

Nieuws brief

Blad van de Vereniging Woonschepen Zuid negentiende jaargang nummer 2 juni 2009



Coen en Juuleke

pagina 4



In onze buurt:
een leuke
winkel vol
knutsel- en
kunstwerken

pagina 11



Rondom 'De
Nieuwe Meer'
- leuke dingen
genoeg!

pagina 18



Het zwanen-
nest

pagina 24

Het zomerste zomernummer!



Laat ons slapen!

Protest in pyjama: met z'n allen toeteren en fluiten!

Deel twee: de ProRail protestactie op 16 april 2009

Na een fietsuitje met buurtbewoners naar eens een keer een ander stadsdeelkantoor, namelijk Zuideramstel, tegenover de RAI, kwamen we luid toeterend en fluitend aan bij de spandoeken die het VWZ bestuur al in de lucht hield. Laat ons slapen! Veel camera's en fotografen waren uitgelopen! Het bestuur was druk aan het lobbyen via de opgetrommelde pers. Knap gedaan!

Na een klein informatief rondje belandde ik al snel in een emotionele discussie met een vriendelijke man. Deze vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat meldde dat "ze in hun recht staan" en dat "woonboten" geen

recht hebben op geluidsschermen. Ik voelde in mijn lijf de eindeloze inspanningen van velen die al jaren hiervoor lobbyen opborrelen. En ik werd best wel boos. Ik vertelde deze goede man dat wij geen boten zijn maar

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen



ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

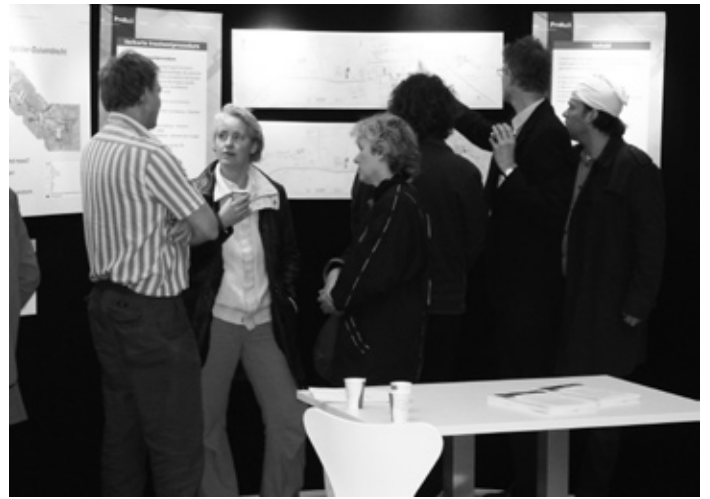
Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl

mensen. En dat hij best gelijk kan hebben met de wetten en regels, maar dat daar ook uitzonderingen op zijn, in het kader van redelijkheid en billijkheid. Ook zei ik dat ik het heel mooi vind dat de begraafplaatsen geluidsschermen hebben, maar dat schermen wellicht ook voor ons levende mensen en de longen van onze kinderen gebouwd kunnen worden. En dat ik begrijp dat een bovenwettelijk besluit nodig is van Minister Eurlings, maar dat ik liever zie dat deze man werk gaat stoppen in het voorbereiden van deze bovenwettelijke beslissing dan in het uitrekenen van hoe lang wij als belanghebbenden de aanleg van de weg en het spoor kunnen dwarsbomen.

Ik vind het schokkend dat nog niemand van deze professionals heeft berekend hoe duur het zou zijn om een geluidsscherm aan te leggen; het lijkt minder dan een miljoen te zijn, op een begroting van – ik geloof – 500 miljoen voor het hele tracé richting Almere. Laat ze het uitrekenen. Ik zou graag ook bijdragen aan een geluidsscherm, zeker als er zonnepanelen in komen. Laten we energie opwekken met deze schermen, in plaats van energie stoppen in eindeloze procedures!

Pauline Westendorp



Ontmoeting met de media



Even voorstellen

Op steiger zeven helemaal aan het einde wonen sinds twee jaar Coen en Juuleke. Ze woonden in de Vechtstraat in Amsterdam. Ze wilde meer vierkante meters woonoppervlak. Het zoeken in Amsterdam viel niet mee. Er waren veel bidders en weinig vierkante meters voor een redelijke prijs. Dat maakte het lastig om een ruim en leuk huis te vinden. Ze gingen rondfietsen in Amsterdam om de verschillende buurten te bekijken en kwamen zo langs de Amstel en het IJsbaanpad. Er lag een boot te koop op het IJsbaanpad, maar helaas was deze al verkocht. De leuke plek aan de kop van steiger zeven was ook al verkocht. Maar er gebeurde iets moois: de 'nieuwe' kopers kregen de financiering niet rond en de makelaar belde Coen en Juuleke. Ze waren erg blij en de koop werd gesloten.



Coen, Juuleke en hun zoon Olivier

De ark die er lag was te klein. Ze kochten een andere tweedehands ark. Maar sinds enige maanden zijn ze in het bezit van een prachtige zoon: Olivier. Er is jammer genoeg maar een slaapkamer op de ark, een praktisch probleem. Ze besloten om een nieuwe ark te laten bouwen. De bouw is inmiddels gestart en dit najaar wordt de nieuwe ark verwacht. Ze hebben twee architecten in de arm genomen om de ark te ontwerpen en het bouwproces te begeleiden. Een arkenbouwer bouwt de ark.

Wat Juuleke zo leuk vindt aan het wonen op het IJsbaanpad is dat het een dorpsbuurtje is; het voelt alsof je buiten woont en toch de geneugten van de stad hebt. In de Vechtstraat woonden ze aan een druk kruispunt, wat ze eigenlijk wel prettig vond. De drukte gaf haar de gezelligheid van de stad. In het begin heeft ze wel erg moeten wennen aan de stilte in ons buurtje.

Coen geeft aan dat hij het water heerlijk vindt. Hij is opgegroeid met water doordat hij veel zeilde. Als hij water ziet dan wordt hij echt gelukkig. Hij heeft helemaal geen behoefte aan een tuin. Groene vingers heeft hij niet. Op de twee terrassen staan inderdaad maar vier potten met plantjes. Juuleke geeft aan dat ze iedere keer weer vol goede moed aan de plantjes begint, maar uiteindelijk weer vergeet om ze te verzorgen. Wat Coen ook leuk vindt is dat er in de Schinkel ook beroepsvaart vaart. De grote zandschepen.



Op de vraag wat beiden nog als aanvulling zouden zien in het woonbotendorp zeggen ze dat er wat meer winkeltjes en restaurants zouden

mogen komen op het Stadionplein. En ieder jaar een VWZ-feestje zou ook welkom zijn, of bijvoorbeeld een voetbaltoernooi of een kanowedstrijd.

Wat ze wel jammer vinden is dat er zoveel zwerfafval in het water drijft, plastic flesjes of ander vuil.

Ze werken allebei mobiel en dat is ideaal met de ring zo dichtbij en de mogelijkheid van twee parkeervergunningen. Waar vind je dat nu nog in Amsterdam? Ze hebben nog nooit een parkeerprobleem gehad op het IJsbaanpad. Soms moet je even iets verder lopen, maar dat zien ze absoluut niet als een probleem.

Marije

Extreme Street Makeover

De woestste verhalen doen de ronde over het de plannen van het stadsdeel met het Ijsbaanpad. De geruchten variëren van een hotel van 55 meter hoog op de plek van het ANWB-gebouw tot een compleet olympisch dorp waar de E.J. van Detschool nu staat. Of komen daar nu de nieuwe Sporthallen Zuid? En gaat het Burgerweeshuis dan plat? Blijft Jachthaven Olympia nou, of moet ie helemaal weg? Offeren we de fietspaden op om schuin te kunnen parkeren aan het Ijsbaanpad, zodat er meer plaatsen beschikbaar komen? De fietsers rijden de laatste tijd toch al allemaal midden op de weg, waarschijnlijk vooral omdat je op het fietspad helemaal door elkaar wordt geklutst. Hebben we een dusdanig verpletterende indruk gemaakt op ProRail en Stadsdeel Zuideramstel dat de gewenste geluidsschermen bovenaan de prioriteitenlijst zijn komen te staan?

Op maandag 8 juni, een fractie na het verstrijken van de deadline voor dit nummer, had Henk Vermaat namens het bestuur een afspraak bij Stadsdeel Oud Zuid om met drie terzakekundige heren de toekomst te bespreken. Zijn berichten hierover beloofden dusdanig heet van de naald te worden, dat de redactie ruimhartig haar ijzeren discipline doorbrak om alsnog te kunnen rapporteren wat hij te weten is gekomen.

Helaas, over ProRail en geluidsschermen kon ons stadsdeel niets zeggen. Ook de plannen voor de Olympische Spelen lijken zich enkel in Zuideramstel af te spelen. Maar ja, dat loopt ook tot de tramlijn, als ik me niet vergis. Het wordt hoog tijd om de banden met het naburige stadsdeel sterk te intensiveren. Vrijwilligers?

Olympia

Wel was er nieuws te melden over de jachthaven, waarvoor de heer Bant bij het gesprek aanwezig was. Henk doet verslag: “Na jaren steggelen lijkt een oplossing voor de Jachthaven Olympia in zicht te komen. In een conceptovereenkomst tussen het stadsdeel en eigenaar Eddy Takkenberg is de jachthaven nu op de kaarten ingetekend in de Schinkel ten westen van het zogenaamde voetbaleiland. De woonboot en het werkvaartuig staan nu nog op circa 25 meter van steiger 7 parallel aan de bestaande woonboten ingetekend. Of de bewoners daarvan op deze afstand een mogelijk bouwvolume van 40m x 5.50m op prijs zullen stellen is niet bekend; ze zijn als direct aanwonenden nog niet op de hoogte gesteld van deze plannen. Het deel langs het Olympiakanaal alsmede de voorzieningen op de wal komen te vervallen. Naast de locatie moeten afspraken gemaakt worden over het baggeren, het saneren van de (sterk) vervuilde grond en het aanleggen van de nieuwe steigers. Deze zaken zijn natuurlijk afhankelijk van de financiële mogelijkheden van het stadsdeel. In de loop van de maand juni zou het stadsdeel hier een besluit over moeten nemen. Onduidelijk bleef in het gesprek welke procedure nu gevolgd gaat worden en welke mogelijkheden omwonenden hebben voor bezwaar en beroep. Deze informatie volgt binnenkort over de mail.

Niet onbelangrijk! Immers, bij zijn antwoorden op de vragen over het bestemmingsplan verwees het staddeel vorig jaar stelselmatig naar de uitkomsten van nog lopende onderhandelingen. Nu lijkt het dan zover...” Dit en de andere stukjes tussen aanhalingstekens zijn dus alle in wat zakelijke bewoording van Henk.

Mij moet van het hart dat ik de houding van het stadsdeel in dezen maar moeilijk kan begrijpen. Eerst jagen ze ons de gordijnen in door ons vlak voor de vorige ALV tekeningen op stadsdeelpapier te doen toekomen die uiteindelijk helemaal niet officieel blijken, zetten ze de Jachthaven in het concept ontwerp bestemmingsplan en is hij weer verdwenen in de latere, uiteindelijk vastgestelde, versie. Dan hoor ik via via dat Eddy de huur is opgezegd per afgelopen 1 juni, of 1 juli - dat kan ook. Op het uitdrukkelijk verzoek van omwonenden - en Eddy, volgens mij - voor een gezamenlijk overleg om de belanghebbenden niet tegen elkaar uit te spelen, is in het afgelopen jaar geen enkele respons gekomen en nu is het vervolg van de procedure volkomen onduidelijk. En dat terwijl de oplossing eigenlijk zo simpel is. Maar kennelijk is dat alleen te begrijpen door onnozele blondjes en niet door ervaren ambtenaren.

Geef Eddy de ruimte om een rendabele, maar de scheepvaart en omwonenden niet hinderende jachthaven te exploiteren, inclusief een beetje wal met ruimte voor bescheiden voorzieninkjes, zoals een wc en een ijscokraam (heel belangrijk, die laatste; een paar parkeerplaatsen zijn trouwens ook welkom!). Die ruimte is al jaren van de jachthaven en daar zijn we allemaal reuze aan gewend. Leg die notoire passantensteiger nou eindelijk eens aan (met behoud van het bestaande groen graag) en laat die woon- en kantoorboot rustig liggen langs het deel dat nu ook Eddy's terrein is, het stuk achter het tweede voetbalveld. Geen kip die er last van heeft. Zo moeilijk kan het niet zijn om recht van overpad te bedingen over die steiger. En met een beetje gepuzzel lukt het ook nog om de passanten vlak voor zijn woonboot, maar ná zijn kantoorboot, het land op te sturen. Voor hem mooie klandizie voor zijn ijscokraam

en jachthaven en steiger zeven behoudt het zo gewaardeerde uitzicht. Iedereen blij.

De laatste hand aan Voetbaleiland

Henk doet verslag van het nieuws dat de heer Stroucken van het Stadsdeel bracht: "Het postzegelbestemmingsplan voor het clubgebouw van Arsenal is goedgekeurd. Ook de welstandscommissie heeft geen bezwaren meer. Volgens de tekening komen de kleedkamers en dergelijke op de begane grond, op de eerste verdieping komt de kantine met aan de veldzijde een breed balkon. Na de zomer kan begonnen worden met de bouw. Voor de zomer van 2010 moet het werk gereed zijn. Parkeren langs de het weggetje naar de bouwlocatie is vanaf dan niet meer mogelijk."

Oeps, dat zullen we merken, zeker aan het steigerdeel van het Ijsbaanpad, waar we nog een beetje gevrijwaard zijn tegen het parkeergeweld van de sportfaciliteiten. Dat handige gat in het hek is vanaf het veld prima zichtbaar...

Botox voor het Ijsbaanpad

"Helaas, een extreme makeover van het Ijsbaanpad zit er volgens Rob van 't Padje financieel niet in. Het stadsdeel zal zich beperken tot het opnieuw bestraten van de voetpaden en fietspaden. Een botoxbehandeling, zeg maar. Hiermee komen er natuurlijk niet meer

parkeerplaatsen. Sterker nog, wordt het niet erger als in de toekomst voetballers (of hun ouders) niet meer op het Arsenal terrein kunnen parkeren? Daar wordt aan gewerkt: onder het Frans Ottenstadion mag tegenwoordig iedereen parkeren (als ie maar betaalt!), dat kan nog meer aangegeven worden. Met een eenvoudige voorziening (een weggetje) kunnen ongeveer 100 auto's naast en achter de Sporthallen Zuid parkeren. Het stadsdeel wil hier actief aan meewerken. Daarnaast zal op basis van de speelagenda van beide sportaccommodaties door Stadstoezicht (per 1 juli komen die weer in plaats van PCH) extra gehandhaafd worden op parkeren. Niet betaald, of verkeerd geparkeerd wordt dan lik op stuk bestraft."

Dat laatste klinkt mij als muziek in de oren. PCH is prima hoor, alleen mogen die niet in actie komen bij verkeerd parkeren. En als je de politie belt, dan melden die dat het de verantwoordelijkheid is van het stadsdeel. En die hebben het uitbesteed aan PCH. En die mogen weer niet bekeuren voor verkeerd parkeren. Stadstoezicht gelukkig wel. Mocht ik via via een mooi telefoonnummer weten te krijgen dat we ook op zondag kunnen bellen, dan staat dat zo snel mogelijk op onze site!

Ellen

DONKERVVOORT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.

Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com



Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

KOMO-GECERTIFICEERD

Truus en Eef

Truus en Eef Berman wonen sinds 1971 op het IJsbaanpad. Eef is in Amsterdam in het huis Cassiopea op de hoek van de Generaal Vetterstraat en de Rijnsburgerstraat geboren. Van zijn zesde tot zijn zestiende jaar heeft hij in Driebergen bij een oom en tante gewoond. Eefs vader is in 1942 overleden doordat hij tijdens de Duitse inval op de Grebbeberg aan het begin van de oorlog tbc had opgelopen. De moeder van Eef stond er dus alleen voor in de oorlogsjaren, en dat met drie kinderen, waarvan Eef de jongste was.



De grote verbouwing



Truus woonde in Doorn. Op vijftienjarige leeftijd gingen beiden vaak zwemmen in bad Woestduin in Doorn. Op zekere dag, ze waren inmiddels zestien, zou Truus bij een tante gaan logeren in Amsterdam en Eef ging terug naar zijn moeder, ook in Amsterdam, Eefs oom zei toen, “Waarom gaan jullie niet samen?” Ze ontmoetten elkaar bij de “Koppelpoort” in Amersfoort en zijn samen

naar Amsterdam gefietst. Zo kregen ze verkering en in 1959 gingen ze trouwen. Een huis was er niet, maar Eefs moeder had een zolderkamertje. Dat werd dus hun eerste huisje.

Op een gegeven moment kwam op 1-hoog een achterwoning vrij en wat later de voorwoning. Zij maakten van twee huisjes één en omdat er twee wc's waren maakte Eef van een wc een douche. Dat was luxe in die tijd. In 1969 stonden de huizen waar zij woonden op de nominatie om afgebroken te worden. Alleen hun woning werd niet onbewoonbaar verklaard, omdat het er zo goed uitzag. Maar ja, dat heeft niet geholpen. Jammer genoeg ging het toch tegen de vlakte.

Vrienden woonden in de Visseringstraat op een woonboot. Omdat ze zo'n last van hun gestoorde bovenbuurvrouw hadden gehad, leek hun dat ook wel wat. Ze gingen op zoek en ontdekten de dekschuit de “Ten Anker”. Deze lag bij het Luchtvaartlaboratorium op het bedrijventerrein “de Schinkel”. Vroeger was het gebruikelijk dat, wanneer je een woonboot kocht, je eerst van je plek af moest, je kreeg een wachtplaats aangewezen. De plek van de “Ten Anker” zonder elektra werd aangemerkt als wachtplaats en na anderhalf jaar kregen ze door bemiddeling van de politiek (CPN) een ligplaats aan het IJsbaanpad, nadat ze een ligplaats op Zeeburg geweigerd hadden.

Ook deze woonboot werd door Eef weer onder handen genomen. Toen ze op IJsbaanpad 109 lagen, zette hij er een verdieping bovenop. Eef heeft vanaf 1981 als zelfstandig ondernemer gewerkt, wat nu een zzp'er zou heten. Hij wilde toen wel graag een eigen werkplaats en dus werd er gezocht naar een andere woonboot waar dat mogelijk zou zijn. In 1986 ontdekten ze deze woonboot, waarin ze nu nog wonen. Het was toen een dependance van de jeugdherberg in Heeg in Friesland.

De woonboot kwam hierheen en onder de brug bij de sluis werden de twee woonboten naast elkaar gelegd en zo werd alles in een paar uur met behulp van burens en familie overgeheveld.

Nu moest de woonboot nog op zijn plek. Hun burens, de familie van der Aa, hadden ook een werkplaats op hun boot en zo kwam het dat het slimmer zou zijn als ze van plek zouden ruilen. Want dan konden de twee werkplaatsen naast elkaar liggen en keken de burens ook niet tegen een blinde muur aan. Met veel moeite lukte het om de woonboot op zijn plek te krijgen.

De “Ten Anker” ging naar hun dochter Joyce die inmiddels op steiger 4 een smalle woonboot had. Inmiddels had die een vriend gekregen. Geloof het of niet, maar het was de buurjongen, Hans van der Aa, met wie de vonk na jaren eindelijk was overgeslagen. Ze wilde graag met hem op de “Ten Anker” wonen, maar het was winter en de “Ten Anker” moest op de werf. Ze hadden de pech dat het ging vriezen en de



De uitnodiging voor het 50-jarige huwelijksfeest van Truus en Eef

woonboot bleef daardoor drie maanden op de werf. Geduld is een schone zaak!

Allereerst werd op de nieuwe woonboot van Eef en Truus een werkplaats ingericht, want Eef had die nodig om zijn nieuwe woonboot op te bouwen. Zelf woonden ze tussen de dozen, wat natuurlijk behelpen was. Gelukkig ging de familie van der Aa van april t/m augustus op vakantie en konden zij tijdelijk in hun huis bivakkeren. In één dag werd alles eraf gesloopt en kon de opbouw beginnen. Alle kozijnen en dergelijke stonden al klaar, dus alles kon zo geplaatst worden. Truus zorgde er altijd wel weer voor dat er ergens een plekje was waar ontspannen kon worden.

Toen Truus nog in Doorn woonde heeft zij na haar middelbare school bij de PTT gewerkt en later van 1981 tot 1997 bij de Meervaart in Osdorp op de boekhoudafdeling. In 1997 ging de Meervaart verbouwen; Truus kon er toen met een leuke regeling uit en ging later met de vut.

Ze heeft voor Eef altijd de boekhouding gedaan, ook nu nog. Verder heeft ze veel cursussen gedaan zoals voetreflexologie. Ze heeft nog steeds een aantal vaste klanten voor voetmassages.

Truus en Eef hebben nog een tweede dochter, Anneke. Zij is inmiddels bijna 43 jaar en woont op een zorgboerderij omdat zij een geestelijke beperking heeft. Ze komt regelmatig thuis.

Truus vertelt dat ze voor de kinderen die toen in de puberleeftijd waren een eigen plek gecreëerd had, een ruimte met allerlei kussens en kleden aan de wand. Tegenwoordig zouden wij dit een loungeplek noemen. De

jeugd vond het toen erg gezellig en er werd ook vaak vertoefd met gezellige muziek, want dat kan op een woonboot. Er zijn namelijk geen burens boven of onder je. Dus dat was genieten.

Eefs hobby is muziek. Hij speelt contrabas in een kwartet, dat graag jazz speelt uit de swingperiode, zoals hij dat noemt. Vlak voor Pinksteren was er een groot feest omdat Eef en Truus 50 jaar getrouwd zijn. Dat werd uitgebreid gevierd in het Witte Huis. “Ja”, zeggen Eef en Truus, “wij houden van een doe-feest”. Dus was er van alles te doen, niet

alleen spelletjes, maar ook varen met een grote sloep. Twee keer werd er een tocht door de grachten gemaakt. Daarna was er een buffet en kon er gedanst worden. Maar ja iedereen was al een beetje moe. “Maar we hebben genoten” zeiden zij. Vroeger hadden we vaker van die feestjes in de buurt zoals een barbecue op het open pleintje bij het water. Wie weet misschien komt het er nog een keer van.

Helga



Activiteiten op het feest



In onze buurt: een leuke winkel vol knutsel- en kunstwerken

Wie hier in de buurt woont en zich op het industrieterrein achter het Jaagpad begeeft zal zich niet vaak bemoeien met de verschillende bedrijven en instanties die op dat terrein gehuisvest zijn. De architectuur doet vermoeden dat de gebouwen uit de periode van voor de tweede wereldoorlog dateren en maakt een nogal gedateerde of verwaarloosde indruk. Daarom is het altijd leuk te kunnen constateren dat er iets interessants op het terrein is bijgekomen. In het kerstnummer van 2007 konden we melden dat er een gezellige microbrouwerij op de Pilotenstraat was gekomen. Jammer genoeg was het typerend dat we daar pas een bericht over plaatsten op het moment dat het bedrijfje naar het centrum van Amsterdam vertrok!



Aan de buitenkant is niet af te lezen wat voor een tent het is.

Nu hebben we weer een tip gekregen – deze keer van Astrid de Groot – dat er een winkel is tegenover haar boot op Jaagpad 19 waar je creatieve handgemaakte kaarsen en diverse houten knutseltjes zoals vogelhuisjes kunt kopen. Uiteraard is hier meer over te vertellen, want zoiets zet je niet zomaar op aan een doodlopend weggetje op een aftands stukje industrieterrein!

Het blijkt dat dit winkeltje geëxploiteerd wordt door de Jellinek, vanouds bekend als ‘uitdroog’-faciliteit voor alcoholisten. De Jellinek viert dit jaar haar 100ste verjaardag en werd in 1909 onder de naam Medisch Consultatiebureau voor Alcoholisme opgericht. Het is later vernoemd naar Dr. Jellinek, een Amerikaan van Hongaarse afkomst die in 1890 in New York City werd geboren. Deze ontwikkelde een heel vooruitstrevend inzicht in de behandeling van alcoholisme, dat later in Nederland omarmd werd. Zo besloot men ook zijn naam over te nemen.

Als je op de website in de veelgestelde vragen kijkt, zie je dat de Jellinek in de laatste decennia haar werkwijze en dienstverlening enorm heeft uitgebreid. Als gevolg van fusies en samenwerkingsverbanden met diverse gelijksoortige dienstverleners, kan men nu bij Jellinek aankloppen voor vragen en afkickadvies of -behandelingen met betrekking tot allerlei soorten verslavingen waaronder het hele scala aan hard- en softdrugs, alcohol en zelfs gokken. Verder zijn de verenigde instanties tegenwoordig in staat om meervoudige problemen het hoofd te bieden, bijvoorbeeld bij mensen die psychische stoornissen en een verslaving hebben, of mensen die als gevolg van hun verslaving met Justitie in aanraking zijn gekomen.

Eén loket

Ook het eventuele behandelingstraject is enorm uitgebreid. Wie met een verslaving te kampen heeft gehad en daarvoor een behandeling heeft doorgelopen, zal meestal een behoorlijk ontregelde levenswijze hebben

gehad. De Jellinek en meewerkende instanties maken er werk van om de cliënten zo mogelijk weer stapsgewijs in de algemene samenleving te integreren. Dat begint met een gestructureerde dagindeling waarbij men geacht wordt uit zichzelf ergens op te komen dagen. Soms moeten cliënten hulp hebben met onderdak. Naarmate ze



Onderaan de prijzenlijst komen deze drijfkaarsjes van 3 voor 50 cent



Uitgesteld vormt het assortiment een vrolijk en kleurrijk beeld

verder komen is het mooi als ze (weer) leren omgaan met andere mensen in een alledaagse (werk)omgeving. Ook een (nieuw) vak leren kan tot de mogelijkheden horen.

De voornaamste geldschieter is de overheid, die ook sociale diensten aan niet-verslaafden biedt. Zodoende kan het voorkomen dat mensen die (bijvoorbeeld) voor assistentie bij DWI hebben aangeklopt, doorverwezen worden naar de Jellinek of haar partners, al naar gelang hun specialisatie.

Verspreide locaties

Het zal duidelijk zijn dat cliënten die een stap verder zijn gekomen er weinig behoefte aan hebben om steeds met diegenen te worden geconfronteerd die nog met de voorgaande fase worstelen. Jellinek heeft het ook in de gaten dat de meeste mensen niet gediend zijn door het gevoel te hebben dat ze in een groot 'gesticht' zitten. Om die reden zijn veel van de 'afdelingen' van Jellinek in verschillende, kleinschalige locaties gevestigd, waar aan slechts één fase van het hele behandelingstraject wordt gewerkt.

'Onze' Jellinekvestiging bestaat al een jaar of vijftien en gaat door het leven onder de noemer 'activiteitscentrum Generaal Vetterstraat'. Zij richt zich op cliënten die de ontwenningfase zijn gepasseerd, geen gebruiker meer zijn en nu aan een wederopbouw van hun dagelijks leven toe zijn. Het centrum biedt diverse activiteiten aan, waaronder kaarsenmaken en houtknutselen, maar ook kunstschilderen en musiceren in groepsverband. Diverse andere activiteiten op sportief, cultureel of kunstgebied zijn mogelijk wanneer de behoefte daar is, zoals latijns-amerikaans dansen, dichten, kleien of zaalvoetbal. Verder kunnen cliënten inschrijven voor een cursus werken met de pc en software zoals MS-Word. Er is ook een kleine drukwerkafdeling die zich als professionele zaak profileert en die kopiër- en gra-

fisch ontwerpdiensten biedt. Tenslotte is er een 'service center' waar cliënten hulp kunnen krijgen met officiële formulieren en dergelijke.

Het is niet de bedoeling dat cliënten hier langdurig blijven zitten. Doorstroming naar de maatschappij is het doel. Het kan echter gebeuren dat iemand langere tijd aanblijft als medewerker in de receptie, kantine of huishouding.

Prettige sfeer

Als je hier als 'gast' aankomt, ziet het er in het zomerweer meteen gezellig uit vanwege de meubilair op straat waar mensen kunnen ontspannen of een peukje opsteken (dat is een verslaving waar hier niet heel ijverig aan wordt gewerkt!). Zodra je binnenloopt, word je meteen door de receptie opgevangen. Uiteraard is het van belang dat men weet dat je bezoeker en geen cliënt bent. Als ze weten waarvoor je bent gekomen, dan word je in de kaarsenmakerij onthaald en kun je doorlopen naar de knutselafdeling. Overal ligt werk in uitvoering, waardoor je meteen een indruk krijgt van het soort werk dat er gedaan wordt. Je kunt ook met een eigen voorstel komen en overleggen of zij in staat zijn om het te realiseren. Vooral in de kaarsenmakerij zijn de voorzieningen bijzonder uitgebreid. Kaarsvet kan in allerlei kleuren vervaardigd worden en als je met een klein beeldje binnenloopt kunnen ze er met een soort latex een mal van maken. Toen ik er de eerste keer op bezoek was, stond er een hele reeks zittende zwarte poezen die nog warm waren. Het leek alsof een mal niet eindeloos gebruikt kan worden, maar ze kunnen altijd meerdere mallen maken.

Als gast heb je het niet meteen in de gaten wie de staf zijn en wie de cliënten. Mensen komen positief gestemd over en de sfeer is optimistisch. Ik kon het net niet 'gezellig' noemen, maar dat zal aan mij liggen. Ik voelde me iets geremd vanwege het gevoel dat ik steeds moest zorgen dat ik mijn vragen en opmerkingen diplomatiek formuleerde. Tenslotte is dat waar deze mensen mee bezig zijn behoorlijk serieus werk – en ze hebben ook hun privacy!

Bijzonder

In de knutselatelier zie je allerlei vogel- en poppenhuizen waar mensen mee bezig zijn. Ook hier kun je met een opdracht komen en kijken of iemand bereid is om 'm uit te voeren. Mij werd verteld dat ze vroeger een echt professionele meubelmakerij hadden, maar deze werkte niet kostendekkend en werd opgeheven vanwege de dure apparatuur die erbij nodig was.



De verlaten meubelmakerij

Op de bovenverdieping bevindt zich het kantoor, de kantine, het kunstatelier, de pc-werkruimte en de drukkerij. De pc-kamer doet dubbele dienst als opleidingscentrum voor vaste administratieve medewerkers van de Jellinek. Bij de drukkerij kun je als gast maatwerk bestellen, bijvoorbeeld kerstkaartjes met een eigen foto erop of eventueel met een ontwerp van een van de grafici die er in opleiding zijn.

Wat ik het meest indrukwekkend vond was de grote variëteit aan schilderijen die door cliënten waren gemaakt en overal in het gebouw gehangen. Ben Evers, de man

die die activiteit begeleidt, is uiterst creatief en kennelijk heel goed in zijn werk. In het trappenhuis hangt een groot aantal schilderwerken in het standaardformaat dat hij heeft verzonnen. De schilderijen zijn ongeveer 25 x 30 cm, met aan de rechterkant de rechterhelft van een foto van de maker. De linkerkant bestaat uit de linkerhelft van een fantasierijk zelfportret van de hand van de maker.

Ik had enkele voorbeelden van deze werkjes hier willen plaatsen maar dat mocht om privacyredenen niet. Ik kan het je aanbevelen om de tijd te nemen om ze eens rustig te bekijken. De diverse zelfportretten zijn ronduit fascinerend!

Dave



Schilderbegeleider Ben 'Kunstkop' Evers pauzeert op het dak; merk op de asbak!

Al 40 jaar dé woonbotenmakelaar

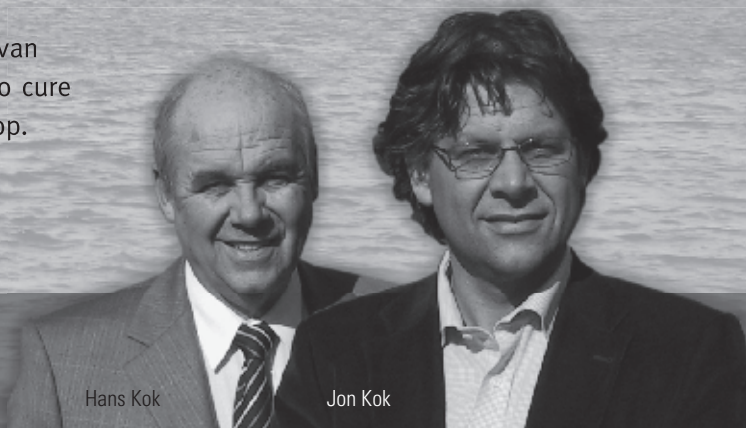
**Wij zijn de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde
woonbotentaxateur van Nederland, actief door het hele land.**

- Taxeren** > Scherpe tarieven en kritische inspectie.
- Verkopen** > Vooraf advies, vrijblijvend en kosteloos.
- Werkwijze** > Wij maken samen met u een plan van aanpak en werken op basis van 'no cure no pay'. U betaalt alleen bij verkoop.

hans kok
Woonbotenmakelaar

Voor meer informatie
ga naar www.woonboot.nl.
Tot ziens!

Willem Fenengastraat 28 | 1096 BP Amsterdam
tel 020 - 46 809 40 | fax 020 - 46 879 19
info@woonboot.nl | www.woonboot.nl



Hans Kok

Jon Kok

Groeten uit Baflo!

Baflo, 23 mei 2009

Beste leden van de VWZ,

Na het lezen van de laatste nieuwsbrief begon het bij mij(weer) te kriebelen, ik wil een stukje schrijven voor het ongetwijfeld meest zomerse zomernummer! Eerst maar even een kleine inleiding voor de nieuwkomers. Met Harry woonde ik vanaf 1979 aan het einde van de Jachthavenweg, eerst op een tjalk en later op een ark die we in 1992 opbouwden tot drijfpaleis. Ik heb een aantal jaren als redactielid meegewerkt aan de nieuwsbrief en ben ook een aantal jaren bestuurslid geweest. Altijd met veel plezier in de heerlijke buurt gewoond en natuurlijk veel mensen leren kennen.

Vorig jaar augustus verhuisden we naar noord – Groningen, het werd tijd om het roer om te gooien en we hebben er geen spijt van. Gelukkig maar want nu wonen Hans en Susan op onze boot en is er dus geen weg/vaart terug. Het lidmaatschap van de VWZ hebben we niet opgezegd zodat we lekker nog de nieuwsbrief krijgen en op de hoogte blijven van de ontwikkelingen in de buurt. Ik lees over algen, daar zijn we in het verleden intensief mee bezig geweest dus dat blijft boeien. Ik lees over de ALV, zie de foto's en krijg bijna

heimwee. Ik lees over de krakers in het ANWB gebouw en last but not least over het dierenleed.

Wat een treurig verhaal over hond Bas en poes Hinky. Baasjes, heel veel sterkte gewenst. Het valt niet mee als zo'n dier er plotseling niet meer is. Ons zeventienjarige

hondje Sophie is op 18 april doodgegaan dus ik weet hoe het voelt. Ze is in haar slaap weggegaan en heeft dus niet geleden, dat is voor ons een troost. Dit moest ik even aan jullie kwijt. De foto is op 4 april gemaakt toen ze zeventien werd. Je ziet dat ze oud is en wat onvast op de pootjes staat. Het is goed zo en we hebben gelukkig Kobus nog die veel wandelt en rent in het prachtige Groningse landschap. Ik wens jullie allemaal een mooie zomer toe en wacht met smart op de volgende uitgave van de nieuwsbrief!

Met een lieve groet uit Baflo,

Alice



Lieve Wilbert (1)

Lieve Wilbert,

Tot mijn grote schrik zag ik allemaal boomstammen liggen op het gras langs het Ijsbaanpad. Is de gemeente een soort lijkschouwing van dode bomen begonnen?

Mevr. B.O. Omprater te A.

Maakt u zich maar niet druk, mevrouw Omprater. De gemeente probeert op deze manier het 'wildparkeereren' tegen te gaan. Tijdens voetbalwedstrijden of andere sportevenementen komen mensen soms in groten getale, maar er is onvoldoende parkeergelegenheid. De mensen parkeerden hun auto's gewoon in de berm. Dat wilde de gemeente tegengaan. De boomstammen worden daarom gebruikt als parkeerobstakels.

Dierenasiel Amsterdam

Spontane actie van drie jonge buurtbewoonsters

Hieronder hun inzending aan de Nieuwsbriefredactie:

Luca, Eva en Adelheid hebben geld opgehaald voor het dierenasiel Amsterdam. Ze hebben 56 euro opgehaald, en ze hebben ook ongeveer twintig handdoeken verzameld. En ook die aan het dierenasiel gegeven. Het geld gaat naar het dierenasiel en ook naar de dieren daar. De mensen van het dierenasiel waren er heel blij mee.

Dit is geschreven door: Adelheid, Eva, Luca



De leuke versiering van de envelop mag ook gezien worden!



Van links naar rechts: Eva Veltbeer, Adelheid Vermaat, Luca Bloem. Eva en Luca houden de zakken met handdoeken vast en Adelheid de versierde envelop met 56 euro.

Lieve Wilbert (2)

Lieve Wilbert,

Wat heb ik gehoord? Komt er op de Jachthavenweg achterin bij het fietspad een klimrek voor wat oudere kinderen?

Mevr. K. Lauter

Ja, er zijn geluiden dat het stadsdeel wat geld heeft voor een dergelijke attractie. De plannen zijn ervoor in de maak en de aanvraag is ingediend. Nu is het een kwestie van afwachten.

De Karper

De karper is herkenbaar aan zijn vier baarddraden, twee korte op de bovenlip en twee lange in de mondhoeken. Ook heeft hij een lange rugvin met zeer sterke eerste vinstralen. Hij kan dertig tot veertig jaar oud worden.



Oorsprong

Er bestaan twee verhalen over waar de karper oorspronkelijk vandaankomt. Een verhaal is dat hij zich vanuit Centraal Azië op natuurlijke wijze naar het westen heeft verspreid tot aan de Donau. Een ander verhaal is dat de karper zich juist vanuit de Donau naar China heeft verspreid. De Romeinen schenen al karpers te kweken en haalden de broedpaartjes uit de Donau. In de middeleeuwen werd hij gekweekt door de monniken. Zij hebben er voor gezorgd dat hij geïntroduceerd werd in Europa. In Nederland zijn resten gevonden in materiaal dat op grond van aardewerkdatering uit de elfde of de twaalfde eeuw stamt. Vandaag de dag wordt de karper in Nederland en België massaal gekweekt en uitgezet om de populatie in stand te houden.

Er bestaan diverse soorten karpers:

- de wilde of boerenkarper
- de schubkarper
- de edel- of spiegelkarper
- de rijenkarper
- de leder- of naaktkarper
- de volschub spiegelkarper
- de goudkarper
- de Koi

Voortplanting

Het paren van de karper gaat er heel wild aan toe. Dit prachtige tafereel is vaak te zien in het Amsterdamse Bos, vooral in slootjes met laag water. Het lijkt alsof er hele gevechten zijn uitgebroken onder water, met omhoogspringende karpers en wild spetterend water. Het is alsof ze met tientallen tegelijk bezig zijn. Het paaïen breekt pas los bij tamelijke hoge watertemperaturen aan het einde van de lente en begin van de zomer.

Ons kikkerland schijnt toch iets te koud te zijn voor de karper. Een jonge karper heeft een lange tijd warm water nodig om goed te groeien en de zomers in Nederland zijn daarvoor meestal te kort. Ze vallen dan vaak ten prooi aan snoeken of ze komen de winter niet door. Om de populatie – vooral voor de sportvissers – toch in stand te houden wordt de karper massaal gekweekt en uitgezet.

Voedsel zoeken

Bij voldoende voedsel wordt hij gemiddeld 80 cm lang en weegt dan zo'n 20 pond. De karper is een alleseter. Hij neemt een hap van wat er op de bodem ligt in zijn grote bek. Hij zeeft het voedsel er met behulp van zijn kieuwen uit. Het zeven gaat met hoge snelheid. Dit



zorgt ervoor dat het water troebel wordt. De karper is net als de brasem een vis die de bodem omwoelt; dit noemt men azen. Vooral in de vroege ochtend direct na zonsopgang kun je dit zien. De vis staat dan vaak rechtop in het water en door het gewoel in de bodem zie je, afhankelijk van het soort bodem, trossen kleine dan wel grotere belletjes opstijgen naar de oppervlakte. In ondiep water kan men soms aan de staartvin zien om welke vis het gaat. De karper doet dit als hij op zoek is naar eten, voornamelijk planten en waterinsecten. De karper is geen roofvis. In tegenstelling tot de brasem aast de karper ook in de ondiepe, sterk begroeide gedeeltes van het water en dicht tegen de oever.

De karper is ook regelmatig te zien tussen onze arken. Je ziet hem dan in een groep rondzwemmen en af en toe boven het water uitkomen. Als er een groep karpers zwemt, dan zie je steeds een rimpeling in het water. Bij zonnig weer zie je de karpers 'zonnen' bij het wateroppervlak.

Marije

Foto's met dank aan deze websites:

<http://www.visvakanties.nl>

<http://members.lycos.nl/almerecarp/Info%20over%20de%20Karper.htm>

<http://www.freewebs.com/flakkeekarper/Afbeeldingen/Karper%20info.gif>



Ardesch
waterwonen

Ambacht & passie

Comfortabel wonen op het water met lage woonkosten is een luxe waar Ardesch-eigenaren volop van genieten. Een Ardesch wordt dan ook met veel aandacht gebouwd. De duurzame kwaliteit betaalt zich terug in gering onderhoud en laag energieverbruik. Wilt u weten hoe uw gewenste waterwoning een Ardesch kan worden? Bezoek dan onze website.

Ardesch Waterwonen is een product van Dijkhuis Aannemersbedrijf.

www.ardeschwaterwonen.nl



Zin in een groene vakantie?

U weet, het meest geëigende vervoermiddel bij een echt groene vakantie is de fiets of de benenwagen. Wilt u een dag er tussen uit dan weet u natuurlijk precies waar u heen wil en u bent diezelfde dag 's avonds weer thuis. Kaartlezen is meestal niet nodig want heel Nederland is niet alleen voor de automobilist, maar ook voor fietser en wandelaar uitstekend bewegwijzerd. En overnachten doet u thuis.

Anders wordt het als u er meerdere dagen per fiets of wandelend op uit wil. Dan moet er kaartgelezen worden en waar vindt u onderdak?

Beide zaken worden u echter, sinds enige tijd alweer, erg gemakkelijk gemaakt.

U heeft natuurlijk wel gezien dat zowel aan de Jaagpadzijde van de sluis als op de hoek Jachthavenweg/IJsbaanpad borden zijn geplaatst met daarop een fietskaart, een zogeheten knooppuntenkaart. Het knooppunt van fietspaden rond de Schinkelsluis heeft nummer 81. Zo heeft ieder knooppunt van fietspaden in de wijdere omgeving een eigen nummer. Intussen is zo ongeveer heel Nederland op deze manier voorzien van knooppuntkaarten. Sterker nog, in grote delen van België en Duitsland is hetzelfde gedaan. Een meerdaagse fietstocht plannen is daardoor erg eenvoudig geworden. Het enige dat u moet doen is op de kaart kijken waar u heen wil en de nummers van de knooppunten die u onderweg daar naartoe wil passeren, onthouden of opschrijven. Tussen de knooppunten wordt op kleine bordjes de juiste richting aangegeven. Omdat op ieder knooppunt een kaart geplaatst is kunt u ook van knooppunt naar knooppunt fietsen. Alleen binnen de stad ontbreken ze, daar moet u de al lang bestaande bewegwijzering volgen als u de weg niet meer weet...

Ook voor het vinden van onderdak bestaat al enige tijd een erg aardige mogelijkheid die ook nog eens goedkoop is. Sinds 1984 bestaat er een stichting Vrienden op de Fiets. Als u daar donateur van wordt, ontvangt u een zeer overzichtelijk boekje met daarin meer dan 3500 gastadressen niet alleen binnen Nederland maar ook daarbuiten. Hier kunt u overnachten en ontbijten voor de uiterst vriendelijke prijs van 18,50 euro per persoon. U logeert dan meestal bij mensen thuis en van tevoren reserveren is natuurlijk gewenst. Heeft u belangstelling voor zo'n fiets- of wandelvakantie kijk dan op www.vriendenopdefiets.nl en wordt donateur voor (minimaal) 7 euro per jaar.

Knooppuntenkaarten worden per provincie uitgegeven en zijn onder andere te koop bij ANWB en boekhandel. Een boekje, met knooppuntenkaart, getiteld "Alle

fietsroutes in de regio Amsterdam" samengesteld door Bas van der Post, omvat een beschrijving van vijftientwintig mooie fietstochten in de verre omtrek van Amsterdam, van 't Gooi tot de Waterleidingduinen.

Theo



MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open

Muziekleskamer op het Jaagpad af

Aan het Jaagpad nummer 10 woont fluitiste Gerda Thorn samen met Joris en hun kinderen Isabelle (10 jaar) en Philip (6 jaar). Zij is afgestudeerd aan het Sweelinck Conservatorium in Amsterdam in 1998 en speelt regelmatig in begeleidingsorkesten en in diverse kamermuziekensembles. Met het afbouwen van een mooie, ruime leskamer in de woonark kwam in januari een lang gekoesterde wens in vervulling. De ruimte is ook geschikt om aan grotere groepen les te geven. Het is er nu dan ook een komen en gaan van kinderen uit de buurt. Wat voor lessen geeft zij daar?



Dwarsfluitles

Gerda geeft dwarsfluitlessen voor alle leeftijden en alle niveaus. Ook jonge kinderen kunnen al vanaf 4 jaar op dwarsfluitles. Voor hen is er de speciale zilveren kinderfluit, met een krom kopstuk, die een stuk lichter is en kleppen heeft die geschikt zijn voor kinderhandjes. De dwarsfluitlessen voor kinderen zijn meestal in groepjes.

Muziek-oriëntatie-lessen

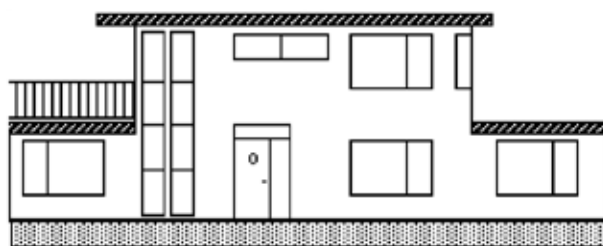
Deze lessen zijn bedoeld voor kinderen van 4 tot ongeveer 11 jaar. Tijdens deze lessen leren kinderen noten lezen, ritmes, liedjes zingen, muziekgeschiedenis, componeren, muzikale spelletjes en dirigeren. Vroeger heetten deze lessen Algemene Muzikale Vorming. De kinderen worden op leeftijd ingedeeld in groepjes. Ze leren alles in de les en hoeven thuis nog niet te studeren. In blokken van vier weken komen de volgende muziekinstrumenten aan bod: slagwerkinstrumenten, blok-/dwarsfluit, viool, gitaar en piano. De kinderen leren op al deze instrumenten eenvoudige liedjes te spelen en ontdekken zo met welk instrument er een “match” is.

Muziek-op-schoot-lessen

Vanaf september 2009 wil Gerda, bij voldoende belangstelling, weer gaan beginnen met muzieklessen voor

dreumesen en peuters. Hier kunnen (groot)ouders/verzorgers samen met hun kind muziek maken. Als ouder hoeft je niet muzikaal onderlegd te zijn; het is heel laagdrempelig. De lessen bestaan onder meer uit veel zingen, dansen en bewegen op muziek en het spelen op kleine muziekinstrumentjes.

Kijk voor meer informatie op de site: www.muziekles-amsterdam.nl of bellen: 020-6698590



**Arkon Woonsteden-
onderhoud**
www.arkonbouw.nl

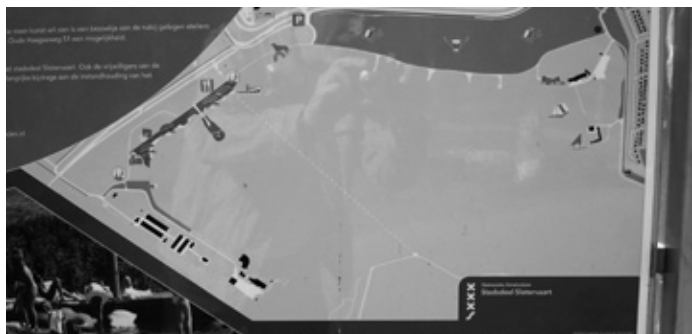
**nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud**

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioelpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl

Rondom 'De Nieuwe Meer' leuke dingen genoeg!

Als je nog niet zo lang hier aan de Schinkel woont, is het mogelijk dat je nog niet op verkenning bent gegaan in 'the wild side' van de buurt. Als dat zo is, kan ik het van harte aanbevelen, vooral nu in de zomer. Dat ik op het idee kwam om dit artikel te schrijven, was deels omdat ik zelf in geen jaren – niet sinds mijn eigen kinderen klein waren, in de jaren '80 – voorbij de sluis linksaf was geslagen. Dit wordt dus een gedeeld avontuur, want er is in vijftientig jaar heel veel veranderd.



Het eerste wat je ziet is de nogal aardige graffitikunst onder de bruggen van de A10 en spoorlijn over de Schinkel. Niet iedereen smaakt uiteraard, maar ik vind dit werk wel van een hoger niveau dan wat je op veel andere locaties tegenkomt. Eigenlijk jammer dat 'gewone' graffitimakers het kunstwerk hebben verpest.

Als je je weer in het daglicht bevindt, zie je links de passantensteiger voor de recreatievaart bij de ingang van de sluis. Het weilandje ernaast ambieert een uitnodigend picknickterrein te zijn voor de aangekomen jachten en zovoorts maar het wordt niet altijd even goed schoongehouden. Ietsje verderop is er een tijdelijke aanlegplaats voor de beroepsvaart met steigers naar het diepere water. Op deze hoogte zie je aan de andere kant van het meer de oude houten loodsen van Jachtwerf 'Bibo' met hun kenmerkende gele deuren die menige fan van de film 'Amsterdamed' zal herkennen.



Kort daarna komt een afslag rechts voor het autoverkeer. Dit is de Riekerweg, die parallel aan de snelweg loopt en even verderop het parkeerterrein en de ingang van de volkstuintenvereniging Ons Buiten. Vanaf dit punt gaat het Jaagpad langs de oever verder als fietspad.

Even tussendoor: de Jachthavenweg is maar een van vele wegen of paden (en ook weteringen, zoals bijvoorbeeld de Slotervaart) in onze omgeving, die in de loop der jaren meerdere malen verplaatst of versnipperd zijn. Dat komt door de overgang van een landelijke omgeving naar verstedelijkt gebied en vooral door de aanleg van de spoorlijn en de A10/A4.

Onderweg naar de afslag Sloten loopt de A4 in een bocht over een landschap dat al sinds 1636 de Riekerpolder heet. Deze polder is door de snelweg behoorlijk versnipperd en aan de andere kant van de snelweg zijn er nog heel wat 'Rieker'dingen zoals de Riekerhaven achter 'onze' Blauwe Brug en Sportpark Riekerhaven tussen de A10 en de spoorlijn richting Sloterdijk.

De Riekerweg liep vroeger uit in een boog richting de hedendaagse Westlandgracht. Sinds de komst van de A4 buigt de Riekerweg de andere kant op en komt even verderop terug naar de oever van het meer. Het gebied dat hierdoor wordt ingesloten bevat onder meer het volkstuincomplex 'Ons Buiten', dat al heel lang bestaat en waar je volktuinen tegenkomt waarin je je in een ware hortus kunt wanen.



Volkstuinen

Op zondag 14 juni was het mogelijk om de volkstuinen te bezoeken in het kader van een open dag, maar een brutaal mens heeft de halve wereld, dus wist ik dat ik te allen tijde daar een bezoek kon brengen, tenminste als je je een beetje fatsoenlijk gedraagt. Voor een uitgebreid bezoek zou je alleen voor de volkstuinen een hele middag moeten uittrekken. Bij de hoofdingang is er een kantine waar je even kunt pauzeren.



Bij je eerste verkenningstocht kun je beter niet de Riekerweg nemen. Deze loopt evenwijdig aan de A4 en daar ook behoorlijk vlakbij – en zoals gezegd zou je na een bezoek aan de volkstuinen geen tijd meer hebben om de rest te zien. Wij blijven liever doorrijden op het fietspad langs de oever van het meer, maar eigenlijk is het leuker om hier het bos in te gaan. Vlakbij de driesprong met de Riekerweg is er namelijk een onopvallend paadje dat naast een bord met de tekst ‘vogelreservaat’ het bos induikt.



Dit deel van het bos is aangenamer dan andere stukken omdat de grond iets hoger (en droger) is. Je kunt bijna op het hele zandpad blijven fietsen. Rechts passeer je zijpaadjes die in de richting van de volkstuinen leiden, terwijl je links af en toe zicht hebt op het water. Of dit deel uitmaakt van de Oeverlanden weet ik niet; het depot van de vereniging De Oeverlanden Blijven! ligt nog een stuk verderop, na het haventje.



Waar een hap uit de oever is genomen staat aan de rechterkant het gemaal van de Riekerpolder. Het pad gaat de bocht om en nu fietsen we op het laatste stuk van de nieuwe, verlegde Riekerweg. Rechts ligt een weterring die zonder twijfel het historische afwateringskanaal is van de Riekerpolder. Aan de overkant van het water zien we nu de volkstuinen in hun volle glorie en zelfs op deze afstand is het duidelijk dat we met een keur van exotische beplanting te maken hebben. Dit is een van de weinig stukjes van de fietstocht rond De Nieuwe Meer dat na 25 jaar nagenoeg hetzelfde is.



Veeroosters

Het stuk van de Oeverlanden dat aan de linkerkant ligt (ten westen van de weterring dus) is omsloten door een hek en waar de paden dit hek passeren zijn er veeroosters in de weg. Dit omdat er een paar Schotse Hooglanders in het gebied loslopen en deze moeten zich uiteraard niet op de A4 kunnen begeven. Deze beesten zien er eng uit, maar ze zijn eigenlijk heel rustig. Het is een beetje typisch dat ze in dit gebied zijn uitgezet, want het is allesbehalve hoog land hier! Vooral voor het stuk langs de Oude Haagseweg is ‘moeras’ een passendere omschrijving.

SEDW: NIEUWE VERZEKERING VOOR DRIJVENDE WONINGEN



De beste en voordeligste verzekering voor uw woonark!

Voor bezitters van goed onderhouden woonarken hebben wij een nieuw verzekeringsproduct! **De Drijvende Woning Verzekering**. Deze unieke verzekering kent een zeer **complete dekking** tegen een **zeer scherpe premie**.

Afhankelijk van factoren als de bouwaard, het bouwjaar, de waarde en de ligging van de woonark wordt een **unieke premie** vastgesteld. Dit speciale tarief geldt voor woonarken tot 20 jaar oud.

Voor een verzekering voor een nieuwe woonark (betonnen bak) met een **herbouwwaarde van € 200.000,-** geldt bijvoorbeeld een **jaarpremie van slechts € 250,-** (excl. 7,5 % assurantie-belasting). De premie verschilt per regio.

De pluspunten van deze verzekering:

- Zeer scherpe premie (gebaseerd op uw situatie).
- All-In dekking inclusief glas, transport en aansprakelijkheidsrisico.
- Gevolgschade eigen gebrek (tot 25 jaar) is verzekerd.
- Ook dekking voor schade door zinken en aanvaring.
- Meerpalen, loopbruggen, steigers en schuurtjes zijn meeverzekerd.
- Extra korting door vrijwillig het eigen risico (standaard € 50,-) te verhogen.
- Pakketkorting bij meerdere verzekeringen.

Uw drijvende woning goed en betaalbaar verzekeren?
Bel voor een vrijblijvende offerte 072 - 540 84 90, ga naar www.sedw.nl
of gebruik onderstaande antwoordcoupon.

SEDW Alkmaar Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar - www.sedw.nl - info@sedw.nl - 072-5408490



Antwoordcoupon

Ja, ik wil besparen op de premie van mijn woonarkverzekering:

☐ **Stuur mij een offerte.**

☐ **Neem contact met mij op.**

Naam:

Adres: Postcode/Woonplaats:

Telefoonnummer: E-mailadres:

Bouwaard woonark: ☐ Beton ☐ staal Opbouw: ☐ Hout ☐ anders:

Soort dakbedekking: Onderhoudsituatie: uitstekend / goed / matig / slecht

Herbouwwaarde ark: € Nieuwwaarde inboedel: €

Bouwjaar:

Nu verzekerd bij: Tot:/...../20.....

Stuur deze antwoordcoupon naar: SEDW Alkmaar Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar. U kunt de gegevens ook mailen naar: info@sedw.nl



Om verder rond het meer te rijden, moet je hier kiezen tussen het Anton Schleperspad (het eerste pad links) of het Nieuwe Meerpad dat eigenlijk gewoon een fietspad langs de S107 is (iets verderop de Oude Haagseweg). De meesten gaan liever het Anton Schleperspad op. Van het straatnaambord leren we dat Anton Schleper de 'ontdekker' was van De Oeverlanden. Hoe je dat moet interpreteren is een beetje onduidelijk, aangezien de man in 1945 werd geboren. Er zullen wel enkele oer-Nederlanders vóór 1950 hebben rondgewandeld die het bestaan van dit gebied in de gaten hadden!



Na een paar honderd meter langs het pad te hebben gefietst passeren we de ingang van het hoofdkwartier van de vereniging De Oeverlanden Blijven, dat aan een behoorlijk woest stuk van de oever ligt. Dit stuk gaat echter op een bepaald moment over in iets dat in de jaren tachtig eerder braakliggend dan wild te noemen was. Mijn kinderen en ik hebben hier gemountainbiket (al hadden we toen nog geen echte mountainbikes en waren de bergen eigenlijk oude dijkjes). In dit iets minder begroeide stuk zie je dat mensen achter de dijken sluipen om lekker naakt te 'zonnen'. Dit is een stukje van de oeverlanden, met wat open grond, verspreide bomen en ruime zichtlijnen naar het water.



De volgende 'mijlpaal' is strandrestaurant 'Aquarius'. Als je zover bent gekomen dan ben je vlakbij de afslag Sloten aan de A4. Hier bevindt zich het Mercure hotel en hier loopt de Oude Haagseweg langs, die er vroeger tot aan de ringvaart behoorlijk verwaarloosd bijlag. De oude brug over de ringvaart was onbruikbaar verklaard en verder was daar niets te zoeken behalve de kunstenaarskolonie Nieuw en Meer en het gesloten militaire terrein met die twee rare torens die je vanaf de A4 ziet. Wij gingen vroeger toch stiekem de brug op met onze fietsen, deels om lekker stout te doen, voor het uitzicht over de ringvaart (waar enkele woonboten liggen), maar vooral om weer heerlijk van de brug af te sjezen. Tegenwoordig is de brug in ere hersteld en in gebruik genomen als busbaan voor het OV richting Schiphol.



Wie écht om het meer wil fietsen moet de oude brug over en via de oude afrit naar beneden om verder langs de ringvaart te fietsen. Je moet wel een stuk of vijf kilometer langer fietsen als je hiervoor kiest, want de volgende plek waar je het water kunt oversteken is pas bij de kruising Ringvaart-A9. Ik heb dit één keer met mijn kinderen gedaan, maar het viel niet mee en ik moest onderweg heel wat geklaag incasseren. Op de terugweg was het leuk om het hele Amsterdamse Bos door te fietsen maar mede een lekke band kwamen we pas heel laat thuis!



Over het meer varen

De kortere versie van de tocht rond het meer maakt gebruik van Rederij Oeverloos, waarmee je in het weekend regelmatig naar het Amsterdamse Bos kunt oversteken. Terwijl je op de boot wacht kun je gewoon op de daartoe bestemde bank gaan zitten, maar je kunt ook een glaasje heffen op het terras van restaurant Aquarius, of even rond gaan snuffelen op de speelplaats en het strand. Op een mooie zomerdag zul je zelfs een paar keer de boot willen laten varen, zeker als je de kinderen bij je hebt. Het strand is namelijk heel mooi en leuk!



Zoals reeds gezegd huist er een kunstenaarsgemeenschap een kilometer verderop en een van de bewoners heeft een fantasierijk toestel op het strand geplaatst waarmee kinderen allerlei leuke dingen met zelf opgepompt water kunnen doen. Op de dag van mijn bezoek deden ze als echte Hollanders in de dop natuurlijk niks met het mooie toestel, maar vonden ze de pomp handig voor het nathouden van hun eigen Madurodamversie van de Deltawerken.

De boottocht is meestal heel gezellig en de tarieven zijn redelijk, zelfs voor een gezin. Volwassenen betalen één euro en kinderen van 5 t/m 12 vijftig cent. Kinderen t/m 4 jaar varen gratis mee. Het tarief voor fietsen en kinderwagens is vijftig cent per stuk, wat wel kan aantikken. De sfeer is vaak nogal feestelijk en bij mooi weer mogen alle kinderen van 8 tot 88 op de boeg zitten. De tocht is meestal leuk, ook voor het zicht op het uiteenlopende vaarverkeer dat zich over het meer verplaatst. Je ziet windsurfers die bij frisse wind echt over het water vliegen, maar ook allerlei soorten beroeps- en pleziervaart. Alleen die stomme speedboten en waterscooters kunnen de lol verzieken.



Aan de overkant aangekomen zit je aan de noordkant van het Amsterdamse Bos. Je kunt via de oever langs een weiland lopen dat op de kaart staat als de Nieuwe Meerpolder. Wil je liever blijven doorfietsen dan moet je even in zuidelijke richting tot de pannenkoekenboerderij (ook leuk voor een bezoek met de kleintjes). Van daaruit kun je kiezen tussen diverse routes door het bos, of rechtstreeks langs de Bosbaan. Het laatste stuk leidt via de kantorencluster naar de Jachthavenweg of, als je iets nieuws wilt uitproberen, naar het fietspad langs de museumspoorlijn.



Leuk aan zo'n uitje is dat het redelijk rustig is. Uiteraard zijn er de nodige medefietsers, vooral op een zon- of feestdag, maar de drukte is niets in vergelijking met wat je in de stad tegenkomt. Een echte aanrader, vooral voor degenen die het er nog nooit op hebben gewaagd!

Dave



W. VAN DUIN

SCHILDERWERKEN

LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR EN PROFESSIONELE VERNEN VAN



Tevens:

• wandafwerking • kleuradviezen • isolatiebeglazing • zonwering

10% korting voor VWZ leden!

Hoofddorpweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06

Het zwanennest

Begin april was er grote bedrijvigheid van ganzen en zwanen tussen steiger een en de wal van het Ijsbaanpad. Het leek erop dat de ganzen verdreven werden door twee zwanen. Wij als bewoners vonden dat niet erg, want de laatste tijd konden wij wat moeilijk slapen door het lawaai dat de ganzen 's nachts maken.

En ja hoor, de zwanen waren druk bezig een nest te maken tussen de boot van Ben en Monique en onze boot. Tegen de wal aan, achter de lisdodden, werden stengels en takken gedrapeerd. Zo ontstond een schitterend nest waar vader en moeder zwaan plaats op konden nemen. Op 15 april ontdekte Monique het eerste ei en elke 48 uur kwam er een ei bij. In totaal kwamen er zes eieren, waarop moeder zwaan keurig aan het broeden ging.

Monique vertelde mij dat het vijf à zes weken zou duren voordat de eieren uitgebroed waren. En ja hoor, met Pinksteren was het zover. Daar ontdekten we zes schattige kleine zwaantjes. De volgende dag al gingen vader en moeder zwaan met hun kinderen het water op en moest er gezwommen worden. Een prachtig gezicht, vader en moeder zwommen behoedzaam om hen heen.

Helga

Onderstaand enkele foto's van de kersverse zwanenouders. Meer foto's zijn te vinden op de website, www.vwz-amsterdam.nl.



Prachtig overzicht op het nest van boven



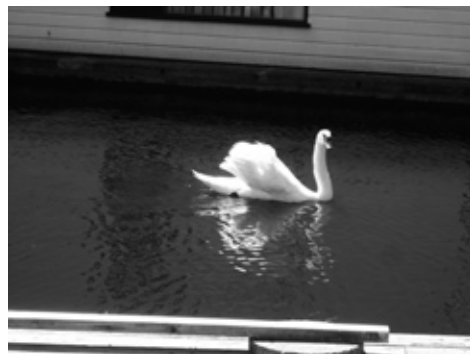
29 april: moeder zwaan strekt even de benen en wij mogen van dichtbij het nest met de zes eieren gadeslaan



2 mei: wie dagenlang op een nest vol eieren zit zal af en toe behoefte hebben om ze een beetje anders te schikken!



4 mei: geduld geboden ...



30 mei: de jonkies komen tevoorschijn; kennelijk een kwetsbaar moment, want de hele dag lang zwemt vader zwaan met een agressieve houding heen en weer.



30 mei: de eerste dag blijven de jonkies onder moeders vleugel schuil."



30 mei: voorlopig liggen de eierschalen naast het nest maar de volgende dag zijn ze weg, vermoedelijk voor hun kalk door moederzwaan opgegeten.



31 mei: na hun eerste nacht slapen beginnen de jonkies interesse in de wereld te tonen – waarschijnlijk hebben ze honger!"



1 juni: na een paar uur zwemmen zijn we uitgeput maar dan mogen we op mammies rug liften.

Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippfelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheke.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518 e-mail info@schippfelt.nl

Woonboot als vakantiehuis?

Voor wie tijdens een vakantie geen afstand kan doen van zijn ark, niet zonder water kan, niet kan slapen als hij niet in slaap wordt gewiegd door de beweging van het water, geen dag zonder eenden, ganzen en meerkoetjes kan, is er nu een oplossing. Bij Center Parcs kun je een gloednieuwe woonboot huren!

De woonboten zijn voorzien van een interieur in maritieme stijl. Ze hebben twee slaapkamers, een huiskamer en een keuken. En voor de tv-verslaafden is er ook een flatscreen tv en een dvd-speler. Honden en rokers zijn niet toegestaan. Ook is de vakantie niet geschikt voor mensen in een rolstoel.

De arken zijn geschikt voor maximaal vier personen. Een weekend met vier personen kost ongeveer 740 euro per weekend. (De prijs hangt af van het seizoen waarin je boekt en de genoemde prijs is inclusief allerlei bijkomende kosten.) Misschien dat er buurtbewoners zijn die zelf een zakcentje kunnen gebruiken, want dit is geen schrale business!

De woonboten zijn te vinden in de parken De Kempervennen en Bispinger Heide. Je kunt meer info vinden op: www.centerparcs.nl/NL/NL/aanbieding/woonboot_boomhuis.

Marije



Wat is er met de zwaantjes gebeurd?

Noot van de redactie: in de tweede week van juni zijn vijf van de jonge zwanen in een keer verdwenen, zonder dat wij enig idee hebben van wat ermee gebeurde. Aan het gedrag van de ouders was goed te zien dat zij getraumatiseerd waren. Als u hebt gezien hoe de zwaantjes sneuvelden zouden wij het graag willen horen. Graag via e-mail reageren: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl.

Redactie

Marije van den Hoek, Dave Schmalz, Ellen Walthuis, Helga van Wegen.

Verder werkten mee:

Inge Epping, Peter Heere, Alice van der Meer, Monique Schulte, Susan Sukkel, Gerda Thorn, Henk Vermaat, Theo van Wegen en Pauline Westendorp

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentieadres van de Vereniging is: Ijsbaanpad 74E, 1076 CW Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl

e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met Dave Schmalz, Ijsbaanpad 62 E, 1076 CW Amsterdam

e-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl

Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):

Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:

Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN





Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl