

Nieuws brief

Blad van de Vereniging Woonschepen Zuid

zestiende jaargang

nummer 1 maart 2006



Actie, Actie

pagina 5



**Een minder
bewogen
jaar?**

pagina 7



**Herinnerin-
gen aan de
Jachthaven-
weg**

pagina 12



**De Schinkel-
gans**

pagina 17

Het AOV van de ALV van de VWZ in de NB

Oftewel, voor de beginnende bootbewo-
nertjes onder ons: het Absoluut Onofficiële
Verslag van de Algemene Ledenvergaa-
dering van de Vereniging Woonschepen Zuid in
de Nieuwsbrief. Zoals te doen gebruikelijk geef
ik in de Nieuwsbrief een persoonlijke impressie
van wat er zich zoal afspeelde op de ALV van de
VWZ en is er geen enkel recht te ontleen aan
deze versie van de werkelijkheid.

Eigenlijk speelde zich ook niet zo heel veel af.
Het wat een ongewoon rustige, ge-ordende en
tamelijk gezapige bijeenkomst. Ik moet eerlijk
zeggen dat ik enkele van de inmiddels ex-leden
van de VWZ een beetje miste. Hun bijdrage was
dan misschien niet altijd even constructief, het
bracht wel altijd wat leven in de brouwerij.

Opkomst

Kortom, de voorzitter nam en
hield het woord, stelde de agenda
vast en wandelde in rap tempo door
de notulen. Het meest heugelijke
nieuws was dat de brochure voor de
beginnende woonbootbewo-
nertjes heus echt klaar was. En dat we dat
niet gemerkt hebben komt omdat we
hier al jaren wonen en dus niet tot de
doelgroep behoren. Toen viel me
rondkijkend wel op dat veel van de
nieuwelingen niet op de ALV versche-
nen waren. Het was sowieso niet zo
druk. Jongens, dat is toch een gemiste
kans! De VWZ heeft bij de deelraad
en Cock Rigter, hoofd van ongeveer

alle projecten in Amsterdam waar een mens
mogelijkerwijs mee te maken kan krijgen, een
behoorlijk goede reputatie weten te verkrijgen als
gesprekspartner. En als je dus iets in de melk wilt
brokkelen, dan is de ALV daar een uitgelezen
kans voor.

Het financiële plaatje

Over de financiën had Emmy Neerings een
goede opmerking. Ze mist de begroting voor
2006. Het is waar dat daar niet veel mee gedaan
wordt, maar een begroting hoort er toch een beet-
je bij. Roland Postma vroeg zich af of het bestuur
de intentie heeft om te stoppen met interen, nu de
contributie iets zal worden verhoogd. Jan ter
Riele bezwoer de aanwezigen dat hij, omdat hij
de financiën gaat overnemen, de begroting zal
opstellen en op de website zal publiceren.



ABC Waterwoningen

Drijvende kracht achter uw woonwens



- ✓ **Geheel vrije indeling van uw waterwoning**
- ✓ **15% energiebesparing door hoge isolatie**
- ✓ **Vloerverwarming in zowel beneden als woningvloer**
- ✓ **Trendsettend in innovatie**
- ✓ **Durf in design**

Ideeën op doen?
www.arkenbouw.nl



ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

ABC Arkenbouw
Postbus 148
8320 AC Urk

Bezoekadres
Geerd 3
8321 MN Urk

T 0527 201545
F 0527 201450
E info@arkenbouw.nl

CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



Bagger

Bij het overzicht van de beoogde activiteiten in 2006 speelde uiteraard het baggeren een hoofdrol. Alice van der Meer geeft een update. De baggerwerkzaamheden op het IJsbaanpad hebben nu al een vertraging van een week of zeven opgelopen. Dit is te wijten aan het feit dat er meer bagger ligt dan verwacht en vooral omdat de bagger veel compacter is. Bovendien gaat in de lente de museumtram weer rijden en wordt het moeilijker om boten heen en weer te slepen.

De kom is een heel ander verhaal. Omdat er daar gebaggerd gaat worden zonder de boten te verplaatsen, is een andere procedure nodig. Er ligt bovendien een boel puin, wat het allemaal ingewikkelder maakt. Van de elf aannemers die een offerte hebben uitgebracht zijn er nu twee over, en binnenkort wordt duidelijk wie het gaat doen. Het zal een combinatie worden van zuigers met heuse duikers en als alles goed gaat zal in april worden begonnen.

Het baggervraagstuk leidde meteen tot het uitspreken van zorgen rondom de parkeersituatie voor degenen die naar het stadion verslept moeten worden. Het is niet gelukt om een ontheffing te krijgen om daar te parkeren. Het braakliggende terreintje is in gebruik voor werkzaamheden en dus niet beschikbaar. Parkeren langs het pad om het stadion zou moeten mogen, maar er zijn mensen bekeurd. De gele bewonerskaarten werken niet. Henk gaat nog kijken met PCH of het mogelijk is tijdelijk een uitzonderingspositie in de computer te laten aantekenen, zoals voor sommige Jaagpadders wel is gelukt, maar door de korte periode is het geen makkelijke taak.

Ook het baggeren van het Jaagpad komt naar voren. Dat zou toch ook worden geregeld? Alice zal er in het volgende overleg met Cock Rigter naar vragen.

Schinkeleilanden

Het "Parkeiland" is inmiddels woest en ledig. De bomen zijn weg. Valt het u ook op dat alles zo veel dichterbij lijkt? Binnenkort wordt begonnen met het ophogen van het eiland. Dan wordt de grond die afgegraven wordt bij het tenniseiland over de Amstelveenseweg en de Havenstraat via een noodbrug naar het eiland gebracht. Dat zal vier meter hoger worden, dus dat zijn een heleboel vrachtwagens over het pad.

De kinderboerderij op het schiereiland zal er waarschijnlijk wel komen. De stichting "Kleine Johannes" voor gehandicapte kinderen zal daar verantwoordelijk voor worden. Het wachten is op het rondkomen van de financiën. Er wordt opgemerkt dat het schiereiland wel extreem vervuild is. Bert Nubé antwoordt dat er een laagje overheen komt en dat het dus wel goed zal zijn.

Er komt kunstgras bij Arsenal vanwege drainageproblemen. Erg hè? Het groene karakter van het voetbaleiland wordt zo wel heel kunstmatig. Bovendien proberen ze nog een atletiekbaan om de voetbalvelden heen te leggen en zullen daarvoor bomen gekapt moeten worden. Henk gaat het uitzoeken.

Bestemmingsplan

Roland Postma vraagt naar de status van het bestemmingsplan, punt 5 op de agenda van Emile Jaensch twee jaar geleden. Nooit heeft iemand er meer iets over gehoord. De geluids-overlast van de A10 schijnt een van de heikele punten te zijn. Maar die flats langs de A10 hebben toch ook een woonbestemming? Emmy Neerings informeert naar de consequentie van het uitblijven van een bestemmingsplan voor de kavelgrootte. Het bestuur belooft er na de pauze uitgebreid op in te gaan. Marijke de Man vraagt of het Jaagpad ook binnen het bestemmingsplan zou gaan vallen. Ben Bles vertelt dat er wel een bestemmingsplan is, zij het heel oud, maar Bert Nubé blijft een jurist en zegt dat het geen echt bestemmingsplan is, maar een "Uitbreidingsplan" uit de jaren 50.

Het milieu

De grond van het tenniseiland was wel vervuild. Willem van der Tuuk vraagt zich af waarom dat dan op het parkeiland wordt gestort. Kennelijk mag je wel vervuilde grond heen en weer schuiven binnen het plangebied. Mariëtte Smit licht toe. Haar Spruitjes-op-de-Dam heeft veel duidelijkheid verschaft. Heel Amsterdam is vervuild, maar grond wordt beoordeeld op gebruik. Zolang je er geen spruitjes gaat telen, is het niet erg. Nu maar hopen dat ze op die kinderboerderij geen moestuintjes gaan aanleggen.

Nu ik dit zit te typen vraag ik me opeens af hoe het dan zit met de volkstuintjes die wel in deze buurt blijven. Toch eens navragen bij Mariëtte.



De nieuwe voorzitter legt het uit

Later volgt nog een discussie over de neerslag van kerosine, die regelmatig gedumpt wordt boven ons hoofd. Mariëtte legt ook dit uit voor dummies. Kerosineneerslag hecht aan deeltjes in het water. Bij stilliggend water en stilliggende boten zijn er veel deeltjes, oftewel restjes viezigheid in het water, en omdat het niet of nauwelijks stroomt, blijven ze ook. Het is dus zaak om de deeltjes te beperken, bijvoorbeeld door geen uitgebloede bossen bloemen overboord te mikken. Het breekt wel af, maar het duurt nogal lang.

Na een korte opmerking van Evelien van Leeuwen over het stilliggen van het idee voor spitsstroken op de komen we bij de hardvaren-problematiek.

Klaagt allen!

Henk vestigt de aandacht op de ellende die veroorzaakt is door te hard langsvarende plezierboten, vooral tijdens Sail 2005. Hij roept ons allen op om vaker te klagen. We zijn te laconiek en staan erg laag op de lijst met aandachtspunten. Bel of mail BBA! Het schijnt mogelijk te zijn met laserkanonnen snelheidsovertreders te vangen. Aan richten met bazooka's kleven enkele nare juridische consequenties. Het is het plan om op Koninginnedag bij de sluis op de heenweg briefjes uit te delen dat er op de terugweg gecontroleerd gaat worden. Een interessant experiment. De sluiswachter moet wel meewerken. Denis Nelemans merkt op dat BBA, als je wel belt en schade meldt, keurig optreedt.

Het bestuur

Maarten Goes verlaat het bestuur. Daarmee verliest het bestuur z'n vertegenwoordiger van het Jaagpad. En ook onze voorzitter gaat ons verlaten. Wilbert van Eijck verlaat niet alleen het bestuur, maar vertrekt uit het dorp om zich tussen de walbewoners te gaan begeven. Dat zal wel even wennen zijn. Beide heren worden bedankt met een fles wijn en ze zullen node gemist worden. Gelukkig is Bert Nubé bereid gevonden het voorzitterschap op zich te nemen. Wat aarzelend meldt Ben Bles zich aan als bestuurslid om de belangen van het Jaagpad te gaan behartigen. En dan is het pauze. Alles sal reg kom.

Na de pauze

De spiksplinternieuwe voorzitter opent de discussie met een powerpointpresentatie over "De vrijheid van de een is de onvrijheid van de ander". Het doel is van de leden een missie los te peuteren waarmee het bestuur de discussie met het stadsdeel in kan gaan over het woonbotenbeleid na 2008. Er zijn namelijk signalen opgevangen dat er buurtbewoners zijn die zich niet aan de regels houden, tot ongenoegen van anderen. Moet de VWZ het stadsdeel vragen om te gaan handhaven?

Momenteel wordt er, ondanks de ervaringen van veel bewoners met een buitengewoon pietluttige behandeling van verbouwings- en vervangingsvergunningen, niet gehandhaafd. In de woonbotennota zijn, omdat de normen van de centrale stad bij ons niet toepasbaar zijn, enkele aspecten geregeld: het gebruik van de walkanten, de vergoeding voor de ligplaats en de toegestane afmetingen. Nu rijst de vraag hoe bindend die nota is. Het bouwbesluit is nog altijd niet van toepassing op woonschepen, dus normen als minimaal 2.70m plafondhoogte zijn niet van toepassing.

Marion Bloem wijst op de uitzonderingspositie van het Jaagpad, waar de burens een stuk minder last zouden kunnen hebben van hogere arken en waar dus eventueel uitzonderingen gemaakt zouden moeten kunnen worden.

Uiteindelijk, na veel gewuif met rode en groene kaarten, blijken de VWZ-leden opmerkelijk eensgezind. Unaniem wordt het bestuur naar bed gestuurd met de boodschap dat wij ons als bewoners scharen achter continuering van het beleid dat is vastgesteld in 1997.

Ellen

Actie, Actie!

Ambtenaren en deelraadsleden zijn gewone mensen, hoe vreemd het ook mag klinken. Als zij besluiten nemen over de toekomst van het stadsdeel, kunnen ze niet beschikken over een toverstaf waarmee ze een oplossing tevoorschijn toveren. En zoeken met Google helpt niet, want over de toekomst van het stadsdeel valt niets te vinden. Kortom, die mensen moeten zich behelpen met bestaande informatie over het stadsdeel.

Wat weet een ambtenaar of een lid van de deelraad van wonen op water? Weinig, want de meesten van hen wonen niet op water. Hoe zorgen we ervoor dat die mensen meer te weten komen van wonen op water? Door met ze te praten.

In de jaren dat de VWZ bestaat, heeft het bestuur van de vereniging veel tijd gestoken in overleg met het stadsdeel, dus in overleg met gewone mensen. Dat heeft ertoe geleid dat het stadsdeelbestuur de VWZ heeft leren kennen als een gesprekspartner met kennis van zaken. De vereniging heeft grote invloed gehad op de woonbotennota van 1997. In tegenstelling tot bootbewoners in het centrum hebben we nauwelijks conflicten met het bestuur, want we worden niet beschouwd als lastige mensen met moeilijke eisen. Let op: er staat “worden ... beschouwd” en dat is wat anders dan “zijn”.

De VWZ wil ook een betrouwbare gesprekspartner zijn. Dat betekent dat we ons houden aan de afspraken die we met het stadsdeel maken. Als we bijvoorbeeld instemmen met de aanleg van de Schinkeleilanden, omdat we dan een stuk groen in de buurt krijgen in plaats van woningen, kunnen we ons niet verzetten tegen de gevolgen van die aanleg, dus tegen het verwijderen van struiken en het kappen van bomen. “Ja, maar zo heulen jullie met de vijand!”, hoor ik u roepen. Tja, als u het bestuur van het stadsdeel ziet als de vijand, valt er weinig te overleggen. Het VWZ-bestuur zoekt liever de harmonie dan het conflict.

De VWZ is geen vereniging die om de week “Actie! Actie!” roept. Als het bestuur dat zou doen, kunt u de indruk krijgen dat de VWZ dan pas een heel actieve vereniging is. Ja, maar dan kijkt u dus niet naar de resultaten van het werk van de bestuursleden. U luistert dan alleen naar het lawaai dat de VWZ voortbrengt.

Rondom de Schinkel zijn nogal wat verenigingen actief. Een tennisvereniging die wat wil bereiken, kan wel “Actie! Actie!” gaan roepen, maar daardoor gaan de spelers niet beter tennissen. En een voetbalvereniging die hogerop wil komen, kan wel “Actie! Actie!” gaan roepen, maar met meer trainen en beter spelen zullen de voetballers meer bereiken. En een bewonersvereniging tenslotte die zich inzet voor wonen op het water, kan ook wel “Actie! Actie!” gaan roepen, maar het is verstandiger om eerst even na te denken over wat zo'n vereniging nou eigenlijk wil. Als dan blijkt dat de bestuursleden van een dergelijke vereniging niet kunnen nadenken, dan is het begrijpelijk dat ze dan maar “Actie! Actie!” roepen. Dan lijkt het er tenminste op alsof ze iets doen.

U mag kiezen: nadenken of “Actie! Actie!” roepen.

Wilbert



DONKERVООRT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

K O M O – G E C E R T I F I C E E R D



Ing. Hans Kok & Jon Kok



Al 35 jaar zijn wij de gespecialiseerde woonbotenmakelaar, de eerste beëdigde woonbotentaxateur van Nederland en actief door het gehele land.

Verkoop van uw woonboot is heel wat anders dan een “gewoon” huis, dit vereist specialistische kennis, maatwerk en persoonlijke benadering.

Gaat u verkopen?... vooraf advies, geheel vrijblijvend en zonder kosten!

Wij maken vooraf, samen met u, een plan van aanpak en wij werken op basis van NO CURE NO PAY. U weet daarom exact waar u aan toe bent en betaalt ons alleen bij daadwerkelijke verkoop van uw woonboot.

Uw woonboot wordt onder andere uitgebreid gepresenteerd op onze website **www.woonboot.nl**. Deze website heeft ruim 12.000 bezoekers per maand.

”Hans Kok; duidelijke afspraken, begrijpt het “waterwonengevoel” en is al jaren een bekend gezicht in woonbotenland.”

Hans Kok Woonbotenmakelaar | Utrechtseweg 25A | 1381 GR Weesp
tel 0294 - 41 05 06 | fax 0294 - 48 11 79 | info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Een minder bewogen jaar?

Voor zowel beroeps- als pleziervaart is de Schinkel een belangrijke waterweg. Door het jaar heen bezorgt deze scheepvaart weinig of geen overlast. Met uitzondering van belangrijke waterevenementen als Koninginnedag, de Gay Pride en vorig jaar Sail. Deze evenementen trekken extra veel pleziervaart die via de sluisen bij de Nieuwe Meer de stad invaart en later natuurlijk ook weer uitvaart. Afgezien van geluidsoverlast wordt de grootste hinder veroorzaakt door hard varen. Zo snel mogelijk de sluis uitvaren of op het laatste moment nog de sluis proberen te halen. En dat hebben we vorig jaar geweten! Vooral tijdens Sail zorgde sterke golfslag voor veel hinder en schade. Reden voor de VWZ om met Binnenwaterbeheer Amsterdam (BBA) te praten over of en hoe deze overlast beperkt kan worden



Voor BBA is het belangrijkste natuurlijk het voorkomen van overlast. Hiervoor staan al borden bij de sluis en het gebouw De Schinkel. Ook de aanwezigheid van de BBA op het water helpt al.

Wanneer een schip overlast bezorgt, wat dan?

Hier is het goed te bedenken dat de mensen van de BBA niet over bijzondere opsporingsbevoegdheden beschikken en dus niet kunnen verbaliseren. Nu is dat laatste ook voor de politie lastig. Immers, overlast moet door hen 'op heterdaad' worden vastgesteld. Vanzelfsprekend zal de BBA schippers waarschuwen en aanspreken op hun gedrag (de schade door golfslag is bij velen een onbekend fenomeen).

Sinds kort beschikt de BBA over laserapparatuur waarmee snel en eenvoudig kan worden vastgesteld of iemand te hard vaart (sneller dan 7,5 km per uur). Bij steekproefacties kan deze apparatuur worden ingezet. Ook kunnen politieagenten met de BBA meevaren zodat ter plekke



geverbaliseerd kan worden. Niet leuk als je te hard vaart. Maar wel een duidelijk signaal.

Heeft melden zin?

Niet als we verwachten dat een 'hardvaarder' direct in de sluis geverbaliseerd wordt. Zoals gezegd, BBA kan geen bekeuring uitschrijven en al zijn er politieagenten bij de sluis, dan nog moeten ze zelf de overtreding hebben waargenomen. Maar voor het voorkomen van overlast in de toekomst heeft het wel degelijk zin. Voor de directie van BBA wordt duidelijk hoe groot het probleem met te snel varen en geluidsoverlast bij ons is. Op grond hiervan kunnen dan op bepaalde dagen extra mensen en middelen ingezet worden. Zo kan BBA dit jaar al op Koninginnedag gericht laserapparatuur inzetten. 's Ochtends bij het invaren worden dan plezierschippers al gewaarschuwd, en 's middags bij het terugvaren kunnen de hardleerse types in de sluis geverbaliseerd worden.

Altijd melden dus!

Het Meldpunt overlast te water van BBA is 24 uur, 7 dagen per week bereikbaar: 020 - 625 0099. Of via de website van BBA: www.binnenwaterbeheer.amsterdam.nl.

Henk



Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippfelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheken.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518email info@schippfelt.nl

Park in wording

Als je er nu overheen loopt is het moeilijk om je voor te stellen dat hier straks een prachtig stadspark zal zijn: het middelste Schinkeleiland wordt momenteel op de schop genomen en zal een grondige metamorfose ondergaan.

Er is een hoop discussie aan vooraf gegaan, maar de herinrichting van dit eiland is nu eindelijk in volle gang. Met name de Jaagpadbewoners aan de noordzijde van de Riekerhavenbrug zullen flink hebben moeten slikken. Eerst rees langzaam maar zeker de nieuwbouw rond het Stadionplein boven de bomen en struiken op het eiland uit. Inmiddels is er vol zicht op deze nieuwbouw, nu zo'n 99% van de bosschages op het tegenovergelegen eiland is verwijderd. Het is een wat troosteloos geheel: een soort slagveld met nog een enkele boom die mag blijven staan, met oude tennisballen en andere –benodigdheden die in een ruime straal rondom de oude hardcore banen heen liggen. Intussen is ook het gebouw van de watersportvereniging tegen de vlakte. In al dit vernieuwingsgeweld is er één element dat weerstand biedt als de laatste der Mohikanen: het bruggetje dat van de spoordijk toegang gaf tot de tennisbanen van ATB. Ooit stond dit bruggetje midden in het groen, nu hangt het uit z'n voegen en zal het niet lang duren voordat ook dit het veld moet ruimen.



Het bruggetje houdt stand (IE)



Het toegangshek tot de watersport- en tennisvereniging in vroeger tijden (IE)

Natuurlijk kunnen we treuren over dat wat er niet meer is. Eén troost is echter dat wat nu weg is er twintig jaar geleden ook niet was. En over twintig jaar zullen we ons er over verbazen dat het dan zo mooi is en op foto's van vroeger zo onherkenbaar, net als bij het Amsterdamse Bos. Met andere woorden: verandering is een gewenningsproces en over een paar jaar weten we niet beter dan dat de wereld er uit ziet zoals zij er uit ziet. Dan gaan we op zondagmiddag samen met onze nieuwe burens van het Olympisch Kwartier op het Parkeiland recreëren en leggen we aan voor koffie en thee bij de uitspanning van de kinderboerderij die er vast en zeker gaat komen. Dan zitten we boven op de heuvel die is aangelegd met de grond van het Tenseiland en kijken we neer op ons kleurrijke botendorp, dat is uitgegroeid tot een heus watervilladorp. We scheuren over het supersnelle fietspad van Vondelpark naar Amsterdamse Bos en genieten van het zicht op de Schinkel. Tot dan is het even doorbijten.

Inge

Van schoolgebouw tot woonboot: de “Kanjier”

Het bewonen van een voormalig schoolgebouw spreekt altijd tot de verbeelding. Zeker als de school ook nog drijft. In het botendorp aan het IJsbaanpad in Amsterdam bewonen Ben Schulte en Monique Sakkers nu al weer 11 jaar met hun twee dochters deze bijzondere ark.



Ooit was de "Kanjier" tweemaal zo lang als nu, dreef in het Spaarne en was in gebruik als noodgebouw voor een Haarlemse school om de geboortegolf van de babyboom op te vangen. Zij bestond uit vier lokalen en Ben en Monique hebben vrienden die in hun zitkamer ooit geschiedenisles hebben gevolgd. Later heeft Theo Klören de school gekocht en doormidden laten zagen. De andere helft heeft ook nog jaren aan het IJsbaanpad gelegen, maar is inmiddels vervangen door een prachtige nieuwe ark.

De koop

Dertien jaar geleden zochten Ben en Monique nieuwe woonruimte. Ze hadden inmiddels een kindje gekregen en waren op zoek naar de gulden middenweg tussen de wens van de één om in de stad te blijven wonen en die van de ander naar meer rust en ruimte. Van de zus van Monique hoorden zij dat haar buurman Theo wellicht van plan was om zijn ark te verkopen, omdat zijn vriendin het wonen op het water niet zag zitten. Ze hebben de stoute schoenen aangetrokken en gewoon maar aangebeld. Theo was er echter nog helemaal niet aan toe om zijn Kanjier te verlaten, maar heeft hun telefoonnummer opgeschreven en hen bezworen dat hij zou bellen als het ooit zover zou komen.

Twee jaar later ging de telefoon. Theo had een bijzondere manier bedacht om de verkoop te bewerkstelligen. Toen Ben en Monique bij hem kwamen om nog eens te kijken, had hij een envelop klaar liggen en zei: 'Zeg maar wat je wilt bieden. Als het meer is dan het bedrag op het papiertje in deze envelop heb je hem. Als het minder is, dan gaat het niet door.' Dat kwam hen wat rauw op het dak vallen en ze vroegen enige bedenktijd. Die kregen ze. Een hele dag. De volgende dag hadden ze met de natte vinger en wat plussen en minnen een bedrag bedacht. En het was hoger, dus de "Kanjier" was van hun. Theo vertelde nog wel dat als ze hem de vorige dag meteen hadden gekocht, ze 10.000 gulden korting hadden gekregen. Maar ja, dat zei hij nu pas.





De ark

De "Kanjer" was toen nog in een tamelijk slechte staat. Theo had maar de helft van de ark in gebruik genomen, het stuk waar nu de woonkamer is, die met de keuken ongeveer de helft van het vloeroppervlak van de ark in beslag neemt. Hier valt ook meteen het uitzonderlijk hoge plafond op, wel 3,75 meter, wat een prachtige ruimtelijke werking geeft. Het slaap- en badgedeelte is minder hoog, waardoor in de bak nog veel extra ruimte gecreëerd is. Die zal op den duur dienst kunnen gaan doen als werkruimte, kantoor en knutselruimte. Monique heeft al dromerige plannen voor split level-indelingen, maar Ben kijkt wat sceptisch.

In de elf jaar dat ze er nu wonen is er al veel gebeurd, waarvan Ben een heleboel zelf heeft gedaan. Ze hebben nieuwe kozijnen voor de massieve raampartijen over de hele hoogte van de ark. Het dak is vernieuwd. Drie mooie slaapkamers zijn af. Een compleet nieuwe badkamer is geïnstalleerd en de ark is van buiten helemaal geschilderd (op die kopse kant na dan, maar die staat nog op het programma). Ze zouden het eterniet van de buitenbekleding wel willen vervangen, maar nog niet nu. Ach, een woonboot is nou eenmaal nooit af.

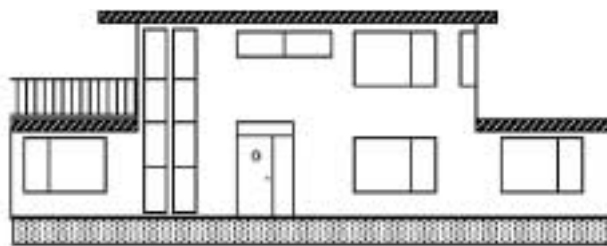
Heerlijk wonen

Ondanks dat het stadsgewoel en de Zuidas oprukken, wonen ze nog altijd met veel plezier aan het IJsbaanpad. Toen ze de "Kanjer" kochten was het verschil in prijs tussen een woonboot en een gewoon huis nog aanzienlijk groter dan nu. Dus ze konden veel vierkante meters krijgen voor relatief weinig geld. De lucht is wel smeri-

ger geworden dan vroeger en de geluids-overlast van de A10, waar in dit gedeelte nog altijd geen geluidsschermen zijn geplaatst, is ook erger geworden; de continue ruis is vooral 's zomers als de ramen openstaan wel eens vermoeiend.

Sinds er een paar weken geleden gebag-gerd is, is de ark wel veel meer gaan bewegen. Ze wisten eigenlijk niet eens dat ze zo vast in de modder lagen. Monique is er tijdens de februaristormen nog wel een beetje zeeziek van geworden, maar het begint te wennen. En de buurt blijft gemoedelijk. Iedereen kent elkaar en groet elkaar en er is nog genoeg ruimte voor de kinderen om buiten te spelen. En waar vind je dat nog in de grote stad?

Ellen



Arkon Woonschepenonderhoud **www.arkonbouw.nl**

**nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud**

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl

Herinneringen aan de Jachthavenweg

Een paar jaar geleden kwam Petra bij mij op blokfluitles. Toen ze hier de eerste keer kwam, vertelde Petra me dat ze als kind in deze buurt had gewoond. Wat een toeval! Onlangs ging ik bij haar ouders op bezoek om foto's te zien en verhalen te horen.

Toos en Ab Bokslag kwamen in 1953 in de kom van de Nieuwe Meer op de "Alto" te wonen. Huurwoningen waren schaars en voor starters vaak niet te betalen. Ab werkte bij de watertransportmaatschappij, onderdeel van de waterleiding, gemeente Amsterdam. Deze maatschappij had tot taak om bij een hoge waterstand water uit de Rijn naar zuiveringsbassins te pompen. Daarna werd het water door een betonnen buis naar de waterleidingduinen (Leiduin) gepompt. Daar werd het water via kanalen, sloten en greppels verdeeld over het duinterrein en zakte het in de grond. Het water werd op een heel andere plaats in de duinen weer opgepompt, vermengd met het regenwater dat in de duinen was gevallen. Het later opgepompte water werd gekeurd en eventueel gezuiverd, en ging naar de reinwaterkelders Amsterdam. Daarna werd het water van

uit deze buffers naar de woningen gepompt. Voor het volgen en controleren van het werk kreeg Ab een motorfiets en later een auto om diverse stukken, tekeningen etc. bij de hand te hebben en niet verkleumd bij voorbesprekingen aan te komen. De auto moest op vrijdagavond bij de garage van de waterleiding worden ingeleverd voor schoonmaak en controle en kon dus niet privé gebruikt worden.

Naar de Jachthavenweg

In de kom van de Nieuwe Meer lagen al 6 arken. Een plaats was nog vrij, maar daar mocht van de coördinator van de havendienst geen ark liggen. De ark van Toos en Ab kreeg twee plaatsen in het havengebied toegewezen maar daar konden ze niet zomaar komen door de vaste bruggen met te lage doorgang. De sluismeester van de Oranjesluizen, waar de ark tijdelijk onbewoond mocht liggen, stelde voor de ark met betonplaatjes te verzwaren en op die manier zou de boot op zijn plaats kunnen komen. De sluismeester raadde aan om Gijs van Rijkswaterstaat de leiding te geven en zo voeren ze naar de aangewezen plaatsen.





Op de achtergrond een toren met opschrift
"Aannemersbureau J. Koopman Vogelenzang"

Ab vertelt

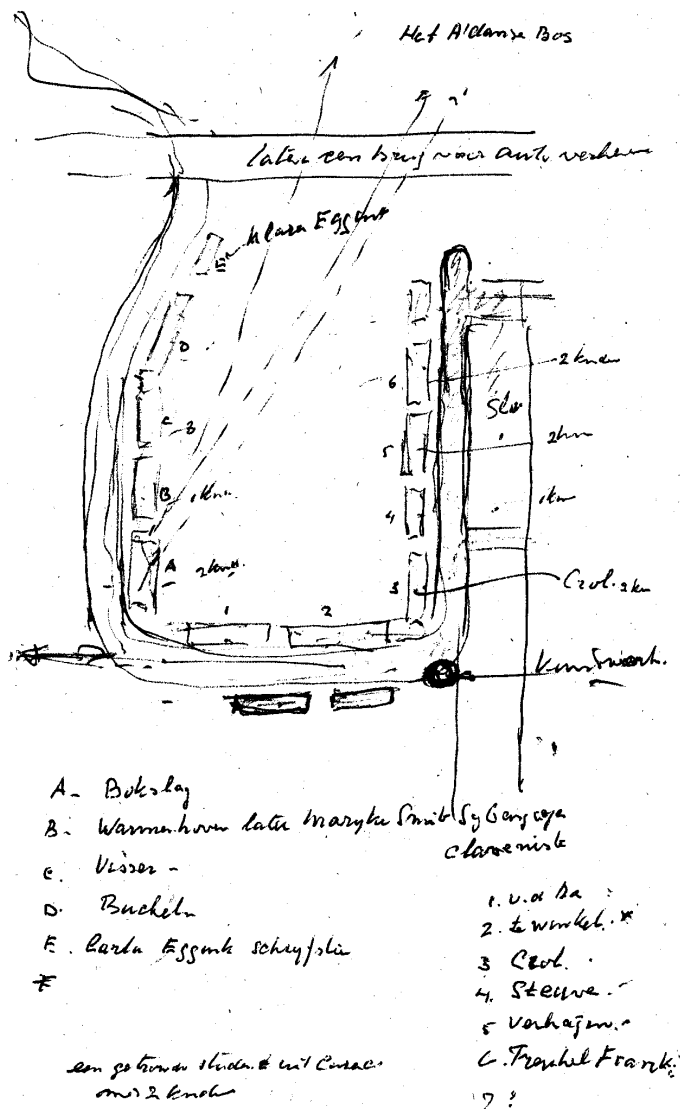
Gijs zei: "Ophouden, het kan niet, wie is daar de baas?" Mijn antwoord was: "Meneer X" Toen zei Gijs: "Ga naar hem toe, doe hem de groeten en zeg dat Gijs nu graag geholpen wil worden om de 'Alto' te varen en af te meren in de kom van de Nieuwe Meer." Toen ik bij meneer X het verhaal deed zei hij "Jullie hebben geluk, want Gijs heeft ooit mijn leven gered door mij uit een wak in het ijs te trekken en ik heb hem een tegenprestatie beloofd. Jullie mogen blijven liggen maar jullie krijgen geen aansluiting op water en elektriciteit." Ik zei dat ik dat zelf wel ging regelen. Toen we er 30 dagen lagen was alles geregeld. Nog 3 weken later kwam X en zei: "Wat is dit fijn gelopen, jullie hebben je zin en ik heb bij waterleidingen en GEB voor elkaar gekregen dat de Jachthavenweg een betonglooiing krijgt en er nog eens vier arken bij kunnen."

Steigers

Toen de steigers werden gebouwd rond 1960 werd de situatie heel anders. Bij mooi weer en open ramen hadden Toos en Ab, met inmiddels twee dochters, meer last van de burens en besloten te gaan verhuizen naar Buitenveldert.

"We zijn in '61 vertrokken maar hebben nog mooie herinneringen aan de botenbuurt."

Alice



Overboord!

Op het water wonen ... daar hebben we allemaal voor gekozen en dat doen we graag. Dagelijks lopen we over de steiger en stappen we van de steiger de boot in. Daarnaast stappen we regelmatig een vlonder of vlot op, of een bootje in. Daarbij denken zelden of nooit aan de mogelijkheid dat we in het water terecht kunnen komen.

Terecht, want het komt ook niet vaak voor. Maar toch gebeurt het wel eens. In de 23 jaar dat ik hier in de buurt woon, kan ik me drie gevallen herinneren van mensen en twee van huisdieren.

Niks aan de hand, zal je zeggen ... je klimt er gewoon weer uit en droogt je af. Maar zo simpel is het niet!

Ga 'ns rondom je eigen boot kijken en probeer je voor te stellen hoe je er in je eentje uit zou komen. Vanuit het water gezien is een schip, een ark (zelfs met looprand) of een grote bijboot een gladde muur waar je met je handen geen vat op kunt krijgen. Zelfs als het wel lukt om ergens grip op te krijgen, moet je je ook veelal een heel eind omhoog hijsen, terwijl je nergens je voeten op kunt zetten.

Vergeet niet dat je niet zomaar in het water bent gesprongen. Je hebt misschien een misstap gemaakt of had een glaasje teveel op. Je hebt een val van een kleine twee meter gemaakt tussen allerlei harde voorwerpen en strakke stalen kabels, waardoor je hoogstwaarschijnlijk een paar klappen hebt moeten incasseren. Nu lig je volkomen onverwacht in de plomp, terwijl je boodschappen of andere bezittingen om je heen drijven. Het water is koud en je bent behoorlijk in de war. In de winter zal je hinder ondervinden van je zware schoenen en dikke, natte kleding. Je verkeert op het randje van paniek.

Zelfs in de zomer kan het water koud genoeg zijn om je een fikse schrik te bezorgen. 's Winters is het veel erger. Je loopt groot gevaar onderkoeld te raken, je bewustzijn te verliezen en vervolgens te verdrinken. Dat kan binnen een kwartier gebeuren. Je leven staat op het spel en vlot handelen is van groot belang!

Wat doe je?

Als je in gezelschap bent zal het meestal meevallen. De andere mensen kunnen je helpen om er weer uit te klauteren. In ieder geval heeft hun aanwezigheid een kalmerende invloed, waardoor je niet zo snel in paniek raakt. Zelfs als zij niet fysiek kunnen helpen, kunnen zij kijken of ze een plek zien waar je er wel uit kunt komen, of waar zij je een helpende hand kunnen toesteken.

Veel gevaarlijker is het als je alleen bent. Het zal je verbazen hoe eenzaam het hier in de buurt kan zijn, zelfs midden op de dag en zeker 's avonds laat. Je moet snel kiezen. Het redden van je eventuele bezittingen moet je maar even vergeten. Dat kan altijd later, als je jezelf eerst in veiligheid hebt gebracht.

Ga eerst na of je zonder hulp weer op de steiger kunt komen. Denk erom, op een vlot aan de

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open



Vanuit het water gezien heeft een steiger een heel ander uiterlijk dan wat je gewend bent!

waterzijde klauteren zet geen zoden aan de dijk, als je daarna meteen het water weer in moet om naar je voordeur te komen!

Als je twijfelt of je jezelf kunt redden, kun je beter je schroom overwinnen en meteen om hulp gaan roepen. Vooral midden in de nacht zal het vrij lang duren voordat iemand wakker wordt en naar buiten komt. Belangrijk is niet zomaar te gillen, maar terzake doende woorden te gebruiken. Je wilt laten merken dat het om een mens in nood gaat (niet een watervogel of zoiets), dat er geen gevaar is voor de hulpverlener (het is geen overval) maar dat het wel urgent is (met andere woorden, dat een eigen ingreep nodig is en niet dat men 112 belt).

Aan de slag

Goed, al dan niet om hulp roepend ga je bedenken hoe je jezelf kunt redden. Jezelf ophijzen zal meestal niet lukken, tenzij er een vlot of zoiets is dat een stuk lager is dan de steiger, zodat je beide armen erop kunt krijgen. Je wilt dus een

plek vinden waar je je met de hand(en) vast kunt houden terwijl je je heen ergens op zet. Zodoende schep je de mogelijkheid om al je ledematen te gebruiken. Dat is geen overbodige luxe, want al die drijfnatte kleren zorgen ervoor dat je tientallen kilo's meer weegt dan normaal. Als je bij een van de bevestigingspunten aan de steiger kunt komen zal je misschien gebruik kunnen maken van de afmeerkabels. Andere mogelijkheden zijn vloten of vlonders, maar daar heb je niet veel aan tenzij er iets aan vast zit waar je grip op kunt krijgen.

In het allerergste geval zal je om de boten heen moeten komen en in het rak langs de boten moeten zwemmen om aan wal te komen. Met zware kleren aan zal het zwemmen niet meevallen, maar de activiteit helpt wel om onderkoeling tegen te gaan.

Erbij geroepen

Het is een koude winternacht en je ligt lekker onder de wol te ronken. Door gekrijs buiten word je ineens wakker. Omdat het slachtoffer dit artikel heeft gelezen, heb je snel door dat het om een drenkeling gaat en dat vlot handelen geboden is. Je trekt wat warme kleding en sokken aan, maar je kunt beter je schoenen uitlaten omdat de kans groot is dat je voeten toch in het water terechtkomen. Vergeet niet je mobiele of draadloze telefoon mee te nemen, voor het geval je 112 moet bellen. Maak meteen je burens wakker, zodat zij ook kunnen helpen.

Zodra je buiten bent roep je dat je komt en luister je waar het slachtoffer ligt. Daar aangekomen blijf je met het slachtoffer praten om ervoor te zorgen dat de drenkeling niet wegraakt door de kou, terwijl je bedenkt hoe je kunt helpen. Als het moeilijk is om bij de drenkeling te komen moet je kijken naar een betere plek, hem er naartoe loodsen terwijl je probeert hem rustig te houden. Als er andere mensen bij zijn gekomen, probeer ze te organiseren: laat er bijvoorbeeld één andere burens erbij roepen, een ander hulpmiddel zoeken en weer een ander (zonodig) 112 bellen en vervolgens de reddingsploeg naar de plek begeleiden.

Wat je ook doet, laat het slachtoffer niet alleen.

Wanneer het om een kind of huisdier gaat, zal je het vrij eenvoudig uit het water kunnen tillen, hoewel zelfs een klein kind met doordrenkte kleding onverwacht zwaar kan zijn. We gaan er echter vanuit dat het om een volwassene gaat. Bij een volwassene lukt het tillen niet en moet je kijken hoe je hem kunt helpen zichzelf te redden. Elke situatie is anders. Kijk eerst of je hem zonder hulpmiddelen kan assisteren. Vaak is het genoeg om een been te pakken en ergens op te leggen. Als de ruimte hiervoor te krap is dan kan het nodig zijn om touwen of een ladder in te zetten. Denk erom: dit is geen moment om verlegen te doen over fysiek contact; het leven van het slachtoffer is immers in gevaar! Als de drenkeling met een been ergens vat op heeft dan kun je al zittende (eventueel met de voeten in het water) zijn armen pakken en je eigen gewicht gebruiken om zijn hele lichaam verder uit de plomp te trekken.

Schrik

Als het slachtoffer uit het water is gehaald, ben je nog niet klaar. Iemand die net uit de plomp is gered zal verlamd zijn van schrik en kou. Hij

zal vooral last hebben van duizeligheid, verwarring, en zwakte in de benen. Op z'n minst moet je ervoor zorgen dat het slachtoffer binnen is alvorens je hem alleen laat. Als hij zijn huissleutels kwijt is, zal hij bij jou naar binnen moeten. Misschien heeft hij ondersteuning nodig om de eerste paar meters af te leggen. Denk ook om de psychologische toestand van het slachtoffer. Wat je hieraan kunt doen is afhankelijk van de situatie en je eigen relatie met die persoon.

Goed advies voor het slachtoffer: trek zo snel mogelijk je koude natte kleren uit en ga onder een lauwe douche staan om geleidelijk weer op temperatuur te komen. Onder de wol met een warme kruik is ook een prima optie. Onmiddellijk in een heet bad is ten eerste af te raden; dat kan ondraaglijk pijnlijk zijn!

Tot zover deze tips over het zonder enige voorbereiding handelen. In het komende nummer kijken we naar hoe je je (en je familie) erop voor kunt bereiden om een goede afloop te waarborgen.

Dave



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



www.betoncasco.nl

De buurtgans (*Anser schinkelescens*)



Hoewel ik die zwarte vlekken op de buik nog niet duidelijk bij onze witgekleurde grauwe ganzen heb gezien, hebben ze wel een peentjeskleurige snavel.

Onze ganzenkolonie bestaat echter niet louter uit gewone grauwe ganzen. Er zijn er ook een paar bij die helemaal niet wit zijn. Die zijn juist bruin (in verschillende tinten) en hebben een heel donkere snavel met op de neus een wit randje. Wat voor ganzen dit zijn, daar kom ik niet achter. Het lijkt een rotgans, maar dat strookt niet hele maal met het plaatje in m'n vogelboek.

De ene bewoner vindt ze wel grappig en de ander kan ze letterlijk en figuurlijk wel schieten, het groepje ganzen dat hier regelmatig door de buurt gakt op zoek naar eten. Ik ben van het kamp dat een positieve grondhouding jegens deze watervogels heeft. Maar ja, ik vind meerkoeten ook wel leuk, en reigers en meeuwen en zwanen, ook al hebben ze geen van alle een hoge aaibaarheidsfactor.

Die ganzen, dat is net weer zoiets als met die meeuwen. Als je ze live ziet, dan weet je meteen dat het een gans is. Maar pak je je vogelboek erbij om het precies te weten, dan slaat de twijfel toe.

We hebben voornamelijk witte ganzen. Mijn vogelboek zegt dat dat een sneeuwgans zou kunnen zijn, totdat ik zie dat die een zwarte staartpunt hebben. Dat hebben die van ons niet. Ze zijn weliswaar niet helemaal sneeuw wit bij hun staart, maar zwart, nee. Bovendien zijn het zeldzame doortrekkers of wintergasten, waarmee de sneeuwgans definitief afvalt.

De grauwe gans dan maar. Ik had ook zo vaag in mijn hoofd dat die het wel moesten zijn. Dit is de 'grootste, lichtste en grauwste van de grauwe ganzen met zwarte vlekken op de buik'. Om het nog overzichtelijker te maken is er een westelijke en een oostelijke ondersoort. De westelijke grauwe gans heeft een wortelkleurige snavel en de oostelijke een roze.

Ik herinner me dat een van mijn burens me eens verteld heeft dat deze ganzen hier met de vogeltrek ooit zijn neergestreken en nooit meer zijn weggegaan. Waarschijnlijk zijn er in de loop der tijden nog wat andere typen ganzen neergestreken en heeft dit geleid tot het mengelmoesje dat regelmatig bij ons langskomt. Hopelijk komen er dit jaar geen types met griep bij.

Persoonlijk vind ik het wel gezellig als de ganzen in V-formatie voorbij zwemmen en je ze al van verre hoort aankomen. Wat ik ervan ga vinden als ze op mijn drijvende vlotje klimmen en allerlei ongerechtigheden achterlaten ...

Hmmm, dat zal wel een stuk minder positief zijn.

Inge





Lieve Stella,

Laatst had ik een merkwaardige gewaarwording: ik gooide oud papier in de papierbak en als dank voor mijn gift klonk er 'Happy birthday to you' uit op! Ik dacht dat ik droomde, maar toen ik mijzelf eens flink in de arm kneep, bleek ik toch echt bij een muzikale papierbak te staan. Toen ik daarop de glasbak aanvulde was alleen het geluid van brekend glas mijn deel, ook mooi, maar toch. Hoe kan dit nou?

M.U. Ziek

Beste M,

Laat jezelf niet in de maling nemen. Zolang er muzikale kaarten bestaan en deze, als de ontvangers er op uitgekeken zijn, in de papierbak verdwijnen komt er geluid uit als je er weer wat bovenop gooit. Het geluid neemt wel af naarmate er meer oud papier bij komt en na een week is het over als de bak wordt geleegd. Als je echter nog steeds een beloning wilt krijgen voor het deponeren van afval in een bak, kun je het beste weer eens bij de Efteling langs gaan. Overigens is hier geen afvalscheiding toegepast, want batterijen horen bij het klein chemisch afval.

Lieve Stella,

In de vorige nieuwsbrief stond een stuk over de aandacht voor onze buurt in de media (door AT5 en de Volkskrant). Dit stuk eindigde met een uitnodiging aan stadsdeelvoorzitter Emile Jaensch om onze buurt net wat meer af te maken dan nu het geval is (eindelijk geluidsschermen op de brug bij de A10, aansluiting van de Jaagpadboten op de riolering en afronding van de baggerwerkzaamheden). Kunnen wij op dat punt nog actie van het stadsdeel verwachten? Met andere woorden: wordt onze nieuwsbrief daar eigenlijk wel gelezen?

K.N.W. Achten

Beste K,

Om je laatste vraag als eerste te beantwoorden: ja, deze nieuwsbrief wordt wel degelijk gelezen door het stadsdeel, ook al heeft de redactie vaak het idee dat ze dit blad kan vullen met allerlei onzin omdat buurtbewoners het toch niet lezen. Bij monde van Stephany van Veen is er een reactie op dit stuk gekomen, namelijk dat de heer Jaensch van plan is om er op in te gaan. Wanneer dat precies zal zijn is (nog) niet bekend. Nu de stadsdeelverkiezingen net zijn geweest, zal de urgentie om te reageren vast wel wat minder groot zijn. De VVD heeft echter een schone, verzorgde en veilige openbare ruimte (de eerste voorwaarde voor plezierig wonen) als eerste partijstandpunt in haar verkiezingsprogramma opgenomen. Onze wensen vallen daar allemaal onder. Het zou dan ook vreemd zijn wanneer er niets mee wordt gedaan. Tenzij we eerst allemaal op de VVD moeten stemmen natuurlijk.

Lieve Stella,

De laatste tijd valt het mij op dat het soms erg donker is in onze buurt. Er zijn behoorlijk veel lantarenpalen die geen licht geven. Is hier een oplossing voor te bedenken en zo ja welke?

Palo del Lampione te A.

Beste Palo,

Natuurlijk is hier iets aan te doen. Op iedere lantarenpaal staat een nummer dat je kunt doorgeven op het telefoonnummer 5972626. Op onze website staat onder 'Algemeen' dit nummer ook vermeld en je leest er nog veel meer! Maar het is natuurlijk wel zo dat het donker blijft als niemand belt. Probeer dus iedereen die een lantarenpaal vlakbij de boot heeft, aan te sporen om te bellen. Binnen vier werkdagen komt er dan licht in de duisternis.

Lieve Stella,

Bij het doorbladeren van oude nummers van de nieuwsbrief, las ik dat die vermeende knobbelzwaan René(e) niet op de foto wilde. Hij/zij maakt bij ons de buurt regelmatig onveilig hoor, dus ik zou maar gauw langskomen om hem/haar te vereeuwigen.

Z. Waan

Beste Z,

Ja, ik weet sinds kort dat René(e) vooral rondhangt bij steiger 1 en het IJsbaanpad in de richting van de sluis. Een buurtbewoner wist te melden dat René(e) uit haar hand eet en had als bewijs foto's aan een van onze redactieleden gegeven. Als Inge René(e) dus weer eens wil zien, zal ze beter haar best moeten doen en extra brood in huis moeten halen!



Lieve Stella,

Ik hoor onrustbarende geluiden over de bomen op begraafplaats Huis te Vraag. Weet jij of er iets aan de hand is?

E.K. Ster

Beste E,

Ja, er schijnt inderdaad iets aan de hand te zijn, maar ik weet er het fijne niet van. Het schijnt dat de begraafplaats opgeknapt is door een kunstenaar zonder verstand van tuinieren. Wel mooi, maar de wortels van de bomen worden, geloof ik, door de opgeworpen houtwallen verstikt. Als je meer wilt weten of wilt helpen de bomen te redden, kun je contact opnemen met Ben Bles, via de e-mail van de nieuwsbriefredactie, redactie@vwz-amsterdam.nl



Flatgebouwen?

Is het u opgevallen? In onze buurt komen steeds meer flatgebouwen. Nee, niet het Olympisch kwartier. De woonboten op steiger 1 en 3. Het zijn hoge en vierkante gebouwen. Ik zelf vind ze niet echt lelijk, maar ze staan gewoon een beetje in de weg. Vooral die aan het eind van de 3e steiger. We zien de hele rivier niet meer. Ik snap best dat mensen meer ruimte willen, maar zo'n fantasieloze doos is een beetje saai. Met wat meer verschillende vormen zouden ze al veel leuker zijn.

Ik wou nog even reageren op het artikel van Dave uit de vorige nieuwsbrief. De foto bij zijn stuk over het Olympisch Kwartier, dat uitsteekt boven de rij woonboten, had als onderschrift dat dit niet onze nieuwste aanwinst was. Maar inmiddels hebben wij onze eigen flatgebouwen. Ik heb zelfs gehoord dat er alweer een flatgebouw in aanbouw is. Dat komt aan het eind van steiger 5 te liggen. Weer in de weg dus, alleen nu niet voor ons. Zou het volgende flatgebouw trouwens een lift hebben?

David

Om in de agenda te schrijven

Zondag 21 mei 11 uur Botanische wandeling van Schinkelsluis tot Ringvaart

Vrijdag 2 juni 22 uur Nachtegalenwandeling

Zondag 15 oktober 11 uur Paddestoelenwandeling

Treffpunt voor alle data is leslokaal de Waterkant aan het Anton Schleperspad 1.

Contactpersoon: Jan Kees van Dijk tel. 6171915

Dit is een greep uit de natuurexcursies die door de vereniging "De Oeverlanden Blijven!" voor 2006 zijn gepland. Zie voor meer leuke excursies de Agenda-pagina op de VWZ website www.vwz-amsterdam.nl

Zo vergaderen vogels

Op een van de mooie zondagmiddagen zaten Hans en ik te genieten op ons terras bij onze woonark Willem aan het Jaagpad 7. Laten we tenminste genieten van ons met bouwvergunning van het stadsdeel aangelegde terras. Dat genieten kan onder druk komen te staan, want als het aan het Hoogheemraadschap ligt, is het juist afgelopen met ons terras. Wat moet je als burger als twee overheden met elkaar bakkeleien? Juist, blijven genieten dus. Midden in de vrije natuur. Midden in de stad. Wat wil je nog meer. En wat is dit pad leuk, met al die groetende, vriendelijke en vrolijke wandelaars!

Een grote zwarte kauw komt aangevlogen, krijsend. Zij of hij, wij dachten dat het een zij was, vliegt naar een van de prachtige door klimop en houtrillen bedreigde kastanjabomen op de begraafplaats Huis te Vraag. Het zal je maar gebeuren dat die reuzen afsterven door verstikking van al die klimop en houtrillen. Tientallen jaren zijn er nodig voordat zulke bomen de begraafplaats weer omzomen. Maar ach, als die bomen sterven, waarom zou je dan nog de monu-

mentale groenstatus handhaven? Je kunt er prachtige dure villa's bouwen.

Onze kauw - Hans en ik noemden haar de pedel - zat op haar eigen kauwenwijze te krijsen en van plezier te hoppen van de ene tak naar de andere. Het was weer zover. Zij vond altijd dat als het mooi weer was, als er mensen op het terras zaten en de zon heel langzaam onderging, het tijd was voor de wekelijkse vergadering op zondagmiddag, want er moesten zaken gedaan worden.

Onze pedel was door haar medekauwen uitgekozen omdat haar krijs een heel bijzondere was. Natuurlijk krijste zij als alle andere kauwen. Maar zij had toch iets heel aparts. Daarom hadden haar ouders haar al heel jong uit het nest gegooid. Zij had namelijk al een volwassen krijs toen ze amper uit het ei was gekropen. Ze was al heel jong heel erg volwassen geworden. Ze hoorde dan wel niet meer bij de groep, maar door haar bijzondere krijs had ze zich daarin toch een eigen plaats verworven. Ze had zich tot taak gesteld om iedere zondagmiddag tegen zonsondergang bij mooi weer haar medekauwen bij elkaar te roepen voor het wekelijkse overleg.

Vergadering

En dat was heden ten dage niet eenvoudig. Goed, nu had onze kauw al veel ervaring met mensen opgedaan. Iedere dag kon ze genieten van een maaltijd bij boot twee, de boot van Stien. Als je goed oplette hoefde je je over eten geen zorgen te maken. De kauw had op de begraafplaats een eigen onderkomen gevonden, dicht bij de mensen. Alleen die waren dood, dus daar hoefde ze niet meer bang voor te zijn. Omdat ze zich niet meer druk hoefde te maken om haar dagelijkse eten en om haar kauwenhuis, kon ze veel tijd besteden aan het bestuderen van de oude grafstenen.

'Gek', dacht ze, 'wij kauwen gaan gewoon dood. Gewoon omdat we oud zijn geworden. Of omdat we worden opgegeten, of worden overreden door mensen. Maar begraven? En dan nog een steen op je graf met letters erop.' Nee, dat ging haar kauwenverstand te boven.

Op haar eigen tak zittend, lichtwiegend met haar kop, rustte ze uit van haar wekelijkse krijsconcert als uitnodiging voor de kauwenvergadering. Ze keek naar beneden. 'Gek eigenlijk dat er geen mensen op de banken zitten. Het is zulk mooi weer.'



**ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELEN**

W.J.CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259

TEL.: 6790931

IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH

BLACK & DECKER

MAKITA

Ze had niet veel tijd om na te denken. Van heinde en verre kwamen de kauwen aangevlogen voor hun wekelijkse vergadering. De boomkruin was helemaal zwart van de vogels.

Kauwpedel genoot. Het was haar weer gelukt.

Gifgroen

Terwijl ze al krijsend, door elkaar fladderend, vliegend en hippend aan het vergaderen waren, vloog er een klein vogeltje langs. Kauwpedel werd wat onrustig. Haar krijs die altijd lang en diep was, werd hoger en hoger, en n ging weer omlaag. Hans en ik hoorden dit andere geluid. We waren gefascineerd door wat zich daar in die prachtige kastanjeboom afspeelde. Een groene kruin met overal zwart en beweging.

Het kleine vogeltje bleek een gifgroene halsbandparkiet te zijn die polshoogte kwam nemen wat daar aan de hand was. Kauwpedel, die haar emoties had uitgekrijst, probeerde contact te leggen. Dat lukte zo waar. Het kleine gifgroene vogeltje bleef roerloos zitten toen Kauwpedel haar naderde. 'Oh, wat was die vogel groot', floot de halsbandparkiet. En zwart. Zo zwart had ons vogeltje nog nooit een vogeltje gezien. 'Wat is dat vogeltje mooi', dacht Kauwpedel. 'En wat voor kleuren!' Maar ondanks dat vertrouwde ze het niet helemaal.

'Wie ben je?', krijste Kauwpedel.

'Ik kom uit Brazilië.'

'Wat is dat, Brazilië?'

'Een heel groot land. Het is er erg warm. Er zijn hele heel grote bossen.'

'Hoe ben je dan hier gekomen? Ben je helemaal komen vliegen?'

'Nee. Ik ben hier geboren. Ik ben kom uit een ei.'

'Ik ook', zei Kauwpedel. 'Maar na een paar dagen hebben mijn ouders me uit het nest gegooit: ik krijste te apart.'

'Nee, ik mocht bij mijn vader en moeder blijven. Ze konden me niet uit het nest gooien, want ze woonden in een soort kooitje. Dat stond op de kast bij mensen.'

'Heb jij bij mensen gewoond? En die waren niet dood?'

'Nee, die waren niet dood.'

'Daar moet ik eens even heel diep over nadenken', zei Kauwpedel. 'Moet je niet naar huis, het wordt al donker.'

'Mag ik bij jou blijven. Ik wil niet meer naar huis. Hier is het veel leuker'. Toen werd het nacht en ze gingen slapen in de kruin van een van die prachtige kastanjabomen.

Wordt vervolgd.

Ben



HOMAN MYLOS WATERBOUW

Al ruim 25 jaar een begrip in de waterbouw

**Betaalbare
kwaliteit
en
ouderwetse
service**

www.homanmylos.nl

Noorder IJ- en Zeedijk 102 1505 HT Zaandam
Tel. 075-612 23 30 E-mail info@homanmylos.nl

AFMEERSYSTEMEN
LOOPRANDEN
TRAPPEN-BORDESSEN
LOOPBRUGGEN
OVERBOUWONDERSTEUNING
VASTE/DRIJVENDE STEIGERS
HEIWERKZAAMHEDEN
OEVERBESCHERMING
VERHUUR WERKPONTONS
ARCHIMEDES DRIJFBLOKKEN

Zondag 12 maart: het was nog negen dagen tot de lente officieel aan zou breken, de ijsresten lagen nog op het havenwater en in de schaduwen aan de wal was er nog sneeuw te zien, maar voor de eerste keer in maanden scheen volop de hele dag lang de zon. Reden genoeg voor talloze ouders en kinderen zich op het speelplaatsje te begeven!



KWALITEITSVERF IN KLEUR

Bij buitenverf staat kwaliteit voorop.
Daarom heeft Deco Home diverse professionele
verfsystemen; grondverf en afslak,
die u in 1500 kleuren kunt laten mengen.
Dus kom naar Deco Home wanneer u
voor mud, en vooral goud, kiest!

"Deco Home zorgt ervoor dat ik nog vier woon"



EVELEENS

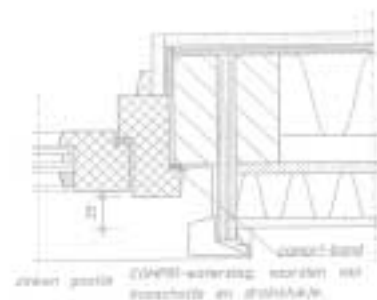
Jan Evertsenstraat 63
1057 DP Amsterdam
Tel.: 6160365

en VWZ leden 10 % korting

J.H. Ardesch B.V.

Aannemersbedrijf

Arkenbouw



Wij geven vorm aan uw water- woon- wensen.



Ommerweg 2 7683 AX Den Ham
Postbus 51 7683 ZH Den Ham
Tel. 0546 - 672712
Fax. 0546 - 672069
Email: herman.ardesch@planet.nl
Website: www.ardesch.com

Aannemersbedrijf Ardesch is een van de veelbelovende arkenbouwers van deze tijd.

Met het uit 1931 stammende Hammer bouwbedrijf als basis bouwen we op een perfecte locatie in Hardenberg woonarken in diverse maten en uitvoeringen.

Met een team van vakmensen werken we dagelijks geheel op specificatie van onze opdrachtgevers aan 2 arken met een doorlooptijd van 14 tot 16 weken na de werkvoorbereiding.

Een groot, ruim en overdekt droogdok geeft ons de gelegenheid het gehele jaar door los van de weersinvloeden te werken aan uw specifieke idee n.

Wij begrijpen dat dit slechts een oppervlakkige kennismaking is en geven u daarom met klem aan: Heeft u bouw- of verbouwplannen maak dan gerust een afspraak met ons.

Maar ook:

Als deze advertentie u gewoon nieuwsgierig heeft gemaakt bent u van harte welkom.

Maak dan vrijblijvend een afspraak voor een nader gesprek of voor een bezoek aan onze bouwlocatie te Hardenberg u kunt ook de website bekijken.

Het is beslist de moeite waard.

Herman Ardesch.

Aan dit nummer werkten mee:

Ben Bles, David de Bock, Inge Epping, Wilbert van Eijck, Alice van der Meer,
Dave Schmalz, Hugo Schuit, Henk Vermaat en Ellen Walthuis.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentie adres van de Vereniging is:
Ijsbaanpad 76 F, 1076 CW Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl
email-adres redactie: nb-redactie@vwz-amsterdam.nl
email-adres bestuur: bestuur@vwz-amsterdam.nl
email-adres website: beheer@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met
Dave Schmalz, Ijsbaanpad 62 E, 1076 CW,
e-mail: dhs.vwz@zonnet.nl

Kleine advertenties van leden van de VWZ zijn gratis.



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl