een aantal slapeloze nachten gehad. Toen ik thuiskwam op 24 augustus, was de vervanging van de Schinkelbrug een feit en kwam ik in een oase van rust! De ringweg aan 'onze' kant was namelijk nog afgesloten. Buiten zitten, met elkaar praten en dan niet de volgende dag wakker worden met geïrriteerde stembanden, was al in geen 20 jaar gebeurd! Nog tot 28 augustus genieten van het gezang van merels tijdens de schemering en 's ochtends weer van allerlei andere vogels. Heerlijk vond ik het en tegelijkertijd kwam er een enorme woede in me op. Waarom kan het niet altijd zo zijn? Waarom hebben wij geen recht op een geluidsschermband? Waarom wordt er zo slecht naar ons geluisterd? Waarom worden er geen officiële geluidsmetingen gedaan? Een paar dagen later vergaderde het VWZ-bestuur en werd besloten de zaak maar weer eens aan te zwengelen. Evelien van Leeuwen schreef een drietal brieven en buurtgenoot Gert-Jan Zielstra, die min of meer dezelfde ervaring had als ik, schreef een brief aan het bestuur. Gezamenlijk vormen wij nu de Werkgroep Geluidshinder en we hopen op veel support van alle bewoners. Aan de steigers van het IJsbaanpad en aan het Jaagpad is de overlast veel minder groot, maar toch hopen we dat jullie ons steunen tijdens dit gevecht en dat we een beroep mogen doen op jullie als we bijvoorbeeld actie gaan voeren. We wachten met spanning de reacties op de brieven af. Samen staan we sterk. Zoveel herrie went NOOIT.

Alice



De oude brug wordt afgevoerd (foto IE)

Lieve buurtbewoners,

Het is nu donderdagavond 19.30 uur 24 augustus 2006. De ringweg richting Den Haag is afgesloten wegens werkzaamheden. Om eerlijk te zijn heb ik nog nooit zo'n rust ervaren in de 10 jaar dat ik hier woon. Het is bijna niet te geloven dat het nog mogelijk is om in een prettige buurt te wonen.

Ik hoor zelfs de tennisballen vallen op de grond bij de tennisvereniging. Die ene trein die voorbijraast is geen probleem. Zelfs de andere wegkant richting Utrecht is niet storend. Kortom een genot! Wonen zoals wonen behoort te zijn!

Ik weet dat de VWZ al heel lang bezig is om een geluidsmuur te laten plaatsen, maar dat het steeds afketst op het feit dat er geen bestemmingsplan is voor ons woongebied. Nu lijkt het mij een goed idee om collectief een zeer ervaren advocaat in te huren om toch die geluidsmuur daar te krijgen. Met als juridisch argument dat als er RRB en precario wordt geheven, dat er dan ook verplichtingen zijn om de woonomgeving schoon en rustig te houden.

Het is al bewezen door middel van satellietfoto's dat wij in een zeer ernstig vervuild gebied wonen, gelijk aan Los Angeles en São Paulo! De geluidsnormen worden ruim overschreden en de wegen worden steeds voller. Mensen, we laten ons toch niet letterlijk ziek maken? *What about the children?!* Je moet echt op de langere duur kijken wat geluidsoverlast en vervuiling met je geest en lichaam doet ... en dit geldt echt voor onze hele buurt. Onze buurt is te mooi om je ongewild te laten toxineren.

Oké, we moeten ergens beginnen. Ik stel dan ook voor om (weer) met de geluidsmuur te beginnen voor ons aller genot. Iemand, die ervaring met dit soort zaken heeft, moet ons kunnen verdedigen. Niet een B- maar een A-advocaat, die zich niet laat intimideren door bureaucratische uitspraken, maar het stadsdeel weet te overtuigen en niet iemand die zich in de luren laat leggen vanwege het ontbreken van een bestemmingsplan (dat er waarschijnlijk nooit komt). Sommige steigerbewoners wonen al meer dan 50 jaar hier en dat bestemmingsplan lijkt mij dus een gedane zaak. Bovendien heeft het ook niets te maken met de huidige toxinatatie!

Media-aandacht is er ook nodig, dan luistert men sneller. En de woorden *slachtoffers, kinderen,*

ziektes en dood moeten veelvuldig onderbouwd worden gebruikt om het geheel kracht bij te zetten. Ik geloof dat een buurt in Rotterdam of Utrecht ook collectief iets heeft bereikt. Misschien kan de advocaat daar ervaring uit putten.

Als wij met ons allen bereid zijn om deze zeer ernstige problematiek aan te pakken en collectief een bikkelharte advocaat in te huren, dan geloof ik niet dat er niet wordt geluisterd naar ons en kunnen we veel bereiken. Ik kan dit niet alleen,

maar ik heb positieve steun en support nodig vanuit de buurt.

U mag mij mailen als u ideeën voor acties heeft of bruikbare tips. Deze wacht ik even af om te zien of er animo is voor mijn idee.

Met vriendelijke groet,
Gert-Jan Zielstra
g.j.zielstra@hetnet.nl

Aan de Minister van Verkeer & Waterstaat,
Mevrouw drs. K.M.H. Peijs
Postbus 20901
2500 EX Den Haag



Postadres: IJsbaanpad 125
1076 CW Amsterdam
E-mail : bestuur@vwz-amsterdam.nl

Datum : 7 september 2006
Betreft : geluidsoverlast A10 Zuid / A 10 West

Geachte mevrouw Peijs,

Sinds begin jaren '90 van de vorige eeuw beijvert de Vereniging Woonschepen Zuid zich voor geluidswerende maatregelen op en rond de A10 Zuid / overgang A10 West bij knooppunt de Nieuwe Meer. Als bewoners van een Amsterdams woonbotendorp (ca. 180 huishoudens), direct gelegen langs en deels ingesloten door de A 10 Zuid en West, worden wij 24 uur per dag geconfronteerd met forse geluidsoverlast en sterk afnemende luchtkwaliteit. Volgens eigen geluidsmetingen, gehouden in 2001, heeft een aantal boten in de nabijheid van de Schinkelbrug met de regelmaat van de klok te maken met een geveelbelasting van ver boven de 70 dB(A). Volgens de Wet Geluidhinder is dat niet acceptabel, zelfs niet voor een bestaande – dus voor 1 maart 1986 aanwezige – situatie.

De afgelopen decennia is de geluidsoverlast ter hoogte van onze woningen aanmerkelijk toegenomen. Niet alleen groeide het wegverkeer op de A4 en de A10, maar ook werden een trein- (Schiphollijn) en een metrospoor aangelegd. Het geluidsscherm dat in de jaren 90 langs de A10 Zuid werd geplaatst, bleek uiteindelijk slechts te reiken tot het begin van de Schinkelbrug en niet – zoals aanvankelijk was toegezegd – tot het beweegbare gedeelte van de brug. Daardoor bleven onze woningen geheel onbeschermd tegen geluidsoverlast.

Sinds kort geldt op de A10 West een 80 km regime en is een groot deel van deze weg voorzien van geluidsschermen. Maar niet langs dat gedeelte waar wij wonen. Ergo, alle geluidswerende maatregelen die de afgelopen jaren zijn genomen gaan aan onze neus voorbij. Langs de A10 Zuid en West rest nu nog slechts een klein stuk weg van ca. 1 km waar geen geluidsscherm is geplaatst en waar de auto's nog met 100 km per uur kunnen voortrazen.

Onlangs is op de A4 / A10 Zuid groot onderhoud verricht. Het nieuwe asfalt heeft voor enige geluidsreductie gezorgd, evenals de nieuwe brugopleggers van de Schinkelbrug. Aan het continue geraas van auto's is daarmee echter geen einde komen. Dat is ook niet op korte termijn te verwachten, aangezien verlaging van de snelheidslimiet op de A10 Zuid, zo ongeveer het drukste, meest vervuilde, geluidsintensieve en onveiligste stukje snelweg van Nederland, voorlopig nog niet door u wordt overwogen.

Inmiddels heeft u wel vergaande plannen voor uitbreiding van de A4 / A10 Zuid met spitsstroken. Weliswaar is de procedure nog niet afgerond, maar onze verwachtingen over het keren van deze voornemens zijn niet hoog gespannen. Voor ons ligt ongetwijfeld een aanzienlijke extra stank- en geluidsoverlast in het verschiet.

Ons woonbotendorp bestaat al sinds de jaren 50 van de vorige eeuw. In de loop der jaren zijn wij op fiscaal gebied volledig gelijkgeschakeld met huizenbewoners/-bezitters en dragen wij dezelfde (lokale) lasten. Desondanks zijn wij formeel nog geen woningen en zijn we nog steeds niet in een bestemmingsplan opgenomen. Dat is ook de reden dat wij geen enkele bescherming genieten tegen overlast, zoals die onder andere door de A 10 wordt veroorzaakt.

Wij zijn natuurlijk bekend met het formele standpunt dat ten aanzien van woonboten wordt ingenomen. Woonboten zijn geen woningen in de zin van de wet en komen dus formeel ook niet in aanmerking voor bescherming tegen geluidsoverlast. Toch willen we bij deze redenering een vraagteken plaatsen. Het object van bescherming tegen geluid is namelijk niet de uit "dood" materiaal opgetrokken woning, maar de "levende" mens die daarin woont. In dat opzicht verschillen bewoners van woonboten en reguliere woningen niet van elkaar.

Wij willen u daarom dringend verzoeken hier wat aan te doen.

Wij verzoeken u concreet om:

- A. Een geluidsscherm ter hoogte van knooppunt de Nieuwe Meer.
- B. Als dit om formeel technische redenen niet mogelijk is: opname van woonboten als "woning" in de woningwet.
- C. Het instellen van een 80 km regime ter hoogte van knooppunt de Nieuwe Meer.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Bestuur VWZ

Evellen van Leeuwen

Sluisje in den vreemde

In de nieuwsbrief van juni schreef Inge een stuk over de Schinkelsluis. Toen ik in de vakantie in Frankrijk een sluisje zag, kon ik het echt niet laten. Dit moest worden vastgelegd. Wat een schattig klein huisje! Ons sluishuisje is inmiddels zo schattig niet meer. Sézanne heet het plaatsje waar dit sluishuisje staat. Het is niet de plek waar de schilder Paul Cézanne werd geboren. Het ligt aan de Loire en is de moeite waard om te bezoeken.

Het water blijft toch trekken. Een aantal jaren geleden heb ik een foto van een waterbus in Venetië in de nieuwsbrief gezet ... Misschien inspireert het andere bewoners om ook eens een (water)foto op te sturen naar de redactie?

Alice

*Het sluishuisje in Sézanne
(AvdM)*



Lang naar uitgekeken, zo weer vergeten

Ruim 10 jaar hebben we er naar uitgekeken en ineens is het zo maar weer voorbij: de baggerwerkzaamheden bij de steigers 1 tot en met 7 aan het IJsbaanpad zitten er al weer een maand of drie op. De eerste boten die werden versleept wekten nog wel brede belangstelling op. Het versleepproces werd op alle fronten fotografisch vastgelegd, want zoiets maak je niet dagelijks mee. En buurten op de tijdelijke ligplaats natuurlijk, want na een paar weken of maanden zou je zelf ook tijdelijk aan de noodsteiger wonen. En, volgens oud-redacteur Wilbert, burgerlijk ongehoorzaam zijn en dagelijks met recht de wet overtreden.

Op een gegeven moment werd het een soort gewoonte en raakte de sjeu er af. Mwah, weer een boot die weggaat of weer terugkomt. Het werd zo alleen nog maar interessant voor de te verslepen bootbewoners zelf. Sommigen waren heel blij met de tijdelijke plek achter het Olympisch Stadion ('wat een licht en wat een rust!'), anderen, waaronder ikzelf, zijn daar in de maand juni tijdens de twee hittegolven weggeroosterd en

heen en weer geschud door de deining van de vele plezierbootjes die voorbij raceten. En weggedenderd door het lawaai van diezelfde boten, het fitnesscentrum tegenover de noodsteiger, en de bedrijfs- en andere feestjes in het stadion. Na de snoeiharde peptalk van een van de grote Nederlandse banken op hun teambuildingdag aldaar kan ik die bewuste bank nu echt niet meer serieus nemen.

Voor menigeen is herrie van plezierboten dagelijkse kost, vooral aan de kop van de steigers en langs het Jaagpad, maar voor die 'verwende' bewoners van steiger 7 was het flink slikken. Alleen de bewoners van steiger 6 waren blij met hun tijdelijk herwonnen uitzicht, al die baggerspatten op hun boten op de koop toenemend.

En waarom lagen er nou allemaal betonnen platen in de plomp bij steiger 7? Trouwe lezers van deze nieuwsbrief weten natuurlijk allang dat die van het Schinkelbad zijn dat hier ooit lag. Ben je nieuw in deze buurt en zegt dit je niets? Kijk op de buurtsite www.vwz-amsterdam.nl (Algemeen, Foto's) en je bent weer helemaal op de hoogte.

Inge



Burgerlijke ongehoorzaamheid aan de noodsteiger (IE)



De laatste boot, klaar voor terugkeer naar het IJsbaanpad (IE)

Speeltuin gered?

De afgelopen maanden heeft het stadsdeel op papier wat gerommeld aan de omvang en de locatie van de speeltuin aan het Ijsbaanpad. In een kennismakingsgesprek dat het bestuur had met de stadsdeelvoorzitter van Oud Zuid kregen we te horen dat het stadsdeel onderzoekt of het mogelijk is om een inloopbaan aan te leggen. Dit zou mogelijk consequenties hebben voor de speeltuin werd ons meegedeeld.

Het VWZ-bestuur heeft toen een afspraak gemaakt om te zien wat de ambtenaren van het stadsdeel precies van plan waren met het gebied naast onze woonschepen. Op de tekening die we onder ogen kregen was de speeltuin voor het grootste gedeelte verdwenen. Het stadsdeel hebben we verteld dat we aantasting van de speeltuin niet bespreekbaar vonden. Afgesproken werd dat de ambtenaren van het stadsdeel nog eens goed zouden kijken hoe inloopbaan, voetbalvelden en Arsenal-clubhuis in het gebied gepropt konden worden, zonder aantasting van de speeltuin.

In augustus kwamen de stadsdeelambtenaren met dezelfde tekening die eerder aan het bestuur was voorgelegd op bezoek in de speeltuin. De afspraak met het stadsdeel was om negen uur 's ochtends. Dit is normaliter niet echt een druk tijdstip voor de speeltuin. Daarom had het bestuur van de VWZ de hardcoregebruikers van de speeltuin opgetrommeld. We wilden aan het stadsdeel duidelijk maken dat er veel gebruik wordt gemaakt van de speeltuin. De gebruikers van de speeltuin hadden inmiddels ook niet stilgezeten. Er was een speciale actiewebsite gemaakt en in de speeltuin werd een spandoek "red de speeltuin" opgehangen. De ambtenaren van het stadsdeel werd het al snel duidelijk: met de speeltuin wordt niet gerommeld. Ter plekke werd met behulp van de VWZ en gebruikers van de speeltuin de oplossing bedacht: door de geplande inloopbaan 90 graden te draaien blijkt alles toch nog te passen. We moeten nog niet te vroeg juichen, maar zoals het er nu naar uitziet blijft de speeltuin voor onze buurt behouden.

Bert

Actie voor de speeltuin

Er gingen al wat langer geruchten over de herinrichting van het voetbaleiland; er zou geen plek meer voor de speeltuin zijn. Er bleek een tekening van het stadsdeel te zijn waarin een inloopbaan getekend stond die over de speeltuin heen zou komen te liggen. Met het bericht in de vorige VWZ-nieuwsbrief was het punt bereikt dat we, Daniëlle Posthuma en ik, besloten actie te ondernemen. Eigenlijk ging het toen heel snel. We hebben 13 augustus een domein geregistreerd (www.reddespeeltuin.nl) en er een website op geplaatst. Tegelijkertijd hebben we een spandoek besteld, de pers ingelicht (Echo, AT5) en een aantal flyers opgehangen.

Pers

De Echo en AT5 hadden meteen belangstelling en stelden direct vragen aan het stadsdeel. Op 17 augustus jl. kwamen een ambtenaar van

het stadsdeel (S. van Heuvelen) en de projectleider voor de schinkeleilanden (C. Rigter) langs om, samen met Bert Nubé (voorzitter VWZ), te kijken naar de tekeningen en de ligging van de speeltuin. Bij deze ontmoeting was ik ook aanwezig samen met een paar andere ouders, die toevallig met hun kind in de speeltuin waren. In het gesprek bleek al snel dat het stadsdeel de plannen zou proberen te wijzigen, zodat de speeltuin gespaard zou kunnen blijven. Er bleek namelijk ook een persleiding onder de dijk door te lopen die anders voor veel geld omgelegd zou moeten worden.

Steunbetuigingen

Ondertussen kwamen de eerste steunbetuigingen binnen via het webformulier van reddespeeltuin.nl. Veel mensen lieten ook weten wat de meerwaarde van onze speeltuin is.

Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 
ARKENBOUW
 Windas 6, 8441 RC Heerenveen
 Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippefelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheke.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk



MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!

hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518email info@schippefelt.nl



laten weten druk bezig te zijn met het wijzigen van de plannen. Op 29 augustus kwam er een e-mail van het stadsdeel waaruit bleek dat de tekeningen inderdaad zijn aangepast. Deze gewijzigde tekeningen gaan naar de raad om goedgekeurd te worden. Al met al lijkt de actie al geslaagd voor ze goed op gang was gekomen.

We houden de website in ieder geval in de lucht totdat er een raadsbesluit is genomen en steunbetuigingen zijn uiteraard nog steeds welkom op:

www.reddespeeltuin.nl.

Arjen van Bochoven

Er zaten veel leuke stukjes bij zoals deze:

"Gisteren heb ik per toeval de speeltuin met mijn 3-jarige dochtertje 'ontdekt'. Ik vond het een heel sympathieke speeltuin en de plek bijzonder zo wat laag gelegen met uitzicht op de bomen. Mijn dochtertje was verrukt dat er 'zomaar' zoveel fietsjes stonden en speeltjes waren. Een unieke speeltuin op een unieke plek waar we zeker terug gaan komen en die moet blijven." Op dit moment zijn er zo'n 50 reacties binnengekomen op de site en er komen nog dagelijks nieuwe bij. We hebben een aantal opmerkingen en steunbetuigingen op de site gezet.

Actie geslaagd?

Inmiddels hangt het spandoek in de speeltuin, en op 23 augustus stonden we op de voorkant van de 'Echo'. Daaruit bleek dat het stadsdeel had



MARCEL

HAARMODE voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open

Meer wrakken door komst van grachtenskiën?

Wanneer u dit stuk leest is de herfst ingevallen en zijn de bijboten gezonken. Voor de wrakkenwet is dit laatste een feest, want een vaartuig dat ieder drijfvermogen mist, mag worden opgetakeld en afgevoerd. Jammer als je net te laat bent om je boot leeg te pompen, maar het wrakken-opruimteam heeft dan weer wat te doen.

In het Parool van 31 augustus stond een opmerkelijke foto over deze kwestie. Een boot-eigenaar aan de Herengracht die te laat was met hozen heeft, om te voorkomen dat zijn boot tot wrak zou worden verklaard, deskundigen ingeschakeld om zijn boot weer op te takelen. Deze deskundigen hebben een ingenieuze techniek toegepast, waarbij ze om de gezonken boot een soort zwembadrand hebben aangelegd. Hierna werd het 'zwembad' leeggepompt en dreef de boot weer. Misschien hebt u dit 'zwembad' bij uw wekelijkse tochtje door de grachten wel gezien? Op donderdag 31 augustus

werd er hard gewerkt om de boot boven water te halen en zal het bedrijf dat de klus moest klaren daar wel in geslaagd zijn.

Een dag later stond er een andere opmerkelijk foto in dezelfde krant, nl. over nachtelijk



grachtenskiën. Volgens het onderschrift gebeurde dit óók op de Herengracht, nog geen halve dag nadat de gezonken boot was opgetakeld. Gezien de golfslag die grachtenskiën met zich meebrengt is het te hopen

dat de eigenaar van de voorheen gezonken boot niet weer opnieuw heeft kunnen beginnen. Voor woonbootbewoners en de BBA is het te hopen dat deze sport niet populair zal worden. Anders voorzie ik een grootse toekomst voor het bedrijf dat bootjes deskundig weet te 'ontwrakken'.

Inge



Eilandhoppfen

De bewoners van het Jaagpad zien nu al maandenlang vrachtwagens af en aan rijden, hopen zand opgeworpen en weer afgegraven worden, scheepsladingen stenen gelost worden en een heleboel andere onduidelijke activiteiten plaatsvinden. Om nu eens precies te weten wat er zich zoal afspeelt op de Schinkel-eilanden, gaf Cock Rigter speciaal voor de Jaagpadders een rondleiding over de eilanden. Op slinkse wijze wist ik mij als rechtgeaarde Ijsbaanpadder via via bij het selecte groepje genodigden te voegen.

In de bouwkeet naast het clubhuis van Arsenal werd de tekening van het plangebied nog eens goed bekeken en Cock legde uit wat er nu allemaal aan de hand is, wat de knelpunten zijn, en hoe de tijdsplanning zo'n beetje in elkaar steekt. In die tijdsplanning zitten enkele bepalende en vertragende factoren, de knelpunten. Maar over het geheel en de uitvoering is Cock nog altijd reuze enthousiast.

Tenniseiland

Het Tenniseiland is bijna klaar en steeds beter is te zien waar de grond wordt afgegraven om meer water in het gebied te krijgen en het "eilandkarakter" te benadrukken. Het voornaamste knelpunt hier is de onderdoorgang van de A10 voor het fietspad. Omdat dat de omwonenden niet na aan het hart ligt, is hierover maar weinig gemeld. Het zal wel opgelost worden. Er is een vijftal nieuwe volkstuinten gecreëerd langs het aan te leggen fietspad voor de die-hards onder de groenlijndelen. Een groot deel van de eigenaars van de tuintjes die gesaneerd moesten worden, had geen zin meer om opnieuw te beginnen en heeft een afkoopsom gekregen.

Voetbaleiland

De ontwikkeling van het Voetbaleiland loopt vertraging op vanwege twee knelpunten, de jachthaven Olympia en de inloopbaan van het Olympisch Stadion. Cock leeft mee met de voetbalvereniging Arsenal, die nu al drie jaar wacht op de toegezegde kunstgrasvelden, maar hij kan geen ijzer met handen breken. De inloopbaan die het Olympisch Stadion geschikt moet maken voor het EK Atletiek in 2000 zou met de uitloop midden in de speeltuin belanden. Uiter-

aard is er meteen protest aangetekend door de buurtbewoners. Cock heeft nu een nieuw plan gemaakt, waarbij de voetbalvelden gekanteld worden (dus boven elkaar terechtkomen in plaats van naast elkaar) en de inloopbaan uitloopt aan de kant van de toegangsweg. Daarvoor moet wel de bestaande kantine gesloopt worden en langs de weg weer worden opgebouwd. Dat is dus duur. En de centrale stad, die het plan voor de inloopbaan heeft bedacht, moet daarvoor de financiën opbrengen. Dus daar zou nog roet in het eten gestrooid kunnen worden.

Om dit plan te realiseren moet jachthaven Olympia van Joop Takkenberg echt weg, anders is er niet genoeg ruimte. En voorlopig is dat nog niet geregeld. Cock benadrukt z'n respect voor meneer Takkenberg en dat hij op zijn leeftijd nog zo actief is; dat kwam op mij volkomen oprecht over. Desalniettemin hoopt hij toch dat ze binnenkort tot een vergelijk kunnen komen waarbij

Nieuw in Amsterdam-zuid:

eetcafé
Fachada
lunch & diner

openingstijden:

maandag t/m zaterdag 11.30-23.00

zondag 16.00-23.00

de keuken is tot 22.00 uur geopend

STADIONPLEIN 13 1076 CE AMSTERDAM tel. 020-4711554



Fietsknelpad bij A10 (foto: J. Schelvis)

meneer Takkenberg z'n jachthaven opdoekt. Dan kan ook de passantensteiger, die nu abrupt ophoudt waar het terrein van meneer Takkenberg begint, z'n definitieve vorm krijgen. Over het achtste steigertje dat opeens op de tekening is verschenen houdt Cock zich op de vlakte. Het bestuur zal daar ongetwijfeld de vinger over aan de pols houden.

Achter de keet begint de rondleiding en omdat de "big boss" er zelf bij is lopen we dwars over het terrein. De meeste werklui zijn om half vijf verdwenen, al is er in de verte, achter de bult, nog een graafmachine hard aan het werk, waardoor we niet kunnen zien waarmee hij bezig is. Al gauw staan we figuurlijk met de voeten in het water. Het Voetbaleiland wordt kleiner dan het nu is en ook daar wordt land teruggegeven aan het water. Het eilandkarakter wordt zichtbaar, zeker als we verder lopen.

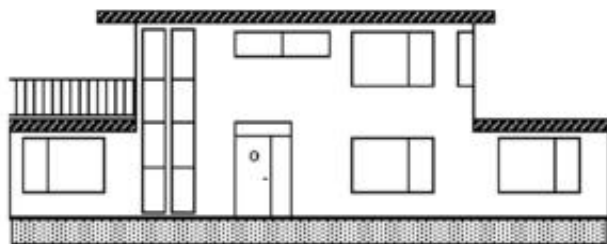
Parkeiland

Wat een bult! Het hoogste punt moet bijna 6 meter boven het water gaan uitkomen en ze zijn er bijna. Alle grond die afgegraven is op het Tenseiland is hier terechtgekomen. Lichtvervuilde grond, dat wel. Maar er komt nog een leeflaag van anderhalve meter bovenop met iets ondoordringbaars ertussen. En daarop komen dan gras en bomen. Niet alleen keurig strak gemaaid gras, maar ook wat wildere stukken. De kant van het stadion gaat vrij steil omhoog. De Schinkelkant veel geleidelijker. De waterkanten worden gemaakt van basaltblokken, net zoals bij het stadion. Maar hier worden de naden niet dichtgesmeerd, zodat het onkruid en gras ertussen zal

gaan groeien. Ook hier geldt: aan de Stadionskant duidelijke steile kanten, aan de Schinkelkant geleidelijk aflopend, zodat je zo het water in kunt lopen. En de eendjes en ganzen er makkelijk uit kunnen krui-
pen.

Leuk om allerlei technische details te kunnen zien. Zo zijn er overal een soort witte flapjes te zien van het drainagesysteem dat is aangebracht om lucht- en waterkussens te verwijderen. Het stuk waar het fietspad moet komen is in drie maanden tijd daardoor wel 60

cm gezakt. Beter nu dan als het fietspad af is. Omdat het fietspad aan het dijklichaam van de museumtramlijn komt te hangen en daardoor de tramlijn zou gaan verzakken, is er een oplossing



Arkon Woonschepenonderhoud **www.arkonbouw.nl**

nieuwbouw, verhogen, verlengen, onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



Eilanden bij het Tenniseiland (foto: J. Schelvis)

bedacht om het fietspad veel lichter te maken dan het met gewoon zand zou zijn geworden. Er worden piepschuimblokken van zo'n 15 cm hoog onder het fietspad gelegd. Superlicht en duurzaam (zitten ze over 100 jaar met de resten daarvan!).

Ook technisch interessant is de manier waarop in het water met de vervuilde grond wordt omgegaan. Er komt een duidelijk watertje tussen het fietspad en het Parkeiland. Met twee bruggen eroverheen, de moderne Jan Wilsbrug (die wordt heel hip, begrijp ik) en een simpel houten balkenbruggetje, omdat een wethouder dat nodig vond. Cock totaal niet, dat was duidelijk. De grond onder dat watertje wordt een kant opgeduwd, niet gegraven, dan komt er een zwart plastic folie overheen wat je hier en daar kunt zien. En daaroverheen gaat een laag van 50 cm ondoordringbare schone klei. Weg vervuiling. En in laatste instantie wordt de overgebleven vervuilde grond afgegraven en weggevoerd. En dan mag het water er weer in. Leuk, je kunt nu aan alle kanten rondvaren. De toevoer van water is voor het werk her en der afgesloten, ook bij de overgang naar het Natuureiland. Zo kunnen de vrachtwagens het Parkeiland bereiken zonder over het Ijsbaanpad te moeten.

Natuureiland

Het Parkeiland was zo interessant, dat we het Natuureiland niet eens bereikt hebben. Het blijft gewoon redelijk vlak. Er komt wel een voetpad over, van een natuurlijk soort verharding, maar het moet woest en wild blijven. Cock was duidelijk in zijn stellingname: wat hem betreft kunnen ze de boom in met hun kinderboerderij. Oud Zuid betaalt niet mee, niet aan de bouw en niet

aan de exploitatie. En al helemaal niet aan frivoliteiten als een beheerderswoning en een pannenkoekhuis. Persoonlijke gedachten mijnerzijds: hebben we niet al een pannenkoekhuis op nog geen 10 minuten fietsen? En een geitenboerderij? En een heleboel andere kinderboerderijen in Amsterdam? Het oorspronkelijke idee was dat het hier groen moest blijven. En het halve schiereiland volbouwen is niet heel groen, ook niet met wat geiten en een zielige ezel.

Poen

Wat ook heel interessant was om te horen, was hoe Cock het geld bij elkaar ritselt om z'n plan ten uitvoer te brengen. Het Olympisch Kwartier (ander potje) betaalt een flinke duit mee, omdat het over hun achtertuin gaat. De Centrale Stad draait op voor de kosten van de inloopbaan en daarmee de benodigde aanpassingen op het Voetbaleiland. Behalve dan de kunstgrasvelden, want die had Oud Zuid al toegezegd. De grond die afgegraven en weer opgestort wordt binnen het plangebied scheelt een lieve duit, omdat het dumpen van grond zo'n 40 euro de kuub kost en het dan weer kopen ook nog een heleboel.

Kortom, we hebben een heleboel informatie gekregen. Teveel om hier allemaal op te noemen. Het was zo'n succes dat er waarschijnlijk binnenkort voor Ijsbaanpadders en mensen van de Jachthavenweg ook nog een rondleiding gepland wordt. Komt allen, het is echt reuzeleuk. Hou de website in de gaten, daarop zullen we de datum bekendmaken.

Ellen



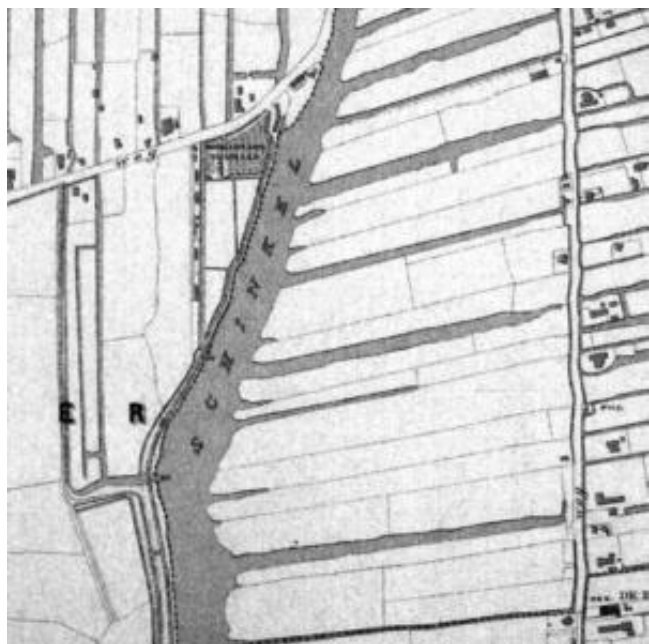
Jachthaven Olympia (foto: J. Schelvis)

Van weilanden tot eilanden

Plannenmakers spreken al bijna tien jaar van de Schinkeleilanden. Maar zijn het eigenlijk wel eilanden? Nu op een kunstmatige berg van vier meter hoog een dragline staat zouden we bijna vergeten hoe het er ooit uitzag. Met het boek Kaarten van Amsterdam 1866-2000 en een vergrootglas kunnen we de wordingsgeschiedenis van de Schinkeleilanden ontdekken.

Een Hollandsch landschap

Zo moet het eind 19e eeuw ter hoogte van boerderij Stadszicht zijn geweest: van de Amstelveenseweg lopen de weilanden tot aan de Schinkel. Een typisch Hollands landschap. Langgerekte velden, doorsneden door slootjes met vast hier en daar wat wilgen. De stad is ver weg; over de weilanden kun je in de verte het Concertgebouw zien staan.



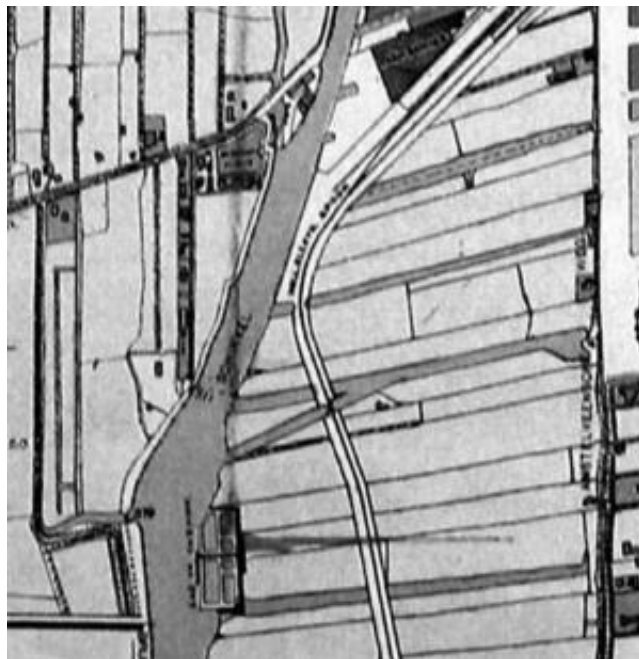
Van weiland tot eiland: de jaren tien en twintig

In de eerste jaren van de 20e eeuw worden er plannen gemaakt voor een nieuw tracé voor het Hollandsch Electrisch Spoor. De spoorlijn die uit de richting van Aalsmeer komt, wordt in 1910 dwars over de weilanden van Stadszicht getekend.

In 1920 ligt de spoorlijn er definitief. Met de aanleg van de spoordijk zijn ook een paar slootjes verbreed. Inmiddels is de stad al een stuk opgeschoven: de huizen aan de Pieter Lastmankade zijn net voltooid. Voor de liefhebbers is in deze tijd de Zwem- en Badinrichting in de Schinkel geopend.

Eind 1920 wordt het land van de voormalige boerderij Stadszicht bouwrijp gemaakt. Dwars door de weilanden wordt een brede gracht gegraven. Wat eerst nog gewoon weilanden waren, is nu omringd door water: eilanden dus. Tussen de nieuw gegraven gracht en de Amstelveenseweg kan iets groots komen.

Op een kaart uit 1924 zien we dat de grond bestemd is voor een 'Nieuw Stadion'. Aan de andere kant van de Amstelveenseweg ligt het in 1913 gebouwde 'oude' stadion. 'Parkeiland' is nu gefatsoeneerd tot een driehoekig eiland. Aan de noordkant – wat nu 'moeraseiland' heet – is een rangeerterrein getekend. Veel bootjes zullen er niet in de brede gracht achter Parkeiland gevaren hebben. Pas in 1929 is het Zuideramstelkanaal ingetekend. Tot die tijd hield het water op bij de Amstelveenseweg.



Watersport

In de jaren '30 van de vorige eeuw zien we op de kaarten van Publieke Werken in het Olympiakanaal een klein jachthaventje groeien. Eerst alleen nog een klein insteekhaventje, later in de richting van de Schinkel uitgebreid met steigers.

Dat is niet de enige haven. In diezelfde tijd staat de sloot ten zuiden van het Ijsbaanpad nog in verbinding met de Nieuwe Meer.* Watersporters kunnen hier hun bootjes afmeren. Eerst loopt het water nog tot aan de spoorbaan. Maar bij de





Fietspad in wording op Parkeiland (foto: J. Schelvis)



Voetbaleiland (foto: J. Schelvis)



Natuureiland, woest en ledig (foto: J. Schelvis)



Hoogtelijnen nodig! (foto: J. Schelvis)

Gemengde berichten

Nieuwe gebiedscoördinator voor onze buurt.

Stephany van Veen is als coördinator in de Concertgebouwboulevard gaan werken. Ze is opgevolgd door Jeanette Prins. Stephany was altijd heel erg betrokken bij onze buurt. Ze dacht mee en stuurde ons informatie, wanneer ze meende dat we er iets aan konden hebben. Voor de uitbreiding van de speeltuin heeft ze zich ingezet en aan de ontelbare baggerbijeenkomsten heeft ze haar steentje bijgedragen. We hopen ook Jeanette veel in onze buurt te zien.

De redactie

Buurtschouw

Nee, die is er niet meer voor onze buurt. Via de website van Stadsdeel Oud Zuid komt de klacht of mededeling niet aan en de enige manier om melding te maken van een losliggende stoeptegels, een omgewaaide boom, accu's aan de voet van weer een andere boom, koffers in de sloot, en



3x een mop van Adelheid

Er lopen ...

twee aardappels over straat. Zegt de ene aardappel: 'Waarom kijk je zo verdrietig?' De andere aardappel: 'Mijn broer zit in de puree.'

twee zandkorrels door de woestijn. Zegt de een: 'Wat is het druk hier!'

twee katten door de woestijn. Zeggen ze tegen elkaar: 'Wat een grote kattenbak, zeg!'



vul zelf maar in wat verder in dit rijtje thuis hoort, is bellen met nr. 6781299. Melding maken op de buurtschouwpagina's op de VWZ-website heeft hiermee ook geen enkele zin meer en daarom zijn deze pagina's verwijderd. Discussies over ergernissen in de buurt kunt u delen met anderen op de forumpagina's. Voor de rest belt u met het eerder vermelde nummer.

De redactie

Baggerincident

Naast alle smurrie en vertraging leverde "het baggerincident" ook nog iets moois op. Snelle heldere berichtgeving door het stadsdeel over wat er gebeurd is, wat er bekend is en wat nog niet. Klasse! Voor de mensen aan de Jachthavenweg hopen we dat gauw duidelijk wordt waardoor de explosie veroorzaakt is, en dat de baggerwerkzaamheden snel hervat kunnen worden. Bijzondere vermelding verdient ook de openingszin "... ter hoogte van locatie 28A is op woensdag 20 september jl. om circa 17.00 uur de pomp van de zuiger geëxplodeerd."

Laat 'm op je inwerken. Droge, kale feiten, waarin tijdsaanduiding op de minuut scherp eigenlijk maar een benadering is. Hier was WK-

tijdsmeting gewenst, nauwkeurig op honderdsten van seconden.

Het bestuur

Bestemmingsplan

In de algemene ledenvergadering is uitgebreid gesproken over de Woonbotennota 1998, het belang van consequente handhaving en de plannen van het stadsdeel voor een bestemmingsplan voor ons woongebied. Dit belangrijke onderwerp is aan de orde gekomen in het gesprek, dat wij dit voorjaar hadden met Egbert de Vries (lid van dagelijks bestuur Stadsdeel Oud-Zuid). In dit gesprek werd duidelijk dat het nieuwe bestemmingsplan zoveel mogelijk zou aansluiten bij de Woonbotennota 1998. De bedoeling van de stadsdeelwethouder was om dit bestemmingsplan in het najaar voor inspraak voor te leggen. Maar voordien zouden we op de hoogte gehouden worden. Vier maanden later is nog even weinig bekend over de ontwikkeling van het bestemmingsplan. Dit is natuurlijk niet bevredigend. Meer nieuws in de komende maanden. U hoort nog van ons!

Het bestuur



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



www.betoncasco.nl

Romantiek bestaat nog!

Aan de steigers van de Jachthavenweg worden stiekem (voor mij dan, want ik kom niet zo vaak verder dan de glasbak) allerlei nieuwe woonboten neergelegd. En nog mooie ook! De boot van Andrea en David was me al een tijd geleden opgevallen door de getoogde ramen, het ronde dak, de patrijspooten en de fraaie vormgeving. Dus werd het hoog tijd om deze ark eens van dichterbij te bekijken.



De ark, gezien vanaf de burens (foto: EW)

Zo'n 10 jaar geleden waren Andrea en David op zoek naar woonruimte omdat ze wilden gaan samenwonen in Amsterdam. En dat was niet makkelijk. Op een gegeven moment werden ze getipt dat er een woonboot te huur in de krant stond. Ze zijn gaan kijken, maar vonden het eigenlijk maar niets. De mevrouw die hem verhuurde had er nog een, maar dan wel "buiten de stad". Dus daar gingen ze. Het was slecht weer, potdichte mist, en ze kenden deze buurt nog helemaal niet. Het kwam op hen over als een soort industrieterrein. Maar op de boot werden ze meteen verliefd: wit met blauwe getoogde kozijnen, ramen van glas in lood. In een woord: romantisch. Er werd binnen druk verbouwd, waar ze uiteindelijk nog invloed op hebben kunnen uitoefenen ook. Toen ze bij daglicht terugkwamen waren ze verkocht en hebben hem 2 jaar gehuurd. Omdat het uitstekend beviel hebben ze hem daarna gekocht. In hun achterhoofd speelde toen al voorzichtig de gedachte om misschien ooit een nieuwe boot te laten bouwen.

Groter wonen

Met de jaren kwam de drang naar gezinsuitbreiding en daardoor de behoefte aan meer woonruimte. Eerst zijn ze allerlei alternatieven gaan bekijken. Boerderijtjes ten noorden van Amsterdam in dorpjes als Holysloot. Mooi, schattig en romantisch, maar ja, de stad bleef toch trekken. Bovendien zijn ze erg gehecht aan de ligplaats. Een groot voordeel is dat je je burens al kent, zeker als ze ook nog leuk zijn. Bovendien is de ligging aan de Nieuwe Meer, waar je met je bootje binnen drie minuten op dobbert, ideaal, ook al liggen ze wel dichtbij de A10. Het is veilig, zo op de steiger. Niet veel kans op inbrekers. Je kunt parkeren (meestal) en de natuur is dichtbij. Ze hebben een ijsvogel die vanaf hun boot z'n duikvluchten maakt en op de wal hebben ze zelfs een boomklever gespot.

Dus ze namen de beslissing: toch een nieuwe boot. Met behulp van familie, vrienden en burens kwam het ontwerp tot stand. De eerste schetsen en tekeningen zijn door Andrea zelf gemaakt; ze had het hele ontwerp eigenlijk al in haar hoofd zitten. Maar anderen gaven nuttige tips en aanvullingen. Ook de bouwer heeft een grote bijdrage geleverd, vooral op het gebied van lichtinval en zichtlijnen. Zo zit er een prachtige open constructie in de keuken waardoor het licht naar binnen komt en het contact met de rest van de ark wordt versterkt. De burens raadden aan om het terras te vergroten, iets waarvoor ze nog elke dag dankbaar zijn. Want zodra het even kan eten ze buiten. Net vakantie.

Het karakter van de boot

David en Andrea hebben hun uiterste best gedaan om het "bootachtige" karakter van hun ark te behouden. Heel bewust hebben zij niet gekozen voor de maximale meters, maar hebben ze de karakteristieke punten van hun romantische arkje trachten te behouden. De getoogde, halfronde ramen met houten kozijnen, vele



Net een cruiseschip (foto: EW)

malen duurder dan kunststof rechthoeken, zijn een zeer bewuste keuze geweest, al is het ophangen van gordijnen er niet makkelijker op geworden. David vertelde dat ze ook rekening gehouden hebben met de omgeving, uit een soort morele verplichting. Ze realiseerden zich terdege dat hun kleine schattige arkje vervangen zou worden door een veel groter bakbeest, en dat dat wel even wennen zou zijn voor hun burens. En als je dan iets neerlegt wat een beetje past bij wat er lag en niet over de hele lengte 5.50m hoog is, dan helpt dat.

De bouwer is met name uitgezocht omdat deze de boogvormige dakbalken aandurfde, die nodig waren voor het ronde dak. Ook aan de plafondzijde lopen ze echt rond. Heel bijzonder, geen bouwer had dat nog gedaan. Overal zijn de dakbalken trouwens zichtbaar gebleven. Dat heeft met het aanleggen van de elektra wel voor wat extra complicaties gezorgd, maar het geeft wel een ruimtelijk effect. De speelzolder boven de keuken is een vondst van Andrea. Een groot mens kan er net niet rechtopstaan, maar voor de kinderen is het ideaal. En voor de ouders ook, want al het speelgoed blijft boven.

Zowel in de buitenmuren als in alle binnendeuren zijn patrijspoorten aangebracht. Beneden op de slaapverdieping geeft dat het effect alsof je

op een cruiseschip bent. David wilde dolgraag een openhaard, maar uiteindelijk hebben ze gekozen voor een houtkachel. Ook een tip van de bouwer. Veel praktischer en eigenlijk nog mooier. Het feit dat de bouwverordening niet van toepassing is op woonschepen heeft hen geholpen bij het realiseren van de oplossingen die ze bedachten. Het plafond in de keuken (onder de speelzolder) is eigenlijk te laag, maar het past allemaal en oogt ruim. Ook het deurtje van 1.80 hoog naar de bijkeuken/berging zou in een gewoon huis niet gemogen hebben, maar functioneert (als je niet te lang bent) naar wens.

Uiteindelijk, stralen beiden, heeft het wonen op het water, ook op het kleine oude arkje met enkel een gaskachel en hier en daar schimmel op de muren, hun leven mooier gemaakt en hun relatie alleen maar verbeterd. Dus voorlopig zijn ze nog jaren op de Jachthavenweg te vinden, met hun twee kinderen. En ze zullen nog lang terugdenken aan de spectaculaire overtocht over het IJsselmeer op hun nieuwe ark. Een droom die werkelijkheid geworden is, hun eigen zelfbedachte droomhuis.

Ellen



Je leeft eigenlijk altijd buiten (foto: EW)

Zo vergaderen vogels

Wat vooraf ging.

In aflevering 1 heb ik u kennis laten maken met Kauwpedel, die zorgt dat de zondagse vergadering van haar soortgenoten ordelijk verloopt. De kauwen vergaderen in een van de prachtige kastanjabomen op de begraafplaats Huis te Vraag. Ook komt Pakkie de halsbandparkiet ten tonele, afkomstig uit het Vondelpark en op zoek naar een eigen plek.

In aflevering 2 geeft Kauwpedel Pakkie opdracht om het Jaagpad vanaf de brug naar de zandhaven tot aan het kantoorgebouw "De Schinkel" te verkennen. Terwijl Pakkie weg is kan Kauwpedel rustig de post lezen.

Aflevering 3

Pakkie maakt af en toe een duikvlucht en neemt alles goed in zich op. Ondertussen maakt Kauwpedel de eerste brief van het

Stadsdeel open en begint te lezen. Meteen gaan haar zwarte veren rechtop staan. Van schrik, van angst en van ongeloof. Nee, wat er geschreven staat is niet te geloven. Eerst even een rondje vliegen. En zorgen dat die veren weer gaan liggen.

Een beetje bijgekomen leest ze de brief opnieuw, maar nu veel rustiger. Hoewel? Wat ze leest kan niet waar zijn: afbraak van de kleine huizen aan het Spijttellaantje, verlegging van de sloot rond het blauwgrasweilandje, afbraak van de boerderij naast Huis te Vraag. Tranen rollen over haar snavel. "Wat is er?", vraagt Gerrit de reiger. Kauwpedel vertelt dat de mensen aan het Spijttellaantje zes urban villa's willen bouwen. Daarvoor wordt de sloot rond het blauwgrasweilandje verlegd en de boerderij, op de voorgevel na, gesloopt. Achter die voorgevel komen twee appartementen, anders kunnen ze die boerderij niet meer rendabel exploiteren. Gerrit: "Begrijp ik nu goed dat de sloot rond het blauwgrasweilandje zomaar verlegd wordt?" "Ja," zegt Kauwpedel,



Het blauwgrasweilandje bij het Jaagpad, althans wat er van over is (foto: J. Schelvis)

"De sloot wordt verlegd, maar het weilandje wordt zo veel kleiner." "Hoeveel kleiner dan?" vraagt Gerrit. "Dat staat niet in de brief. Ik weet alleen," zegt Kauwpedel, "dat er in Nederland nog maar 500 hectare blauwgrasland overgebleven is. Ons blauwgrasweilandje hoort bij die 500 hectare." "Maar er staat nu toch alleen riet?" vraagt Gerrit. "Ja, maar dat hoort niet zo. Vorig jaar hebben ze verkeerde machines gebruikt om het blauwgrasweilandje te maaien. De Stichting Noord-Hollands Landschap heeft gisteren gezegd dat het Stadsdeel van het waardevolle blauwgrasweilandje een puinbak heeft gemaakt. Het gaat jaren duren om de schade te herstellen."



Gerrit de reiger op zijn inmiddels verdwenen reigerstek (foto: J. Schelvis)

"Weet je wat ik denk?" zegt Gerrit de reiger. "Het lijkt wel alsof mensen dat expres doen. Eerst laten ze het blauwgrasweilandje verloederen. Dan gaan ze de sloot verleggen en de bomen weghalen. Om die urban villa's te bouwen breken ze de kleine huizen aan het Spijtelantje af. Die villa's gaan ze natuurlijk verkopen met een flinke tuin erbij. En voor je het weet is het weilandje verdwenen."

Pakkie komt aanvliegen en vraagt wat er aan de hand is. "Oh", reageert ze als ze het hele verhaal gehoord heeft. "Dat is niks nieuws. Jullie weten dat ik jarenlang in het Vondelpark heb gewoond. Een paar jaar geleden is het rosarium in het Vondelpark helemaal opnieuw bestraat, en heeft de tuinman alle rozenperken opgeknapt. Prachtig, net zo monumentaal als de boerderij naast Huis te Vraag. Zijn jullie daar de laatste tijd nog wel eens wezen kijken?"

Kauwpedel en Gerrit de reiger reageren ontkennend.

"Nou", zegt Pakkie, "ik wel. Het rosarium verloedert. De klimop begint de buxushagen rond de rozenperken te overwoekeren. En kijk nu eens naar onze begraafplaats. Die zit ook van onder tot boven onder de klimop. Dat kan toch niet goed zijn?"

"Wordt het geen tijd dat wij als vogels iets gaan doen?" vraagt Kauwpedel.

"Ik doe mee", zegt Gerrit. "Onze vaste reigerstek aan de overkant van de Schinkel is ook helemaal weg. Ik heb trouwens gehoord dat er

misschien een kinderboerderij, een dienstwoning en een pannenkoekhuis op onze reigerstek worden gebouwd."

Kauwpedel en Pakkie zijn verbaasd. "Ik heb een voorstel", zegt Kauwpedel. "We hebben op zondag altijd onze wekelijkse kauwenvergadering. Als ik nu eens aan alle kauwen uit de stad vraag om ons te helpen? Dan zijn we sterk genoeg om de begraafplaats en het verriette blauwgrasweilandje te bezetten."

Op dat moment begint Pakkie heel hoog te fluiten. Van alle kanten komen de halsbandparkieten aangevlogen. "Wat moeten we doen, Pakkie?" "Jullie moeten ons helpen!" Maar Gerrit, de oudste en wijste, maant hen tot kalmte: "Voor we actie kunnen voeren, moeten we eerst weten hoe het precies zit". "Voor mij is het geen kunst om ook alle reigers uit de stad te mobiliseren. Als ik ze vertel dat hier veel vis zit komen ze wel. Maar dan moet wel duidelijk zijn waarmee ze ons kunnen helpen. Als we nu eens afspreken dat we ieder op ons eigen gebied informatie gaan verzamelen. Kauwpedel, jij zorgt dat je alles te weten komt over de begraafplaats Huis te Vraag. Jullie vergaderen tenslotte iedere zondag in de kastanjes." "We vergaderen daar niet alleen", schettert Kauwpedel, "het is ook mijn huis!" "Pakkie, jij hebt een fotografisch geheugen, dus zorg dat je alles goed in je opneemt." En Gerrit zelf? Hij gaat door veel gepraat en overleg er proberen achter te komen wat er aan de overkant op de Schink-eilanden nou echt gaat gebeuren...

Ben

De speeltuin: van klein naar groot



Feestelijke onthulling van het bord 'Verboden voor honden' (HS)

Het bestuurlijk niet zo handige voornemen om een inloopbaan over onze speeltuin heen te leggen is wat betreft het Stadsdeel Oud Zuid wel van de baan, getuige het artikel van Bert. Zo niet wat betreft de centrale stad, dus op dat punt is het nog even duimen om te zien of de gespreksrondes van het VWZ-bestuur met de gemeente en het buurtinitiatief www.red-despeeltuin.nl tot het gewenste resultaat zullen leiden, en wij kunnen blijven genieten van de speeltuin zoals die nu is.

Ooit was op de plek van de speeltuin een dusdanig brede sloot, dat daar een jachthaven lag.* Op welk moment er nou precies besloten is dat daar een speeltuin moest komen (meer dan alleen een zandbak), is mij niet bekend, maar zeker is dat de feestelijke opening vorig jaar niet de eerste feestelijke opening was. Die was nl. op 23 juni 1997. Tijdens die opening, die vooral ter ere van



Restanten van het oude hek (HS)

de komst van de klimtoren was, werd o.a. een bord onthuld met de mededeling 'Verboden voor honden'. Dat dat niet het gewenste effect had (honden kunnen niet lezen en hun bazen waarschijnlijk ook niet) blijkt uit het feit dat er op enig moment een mooi groen hek langs de speeltuin is geplaatst, ter vervanging van het laagdrempelige hek met de betonblokken. Ook dat had niet helemaal het beoogde effect. Kinderen die op de klimtoren wilden moesten de tuin weer uit en werden dan bloot gesteld aan over het fietspad racende koeriers (en hondenpoep natuurlijk). De speeltuin is op een zeker moment doorgetrokken tot het voetpad op 'de dijk'. In 2002 is het hek na een hoop soebatten van bestuur en buurtbewoners om de hele speeltuin geplaatst, zodat er geen hond meer in kon, tenzij iemand het hek open liet staan.



Zand voor de zandbak (HS)

Met de komst van de nieuwe speeltoestellen in 2005 is de speeltuin ietsje uitgebreid tot de huidige omvang. Naast zicht op voorbijgangers en voetballers, wordt het kijkgenot op afzienbare termijn hopelijk uitgebreid met zicht op EK-hardlopers uit alle delen van de wereld. Duimen dus.

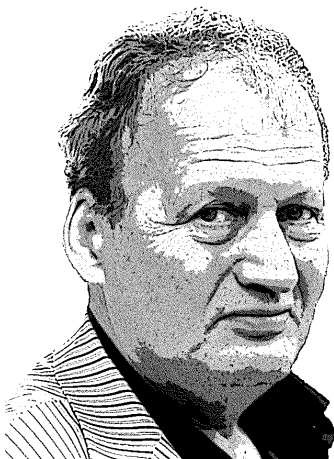
Inge

** Zie het lentenummer van 2004, nog na te lezen in het archief van de nieuwsbrief op www.vwz-amsterdam.nl.*

Lieve Stella wordt Lieve Wilbert

In de vorige nieuwsbrief hebt u het kunnen lezen: redactielid Wilbert is verhuisd naar het buitenland. Tegelijkertijd heeft Stella aangekondigd met pensioen te willen. Als redactie zaten wij met deze kwestie behoorlijk in onze maag. Hoe moet dat nou met het beantwoorden van al die prangende vragen en opmerkingen over wonen op het water? Wij hebben daar zelf namelijk helemaal geen tijd voor. Gelukkig hebben wij Wilbert bereid gevonden voortaan deze klus te klaren, zodat u verzekerd blijft van objectieve antwoorden. Daarom heet deze rubriek voortaan niet meer 'Lieve Stella' maar 'Lieve Wilbert'. En aangezien Wilbert er anders uitziet dan Stella hebben we het plaatje ook maar meteen aangepast.

De redactie



Lieve Wilbert

Ingezonden brieven

Lieve Wilbert,

Het leggen van kunstgras op het terrein van Arsenal is voorlopig uitgesteld. Daar ben ik blij om want ik hoorde dat er gif zit in de rubberkorrels, die op het kunstgras worden uitgestrooid om de speelbaarheid te verbeteren. Zo meteen krijgen we allemaal kanker als er straks van dat kunstgras ligt. Ik ben dol op voetballen en doe dat het liefst dag en nacht, maar moeten we ons als buurtbewoners niet verzetten tegen de komst van 'gifgras'?

B. van Asten te A.

Beste B.,

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) doet onderzoek naar deze gifkorrels en verwacht in november de resultaten ervan te kunnen publiceren. Eerder heeft het RIVM gemeld dat er geen enkel risico kleefde aan spelen op kunstgras, maar daarbij werden deze korrels buiten beschouwing gelaten. Het blijkt dat hieruit nitrosaminen kunnen vrijkomen. Wat dat precies zijn kan ik u niet vertellen, maar langdurige blootstelling aan deze stof door inademing of door opname via de huid, levert inderdaad een verhoogd risico op kanker op. In november zal er dus meer bekend zijn en tot die tijd raad ik u aan de rest van uw leven niet meer dag en nacht te voetballen, maar ook eens wat anders te gaan doen. Een normale trainfrequentie op amateurniveau schijnt echter geen kwaad te kunnen. Tegen de tijd dat er in uw buurt ook kunstgras komt, kunt u maar beter hopen dat daar kanker-vrije korrels op moeten.

Nitrosaminen zitten overigens niet alleen in kunstgraskorrels. In kinder- en grotemensenspeelgoed is het ook al gesignaleerd. Ook daarmee met mate spelen dus.

Lieve Wilbert,

In de Telegraaf van 29 augustus jl. stond het bericht dat het tarief van het liggeld van bootjes in de Amsterdamse grachten met 50% wordt verhoogd als het aan de BBA ligt. De BBA wil namelijk marktconforme tarieven gaan berekenen en Amsterdam is kennelijk nog niet duur genoeg. Ook het doorvaarttarief wordt verhoogd. Alleen als je een milieuvriendelijke boot hebt, hoef je straks niet zoveel te betalen. Een troost is dat je dan nog niet zoveel betaalt als je zou moeten betalen als je je bootje naar de jachthaven brengt. Zien we straks dan alleen nog maar te dure sloepen met roodgebroekte stuurmannen door de grachten varen?

K. in 't Schip

Beste K.,

Tja, je zegt het zelf: het is nog maar een voorstel van de BBA. Wás een voorstel, want de gemeente heeft het eind september afgekeurd. Terecht, want het ging niet om een verhoging van 50%, maar van 250-400%.

In de brief die alle eigenaren op 14 september hebben ontvangen, werd niet alleen het marktconforme argument aangevoerd als reden, maar ook het feit dat er zoveel boten door Amsterdam varen, die helemaal geen vignet hebben, en waarvan de eigenaren dus niet betalen. Het voorstel is om met de buitensporige tariefsverhoging ook meteen de handhaving beter aan te pakken. Tja, als de gemeente dáár nou eerst eens mee begint?

Los hiervan lijkt het me verstandig om de situatie op het front van milieuvriendelijke boten sowieso in de gaten te houden. Misschien weet New Energy (www.new-energy.tv) een milieuvriendelijke oplossing (zonnebloem- of koolzaadolie misschien?). Of pak het sportief aan, verkoop je motor en roei voortaan alleen nog maar door de grachten. Is nog goed voor je ook en woonbootbewoners zullen je dankbaar zijn omdat ze je nauwelijks voorbij horen varen. Krijg je ook nog een prachtige biceps en een strak buikje van.

Lieve Wilbert,

Deze zomer heb ik op m'n boot veel last van spinnen gehad. Via internet heb ik Insect Clean besteld, een of ander vloeibaar middel op kruidenbasis waar spinnen niet dol op zijn. Ik heb daarmee de lievelingsplekken van de spinnen op onze boot bespoten. En zie: de spinnen vinden die kruiden zo vies, dat ze het op een lopen gezet hebben. Er zit nu nog wel een verdwaalde spin, maar dat mag een naam hebben. Iets voor andere lezers van deze nieuwsbrief? Je kunt Insect Clean bestellen via telefoonnummer 035 - 69513406. Twee flacons met sproeier kosten (inclusief verzending) € 77,50.

S. Pin te A.

Beste S.,

Wat fijn dat je met een oplossing komt in plaats van een probleem. Zo ben ik natuurlijk snel klaar met mijn rubriek! Maar terzake: ik vind het nog al prijzig, dat Insect clean-gebeuren. Ik ken het spul niet en kan niet beoordelen of het milieuvriendelijk is, en spinnen alleen uit de buurt blijven omdat ze het niet lekker vinden. Persoonlijk houd ik het liever op mijn

WOONBOTEN **HOMAN MYLOS** **WATERBOUW**

Al ruim 25 jaar een begrip in de waterbouw

**Betaalbare
kwaliteit
en
ouderwetse
service**

AFMEERSYSTEMEN
LOOPRANDEN
TRAPPEN-BORDESSEN
LOOPBRUGGEN
OVERBOUWONDERSTEUNING
VASTE/DRIJVENDE STEIGERS
HEIWERKZAAMHEDEN
OEVERBESCHERMING
VERHUUR WERKPONTONS
ARCHIMEDES DRIJFBLOKKEN

www.homanmylos.nl

Noorder IJ- en Zeedijk 102 1505 HT Zaandam
Tel. 075-612 23 30 E-mail info@homanmylos.nl

eigen methode: a) spinnennesten bijtijds verwijderen door eens wat vaker de ramen te lappen; b) spinnen in huis die me iets te groot zijn om te laten zitten: in een potje of bekertje duwen, stukje papier er op en snel buiten op de steiger zetten.

Natuurlijk komen ze weer binnen (of gaan naar de burens als je mazzel hebt), maar dan herhaal je bovenstaand recept weer. Scheelt je op jaarbasis zo maar weer € 77,50!

Lieve Wilbert,

Regelmatig komen hier verkopers of fondsenwerpers aan de deur met de meest vreemde producten of goede doelen. Collecteren voor een goed doel zoals de Kankerstichting vind ik heel gewoon. Laatst kwam hier echter een meisje van Aziatische herkomst langs die, door allerlei prullaria voor aanzienlijke prijzen te verkopen, een studie aan de kunstacademie in de Oekraïne wilde bekostigen! Op mijn vraag waarom ze daarvoor helemaal naar Amsterdam Zuid kwam, zei ze dat dit een rijk land was. Maar haar reis hierheen zal ook wel wat gekost hebben, lijkt me zo? Moet ik nou voortaan nog ingaan op dergelijke verzoeken of 'nee' zeggen en gauw de deur dichtdoen?

P. Ecuria

Beste P.,

Dat blijft een lastige zaak, zeker als het van die beschaafde types zijn met een goed verhaal. Mijn indruk is echter dat er vaak op deze manier fondsen geworven worden en of dat nou altijd voor een goed doel is? Een tijdje terug kwam er iemand langs met een luchtfoto van deze buurt, die je voor ca. € 30,- of zo kon kopen. Eerst betalen en daarna zou hij de vergroting langs komen brengen. Ik had zelf de foto uit Het Parool al besteld en hoefde deze foto dus niet. Maar mijn buurman, die er wel op in ging, heeft nooit meer de beloofde foto ontvangen en de verkoper in kwestie ook nooit meer gezien.

Ook komen er regelmatig jongens langs die fondsenwerven voor hun sportschool, jeugdhonk of wat al niet meer om hen van de straat te houden. Van het resultaat daarvan hoor je nooit meer wat.

Het zou best kunnen dat wij hierdoor als vrijgevig en goedgezind bekend staan en dat dit ook minder serieuze verkopers en fondsenwerpers aantrekt. Voortaan misschien alleen geven aan mensen die je persoonlijk kent?

Lieve Wilbert,

De laatste tijd zie ik erg veel troep die achterblijft als de vuilophaaldienst op dinsdag en vrijdag is geweest. Doet de dienst haar werk niet goed of zijn bewoners te laat met het aan de straat zetten van hun spullen? Kan jij me hier meer over vertellen?

R. Gernis te A.

Beste R.,

Jazeker! Het is zo dat de troep die aan de straat wordt gezet niet in vuilniszakken zit, omdat het meestal gaat om sloopafval, meubels, enorme dozen waar apparaten in hebben gezeten en ga zo nog maar even door. Je moet er over bellen met het stadsdeel. Tel. 6781299 en wel een dag voor de officiële vuilophaaldag. In ons geval dus maandag of donderdag. Er komt dan een grote wagen mee, die alle rotzooi meeneemt. Bovendien kost het helemaal niets, maar je moet wel even bellen in plaats van gewoon dumpen, want dat is vrij asociaal.

Lieve Wilbert,

Hoe is het eigenlijk met de voortgang van de Schinkeleilanden? Er wordt hard gewerkt, dat zie en hoor ik wel, maar ligt het werk op schema en wordt het wel mooi? Graag zou ik meer willen weten.

Al eerder stelde ik Stella een aantal vragen waarop ik een duidelijk en bijzonder vriendelijk antwoord kreeg. Ik hoop dat jij een waardige opvolger zult zijn.

N. Aagje te A.

Beste N.,

Dit is de kans van je leven want projectleider Cock Rigter wil een rondvaarttochtje organiseren om de werkzaamheden te bekijken en te kunnen toelichten. Leuk hè? Een groep bewoners van het Jaagpad, inclusief een van de redactieleden, heeft een wandeling langs het gebied gemaakt. Daarvan kun je in deze nieuwsbrief een verslag lezen. Maximaal 10 personen kunnen mee, dus wie het eerst komt, het eerst maalt.

Aanmelden bij Alice via e-mail graag:

meer.bayle@tiscali.nl.

Vervoer over het water: de juiste weg

Stel je voor: na te hebben besloten dat je in verband met je (groot)ouderschap meer ruimte nodig hebt, doe je je eigen bootje van de hand en koop je een grotere ark die 30 meter verderop ligt. Alleen ... je oude boot ligt aan de noordkant van een steiger en de nieuwe ark ligt aan de wal ten zuiden van de steiger. Als je je inboedel over 'land' moet vervoeren is het een kleine 250 meter lopen met elke lading!

Voor Theo en Helga van Weegen lag de oplossing voor de hand: als de overbuurman zijn schip

een paar meter opzij zou schuiven, dan konden ze met een vlotje bij de steiger komen en daar de inboedel opladen. Aan de overkant kon door een groot raam weer uitgeladen worden.

Zo bedacht, zo gedaan. Op zaterdag 16 september riepen ze een ploeg familie en vrienden bij elkaar en in een dag was de klus min of meer geklaard. Gelegenheid om enige kleurrijke foto's te maken van een unicum in deze buurt!

Dave



*Er moest toch wel 10 meter gelopen worden
(foto's: DS)*



Achteruit varen is net zo handig





[nog] een lading aangekomen



Ook de tuin mocht meevaren!



**ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELEN**

W.J.CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259

TEL.: 6790931

IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH

BLACK & DECKER

MAKITA

E-mail met de VWZ

Langzaam maar zeker leren we het een en ander over de voor- en nadelen van het internet als communicatiemedium. Zo hebben we ontdekt dat de spammers (internetgebruikers die enorme hoeveelheden zinloze en ongewenste mailberichten rondsturen) hoofdpagina's en ook 'contact'pagina's van alle sites op het net afstruinen om adressen van slachtoffers te oogsten. Als gevolg hiervan hebben wij zoveel last van spamberichten in de inboxen van de vereniging, dat wij maatregelen moeten nemen.

Zo kunt u niet meer rechtstreeks mailen aan het bestuur of de website- en Nieuwsbriefredacties vanuit onze 'contact'pagina. Via een speciale pagina, 'mail-form' genoemd, kan dat nog wel, maar alleen als u eerst inlogt. De komende maanden kijken we of deze maatregel het gewenste resultaat heeft. Zo niet dan maken wij nieuwe e-mailadressen en doeken we de oude adressen op. Wij houden u natuurlijk via de Nieuwsbrief op de hoogte.

Wij wijzen er ook op dat u voorlopig nog wel rechtstreekse mail-links kunt vinden op dieper gelegen pagina's op onze website, zoals de 'bestuur'- en 'nieuwsbrief'pagina's.

Tenslotte: het e-mailadres dat u bij het aanmelden opgeeft, wordt nergens op de site getoond, ook niet aan iemand die het mailformulier gebruikt om een bericht aan u te versturen. Als websitedeelnemer wordt uw privacy wel degelijk gehandhaafd!

adres van de VWZ-website:
www.vwz-amsterdam.nl

e-mail VWZ-bestuur:
bestuur@vwz-amsterdam.nl

e-mail Nieuwsbriefredactie:
NB-redactie@vwz-amsterdam.nl

e-mail websiteredactie:
beheer@vwz-amsterdam.nl

e-mail Lieve Wilbert:
wilbert@vwz-amsterdam.nl

De websiteredactie



KWALITEITSVERF IN KLEUR

Bij buitenverf staat kwaliteit voorop.
Daarom heeft Deco Home diverse professionele
verfsystemen; grondverf en afdek-,
die u in 1500 kleuren kunt laten mengen.
Dus kom naar Deco Home wanneer u
voor mooi en vooral goed kiest.



EVELEENS

Jan Evertsenstraat 63
1057 DP Amsterdam
Tel.: 6160365

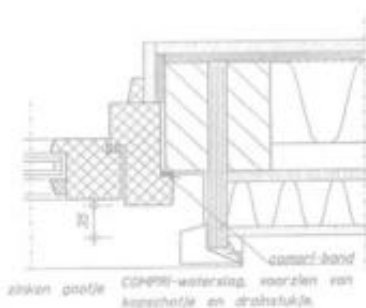
DECO HOME ZORGT ERVOOR DAT IK MOOIER WOON

en VWZ leden 10 % korting

J.H. Ardesch B.V.

Aannemersbedrijf

Arkenbouw



Wij geven vorm aan uw water- woon- wensen.



Aannemersbedrijf Ardesch is een van de veelbelovende arkenbouwers van deze tijd.

Met het uit 1931 stammende Hammer bouwbedrijf als basis bouwen we op een perfecte locatie in Hardenberg woonarken in diverse maten en uitvoeringen.

Met een team van vakmensen werken we dagelijks geheel op specificatie van onze opdrachtgevers aan 2 arken met een doorlooptijd van 14 tot 16 weken na de werkvoorbereiding.

Een groot, ruim en overdekt droogdok geeft ons de gelegenheid het gehele jaar door los van de weersinvloeden te werken aan uw specifieke ideeën.

Wij begrijpen dat dit slechts een oppervlakkige kennismaking is en geven u daarom met klem aan: Heeft u bouw- of verbouwplannen maak dan gerust een afspraak met ons.

Maar ook:

Als deze advertentie u gewoon nieuwsgierig heeft gemaakt bent u van harte welkom.

Maak dan vrijblijvend een afspraak voor een nader gesprek of voor een bezoek aan onze bouwlocatie te Hardenberg u kunt ook de website bekijken.

Het is beslist de moeite waard.

Herman Ardesch.

Ommerweg 2 7683 AX Den Ham
Postbus 51 7683 ZH Den Ham
Tel. 0546 - 672712
Fax. 0546 - 672069
Email: herman.ardesch@planet.nl
Website: www.ardesch.com

Aan dit nummer werkten mee:

Arjen van Bochoven, Inge Epping, Wilbert van Eijck, Alice van der Meer,
Bert Nubé, Dave Schmalz, Hugo Schuit, Adelheid Vermaat,
Henk Vermaat, Ellen Walthuis en Gert-Jan Zielstra.
Correspondent Jaagpad: Ben Bles

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentie adres van de Vereniging is:
Jachthavenweg 32A, 1076 CZ Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl
email-adres redactie: nb-redactie@vwz-amsterdam.nl
email-adres bestuur: bestuur@vwz-amsterdam.nl
email-adres website: beheer@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met
Dave Schmalz, Ijsbaanpad 62 E, 1076 CW Amsterdam
e-mail: dhs.vwz@zonnet.nl

Kleine advertenties van leden van de VWZ zijn gratis.



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl