

**Geluids-
overlast**

pagina 3



**Het
Drakenest**

pagina 8



**Onze buurt
in oude foto's**

pagina 8



**Waterschild-
pad gezien**

pagina 26

Het laatste zomernummer?

De redactie wil met pensioen. Twee van de redactieleden hebben aangekondigd dat zij na het kerstnummer uit de redactie zullen stappen vanwege het zachtjes uitdoven van de inspiratie na jaren en jaren van waardevolle, amusante en goed geschreven bijdragen. Een derde, ons "jongste" redactielid, heeft een kind gebaard en spontaan haar boot verkocht, dus daar zullen we ook geen bijdrage meer van mogen verwachten.

Dat heeft de overgebleven twee redactieleden aan het denken gezet. Omdat zij ook al 10 tot 15

jaar meelopen (ja heus!) zijn zij ook wel toe aan een welverdiend pensioen. Echter, als nou uit een overstelpende hoeveelheid reacties blijkt dat velen van u deze Nieuwsbrief niet willen missen en dat minstens twee van u vol enthousiasme en elan per omgaande in de redactie zitting willen nemen, dan zullen ze wellicht overwegen om er nog een tijdje aan vast te knopen.

Maar zo niet, dan is dit dus het laatste zomernummer van de Nieuwsbrief.

De redactie

Werkgroep Geluidshinder gaat actie voeren

Tijdens de Algemene Ledenvergadering hebben veel bewoners kunnen horen dat de werkgroep Geluidshinder stevige acties gaat voeren. De werkgroep bestaat uit Marion Bloem, Evelien van Leeuwen, Gert-Jan Zielstra en ondergetekende. Ons plan is om op 23 september allerlei acties te gaan houden zoals het hangen van spandoeken op de Schinkelbrug. De spandoeken gaan er uitzien als een geluidsscherm. We willen ze bedrukken met uitvergroete foto's van kinderen uit onze buurt, om aan te geven dat hier veel kinderen wonen en om duidelijk te maken dat de lucht hier niet bepaald schoon is! 80 km/uur scheelt al een heel stuk en een geluidsscherm is bepaald niet overbodig. Zie de brief aan Marijke Vos, waarvan de inhoud u niet onbekend zal voorkomen.

23 september is toch autoloze zondag? Ja, dat klopt. Maar op de ring rijden de auto's wel en bovendien verwachten we op zo'n dag buitengewoon veel aandacht van de media te krijgen. Andere plannen moeten nog worden uitgewerkt, maar als je een goed idee hebt is dat uiteraard van harte welkom. Even als hulp natuurlijk.

Want we willen toch allemaal wat meer stilte en schonere lucht?

Heb je een digitale foto van je kind of kinderen en heb je er geen bezwaar tegen dat deze op een spandoek wordt afgedrukt? Stuur hem dan naar Marion Bloem, e-mail: bloem.vermeer@zonnet.nl

Alice

**Zaterdag
18 september:
het grote
VWZ-buurtfeest!**

**Noteer de datum alvast
in je agenda!**

**Details volgen
te zijner tijd.**

ABC Waterwoningen

Drijvende kracht achter uw woonwens



- ✓ **Geheel vrije indeling van uw waterwoning**
- ✓ **15% energiebesparing door hoge isolatie**
- ✓ **Vloerverwarming in zowel beneden als woningvloer**
- ✓ **Trendsettend in innovatie**
- ✓ **Durf in design**

Ideeën op doen?
www.arkenbouw.nl



ABC Arkenbouw
Drijvende kracht achter uw woonwens

ABC Arkenbouw
Postbus 148
8320 AC Urk

Bezoekadres
Griend 3
8321 MN Urk

T 0527 201345
F 0527 201450
E info@arkenbouw.nl

CAPAAN & FALKEISEN

S c h e e p s m a k e l a a r d i j

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



Gemeente Amsterdam
T.a.v. de wethouder van Milieu
Mevrouw M. Vos
Postbus 202
1000 AE Amsterdam



Postadres: IJsbaanpad 125
1076 CW Amsterdam
Tel. : 020-6140122
E-mail : evelienvanleeuwen@planet.nl

Datum : 14 mei 2007
Betreft : geluidsoverlast A10 Zuid / A 10 West

Geachte mevrouw Vos,

Hierbij vragen wij uw aandacht voor onze correspondentie met de ministeries van VROM en Verkeer & Waterstaat over de geluidsoverlast van de A10 Zuid / A 10 West bij knooppunt de Nieuwe Meer (zie bijlagen).

Sinds begin jaren '90 strijdt de Vereniging Woonschepen Zuid voor het plaatsen van een geluidsscherm en verlaging van de maximum snelheid naar 80 km per uur, hierin inmiddels ondersteund door het DB van Stadsdeel Oud-Zuid. Tot op heden helaas zonder resultaat. Onze verzoeken worden steeds afgewezen op formele gronden, te weten:

- woonboten zijn niet als geluidgevoelige bestemming opgenomen in de Wet Geluidhinder;
- woonboten zijn geen woningen in de zin van de Woningwet.

Dat wij op fiscaal gebied volledig gelijkgeschakeld zijn met huizenbewoners/-bezitters en al jarenlang dezelfde (lokale) lasten dragen, doet daar kennelijk niets aan af. Wij zijn niet van plan het erbij te laten zitten en beraden ons op verder te nemen stappen.

Onlangs is ons ter ore gekomen dat er een nieuwe aanpassing van de Wet Geluidhinder op stapel staat. De aanpassing zou onder meer inhouden dat ligplaatsen van woonboten, die in bestemmingsplannen zijn opgenomen, als geluidgevoelige bestemming worden aangemerkt. Er zou dan een saneringssituatie ontstaan die voor 2016 moet zijn opgelost. Hoewel wij zeer verheugd zijn over dit voornemen - vooral ook omdat stadsdeel Oud-Zuid inmiddels een conceptbestemmingsplan voor onze buurt heeft opgesteld - kan het in de praktijk nog jaren duren voor wij van de geluidsoverlast zijn verlost.

Als wethouder Milieu van Amsterdam beijvert u zich voor verlaging van de maximum snelheid op grote delen van de A 10. Graag zouden wij een keer met u van gedachten wisselen over de mogelijkheden de druk op de ministeries te vergroten m.b.t. zowel de invoering van een 80 km regime als de plaatsing van geluidsschermen (al dan niet in het kader van de aanpassing van de Wet Geluidhinder). Ons leefklimaat zou daarmee aanzienlijk verbeteren.

Wij wachten uw reactie met belangstelling af.

Met vriendelijke groet,
Bestuur VWZ

Evelien van Leeuwen

Bijlagen:

- Brief VWZ aan de Minister van Verkeer & Waterstaat d.d. 7 september 2006 (brief van gelijke strekking is verzonden aan Minister van VROM)
- Brief DB Stadsdeel Oud-Zuid aan de Minister van Verkeer & Waterstaat (met kopie aan de Minister van VROM) d.d. 25 oktober 2006
- Brief van de Minister van Verkeer & Waterstaat aan VWZ d.d. 10 november 2006
- Brief van het Ministerie van VROM aan VWZ d.d. 9 november 2006

DONKERVVOORT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

KOMO-GECEERTIFICEERD



woonboot.nl
15.000 bezoekers per maand!

NU OOK
360°
FOTO'S!

Al 35 jaar zijn wij dé gespecialiseerde woonbotenmakelaar, de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde woonbotentaxateur van Nederland, actief door het gehele land.

Taxeren: Scherpe tarieven en binnen enkele dagen op locatie.

Verkopen: Vooraf advies, geheel vrijblijvend en zonder kosten.

Werkwijze: Wij maken vooraf, samen met u, een plan van aanpak en wij werken op basis van NO CURE NO PAY. U weet exact waar u aan toe bent en betaalt ons alleen bij de daadwerkelijke verkoop.

Hans Kok; begrijpt het 'water wonen' gevoel. Verkoop van uw woonboot is heel wat anders dan een 'gewoon' huis, dit vereist specialistische kennis, maatwerk en persoonlijke benadering.

Hans Kok Woonbotenmakelaar | Utrechtseweg 25A | 1381 GR Weesp
tel 0294 - 41 05 06 | fax 0294 - 48 11 79 | info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Een prettig gesprek: Informatieavond Bestemmingsplan Groene Schinkel

Groengebied Schinkel: daar komen we te liggen, of liever gezegd daar liggen we al. Hoe dan ook, het is een mooie naam die het stadsdeel gegeven heeft aan het bestemmingsplan voor ons woongebied. De grote lijnen van het nieuwe bestemmingsplan zijn al aan de orde geweest op de algemene ledenvergadering (12 februari). Meer informatie kregen we van het stadsdeel tijdens de informatieavond voor buurtbewoners op 12 april in het Frans Ottenstadion.

Naar aanleiding van de uitnodiging van de het stadsdeel waren ca. 40 buurtgenoten aanwezig. Het stadsdeel zelf was er op volle sterkte: planologen, communicatieadviseurs, buurtmanagers, beroepsvoorzitter en zelfs de stadsdeelvoorzitter.

Voor alle duidelijkheid, het gaat om een conceptontwerp van het bestemmingsplan. Dit betekent dat deze versie intern met de nodige ambtelijke diensten besproken wordt, en ook met ons als bewoners (!). Vóór de zomer zal het bestemmingsplan in het dagelijks bestuur van het stadsdeel Oud-Zuid worden ingebracht. Na de zomer kan dan de eerste inspraakavond georganiseerd worden.

Er is voor ons woongebied (grofweg vanaf het Schinkelgebouw en begrensd door Jaagpad, A-10, Jachthavenweg, Ijsbaanpad en Schinkleilanden) geen behoorlijk bestemmingsplan. Wat er geregeld is, staat in de Woonbotennota van 1998, maar ook die is aan herziening toe. Het bestemmingsplan is vooral bedoeld om bestuurlijk achterstallig onderhoud weg te werken. Om deze reden is het conceptontwerp vooral conserverend: het legt huidig gebruik vast. Dit wordt bijvoorbeeld zichtbaar in gebruik van tuinen. Soms mag op een tuin een schuurtje worden geplaatst en soms niet. Waar het niet mag en nu toch staat, wordt een uitzondering gemaakt. Maatwerk heet dat. De kavels in het bestemmingsplan zijn overgenomen uit de woonbotennota van tien jaar geleden, waar we als buurtvereniging nauw bij betrokken zijn geweest. Weinig nieuws tot nu. Dat werd anders bij het onderdeel 'wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van een achtste steiger'. Op deze plaats zouden vijf woonboten moeten komen die elders 'wegbestemd' zijn. Het gaat om drie woonboten in de Westland-

gracht en twee op de Jachthaven Olympia. Ten aanzien van de eerste drie gaf de ambtenaar van dienst aan dat het nog niet duidelijk is waarom de woonboten weg moeten. De gemeente gaat advies inwinnen of dit nog steeds juridisch noodzakelijk is. Overigens heeft een wijzigingsbevoegdheid nog geen gevolgen voor de huidige bestemming van de Jachthaven. Deze bevoegdheid wordt als het ware over de huidige bestemming heen gelegd, en kan wanneer nodig geactiveerd worden. Mistig en nog niet geruststellend.

Op deze informatieavond wilde het stadsdeel ook de mening van de bewoners horen en verder de gelegenheid geven aanvullende vragen te stellen. Drie groepen: Jachthavenweg, Jaag- en Ijsbaanpad, en natuurlijk plenair terugkoppelen!

Belangrijkste punten die hierbij aan de orde kwamen:

- Nu we volgens het bestemmingsplan officieel in een woongebied wonen, biedt ons dit dan eindelijk ook bescherming tegen geluid en fijnstof A-10. Wordt hier nu eindelijk wat aan gedaan?

- De waterkavels staan nu wel ingetekend op de plankaart die bij het bestemmingsplan hoort, maar de exacte maten ontbreken. Waarom geen bijlage met per kavel de exacte maten?

- Is het nieuwe bestemmingsplan geen opmaat voor het invoeren van erfpacht, die ook nog veel hoger zal uitvallen dan de huidige precario?

- Mogen watersteigers nu breder worden dan 2 meter?

- Wat is nu de rol van Waternet en het Waterschap?

- In het bestemmingsplan staat dat schuttingen niet hoger mogen zijn dan één meter, wat betekent dit voor de schuttingen aan het Jaagpad?

- Wie is verantwoordelijk voor het onderhoud aan de openbare steigers?

- Is bij de plannen voor een ‘achtste’ steiger rekening gehouden met de beroepsvaart? De noodzakelijke manoeuvreerruimte voor zandschepen uit en naar de Riekerhaven wordt nu gemarkeerd door een aantal afhouders op de kop van steiger zeven, en aan de kant van het Jaagpad. Woonboten die zich binnen deze manoeuvreerruimte bevinden zullen overlast en extra risico ondervinden.

- Over mogelijke andere ideeën voor Jachthaven Olympia liet Eddy Takkenberg geen misverstand: “...die Jachthaven is van mij en niemand anders gaat daarover!” Duidelijke taal.

De meeste opmerkingen worden ‘meegenomen’, zoals dat heet. Verder werd een aantal zaken aan de orde gesteld die wel belangrijk waren, maar geen betrekking hadden op het bestemmingsplan, bijvoorbeeld buurtgebruik van de nieuwe faciliteiten van Arsenal, of het plaatsen van fietsenstallingen. Hiervoor zal in juni een afspraak voor Egbert de Vries (stadsdeelvoorzitter) met de buurtverenigingen ABS en VWZ gemaakt worden.

En zo ontwikkelde de avond zich tot een prettig gesprek tussen buurt en bestuur. Beleefd hoorde de buurt de plannen aan, en beleefd hoorde het stadsdeel wat wij er van vonden. Of de inspraakavond dit najaar weer zo prettig wordt hangt natuurlijk af van wat wij als buurt van ons commentaar terugzien in de volgende versie van het ontwerpbestemmingsplan. Na de zomer weten we meer.

Henk Vermaat
bestuurslid

Contributie: vergeet niet te betalen!

De meeste leden hebben betaald, maar nog niet allemaal en de penningmeester heeft een verschrikkelijke hekel aan het versturen van aanmaningen.

Wij willen toch allemaal op een uitstekende manier vertegenwoordigd worden bij de diverse overheidsinstanties (bestemmingsplan, speeltuin, geluidsscherm, et cetera) en de Nieuwsbrief

blijven ontvangen? En vergeet niet het ondersteunen van buurtinitiatieven en feestjes.

En dat allemaal, en nog veel meer, voor slechts DERTIEN euro!

Laat uw vereniging niet in de steek en bezorg uw penningmeester een glimlach van oor tot oor!

Zijn er andere redenen waarom u nog niet heeft betaald (zoals verhuizing of u bent een nieuwe bewoner), neemt u dan s.v.p. contact op met hem.

U kunt hem bereiken via e-mail:

jteriele@tiscali.nl

of telefonisch:

6708488 of 06-51150986.

Het bestuur

Rioolpomponderhoud voortaan door JVD

Leo, onze “rioolman”, heeft wegens gezondheidsredenen zijn werkzaamheden voor ons gestaakt. Wij zijn daarom op zoek gegaan naar een alternatief en hebben dat gevonden bij JVD Direct Services BV.

Het onderhoud bestaat uit het schoonmaken en doorspoelen van de pomp en de pompbak.

De prijs daarvoor is 60 euro (incl. BTW) bij minimaal vier afspraken tegelijk. Als JVD apart moet komen is het tarief 67,50 euro (incl. BTW). Eventuele reparaties en/of materialen worden apart in rekening gebracht. Er kan contant worden betaald en er kan mobiel gepind worden.

Wat moet u doen? Uw naam, adres en telefoonnummer opgeven bij JVD via telefoon: 0900-2525250 (lokaal tarief) of per e-mail: jvd_directservices@zonnet.nl. U komt dan in hun systeem te staan en bovenstaande tarieven worden gehanteerd. Ook kunt u aangeven of u uw onderhoud aan de CV-ketel wilt laten uitvoeren. Hiervoor geldt hetzelfde tarief.

De oude regeling dat via één bewoner per steiger de afspraken worden geregeld blijft bestaan.

Als bij meerdere bewoners de pomp vervangen moet worden geeft JVD de bedongen korting van de fabrikant door aan de betreffende bewoners.

Het bestuur

Kiezen vóór delen

De consumptiemaatschappij rukt op! Als bootbewoners in een dichtbevolkte buurt kunnen we hier een stokje voor steken en er tegelijkertijd profijt van te hebben.

Bijna elke dag vallen stapels reclame bij mij op de mat voor allerlei consumptiegoederen, die mij de indruk willen geven dat ik zonder die dingen niet gelukkig kan zijn. Als ik al die 'broodnodige' spullen aan boord zou halen, zou dat twee onaangename gevolgen hebben: mijn boot zou zinken en bovendien zou ik failliet gaan. Het is eigenlijk te gek om los te lopen, dat wij in onze maatschappij voor ons geluk afhankelijk zijn van een stapel goederen, die wij zelden gebruiken, maar waarvan de verkoop onze economie draaiende houdt.

Daarom wil ik een bescheiden pleidooi doen voor het begrip 'gedeeld eigendom'. Ik wil niet ontkennen dat er diverse dingen zijn die je toch voor jezelf in je eigen (water)woning wilt hebben. Het witgoed in de keuken bijvoorbeeld: niemand zal er voor kiezen z'n maaltijden bij de buurman of -vrouw te bereiden. Alhoewel: ik kan me voorstellen dat je wel gebruik maakt van de vrieskast van je buur, niet alleen bij feestjes en partijtjes, maar als gedeeld bezit.

Ik denk eerder aan apparaten die je maar zelden nodig hebt, vooral doe-het-zelf spullen. Waarom zou je een hogedrukreiniger kopen als je buurman er al een heeft? Zo'n ding gebruik je hooguit eens in het jaar ... terwijl hij heel lang meegaat, zelfs bij dagelijks gebruik. Maar eigenwijs als we zijn, bezwijken we voor de mooie aanbiedingen van de Praxis of de Gamma. We kopen ons eigen exemplaar en gebruiken dat één keer om de steiger en de buitenwanden van onze ark schoon te spuiten. Vervolgens gaat het ding in de berging waar het ongebruikt een jaar (of meer) een flink stuk van de ons bootbewoners bekende,

o zo schaarse ruimte inneemt. Lang voordat zijn nuttige leven voorbij is voelen we weer de behoefte om een nieuwer model met de allernieuwste snufjes aan te schaffen.

Als alleenwonende heb ik zelfs een aantal jaren een wasmachine met twee andere alleenwonende burens gedeeld. Dat kwam uitstekend uit: een van ons had de wasmachine aan boord en de anderen hadden sleutels van de voordeur. Meestal speelden we het klaar om de was te doen op een moment dat de buurvrouw met de wasmachine niet thuis was. Zodoende had zij nagenoeg geen last van de afspraak. Af en toe kreeg ze een flesje wijn of zoiets van ons als tegemoetkoming van de stroomkosten. De machine ging ook wel eens van de ene boot naar de andere, als iemand verhuisde of een veranderde behoefte aan ruimte aan boord kreeg. Zo werd het onderlinge buurtgevoel ook gestimuleerd: wij kwamen elkaar wel eens tegen bij het doen van de was en dat was toch gezellig.

Ik kan me voorstellen dat een druk gezin met kinderen niet voor gedeeld eigendom van een wasmachine kiest. Maar er zijn veel andere spullen die zelfs in zo'n gezin zelden worden gebruikt. In dergelijke gevallen is gedeeld eigendom, of eventueel lenen of huren, wellicht een optie.

Verfspuit nodig? Klop bij de buurman aan! Als hij er een heeft, kun je 'm lenen.

Zie je de buurvrouw klussen? Bied haar het gebruik van jouw huishoudtrap of gereedschapskist aan!

Zo verhogen we ons gevoel van saamhorigheid in de buurt. Tegelijkertijd dragen we een steentje bij aan het omzetten van deze consumptiemaatschappij in iets duurzams. Onze kinderen zullen ons er dankbaar voor zijn.

Denk erom: kiezen voor delen is voordelen kiezen!

Dave



Ook iets dat geschikt is voor delen met een buur: zo'n vlot-je voor het buitenwerk aan de waterkant van je ark.



Waarvan akte ...

Het Drakenest



Al vijf jaar wonen Jessica en Tony op het IJsbaanpad, in het Drakenest waar zij twee kinderen kregen, Lana en Silven. Hoewel de vorige versie van het Drakenest al een hele verbetering was ten opzichte van de 30m² die ze daarvoor bewoonden, was dit aanleiding voor het laten bouwen van een wel heel bijzondere ark, donkerrood met een grote glazen serre in het midden. Alleen als u nooit hoeft om te fietsen bij de sluis en nooit in het Amsterdamse Bos komt, weet u niet over welke ark ik het heb.

Hoewel hij er pas twee maanden ligt, is het bijzondere uiterlijk van de boot genoeg reden om niet te wachten totdat ze helemaal klaar zouden zijn met de binnenkant en maar meteen de koe bij de horens te vatten. Ondanks dat er op Hemelvaartdag allemaal onaangekondigd bezoek was binnengevallen neemt Jessica alle tijd om uit de doeken te doen hoe het allemaal zo gekomen is.

Lange zoektocht

Al tien jaar woonden ze samen met drie katten op 30m² in Amsterdam. Toen hun kinderwens begon op te spelen startten ze een zoektocht naar aangename en betaalbare woonruimte in de stad - want de buitenwijken waren geen optie - waar ze ook nog een stel kinderen in kwijt zouden kunnen. Dat was niet makkelijk en ze begonnen de strijd langzaam op te geven en eraan te gaan denken om Amsterdam dan maar te verlaten en in een aardig dorp in de omgeving neer te strijken.

Toevallig fietste Jessica weer eens door onze buurt, waar ze vroeger al vaker doorheen gefietst was. In haar achterhoofd speelde dan de gedachte dat ze hier ooit wel zou willen wonen. Maar dat leek haar toen geen haalbare kaart. Deze keer

ging het anders. De sluis was weer eens open en al omfietsend zag ze dat bord met "te koop". Hoewel de boot vrij dicht bij de snelweg ligt, aarzelden ze geen moment en het Drakenest werd van hun.

Crystal Palace

Al toen ze hem kochten hadden ze in hun hoofd dat er ooit een nieuwe boot zou moeten komen te liggen en meteen zijn ze gaan sparen. Drie jaar geleden gingen ze serieus nadenken over wat er zou moeten komen. Hun inspiratiebron was het Crystal Palace in Londen, een gebouw waar ze allebei erg van onder de indruk waren, opgetrokken uit glas en gietijzer. Met hun ideeën zijn ze diverse bouwers afgegaan. Sommigen durfden het gewoon niet aan, anderen kwamen op een veel te hoge prijs. Maar bij Van de Water in Hardenberg vonden ze de goede plek. Ze kregen daar ook veel ruimte om zelf veel te doen. Een jaar lang togen ze elk weekend naar Hardenberg om te verven en de eenvoudigere inbouwdingen te doen. Jessica heeft daar zelfs een zeemeermin gemozaïekt boven het bad. Met groen haar, zoals ze al sinds haar vroege jeugd voor ogen had.

Wensenlijstje

Bovenaan hun wensenlijstje stond namelijk een wat vreemde wens van Tony. Hij wilde per se een bubbelbad in de woonkamer, zodat ie gezellig in bad kon zitten met de rest van het gezin om hem heen en niet in een kleine afgesloten ruimte. Omdat een bad in de zitkamer misschien wat vreemd en wellicht niet altijd



handig is, hebben ze een hele creatieve oplossing bedacht. Tussen de woonkamer en de badkamer zit een wand die desgewenst helemaal wegge-



schoven kan worden, zodat de badkamer een geheel vormt met de woonkamer. Bij die schuifmuur staat het bubbelbad, met vrij uitzicht over het begin van het Amsterdamse Bos. Superruimtelijk. Ze hebben er trouwens ook een hele spacy douchecabine bij. Volgens mij wordt dat een badkamer waar je nooit meer uit wilt.

Een andere wens was dat het hele huis gelucht moest kunnen worden. Licht en lucht zijn zo het basisthema geworden van de hele ark. Alle ramen kunnen tegen elkaar open. De gang langs de kinderkamers heeft ramen aan weerszijden, niet alleen naar buiten maar ook naar de kinderkamers toe. Die ramen kunnen ook open, zodat er overal genoeg frisse lucht naar binnen kan.

De serre

De serre is geen serre, maar de woonkamer, die grenst aan een moderne keuken. Met het glazen dak en glazen puien lijkt het of je buiten zit. Er zit zonwerend glas in en overal kunnen ramen open, ook in het dak, dus ze hopen dat het geen broeikas wordt. Tot nu toe gaat het goed, maar het is natuurlijk nog geen zomer. Het is wel een heel bijzonder gezicht om door het dak de bomen te kunnen zien. En door de glazen pui kun je alles goed in het oog houden als de kinderen buiten in de grote tuin spelen. Toen ze zich afvroegen of de stalen constructie van de puien en het dak wel stevig genoeg waren, bleek dat ze gemaakt waren door iemand die glazen helikopterplatforms maakt voor de traumahelikopters op ziekenhuizen. Dus ja, het leek hem wel stevig genoeg.

Natuur

De hele woonruimte staat in contact met de natuur. Niet alleen de glazen woonkamer, maar ook de ramen in de benedenverdieping waar je in contact bent met het water. En de beestenboel is aardig uitgebreid. Naast de drie katten hebben ze nu ook twee honden en twee gigantische konijnen, Franse hangoren, die hun eigen flat bewonen en vaak los door de tuin huppelen.

De buitenkant hadden ze in eerste instantie van metaal willen maken, maar dat werkte niet. Nu is het gewoon stucco met drie lagen verf eroverheen. Daarin is een boomachtige structuur aangebracht die heel goed werkt.

Er blijft weinig meer te wensen over, behalve dan nog wat mozaïek. In de wc komt nog een octopus en natuurlijk mag een draak niet ontbreken als je ark het Drakenest heet. Dus voorlopig is er nog genoeg te doen. Maar die tijd hebben ze wel, want als het aan Jessica ligt, dan gaan ze hier nooit meer weg.

Ellen

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open

Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippefelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheken.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



lid .nva

hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518email info@schippefelt.nl

Zoek de 7 verschillen

Onze buurt raakt in een razend tempo haar rafelrandjes kwijt. Sinds een jaartje of vier wordt alles opgestrakt. Het begint op de tekentafel en daarna wordt het realiteit, als het de gemeente meezit tenminste. Een dagelijkse herinnering aan wat er nog komen gaat, is het bord ter

hoogte van de ingang van het Arsenal-terrein. Na de storm van 19 januari waarbij het vorige bord bezweek, staat daar sinds april een nieuw bord, met een iets ander plaatje. Vooruitgang waar je bij staat. Wij van de redactie zeggen: zoek de 7 verschillen!



De antwoorden:

Parkeiland: twee bruggen zijn beter dan een. Een niet tegen het verkeer in lopen a.u.b.! De sloot bij de speeltuin: eerst heel breed en nu best smal. Desondanks is het nog steeds een sloot, die nu ca. 3 meter dicht bij de stoep op het IJsbaanpad ligt dan voorheen. Het verleggen ervan is al in volle gang. Bij het verschijnen van deze nieuwsbrief is dat vast al voor elkaar. Nog een keer Parkeiland: meer vertijd en minder rui? De natuur zal het straks uitwijken, maar voorlopig is het nog een grote berg zand die, afhankelijk van de wind, bij ons naar binnen waait of bij de bewoners van de Laan der Hesperiën. Een soort verbroedering avant la lettre, zeg maar. Maar die berg zand wordt zo wel steeds kleiner, zonder gras erop.

Steiger 8 aan het IJsbaanpad is gesneefd in de de bedrijfsvaart anders de Rijkshaven in manoeuvreren om daar te lossen? Dan ligt zo'n steiger hopeloos in de weg. De voetbalvelden zijn gedraaid. Ruimtelijk gezien een stuk praktischer, waardoor er weer plek komt voor wat anders, dat ook nuttig is, namelijk: En dan tegelijk ook even de kantine van Arsenal op een andere plek zetten.

Een redelijk alternatief

De continu stijgende houtprijzen, een groeiend onbehagen over de milieu-consequenties en goede ervaringen met een nieuw alternatief product leidden ertoe dat onze buurtklusser Axel Falkeisen contact heeft gezocht met de redactie om zijn verhaal te doen, zodat mensen die een nieuwe buitenbekleding van hun boot overwegen op de hoogte zijn van een alternatief. Kortom, een goede reden om eens uitgebreid met Axel om de tafel te gaan zitten.

De houtmarkt

De prijzen op de houtmarkt woekeren onbeheersbaar. Naaldhout is in nog geen twee jaar tijd in prijs gestegen van 89 cent tot 1,45 per meter, dus bijna verdubbeld. En de verwachting is dat het de komende maanden nog zeker zo'n 25 à 30% zal gaan stijgen. Bankirai is überhaupt nauwelijks meer te krijgen. Hoe is dat nou zo gekomen?

Er is een aantal belangrijke redenen voor de stijging van de houtprijzen. De eerste is dat in Scandinavië een nieuw fiscaal beleid is ingevoerd. Hierdoor is de winstgevendheid van de houthandel en dus ook de houtkap enorm verlaagd. Daardoor worden er daar momenteel veel minder bomen gekapt. Het overgrote deel van ons naaldhout, zoals grenen en vuren, komt uit Scandinavië. Dat is dus veel schaarser geworden en daardoor zijn de prijzen zo gestegen.

Een andere reden is de opkomende Chinese economie. China slurpt alles op. Niet alleen een heel groot deel van het hout op de wereldmarkt. De Chinezen hebben bijvoorbeeld ook de kopermijnen in Afrika gekocht. En dat heeft er toe geleid dat de koperprijzen zo gestegen zijn dat zelfs beelden als "De Denker" het slachtoffer zijn geworden.

Op is op

Maar natuurlijk komt het hoofdzakelijk doordat met name hardhout gewoon op is. De laatste jaren is er zo snel gekapt dat er bijna niets meer over is. En hardhout groeit nu eenmaal heel langzaam. De situatie is zelfs zo erg dat, als een houthandel er eindelijk in geslaagd

is om een zending hardhout te bestellen dat nog niet inhoudt dat die zending ook daadwerkelijk aankomt. De handel gaat tijdens het transport gewoon door en als iemand een dubbeltje per meter meer betaalt, dan varen ze gewoon een andere kant op, zelfs als de zending al bijna gearriveerd was.

Ook de kwaliteit van het hardhout is afgenomen. Wat nu als meranti wordt verkocht haalt het kwalitatief niet bij het dark red meranti dat 10 jaar geleden op de markt was. Het meranti van nu moet je wel schilderen en onderhouden, anders rot het gewoon ook weg. Wat dat betreft kun je net zo goed grenen gebruiken. Dat heeft als groot voordeel dat het wel in een redelijk tempo weer aangroeit. Zo beroerd is grenen helemaal niet. Alle kozijnen in de Amsterdamse grachtenpanden zijn gemaakt van grenen. Als je het goed onderhoudt kan het dus ook honderden jaren meegaan.

Ook red cedar loopt op zijn eind. En eigenlijk is het ook wel erg als je je voorstelt dat die



Axel Falkeisen

Canadese bomen zo'n 100 jaar oud zijn als ze gekapt worden. Red cedar wordt geleverd in prachtige lange planken, maar daardoor wordt een heleboel van de boom niet gebruikt. Een alternatief uit Azië is cedrela, waar veel kortere stukjes ook gebruikt worden en aan elkaar gevingerlast worden om tot lange planken te komen. Jammer genoeg wordt dat in grondverf geleverd. Dan zie je er niets van, van dat vingerlassen. Maar ja, dan moet je het wel weer onderhouden. En voor de gemiddelde woonbootbewoner is dat een tamelijk afschrikwekkend idee, zeker als je bezig bent met het aanzienlijk vergroten van de omvang van je boot.

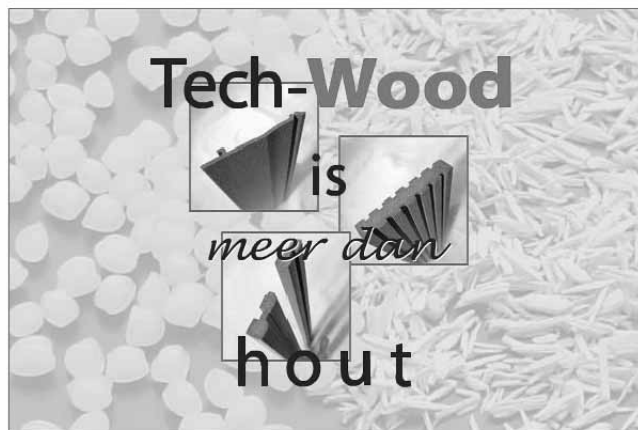
Alternatieven

Nu we een beter inzicht krijgen in de gevolgen van de milieuvervuiling die wij mensen veroorzaken, is het goed om te weten dat er alternatieven zijn die een veel geringere belasting zijn voor ons milieu. Er zijn natuurlijk al enige tijd kunststoffen in de handel. Maar daar werkt Axel niet zo graag mee. Volgens hem kunnen ze allemaal gekwalificeerd worden als "waardeloze zoi". De witte plastic schrootjes ademen niet en kunnen rot veroorzaken in de constructie en bij de kozijnen. Ook zijn ze niet allemaal even duurzaam. Canaxel en Werzaliet zijn erg zwaar en kunnen bij het opbouwen van een bestaande boot beter niet gebruikt worden. Trespa is niet alleen erg zwaar maar ook nog eens erg lelijk. En als je niet flink moet ballasten is ook Rockpanel geen goede optie.

Sinds korte tijd is er een product op de markt gezet waar Axel wel over te spreken is: Techwood.

Het bestaat voor 70% uit houtvezel afkomstig van houtafval. Dit wordt bij elkaar gehouden doordat het door en door gemengd is met kunsthars. Hierdoor is het zo duurzaam dat er zelfs oeverbeschoeiingen van gemaakt worden.

Het is in allerlei varianten te krijgen. De structuur kan fijnbezaagd (glad dus) of met houtnerf zijn. Vlonderdelen hebben de bekende antislipribbels. Het is in alle kleuren te krijgen, dan is het dekkend gespoten. Op de verf krijg je 10 jaar garantie, maar daarna moet het wel geschilderd worden. Het is ook verkrijgbaar met de kleur in de kunsthars gemengd. Dan verkleurt het iets in de loop der tijd, maar hoeft je er nooit meer iets aan te doen. Qua prijs



is het inmiddels iets goedkoper dan red cedar, al is het bevestigingssysteem vrij duur. Meer informatie is te vinden op www.techwood.nl. Op IJsbaanpad 66D is op de bovenverdieping al te zien hoe het eruitziet. En tegen de tijd dat u dit leest is 74D waarschijnlijk ook al af. Met vragen of voor voorbeelden kunt u altijd bij Axel terecht. Hij is voorlopig nog maanden op het IJsbaanpad te vinden of via www.arkonbouw.nl.

Ellen

Nieuw in Amsterdam-zuid:

eetcafé
Fachada
lunch & diner

openingstijden:

maandag t/m zaterdag 11.30-23.00

zondag 16.00-23.00

de keuken is tot 22.00 uur geopend

STADIONPLEIN 13 1076 CE AMSTERDAM tel. 020-4711554

Onze woonbootdroom



dan zover: de boot was klaar om naar Amsterdam te komen. De eerste dag voeren wij mee. Door wel 15 smalle bruggen moesten wij varen op weg naar Almelo. Elke keer verwacht je een enorme dreun. Elke keer ging het weer precies goed. Met een marge van 30 - 50 cm. manoeuvreerde de sleep- en duwboot ons door de bruggen. Wat een respect kregen wij voor onze kapiteins! Tijdens de zonnige zondagmiddag die hierop volgde werden we

De droom voor onze woonboot begon nadat Woltera (steiger 4) had gezegd dat 'een nieuwe boot laten bouwen een droom is' en nadat we de kans kregen om de oude boot van Johan aan steiger 7 over te nemen. Samen met de kinderen heb ik een eerste ontwerp gemaakt. Lekker de architect spelen en bedenken dat de kinderkamers allemaal even groot moeten worden om toekomstige geschillen te vermijden. We zochten de firma Ardesch uit om te bouwen. In december 2006 is het echte bouwen begonnen. Regelmatig gingen wij een week-endje naar het Oosten van het land (Hardenberg) om de vorderingen te volgen. Mart en Jacqueline, mijn twee oudste kinderen, kregen een fototoestel te leen om de bouw vast te leggen. Een keer in januari kwamen we terug en bekeek ik het resultaat van de foto's op de computer. Wat bleek... de kinderen hadden alleen foto's van zichzelf en van de heer Ardesch gemaakt en niets van de boot! Gelukkig heeft de zoon van de heer Ardesch de volgende dag alsnog foto's van onze boot gemaakt. Eind april was het

onverwachts gebeld door onze toekomstige overburen. 'De boot is al aan de horizon te zien!' We sprongen meteen op de fiets om niets te missen, maar vergaten in de snelheid ons fototoestel. Gelukkig zorgden de andere overburen voor het vastleggen van de aankomst. Op een betere inwijding hadden wij niet kunnen hopen. Tja, een nieuwe woonboot is inderdaad een droom!

Henriette van Eeghen
foto's Joop Schellevis



Koninginnedag: dansoptreden in het Vondelpark

Hier in de buurt was er op Koninginnedag niet zoveel te merken, maar twee jonge buurtbewoonsters hebben, samen met drie vriendinnen, in het Vondelpark de passerende feestvierders op een zelfontworpen dansoptreden getrakteerd.

Sophie en Eva-Luna Schulte, van de Kanjer aan de walkant van het IJsbaanpad, hebben allebei dansles op school, het Amsterdams Lyceum. Zij dansen voornamelijk voor hun lol, maar als hun overbuurman kan ik getuigen dat de meiden echt werk van dit optreden hebben gemaakt. Tot mijn stomme verbazing waren Eva-Luna en haar twee vriendinnetjes op 29 april twaalf uur achter elkaar in de weer met oefenen. Ook Sophie vertelt dat ze die hele zaterdag bij haar vriendin thuis heeft geoefend. Het was wel de vraag of ze de volgende dag nog de energie zouden houden om echt te gaan dansen!

Het resultaat mocht er wezen. De toeschouwers hebben blijkbaar waardering voor de danseressen gehad, want aan het einde van de dag hadden ze zo'n 150 euro in de pet gedeponneerd!

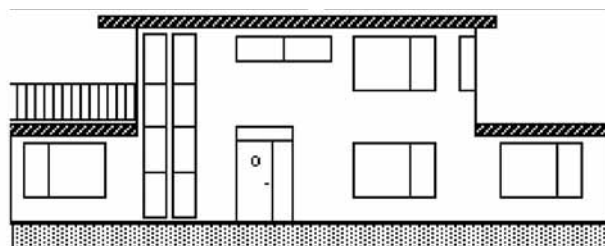
Dave



Sophie en haar vriendin uitbundig aan het werk.



Eva-Luna (in het midden) met haar twee vriendinnen; de synchronisatie was niet perfect maar viel wel mee.



**Arkon Woonschepen-
onderhoud**
www.arkonbouw.nl

**nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud**

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl

Meer dan 7 verschillen

In het opstrakken van onze buurt doet Jachthaven Olympia volop mee. Na het verdrietige overlijden van zijn vader heeft Eddy Takkenberg de jachthaven overgenomen en de afgelopen tijd behoorlijk schoon schip gemaakt. Wat een werktempo!

Vorig jaar herfst was de jachthaven nog het decor voor een film van reclamebureau Habbekrats. De regisseur had daarvoor een terrein met een hoop rommel en troep nodig en kon kiezen tussen een rafelrand in Rotterdam of hier in Amsterdam Zuid. De hele dag voer een boot met een camera heen en weer en waren er onduidelij-

ke scènes met knalgele tennisballen. Geen idee wat er van de film terecht is gekomen, maar ergens toch wel prettig dat dit stuk buurtgeschiedenis filmisch is vastgelegd.

Dagelijks zien we de haven veranderen. Steigers worden vernieuwd, oude boten die onherstelbaar zijn worden afgevoerd, nieuwe boten worden aangelegd, en boten waaraan wordt geklust zijn in een vloek en een zucht klaar om te water worden gelaten. Eigenlijk wordt het nu pas echt een jachthaven. Met 's ochtends om 11 uur koffie.

Inge



Jachthaven in 2003



Jachthaven nu

Parelduiker (*Gavia arctica*)

De ontmoeting met een parelduiker kan zelfs de meest ervaren vogelaar in vervoering brengen', lees ik op het web. En dat is precies wat er gebeurde, eind vorig jaar aan de Jachthavenweg. Buurtbewoonster Andrea zag deze vogel voorbij dobberen, bedacht zich geen moment en sloop er met de camera op af. Hoewel misschien geen ervaren vogelaar, wist ze meteen dat dit wel een zeldzame vogel zou kunnen zijn.



De parelduiker is een trekvogel, die alleen in de winter Nederland aandoet en dan vooral de kustgebieden. Je hebt roodkeelduikers, ijsduikers, geelsnavelduikers en parelduikers. Ze hebben een scherpe puntige snavel en een langer lijf en een dikkere hals dan futen. Bij gevaar duiken ze snel onder water, dus het fotograferen van de parelduiker is geen sinecure, zeker als je geen geavanceerde zoomlens hebt en eindeloos veel geduld. Wat ze ook schijnen te doen is alleen met hun kop boven water zwemmen, als een soort periscoop. In de lucht zien ze er tamelijk mal uit. Omdat ze hun hals lager houden dan hun lijf, lijkt het wel of ze een bochel hebben. Bovendien heb-

ben ze een erg korte staart, waar hun poten dan weer wat rommelig onderuit steken.

Het zal niemand verbazen dat de hele familie Duikers niet altijd even gemakkelijk uit elkaar te houden is, zeker niet in de winter. De verschillen zitten 'm in de snavel, een al dan niet rode hals, een witte vlek op de achterflank of een wat donkerder voorhoofd. Alleen de echte kenners, die deze vogels regelmatig spotten weten daar waarschijnlijk wel raad mee. Maar wees gewaarschuwd: ziet u tussen november en maart een vreemde zwemvogel, die lijkt op een te dikke fuut, die niet op de foto wil en die een geluid maakt dat lijkt op een laag kwuk-kwuk-kwuk-kwuk, dan is de kans best groot dat u naar een heuse parelduiker kijkt.

Inge



*Foto boven:
Parelduiker (bron: Wikipedia)*

*Foto links:
Parelduiker in de buurt van
steiger 2 aan de Jachthavenweg
(foto: Andrea Wijnveldt-Groot Wassink)*

Ijsbaanpad, een pad met een doel



*Ijsbaanpad met in de verte de Amstelveenseweg, 24 april 1959
(foto: J.M. Arsath Ro'is, Gemeentearchief: 010122042270)*

Heel lang geleden, toen ik net in de Stadionbuurt woonde, kende ik het Ijsbaanpad alleen als onduidelijk weggetje waar je langs moest om bij de Praxis te komen. Zo'n plek waar het circus, op een regenachtige dag in juni 1989, olifanten en tijgers stalt: achter een vage patatkraam en voor een onduidelijk ANWB-technostation. Een straatje van niets naar nergens, dat tussen woonboten doorslingert (best leuk, trouwens) en een afslag biedt om in het Amsterdamse Bos te komen.

Het Ijsbaanpad krijgt de laatste jaren steeds duidelijker contouren. In 1959 lijkt het nog echt een pad, dat door de weilanden en struiken door

slingert. Op de plek waar nu de rotonde ligt, is er prachtig uitzicht op het Olympisch Stadion (nog met betonnen rand). Fascinerend om te zien dat onze tijdelijke baggerplekken er toentertijd een stuk permanentier uitzagen. Je zou er zo weer woonboten kunnen neerleggen. Op wat grotere afstand in zowel tijd (1971) als plaats is het gebied tussen ringweg (in aanbouw) en Olympiakanaal een grote grasvlakte met her en der een struik of boom. Een ideale plek voor de noodlanding van het vliegtuigje in 1975. Waarvan acte.

In de tussentijd is er een ANWB-technostation bij gekomen. Sinds januari dit jaar is van dit technostation de naam ANWB verwijderd en kun je er met kapotte auto's niet meer terecht. Wat er met het pand gaat gebeuren is niet duidelijk, maar het stadsdeel heeft er vast grootse plannen mee. Hier vlak naast komt de Na-druk-geluk-brug. Die



*Ijsbaanpad gezien naar het Olympisch Stadion, 24 april 1959
(foto: J.M. Arsath Ro'is, Gemeentearchief: 010122042272)*



*IJsbaanpad gezien richting Amstelveenseweg, bij de spoorbaan
(foto: J.M. Arsath Ro'is, Gemeentearchief: 010122005149)*

brug komt er al jaren. Ik durf er niet op te hopen dat dat nog in 2007 gebeurt, maar vast wel voor 2010. In elk geval op tijd voor de EK / WK Atletiek in, ja, wanneer eigenlijk? 'Wel-druk-maar-geen-geluk-brug'?

En dan natuurlijk de oude tramspoorlijn. Reizigers die de afgelopen vijf jaar met regelmaat

woonboten die in niets meer doen denken aan de woonboten van vroeger.

Inge

heen en weer pendelden tussen het Haarlemmermeerstation en het Amsterdamse Bos hebben de veranderingen prachtig kunnen volgen.

Intussen is het IJsbaanpad geen weggetje van niets naar nergens meer. Je kunt er werken in een van de vele kantoorpanden, sporten tot je een ons weegt in Sporthallen Zuid of het Frans Ottenstadion, naar de fysio, onder de MRI-scan, spelen in de speeltuin of er gewoon wonen, in



Vliegtuig maakt noodlanding achter ANWB-technostation, 1975 (foto: Els van de Vecht)



Spoorbaan die het IJsbahnpad kruist, 26 augustus 1975 (foto: J.M. Arsath Ro'is, Gemeentearchief: 010122005153)

Dank aan het Gemeentearchief Amsterdam voor het mogen opnemen van enkele foto's uit de beeldbank. Kijk daar zelf ook eens: www.gemeentearchief.amsterdam.nl



IJsbahnpad met links het ANWB-station, 26 augustus 1975 (foto: J.M. Arsath Ro'is, Gemeentearchief: 010122005112)

Safari Archief Wijzig Weergave Geschiedenis Bladwijzers Venster Help

Archief naar De Bazel, Het Gemeentearchief verhuist

http://gemeentearchief.amsterdam.nl/algemeen/archief_naar_de_bazel/archief_naar_de_bazel/h

Buienradar.n... weerbericht Marktplaats...n Nederland Google Onzeploeg.nl Flash Earth ...rth in Flash Apple Nieuws Postbank.nl... Pensioenen

GEMEENTEARCHIEF AMSTERDAM.NL

ALGEMEEN SCHATKAMER ARCHIEVEN EN COLLECTIES CONCERNDIENSTEN CONTACT ZOEK

u bent hier: HOME > ALGEMEEN > ARCHIEF NAAR DE BAZEL > Archief naar De Bazel

Gebouw De Bazel 1926 Archief naar De Bazel Het nieuwe Archief 2006 Persinformatie

Het Gemeentearchief verhuist
Het Gemeentearchief verhuist naar het gebouw De Bazel. Zeven miljoen Amsterdammers gaan de voormalig hoofdkantoor van de ABN-Amro verhuizing start vanaf 14 mei en duurt tot eind juni. Het Gemeentearchief aan de Amstel 1 opent het nieuwe Stadsarchief in gebouw De Bazel.

Wat zit waar
Doorsnede van gebouw De Bazel, ingedeeld naar functies
LEES VERDER >

Hoofdingang
Alle bezoekers komen binnen door de hoofdingang. Dat zijn twee zware bronzen deuren, in het midden van de gevel aan de Vijzelstraat.
LEES VERDER >

Centrale hal
Centrum van activiteit is de centrale hal op de beletage.
LEES VERDER >

Informatiecentrum
Iedereen die iets wil weten over de geschiedenis van Amsterdam is welkom in het Informatiecentrum. Er is een ruime handbibliotheek met boeken en tijdschriften
LEES VERDER >

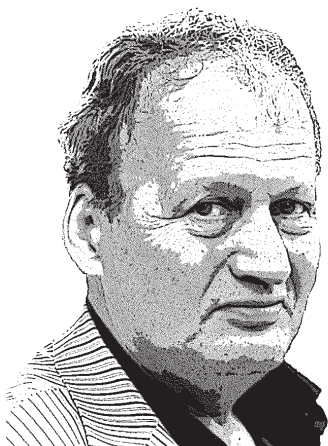
Studiezaal
Aan de zijde van de Herengracht op de beletage komt de Studiezaal voor het raadplegen van originele documenten uit de archieven en collecties.
LEES VERDER >

Reproshop
In de reproshop kunnen bezoekers direct kopiëren en
LEES VERDER >

Gebouw De Bazel. Foto Doriann Kransberg, 2004.

In gebouw De Bazel wordt ook het gemeentelijk Bureau Monumenten en Archeologie gevestigd.

Architectenbureau Claus en Kaan zal deze financiële bircht ontsluiten tot



Lieve Wilbert

Ingezonden brieven

Lieve Wilbert,

Ik trek maar weer eens aan de bel over het kunstgras dat op de Arsenalvelden gaat komen. Ik las laatst in de krant (Trouw, 19 maart 2007) dat de kunstgras-korrels, die voor het onderhoud op de velden gestrooid moeten worden, na een jaartje of drie zink lekken naar het grondwater. De nitrosaminen die kunnen vrijkomen uit die rubberen korrels zijn niet schadelijk voor voetballers, wat op zich goed nieuws is. Maar van zink in het grondwater word ik niet zo blij. Dan hebben we een tikkende tijdbom in de buurt. Weten de gemeente en het stadsdeel wel wat ze doen als ze dit accepteren?

B. van Asten te A.

Beste B.,

RIVM heeft inderdaad geconstateerd dat de nitrosaminen in de kunstgraskorrels niet schadelijk zijn voor de spelers op het veld. Kunstgras-korrels worden gemaakt van afgedankte autobanden. Bij het verouderen van de korrels komt er zink vrij. Maar (en ik citeer nu de website van RIVM): 'Nieuw RIVM onderzoek (maart 2007) heeft op basis van het waargenomen effect van veroudering op het weglekken van zink berekend of dit buiten in het veld tot milieurisico's leidt. De belangrijkste conclusie uit het onderzoek is dat het weglekken van zink uit rubbergranulaat op kunstgrasvelden kan leiden tot een overschrijding van milieukwaliteitsnormen voor grondwater, oppervlaktewater en bodem.' De website van Engineering 360, een 'onafhankelijke nieuwssite voor professionals in de gebouwde omgeving', zegt het wat minder diplomatiek: 'De rubberen korrels lekken zink, dat vervolgens in het milieu terechtkomt. De hoeveelheden zouden, vooral bij oudere velden ernstige schade kunnen toebrengen aan de bodem en het grond-

water. Het rubbergranulaat zou in vergelijking met landbouwbestrijdingsmiddelen twintig keer zoveel zink lekken. Al na drie jaar wordt de emissie-eis uit het Bouwstoffenbesluit overschreden. RIVM adviseert om verder onderzoek te doen naar de risico's voor het milieu.' In gewone mensentaal betekent dit dat de kans bijzonder groot is dat er teveel zink in het grondwater terechtkomt en dat dit niet goed is voor het milieu. Op de velden zijn de kunstgraskorrels geen probleem, maar eronder dus wel, na een tijdje. Hoe schadelijk precies is nog niet bekend, maar

met ruim 300 kunstgrasvelden in Nederland zouden we dat snel moeten weten. En nog wel vóórdat Arsenal ook met kunstgras wordt opgescheept. Uit betrouwbare bron weet ik dat dit onderwerp de aandacht heeft van het stadsdeel. In dat licht hebben wij de opmerking van stadsdeelvoorzitter Egbert de Vries, namelijk dat dit zinkvraagstuk van kunstgrasvelden 'een broodje aap' is, vast en zeker verkeerd begrepen. Uw VWZ-bestuur gaat dan ook op korte termijn om opheldering vragen. Want met een 'gedempte put en kalf'-verhaal schiet de buurt niets op.

Lieve Wilbert,

Ik dacht altijd dat je op het terrein van Arsenal maar op één manier kon komen. Sinds een paar maanden weten de buurkinderen een veel kortere weg, namelijk door een gat in het hek ter hoogte van steiger 7 op het IJsbaanpad. Fijn voor die kinderen, maar niet voor mijn auto. De kans dat ie krassen en deuken krijgt is nu best groot, als die kinderen zich er langs wurmen om op het veld te komen.

O.M. Heining te A.

Beste O.,

Het antwoord is te simpel voor woorden: als je bang bent dat kinderen krassen op je auto maken zet 'm dan niet bij dat gat in het hek. Dan weet je tenminste zeker dat eventuele krassen en deuken niet door buurkinderen zijn veroorzaakt, maar door andere Amsterdammers, misschien zelfs wel niet uit deze buurt! Maar wees gerust: het hek zit inmiddels weer dicht en om te voorkomen dat ongehoorzame burgers het weer openknippen, zit er nu een groot slot op. Misschien kunnen buurkinderen, die geen zin hebben om een heel eind om te moeten lopen voor-

dat ze bij Arsenal een balletje kunnen trappen, dat nu maar het beste op straat doen. Net als vroeger, toen dat nog heel gewoon was. Voor je auto vrees ik dan wel het ergste. Helemaal maar niet meer op het IJsbaanpad zetten dan?

Lieve Wilbert,

Nou zag ik tijdens die veel te vroege hittegolf dat de Uiverbrug weer de hele tijd openstond. Ik heb zelfs een auto met caravan laten straatjekeren, omdat hij wel een hele tijd voor de brug stond te wachten en er zo te zien helemaal niets gebeurde. Verder viel het me op dat dit ook heus de enige auto was die ik in al die weken heb zien wachten. Van filevorming op de andere uitvalswegen van het industrieterrein "Schinkel" was ook geen sprake. Kennelijk doet die brug het niet alleen niet goed, maar is ie ook nog eens volstrekt overbodig. Weet jij wat er nu weer met onze brug aan de hand was?

B. Wachter te J.

Beste B.,

Die brug is van aluminium gemaakt. Dat is heel mooi en hip spul, echt "design". Ingenieursbureau Amsterdam heeft er nog een prijs mee gewonnen. Een van de redenen voor het toekennen van de prijs was dat het aluminium zo duurzaam was en dat daardoor de onderhoudskosten veel lager zouden zijn én het verkeer dus minder last zou hebben van onderhoudsactiviteiten. Nou, dat hebben we gemerkt toen de brug schier eindeloos buiten gebruik was vanwege de slechte kwaliteit van het wegdek. En nu is hij bij een stevig zonnetje buiten gebruik, omdat het aluminium dan zoveel uitzet dat de brug niet meer open of dicht kan. Een eigenschap van aluminium waar niemand bij het Ingenieursbureau klaarblijkelijk ooit van had gehoord.

En inderdaad was voor de aanleg van de brug al bekend dat de bedrijven op het industrieterrein niet dachten dat deze nodig was voor een betere ontsluiting van het gebied. Ook onze VWZ dacht niet dat de aanleg nuttig zou zijn en heeft geijverd voor het behoud van de blauwe brug. Die is gebleven, dus dat hebben we gewonnen.



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



Aluminium Award 2003 A 2004

Organisation and secretariat: de Ruijter Consultancy
P.O. Box 557 8440 AN Heerenvene Holland

Phone: +31(0)513 610666 Fax: +31(0)513 650260
E-mail: artsant@euronet.nl

De Aluminum Award is toegekend aan:

“Uiverbrug-klapbrug” IBA Amsterdam / XX Architecten/Bayards Aluminium Constructies

Consideratie:

Volgens de inzender is de Uiverbrug de eerste moderne klapbrug ter wereld. Hetgeen dus een primeur genoemd mag worden. De afmetingen van de brug is 13 m lang en 10 m breed. Deze



brug is geschikt voor zwaar vrachtwagen transport en valt in de klasse 45 belasting. Door het toepassen van aluminium voor de volledige brug kunnen de bedieningselementen als de kelder aanzienlijk kleiner worden uitgevoerd dan bij traditionele stalen verkeersbruggen. De benodigde kelderdiepte kan tot eenderde gereduceerd worden. Ook de hydraulische aandrijving kan vanwege het veel lagere gewicht aanzienlijk kleiner worden uitgevoerd, waardoor er minder energie benodigd is om de brug te openen. Door de

geringe onderhoudsbehoefte van aluminium kan de brug met een veel groter onderhoudsinterval toe, waardoor verkeersvertragende werkzaamheden tot een minimum beperkt worden. In de afweging om de brug in aluminium uit te voeren speelden de life cycle kosten een belangrijke rol, daar de deelgemeente als voorwaarde had gesteld dat de nieuwe Uiverbrug niet minder duurzaam mocht zijn dan de stalen brug. Dit ontwerp toont aan dat de kandidatuur voor aluminium in duurzame zware constructies steeds meer binnen een ieders bereik komt te liggen. Een voorbeeld van goede engineering, realisatie en toepassing van aluminium voor Future Generations.

Maar dat we op alle vlakken gelijk zouden krijgen met onze bezwaren, is een Pyrrusoverwinning. Wat een geld heeft het allemaal gekost! Eigenlijk zou het ingenieursbureau z'n prijs weer moeten inleveren.

Lieve Wilbert,

Laatst hoorde ik een gerucht dat een bootbewoner in Zeeburg geen vergunning kon krijgen om een zonnepaneel op zijn schip te monteren. Hoe kan dat? In deze tijden van klimaatverandering en milieubewustzijn moeten dergelijke initiatieven toch aangemoedigd worden?

F. Lauw

Beste F.,

In het Parool heb ik een bericht over deze zaak gelezen. De betreffende bewoner, ene Hugo Niesing, heeft zelf een bedrijf dat gespecialiseerd is in het leveren van draaibare zonnepanelen, die

een optimaal rendement kunnen behalen. In alle opzichten heeft hij zijn schip netjes verbouwd tot een schoolvoorbeeld van een monumentale waterwoning. Het stadsdeel Zeeburg heeft echter tot nu toe geen enkele poging gedaan om welstand en duurzaamheid te combineren, met als gevolg dat de plaatselijke commissie welstand negatief heeft geadviseerd over Giesings plannen voor zijn eigen woonschip. Het stadsdeelbestuur heeft dit advies overgenomen. De zaak heeft veel stof doen opwaaien en er zijn uitspraken in het voordeel van de heer Giesing gedaan door politici in het stadsdeel van onder meer GroenLinks en de PvdA. Het verhaal suddert voort: in mei werd het vraagstuk in de deelraad besproken. Zodra ik er iets meer van weet zult u er in deze nieuwsbrief over kunnen lezen.

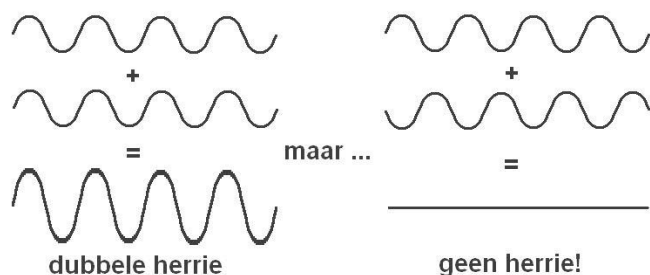
Lieve Wilbert,

Ik zag een bericht in de Telegraaf over een wetenschapper die meent het lawaai van vliegtuigen te kunnen neutraliseren met nog meer herrie. Dat is toch te gek om los te lopen?

N.I. te Geloven

Beste N.,

Zo gek is het toch niet, al is het de vraag of het echt effect kan hebben. Geluid bestaat uit golven in de luchtdruk. Net als alle golven, kunnen geluidsgolven teniet worden gedaan door gelijke golven waarbij de pieken en dalen precies tegenover de pieken en dalen van de oorspronkelijke golven staan. Een dergelijk effect zie je wel eens als je naar de branding aan het strand kijkt. In een minuut of vijf wisselen grote en kleine golven elkaar af. Dat komt omdat er golven met bijna dezelfde frequentie en hoogte uit verschillende richtingen komen, waardoor ze zich af en toe bijna neutraliseren. Bij TNO probeert men een soort computerbestuurde geluidsinstallatie te ontwikkelen, die dit effect met geluidsgolven kan nabootsen. In een laboratoriumomgeving lukt het al om een geluidsvermindering van 80 á 90 procent te bereiken. De onderzoekers willen hun vinding nu in het veld (bij omwonenden van Schiphol) uitproberen, zowel binnen als buiten. Alleen jammer dat de kosten, 500 à 1500 euro per installatie, enigszins een belemmering vormen voor grootschalige implementatie. TNO wil ook de mogelijkheid onderzoeken om de herrie bij de bron aan te pakken, eventueel door luidsprekers in de grond langs de start- en landingsbanen te plaatsen. Lijkt mij een goed plan.



Lieve Wilbert,

Aan de Jachthavenweg hebben de gevolgen van het broeikaseffect wel hele extreme vormen aangenomen. Sinds de stijging van de gemiddelde temperatuur vind ik regelmatig gebruikte condooms en dito papieren zakdoeken naast mijn camper. Die rommel wordt uit een kleine rode auto gegooit. Een blik in het dampende autootje leert me dat dit jonge stel denkt hier ongestoord te kunnen rampetampen.

Heb jij dat nou ook aan het IJsbaanpad?

D.U. Rex te A.

Beste D.,

Nee, aan het IJsbaanpad heb ik dat nog niet gezien, maar kun je dat stel er niet op wijzen dat ze hun rommel binnenboord moeten houden? Het is misschien wat vervelend om ze te storen, maar ik zou dat toch eens proberen. Ik verwacht niet dat ze naar het IJsbaanpad komen, want daar is het toch veel te druk.

Lieve Wilbert,

Sinds enige tijd staan er palen aan beide kanten van de sluis. Ze zijn bedoeld om door middel van een pijl aan te geven welke overgang vrij is. Zelfs ik met mijn sterk bijziende ogen kan zien dat de rood/witte slagboom omhoog of naar beneden is, dus die palen zijn toch helemaal nergens voor nodig?

G. Overdebalk

Beste G.,

Ik ben het roerend met je eens. Die palen zijn pure geldverspilling en het was misschien een beter idee geweest om ze te gebruiken om aan te geven of de Uiverbrug wel begaanbaar is. Bij iedere zonnestraal staat die namelijk weer open, of dicht, het is maar net hoe je het bekijkt.

Lieve Wilbert,

Hoe is het eigenlijk met de blauwalg die vorig jaar zomer voor zoveel stankoverlast zorgde? Ik heb dit jaar nog niks geroken, maar misschien was het nog niet warm genoeg.

O. de Klonje

Beste O.,

Het laatste bericht hierover is dat Rijnland nog steeds onderzoekt wat er aan de overlast te doen is. Ik vind wel dat ze daar erg lang over doen. Meer weet ik op dit moment ook niet, maar misschien moeten we allemaal bellen met Rijnland voordat het weer gaat stinken. Het telefoonnummer van Rijnland is 071-516 82 68.

Opvallende krantenkoppen

Betaald parkeren boten van de baan

Zo luidt de kop in het Parool van 11 mei. Nou wist ik niet dat het plan er lag, dus het verbaasde me des te meer. In het centrum liggen 4.500 plezier vaartuigen en de grachten liggen vol. Om de drukte te verminderen had Stadsdeel Centrum gevraagd om betaald parkeren voor boten. Dit bracht echter te veel bezwaren met zich mee, zodat het voorlopig van de baan is. Welke bezwaren dat zijn stond niet in het artikel, maar ik kan me voorstellen dat bijvoorbeeld het controleren van al die bootjes best een ingewikkelde zaak is. Op een waterfiets zou het vast wel gaan. Zit er wel een sticker op? En is die wel geldig? Waar komen de betaalautomaten? Het vervoer over water moet toch eigenlijk juist gestimuleerd worden, dus zou je verwachten dat de gemeente wat meer aanlegplaatsen zou creëren.

Portiershuisje weer open

Het portiershuisje naast het Olympisch Stadion is na een lange strijd verplaatst en opgeknapt. Voor workshops of buurtborrels: www.hetportiershuisje.nl



Speciale zuigmond voor explosief baggeren

Een nog opvallender kop in het Technisch Weekblad van 20 januari, al weer een tijd geleden.

Tijdens baggerwerkzaamheden in het Twents kanaal, stuitte aannemer Martens en Van Oort op een bom uit de Tweede Wereldoorlog. Bommen bleken in grote getale in het kanaal te zijn gedumpt. De aannemer nam contact op met Damen Dredging Equipment en binnen enkele maanden was er een bomvrije zuigkop voor op de baggerpomp ontwikkeld. Het schijnt een geweldig ding te zijn. Dat hadden we eerder moeten weten. Er is door Martens en Van Oort patent aangevraagd.

Alice



ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELEN

W.J.CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259

TEL.: 6790931

IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH

BLACK & DECKER

MAKITA

Waterschildpad gezien!

Adelheid en Sofie van steiger 7 en 6 (IJsbaanpad) hebben een waterschildpad gezien.

Ze zagen het dier bij steiger 7. Op een balk. Het is bijzonder dat een waterschildpad hier voorkomt. Normaal komt een waterschildpad voor in tropische landen.

Naschrift redactie:

De jeugdige onderzoekers hebben navraag gedaan bij Jachthaven Olympia en daar wist iemand te bevestigen dat er schildpadden in de jachthaven rondzwemen. Niet een, maar wel drie. Hoe zou die persoon dat nou weten?



KWALITEITSVERF IN KLEUR

Bij buitenverf staat kwaliteit voorop.
Daarom heeft Deco Home diverse professionele
verfsystemen; grondverf en aflak,
die u in 1500 kleuren kunt laten mengen.
Dus kom naar Deco Home wanneer u
voor mooi en vooral goed kiest



EVELEENS

Jan Evertsenstraat 63
1057 DP Amsterdam
Tel.: 6160365

'DECO HOME ZORGT ERVOOR DAT IK MOOIER WOON'

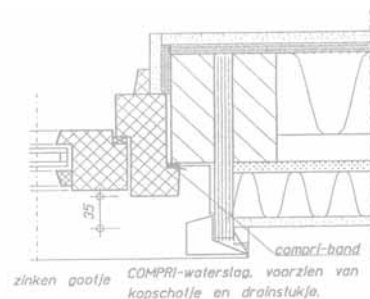
en VWZ leden 10 % korting

J.H. Ardesch B.V.



Aannemersbedrijf Arkenbouw

Wij geven vorm aan uw water- woon- wensen.



Ommerweg 2 7683 AX Den Ham
Postbus 51 7683 ZH Den Ham
Tel. 0546 - 672712
Fax. 0546 - 672069
Email: herman.ardesch@planet.nl
Website: www.ardesch.com

Aannemersbedrijf Ardesch is een van de veelbelovende arkenbouwers van deze tijd.

Met het uit 1931 stammende Hammer bouwbedrijf als basis bouwen we op een perfecte locatie in Hardenberg woonarken in diverse maten en uitvoeringen.

Met een team van vakmensen werken we dagelijks geheel op specificatie van onze opdrachtgevers aan 2 arken met een doorlooptijd van 14 tot 16 weken na de werkvoorbereiding.

Een groot, ruim en overdekt droogdok geeft ons de gelegenheid het gehele jaar door los van de weersinvloeden te werken aan uw specifieke ideeën.

Wij begrijpen dat dit slechts een oppervlakkige kennismaking is en geven u daarom met klem aan: Heeft u bouw- of verbouwplannen maak dan gerust een afspraak met ons.

Maar ook:

Als deze advertentie u gewoon nieuwsgierig heeft gemaakt bent u van harte welkom. Maak dan vrijblijvend een afspraak voor een nader gesprek of voor een bezoek aan onze bouwlocatie te Hardenberg u kunt ook de website bekijken.

Het is beslist de moeite waard.

Herman Ardesch.

Redactie:

Inge Epping, Annemarein Jaspars, Alice van der Meer,
Dave Schmalz, Ellen Walthuis.

Verder werkten mee:

Henriette van Eeghen, Hugo Schuit en Henk Vermaat.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentieadres van de Vereniging is:
Jachthavenweg 32A, 1076 CZ Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl
e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl
e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl
e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met
Dave Schmalz, IJsbaanpad 62 E, 1076 CW Amsterdam
e-mailadres: dhs.vwz@zonnet.nl

Kleine advertenties van leden van de VWZ zijn gratis.



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751

Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl