

Nieuws brief

Blad van de Vereniging Woonschepen Zuid dertiende jaargang nummer 2 juni 2003

Speciaal Bijbootnummer



Bijboten seizoen

*Geen leuker boot dan bijboot.
pagina 1*



Een strenge controleur

*Uit de brand ben je !!!
pagina 5*



De Meerkoet

*Een echte Amsterdammer; hij pikt niets.
pagina 14*



Bijboten parade

*Een tamelijk willekeurige greep uit het bijbootbestand
pagina 18*

Redactielid Inge woont nu ruim een half jaar op het IJsbaanpad. Samen met man, kind en kat. Als beginnende woonbotenbewoonster maakt zij ons deel van haar eerste ervaringen met het wonen op het water. Voor vele lezers waarschijnlijk een feest der herkenning.

De redactie

Bijbotenseizoen weer geopend

Nooit geweten dat Koninginnedag ook de opening van het Amsterdamse waterseizoen is. De eerste warme dagen zijn aanbroken, jonge watervogels zigzaggen piepend achter pa & moe aan, de waterplanten komen langzaam weer boven water, op de werf wordt flink geklust en ruikt het naar teer: het is voorjaar en dus tijd om met de 'bijboot' op pad te gaan.

'Deze stalen vlet, al dan niet uitgerust met luchtkasten, is door zijn robuuste constructie en lage aanschafprijs een populaire grachtenboot. Dit type schip is vaak de reden dat andere grachtenkapiteins voor een kabelaring kiezen. Deze stalen boot wordt niet zelden bevolkt door verliefde stelletjes met een gezellig picknickmandje. Ook de schippersvlet bevindt zich, net als de grachten-BM, vaker onder dan boven water.'

Aldus de Amsterdamse Vaargids.



Ons vletje, want zo een-tje hebben we sinds kort, zal voorlopig nog niet zo diep zinken als de grachten-BM. Daar krijgt 'ie namelijk geen moment de tijd voor, want ieder weekend met redelijk weer gaan wij ermee op pad. Met de picknickmand uiteraard. Volgens de vaargids kun je aan een boot de eigenaar herkennen. Na ruim een maand op de Amsterdamse wateren zijn wij er van overtuigd dat dat doorgaans wel klopt. Even generaliseren: wij zien vaak iets te gebruinde mannen met hoogblonde dames in strijkijzerachtige boten die uiterst zelden voor iemand op zij lijken te willen gaan; tamelijk zeewaardige sloepen die je ook op smalle grachtjes tegenkomt, met bemanning met een vermoedelijk hoog aard-



appelgehalte; en kleine toerbootjes met stelletjes die meer in elkaar geïnteresseerd zijn dan dat ze van A naar B varen. Opmerkelijk is dat bijna iedereen naar elkaar zwaait, iets wat op straat toch uiterst zelden voorkomt.

C A P A A N

N A U T I S C H E X P E R T I S E B U R E A U

- beëdigde **taxaties**
- expertises en contra expertises
- ultrasone plaatdikte meting
- osmose- en vochtmeting
- financiële adviezen

aan- en verkoopbemiddeling

- efficiënt en op korte termijn
- uitgebreide rapportage

CAPBOAT SERVICE
Sinds 1973

Jachthavenweg 22b 1076 CZ Amsterdam, Telefoon: 020 4700800 Fax: 020 4700801. KvK Amsterdam 245.935

Voornoemde vaargids, voor menig bewoner uit deze buurt vast gesneden koek, was voor ons een openbaring. Wat handig dat alle kroegen en restaurants met een aanmeerplek er opstaan! En dat je bij een pizzeria hier in de buurt, waar we vroeger als student wel eens kwamen, je op waterhoogte je bestelling kunt doorgeven. Zouden ze nog steeds van die lekkere pizza's bakken? Wel jammer dat er geen benzinestations opstaan. Na circa 4 uur is onze tank namelijk leeg. Voor nood hebben we roeispanen bij ons, maar toch ...

Staande-mast route

Ook nooit geweten dat de Schinkel deel uitmaakt van de 'staande-mast route'. Boten hoger

ende bootje, dat door de golfslag van dit konvooi aan het schommelen wordt gebracht. We kijken alleen nog maar uit het raam als we een motor horen die we niet thuis kunnen brengen.

Waterbril

In onze tijd aan de wal haalden we er toch wel onze neus voor op om met de rondvaartboot op pad te gaan. Als rechtgeaarde Amsterdammer doe je zoiets niet, vonden wij. Dat is iets voor suffe toeristen. Mooi dat wij de schade nu aan het inhalen zijn. En sindsdien zien wij Amsterdam alleen nog maar door een 'waterbril' en bestuderen we wekelijks de waterkaart om te zien welke routes we nou weer kunnen nemen. Langzamerhand zien wij de grachten dichtgroe-



dan zo'n 6,5 meter kunnen alleen 's nachts over de Schinkel naar het IJ varen. Tegen middernacht gaat de brug bij de Nieuwe Meer open en worden de boten geschut. Alle boten die zich voor de doortocht door Amsterdam hebben aangemeld, kunnen in een keer doorvaren omdat alle bruggen onderweg openstaan. In de omgekeerde richting kan natuurlijk ook, dan gaat de brug bij 'onze' sluis een paar uur later weer open. De eerste keer dat we dit zagen waren we diep onder de indruk van dit wat spookachtige verschijnsel: een optocht van zo'n 24 zacht schommelende boten met lichtjes in de mast, die leken op te lossen in het schijnsel van de tramremise in de verte. Inmiddels weten we wat er voorbijkomt als we 's nachts wakker worden van ons eigen zacht klots-

en met toerbotten en ieder weekend zijn er weer meer bootjes die van de werf zijn opgehaald of van de grachtenbodem omhoog getakeld.

Voor wie het nog niet weet, geef ik graag een nuttige tip van onze buurman door: gebruikte autobanden kun je gratis ophalen bij de Kwikfit op de Amstelveenseweg. Let op: de autobanden liggen helemaal achterin, aan de Schinkelkade. Handiger is om daar met je bootje even aan te leggen en er een paar te pakken (wel even vragen). En niet zoals wij daar met de fiets heen te gaan en aan de Schinkelkant tot de conclusie te komen dat het allemaal wat slimmer had gekund ... Succes!

Inge

De meeste woonschepen hebben wel een klein sloepje, vlet, kruiser, zeilboot of wat dan ook langs zij. Deze "bijboot" leidt bij sommigen een half gezonken, verdrietig bestaan. Voor anderen is de "bijboot" onmisbaar en wordt zorgvuldig onderhouden. Vanaf heden een aantal korte observaties door Willem-Jan Bloem waarin bijboot en eigenaar nader onderzocht worden.

De Schinkel Indiaan

Bijna liefdevol raakt een peddel het water. Met een neerwaarts draaiende slag zet de kano zich in beweging. Achterin zit een



man met een baseballpet. Hij steekt de peddel soms links dan weer rechts in het water en zet koers over de Schinkel. De Canadese kano is van polyester en heeft twee kleuren, wit en roze. Dat was vermoedelijk rood. Maar de tand des tijds ...

Het tochtje over de Schinkel maakt de man zo'n twee keer per week. Altijd beheerst en geconcentreerd. In gedachten doopte ik hem de Schinkel Indiaan. Man alleen, in harmonie met de natuur. Wellicht met geweer om te jagen of op weg naar een fuik. Dat soort werk. Enfin, ik weet nu beter. Deze indiaan jaagt niet. Hij tennist. Hij heet Willem.

Willem heeft een snor, bril en vriendelijk gezicht en een licht accent. Achterhoek, kan ook Drenthe of nog noordelijker zijn. Willem is psychotherapeut. Het varen in de kano geeft rust, weet hij. Kennissen uit Spanje bevoeren de Schinkel en gingen ook tot de aanschaf van een kano over. Deze kano heeft hij nu al meer dan tien jaar. Hij had hem al bij zijn vorige ark. Zijn partner, Hanneke, vaart ook mee. Eigenlijk is zij

de eigenaar van de kano. En Willem, Willem is een geëmancipeerde indiaan. Als ze met z'n tweeën varen is Hanneke de schipper en hij de kneus voorin.

Toch is Willem meer in strijd met de elementen dan ik kon vermoeden. De kano vervoert hem tweemaal per week van het Jaagpad naar de "Tennis-club IJsbaanpad". Daar voert hij, behalve een verbeterde strijd om matchpoints en sets, een strijd met de ganzen. Met de heggenschaar heeft hij een plek gemaakt waar hij de kano kan neerleggen, de ganzen denken daar anders over. Voorlopig is de strijd gewonnen door Willem. Wel draait hij zijn kano om als hij hem achterlaat. De ganzen poepen anders in de kano. Uiteindelijk voert hij een strijd die hij gaat verliezen. Over drie jaar gaat de tennisclub verhuizen.

Dan is het landje weer van de ganzen.

Willem-Jan
Bloem

Nieuw in Amsterdam-zuid:

eetcafé
Fachada
lunch & diner

openingstijden:

maandag t/m zaterdag 11.30-23.00

zondag 16.00-23.00

de keuken is tot 22.00 uur geopend

STADIONPLEIN 13 1076 CE AMSTERDAM tel. 020-4711554

Een strenge controleur

Op 25 april zijn er 40 brandblussers nagekeken; 17 daarvan zijn er goedgekeurd en de rest (23 dus) niet. We kunnen spreken van een ware slachting onder onze rode knechten.

Sinds de vorige controle, in april 1999, zijn de regels voor brandblussers behoorlijk aangescherpt. Halon bijvoorbeeld, een blusgas dat vlammen dooft, is vanaf 1 januari 2004 niet meer toegestaan. De controleur heeft de 8 halonblussers niet eens gekeurd, omdat dat toch geen zin had.

Van de 32 overgebleven blussers met poeder of schuim kwamen er 15 niet door de keuring. Een deel daarvan was te oud. Er geldt tegenwoordig een leeftijdsgrens voor blussers; per 1 januari 2004 mogen blussers die ouder zijn dan 20 jaar niet meer gebruikt worden: in 2003 is de grens 25 jaar dankzij een overgangsregeling. Op sommige blussers stond geen productiedatum of jaaraanduiding, dus kon de leeftijd niet worden bepaald.

De overige zijn afgekeurd omdat ze niet meer betrouwbaar waren; het drukpatroon in de blusser was te laag

of was er niet, of de meter op de blusser werkte niet. Bij brand is snelle actie vereist, en met een blusser zonder fut bereik je weinig.

Voor de halonblussers hoeft u niets te betalen. Het keuren van de overige blussers kostte €10,90 per stuk, onge-

acht de grootte, het merk, de kleur of de ouderdom van de blusser.

Wat nu?

Er zijn nieuwe blussers nodig, dat is duidelijk. Er zijn veel mogelijkheden om uit te kiezen: een blusser uit een doe-het-zelfzaak of een blusser van een bekend merk, een poeder- of een schuimblusser, een kleine van 2 kilo (poeder) of 2 liter (schuim) of een grote van 6 kilo of liter. En ... gezamenlijk inkopen of individueel.

Het bestuur van uw vereniging begrijpt de nood. Het zal spoedig iets doen om aan nieuwe blussers te komen.

Opruimen

Een afgekeurde blusser is klein chemisch afval geworden. U kunt het apparaat dus bij een chemokar afgeven. U kunt ook terecht bij een afvalpunt, want daar kunt u alles kwijt (behalve lastige kinderen). Het dichtstbijzijnde afvalpunt ligt aan de Henk Sneevlietweg en het is gemakkelijk te bereiken met de auto of de fiets. Zie www.afvalpuntamsterdam.nl.



Wilbert van Eijck

DONKERVООRT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

K O M O – G E C E R T I F I C E E R D



WWW.WOONBOOT.NL
Verkopen, taxeren en financieren
ieder z'n vak!

Wist u, dat wij:

- 35 JAAR gespecialiseerd zijn in bemiddeling bij aan- en verkoop van woonboten.
- Landelijk werken en over een uitgebreid bestand van potentiële kopers beschikken.
- De markt als geen ander kennen, het gehele verkooptraject begeleiden; zoals een duidelijk koopcontract, financiering, taxatie, notaris, keuring onderwaterschip, etc.
- Alleen OP AFSpraak met voorgeselecteerde gegadigden bij u langskomen.
- Slechts een klein percentage van de koopsom als vergoeding zullen vragen, op voorwaarde dat wij uw woonboot daadwerkelijk hebben verkocht.
- De koopsom met dit percentage zullen verhogen, zodat in principe de koper deze kosten betaalt.
- Uw woonboot GRATIS adverteren in de kranten en op onze site: www.woonboot.nl
- Graag bereid zijn om u ter plaatse, geheel VRIJBlijvend (ZONDER KOSTEN), uitgebreid te adviseren over o.a. de verkoopprijs en samen een plan van aanpak te maken.



Ing. Hans Kok



Jon Kok

- DOOR HET GEHELE LAND TAXEREN, ZONODIG BINNEN 48 UUR!
- Als taxateur door alle banken en andere instanties worden geaccepteerd.
- Ook nieuwbouwtaxaties verzorgen.
- DE EERSTE BEËDIGDE WOONARKENTAXATEUR VAN NEDERLAND ZIJN.

Aangesloten bij Federatie van Taxateurs Makelaars Veilinghouders in roerende zaken. Erkend Register Taxateur.
Tel. 0294 - 41 05 06 . Fax 0294 - 48 11 79 . Utrechtseweg 25 . 1381 GR Weesp . info@woonboot.nl

Een zeldzaam persoon

Twee jaar geleden, toen de VWZ tien jaar bestond, hebben wij tien buurtbewoners gevraagd te vertellen waarom zij graag op het water wonen. Dat leverde tien korte en lange en persoonlijke verhalen op.

Voor een volgend nummer van de Nieuwsbrief zijn wij op zoek gegaan naar tien mensen die niet op het water wonen en dat ook niet willen. We hebben lang moeten zoeken. Als wij aan iemand vroegen waarom hij of zij niet op een boot wilde wonen, kwam er meestal de wedervraag "Tja, waarom eigenlijk niet?". Uiteindelijk hebben we één inwoner van Amsterdam gevonden die dat duidelijk niet wilde, wonen op het water. Hij is een man van middelbare leeftijd, hij woont al jaren in Amsterdam en hij woont op de wal. Hieronder volgt zijn verhaal.

De redactie

Waarom ik *niet* op een boot wil wonen

Voor geen geld toe, toch? Zoals een hoed is om op te zetten en een broek om aan te trekken, zo is een boot om mee te varen, van Harlingen naar Terschelling bijvoorbeeld, of van Calais naar Dover, van Piraeus naar Naxos, van Padang naar Jakarta, over de Rijn naar Bazel en terug, of desnoods, voor wie echt niets beters weet, over het IJ naar Noord. Een boot die niet vaart, die niet meer vaart, die uitgevaren is of misschien nooit gevaren heeft, is zijn naam niet waard en verdient de sloop.

Maar, werpt de tevreden bootbewoner tegen, opkijkend van zijn nooit eindigende onderhoudswerkzaamheden, men kan hem toch een andere bestemming geven? Ja, men kan hem inderdaad afmeren aan een steiger, er een dak opzetten of een extra verdieping, een naambordje op de deur schroeven en gordijntjes voor de patrijspoorten hangen, maar dat maakt de boot nog niet tot een huis. Een huis wil vaste grond. Een huis wil aarden, en zijn bewoners laten aarden.

Maar, roept de tevreden bootbewoner, dat is nu juist wat ik niet wil! Ik wil drijven en dobberen.

Gaat u vooral uw gang, drijft en dobbert u vrolijk voort, zingt u gerust de lof der onstandvastigheid tot u groen ziet, maar noemt u uw drij-

vende onderkomen geen huis. Noemt u uw onderkomen wat het is: een oneigenlijk gebruikte boot. Wat voor huis is het, van waaruit men, door hoge raampjes naar buiten kijkend, slechts de onderste helft, het onderste derde of het onderste kwart van voorbijgangers kan waarnemen? Een sousterrain is niet anders, zal de tevreden bootbewoner zeggen, Inderdaad: waarom uw onderkomen niet vergeleken met de negentiende-eeuwse dienstbodenbehuizing, schimmelige, zonloze haard van dodelijke volksziekten?

Hoezo zonloos, begint de bootbewoner geïrriteerd te raken, zie mij bij de eerste voorjaarszon eens breeduit op mijn dek zitten! Ik zie u zitten, ik kan u onmogelijk niet zien zitten want u zit voor iedereen te kijk, ik zie u eten, drinken, lezen, op de kop en in het kruis krabben, ik zie u rood worden en vervellen, en ik zie u zweten, want waar is de schaduw van de bloeiende appelboom, van de bloeiende notelaar, van de bloeiende linde? Waar is de aarde, waar is de grond waarin wij als het onze tijd is, allemaal zullen verdwijnen? Of wenst u een naamloos zeemansgraf?

Daarom dus: voor geen geld toe, toch?

M.V. Polman



**ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELEN**

W.J.CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259

TEL.: 6790931

IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH

BLACK & DECKER

MAKITA

Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippefelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheke.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



lid nva

hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518email info@schippefelt.nl

Wonen op het Water

deel 9

Drijfsijzen

Soms heb je geen zin of je bedenkt een uitvlucht. Af en toe ontbreekt de noodzakelijke creativiteit en - last but not least - bij tussenpozen lijkt zich, bij mij althans, ook wel eens een tekortkoming aan fysiek doorzettingsvermogen te manifesteren. Maar ... als Ellen zich aan je voordeur meldt om in alle bescheidenheid weer eens beroep op je te doen in haar nimmer aflatend enthousiasme om verse redactionele inhoud voor de VWZ-nieuwsbrieven bijeen te sprokkelen, voel je je opgewekt en onverwijld bijna verplicht de PC te starten.

Nu, na acht nummers "Wonen op het water", heb ik zo langzamerhand al hetgeen betrekking heeft op de bewoners van drijvende onderkomingen aan het papier toevertrouwd. Ik was daarbij onder meer in de gelegenheid hun warme belangstelling voor onze woonomgeving te beluisteren, alsmede de vreugde die zij beleven aan de rustverschaffende stilte van ons bijna dorpse milieu na beëindiging van een zoveelste druk-druk-druk-dagindeling.

Groene vingers

Ook mocht onder de aandacht van de lezerskring worden gebracht het verrassende aantal burens "met groene vingers". Liefdevol verzorgen zij - afhankelijk van de seizoenen - de kleurrijke gewassen op wallenkanten en in plantenbakken. Tenslotte werd door het houden van enige interviews met dorpsgenoten de blik achter een aantal voordeuren gegund.

Ik realiseer mij nu dat ik tot dusverre in al die pennenvruchten slechts weinig - en niet van uitzonderlijke dierenliefde getuigende - aandacht besteedde aan de ons omringende waterbewo-

ners, te weten het kwakend, gakkend, krijsend en klikklakkend drijvend gevederte van diverse pluimage.

Gespeend van de geringste kennis over ornithologische wetenschappen betrap ik mij erop, dat ik geneigd ben alle hebbelijkheden en onhebbelijkheden van dat gevogelte om ons heen te vergelijken met gedragingen van de mens. Een onzorgvuldigheid besef ik, die snel en onbedoeld kan leiden tot het maken van foutieve veronderstellingen. Desondanks verzoek ik de lezer begrip te hebben en mij de ruimte te verschaffen voor het vrijelijk uiten van de navolgende gedachtegang.

Olvarit-hapjes

Neem nu bijvoorbeeld de meerkoeten en schenk aandacht aan hun gedrag. Jarenlang geven ze de indruk dat een onverbrekkelijk monogame band tussen mannetje en vrouwtje het risico van een scheiding - zelfs van tafel en bed - ten enenmale uitgesloten mag worden geacht. Milieudeskundig bijveren de echtelieden zich wekenlang onvermoeibaar om vele soorten drijvende waterbevuiling, tot kunststofverpakkingen aan toe, op een hoop te slepen, waarna moeder zich in deze sponde comfortabel installeert en haar eieren deponeert. De zorgzaamheid waarmee de op het nest broedende koet dag in dag uit door haar eega wordt voorzien van verfijnde snacks en later ook de één tot drie roodsnavelige borelingen hun Olvarit-hapjes krijgen aangereikt, is aandoenlijk en hartverwarmend.

Maar de wijze waarop die koeten de naburige echtparen, die ook menen recht te hebben op datzelfde stukje erfpacht, worden bestreden is bijna identiek aan de gruwelijke wijze waarop onenigheden onder oorlogsomstandigheden van man tot man met de bajonet op het geweer werden uitgevochten. Desnoods worden pogingen ondernomen elkaar met behulp van de poten ruggelings lang genoeg onder water te douwen

om te verzuipen.

Baltsgedrag

Nee, dan de futen. Die worden door iedereen geaccepteerd. Misschien ligt dat wel aan de wijze waarop deze niemand hinderende of voor de voeten zwemmende watervogel door de gehele omgeving als het ware in onuitgesproken vriendschap wordt omarmd. Inzonderheid in de paartijd van de futen is de toenadering tot elkaar een wondere belevenis. Met knikkende kopjes en de gefluisterde geluiden verheffen zij zich gelijk en tezamen uit het water; een vorm van een niet te evenaren baltsgedrag van grote schoonheid.

Soms is het moeilijk gedurende de eerste dagen na de geboorte de in de rugverrennestjes van vader en of moederfuut verscholen jongen te tellen. Voor onze boot hebben wij er dit jaar drie en het zal nog maanden duren alvorens de kinderen zijn volgevoerd en uitgepiept tot hun "volwassenheid", waarna een en ander zoals ieder jaar zal leiden tot een scheiding van generaties. De kinderen het huis uit!!

Partnerruil

Bij de aanwezigheid van eenden moet niet te lang worden stilgestaan. De diverse afwijkingen van oorspronkelijke kleuren van het verenpak zijn mijns inziens een aanduiding dat eenden klaarblijkelijk een niet al te grote waarde hechten aan monogaam leven. De wijze waarop kleine groepen eenden van gemengde kunne voortplantingsactiviteiten in razende achtervolgingen te water en in de lucht ten toon spreiden wijst op ongeremde bandeloosheid. In het Groningerland wordt een identiek soort gedrag van partnerwisseling onder woorden gebracht met: "Van dizze op 'n frisse en van dije op 'n nije!!"

Wat trouwens terdege opvalt, is dat het verte-

derende kroost van een blijde moedereend haar óf gedisciplineerd in een strak rijtje volgt, óf uitermate ongezeglijk van hot naar her zwemt, waardoor de controle van de moeder ontoereikend is en reigers de mooiste kansen krijgen om hun lekkere honger te stillen.

Tenslotte mag deze mengelmoes van positieve en minder gunstige beoordelingen van een deel van de ons omringende zwemmende fauna niet afgesloten worden zonder vermelding van de gans.

Bevolkingsexplosie

Het aantal ganzen in onze buurt is gedurende de laatste jaren gigantisch toegenomen. Aanvankelijk concentreerde zich een bescheiden groepje des nachts op een groengebiedje naast de tramremise aan de Havenstraat, terwijl de groep overdag zich in het water van de Schinkel ten noorden en ten zuiden van de Zeilbrug overvrat aan de door bewoners kwistig in het water geworpen bakkerijproducten.

Gewenste uitbreiding van hun leefgebied in verband met die "bevolkingsexplosie" brengt hele groepen driftig copulerende, langs de museumtram en bij het stadion nesten bouwende en eieren uitbroedende ganzen onder een soort trompetgeschal al vroeg in de morgen in de richting van ons dorp met ongetwijfeld ook goedwillende broodoverboordgooiende dierenvrienden.

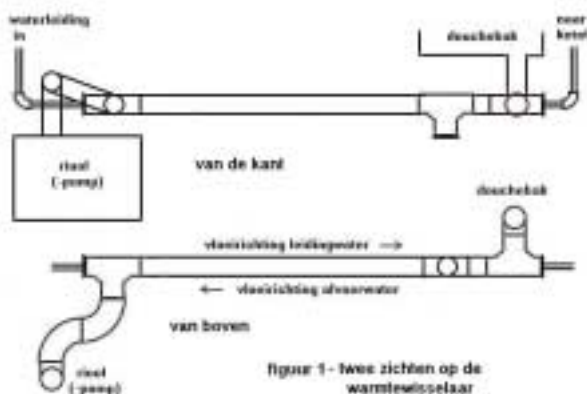
Voor zover valt vast te stellen overnachten ze nog niet op onze wallenkanten of op van fleurige flora voorziene vlotten. Achter het stadion is goed te zien hoe grote aantallen grazende ganzen grazig groen in korte tijd kunnen omvormen tot een platgelopen woestenij. Tuinders, let op uw zaak!

Paul Lichtenbelt



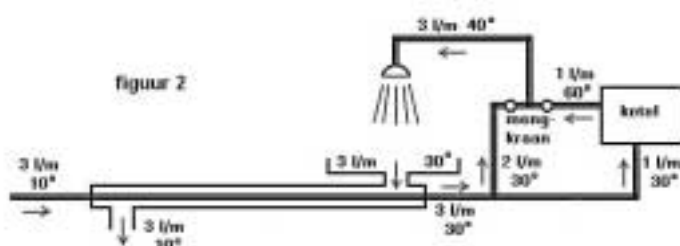
Meer warmte besparen onder de douche (2)

In de vorige nieuwsbrief hebben we de algemene, theoretische overwegingen uiteengezet die van belang zijn in een warmtewisselaar. Deze keer gaan we de praktische aspecten uitgebreid bespreken. Om je geheugen op te frissen plaatsen we nogmaals de tekening van de globale opzet, zie figuur 1.



Nog even de theorie: in het vorige artikel heb ik een denkfout gemaakt; ik beweerde dat de stroomsnelheid in beide buizen van de warmte-wisselaar gelijk moet zijn. Deze voorwaarde is wel nuttig maar de belangrijkste voorwaarde is dat de doorgevoerde hoeveelheden water per tijdseenheid gelijk moeten zijn. Dit is nodig omdat het koude leidingwater in staat moet zijn om de aanwezige warmte uit het afvoerwater op te nemen.

Cees van Dorp, een lezer van Woonboot Magazine, heeft mij onthuld hoe je dit heel gemakkelijk kunt bereiken: je leidt de leidingwateruitvoer van de warmtewisselaar niet alleen naar de boiler/combiketel, maar ook naar de koudwaterkraan van de douche. De resulterende water- en warmtehuishouding wordt in figuur 2 geschetst.



Lekvrij en demontabel

Wij willen uiteraard dat de aansluitingen van zowel afvoer- als leidingbuizen aan de warmtewisselaar niet lekken, zeker niet naar buiten maar ook niet onderling. Dit lijkt een moeilijke opgave maar de doe-het-zelfzaak biedt wel een vrij eenvoudige oplossing. De kern hiervan is de zogenaamde 3-delige verbinding voor (gas-)leidingbuis gecombineerd met een plastic einddop voor de afvoerbuis (zie foto).



Je moet een gat boren in de afsluitplaat van de einddop, waar de schroefnippel van de verbindingssset precies in past. Hiervoor kun je een gatenzaag van 26 mm gebruiken. Dit is de kleinste van een zevengatenzaag. Je kunt het beste eerst een gat boren met een gewoon boortje. Hierdoor is het gedrag van de gatenzaag iets beter te beheersen. Desondanks kan het makkelijk fout gaan en zul je waarschijnlijk een of meer einddoppen mollen. Na het boren moet je de rafelige randen met een hobbymes wegwerken.

Als alles goed gaat, krijg je met behulp van een platte rubberen ring een goede afsluiting tussen het zeskant van de nippel en de plaat van de einddop. Ik heb een ring van 2 mm dik, 30 mm buitendoorsnee en 24 mm binnendoorsnee gebruikt. Door de dikte van deze ring krijg je de interne sluiting van het verbindingstuk niet meer dicht. Het is dus nodig om een extra pakking te gebruiken. Ik heb succes gehad met een dunne (2 mm) O-ring met een buitendoorsnee van 22 mm. Deze blijft helaas niet vanzelf op zijn plaats, maar dat probleem los je met een druppeltje fotolijm op. Deze ringen koop je bij de ijzerwarenhandel.

Bij elke aansluiting kun je de nodige afdichting met pakkingen enzovoorts samenstellen en

testen voordat je de koperen buizen eraan vastmaakt. Is de afdichting eenmaal geregeld, dan is het verstandig om de onderdelen van elke aansluiting bij elkaar te houden, want die kunnen enigszins van elkaar afwijken.

De afvoeraansluitingen

Het zal duidelijk zijn dat het met deze fittingen mogelijk is om het waterleidinggedeelte van de warmtewisselaar zonder problemen uit elkaar te halen en weer op te bouwen. Tijdens het bouwen van het apparaat is het zaak om dit als eerste te doen: de plaatsing van de aansluitingen vaststellen, de koperen buizen op de nodige lengtes snijden en de verbindingstukken eraan solderen. Vergeet niet dat de moeren van de aansluitingen eerst op de buizen moeten worden geregen! Je kunt dan meteen kijken of de afdichting ten opzichte van de waterleiding goed is.

Hoe zit het met de afvoerbuizen? Daar biedt de doe-het-zelfzaak ook een oplossing voor! Iedereen die ooit een beetje afvoerwerk heeft gedaan, kent de verbindingstukken met lijm-moffen. Minder bekend is het hele assortiment

verbindingstukken met zachte plastic moffen waardoor het verbindingstuk gewoon op de buis kan worden geschoven, eventueel met gebruik van een laagje vet om het demonteren te vergemakkelijken. Een groot voordeel van deze onderdelen is dat zij een speelruimte van een centimeter of meer geven in de mate waarin de buis in het verbindingstuk wordt geschoven.

Procedure

Nadat je het stelsel van waterleidingpijpen hebt opgebouwd kun je het weer uit elkaar halen. Nu zet je de afvoerbuizenstelsel in elkaar, waarbij je de speling in de verbindingstukken gebruikt om de verbindingen met de doucheafvoer en de rioolpomp op de juiste plaats te krijgen. Is dit voor elkaar dan kun je de koperen pijp van de warmtewisselaar door de afvoerbuis en T-verbindingen heen steken. Vervolgens schuif je de einddoppen erin zodat de koperen leiding in de warmtewisselaar gecentreerd staat.

Nu zet je de warmtewisselaar op zijn plaats door de openingen van de T-stukken op de buizen van de douchebak en rioolpomp te schuiven.



HERCULES
Beton casco



***kwaliteitscasco's
voor de arkenbouw***



www.betoncasco.nl

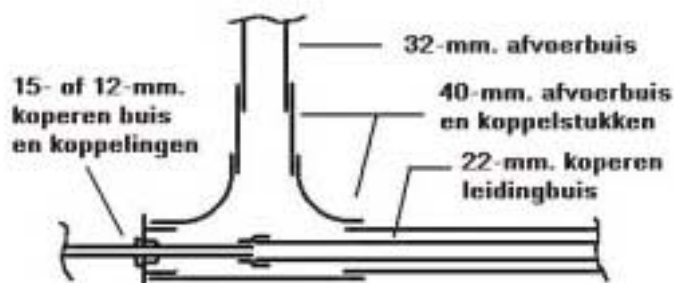
Productieadres (alleen op afspraak): Handelsstraat 11 7782 TS Hardenberg
Correspondentieadres: Schoenerstraat 7 8301 AV Emmeloord Tel: 0527 252278 Fax: 0527 252277
E-mail: info@betoncasco.nl Internet: www.betoncasco.nl

Als het goed is, komt hierdoor de koperen pijp in de warmtewisselaar ook weer op de juiste plaats. Je zult zien dat dit zonder enige rek of buiging mogelijk is.

Tenslotte maak je de aansluitmoeren van de waterleiding weer vast. Zorg voor een liefthallige assistente die aan het andere uiteinde van de warmtewisselaar de sleutel bedient, want de contrazeskanten zijn nu in de warmtewisselaar verborgen zodat je er niet meer bij kunt komen. Zo is het klusje geklaard!

Maten en overgangen

De gebruikte buismaten wijken af van wat meestal in woningen wordt gebruikt. Daar zijn 12- of 15-mm waterleidingen en 32-mm afvoerbuizen de standaard. Gelukkig zijn er verloopstukken in de handel. Omdat klein goedkoper is dan groot, stel ik voor om de overgangen in de koperen pijpen binnen de warmtewisselaar te plaatsen, zoals je in figuur 3 ziet. Je gebruikt dan een driedelige verbinding van dezelfde maat als de leidingen in je boot.

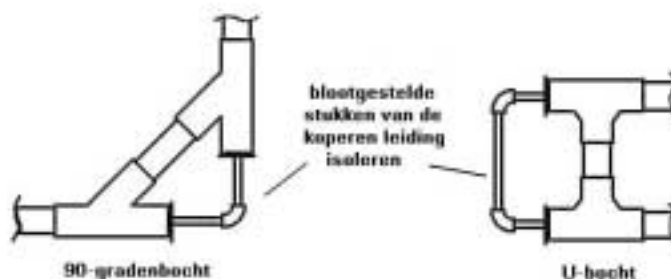


figuur 3 - details van de aansluitingen

Waar de afvoer overgaat van de warmtewisselaar in de afvoerpomp, laten we de afvoerbuis omhoog gaan met dezelfde afstand als de diameter ervan. Dit doen we met gebruik van twee 90-gradenbochten zoals je in figuur 1 ziet. Voor deze bochten kun je de zogenaamde bochten met spie gebruiken, om de noodzaak van een kort stukje pijp ertussen te vermijden. Zulke bochten hebben aan een kant een uiteinde dat even groot is als de buis en dat je zo in het volgende bochtstuk kunt steken.

Bochten

Als je een bocht in je warmtewisselaar nodig hebt, kun je werken volgens de ideeën die ik in figuur 4 heb geschetst. Voor een flauwe bocht moet je improviseren maar in de meeste gevallen kom je wel uit met één van de geschetste voorbeelden.



figuur 4 - bochten bouwen in de warmtewisselaar

Turbulentie

Hoe meer het water in de beide buizen werfelt, hoe groter het rendement. Je kunt bijvoorbeeld her en der langs de koperen buis een klein messing moertje aan de buitenkant solderen. Als je een aantal verloopstukken over de lengte van de koperen buis inbouwt, kun je ook obstakels aan de binnenkant solderen. Hiervoor heb ik de zogenaamde messing spreidpluggen geschikt gevonden. Het M4-formaat hiervan is 20 mm lang en na enig vijlwerk past het dwars in de 22-mm leidingbuis, waar je het vast kunt solderen.

Hoeveel kost het?

Dat is uiteraard afhankelijk van de situatie in je eigen boot, maar ik heb de prijzen voor een 'basispakket' opgeteld:

2 meter 22-mm koperen leiding, 2 15-22-mm overgangsstukken, 2 3-delige verbindingssets á 15 mm, 2 meter 40-mm afvoerbuis, 3 40-mm T-stukken, 3 40-mm 90-gradenbochten, 2 32-40-mm overgangsstukken en 3 40-mm einddoppen kosten bij elkaar minder dan 50 euro. Wat je nog meer nodig hebt zal wel meevallen. De kosten zijn echter dermate hoog dat het enkele jaren kan duren voordat je de prijs terug hebt verdiend.

Uiteindelijk is zo 'n project gedeeltelijk als leuke liefhebberij en voortrekkersbetoog te bezien!

Dave Schmalz

Meerkoet

(*Fulica Atra*)

Een watervogel die niemand hier kan ontgaan is de meerkoet, met zijn gitzwarte verenpak en witte voorhoofd. Ze zijn met velen en hebben voortdurend ruzie waarbij ze elkaar soms wel een halve kilometer over het water achtervolgen. Dan zie je weer een meerkoet z'n vaart versnellen en z'n kop intrekken en dan weet je het al: matten! Vooral in de paartijd is het voortdurend mot. Met halfopstaande vleugels proberen ze elkaar te imponeren of gaan ze elkaar als kempfanen te lijf en proberen ze elkaar met hun poten onder water te duwen.

Hun nesten kom je op de meest gekke plaatsen tegen (bijvoorbeeld in autobanden die aan de steigers hangen) en deze bouwen ze van alles wat ze maar kunnen vinden. Niet alleen takken en waterplanten maar ook van drijfvuil. Daardoor lijkt het soms net of ze op een kleine vuilnisbelt wonen. Op de Keizersgracht hebben ze hier iets op gevonden: een echt meerkoetenhuis met dak, dat aan alle kanten toegankelijk is. Het wordt met

plezier bewoond en ze houden het behoorlijk netjes. Hele generaties meerkoetjes worden hier opgevoed. Ze houden zich in leven met allerlei eetbaars wat ze op de bodem van de rivier of



gracht vinden. Mannetjes en vrouwtjes zijn moeilijk uit elkaar te houden. Alleen aan het geluid dat ze maken zijn ze te onderscheiden. Plus de lengte van de vleugels (die van mannetjes zijn iets langer).

De meerkoet wordt nogal eens verward met

de waterhoen. De waterhoen heeft ook een zwart verenkleed, maar verder een rood met gele snavel, een witte streep op de flank en witte onderstaartdekveren. De waterhoen duikt alleen onder water als er gevaar dreigt. De jonkies van de meerkoet en waterhoen zijn moeilijker uit elkaar te houden. De donsjongen van de meerkoet hebben namelijk bij hun geboorte een rode kop en hals. Zodra ze een compleet dekkend verenkleed hebben is dit verdwenen.

Het meest opmerkelijke van de meerkoet is

Wijnwinkel - Slijterij **TON OVERMARS**



- > Grootste sortering kwaliteitswijnen en gedistilleerd
- > Specialist in Grand Cru wijnen, Vintage port, Malt-Whisky
- > Verhuur van biertaps, statafels en glazen
- > Fustbier van Heineken, Grolsch, Brand, Amstel...etc
- > Levering aan horeca, bedrijven en kantoren
- > Verzorging van recepties, bruiloften en partijen
- > Relatiepakketten door heel Nederland

**Gratis bezorging
door de gehele stad :**

**Wat teveel is besteld kunt
u weer retourneren !**

020 - 615 71 42

De beste service vindt u bij mij !

www.tonovermars.nl

Hoofddorpplein 11 - Amsterdam - fax 020- 615 01 99



wel dat deze kan *tellen*. Bovendien kunnen ze hun eigen eieren aan de stipjes en vlekjes onderscheiden van die van andere meerkoeten. Net als bij koekoeken zijn er ook meerkoeten die hun eieren in het nest van een ander leggen. Meerkoeten leggen echter doorgaans rond de 8 eieren. Komen er echter meer eieren in het nest dan ze hebben gelegd, dan schuiven ze de twij-

felgevallen naar de rand of graven ze onder op hun vuilnisbeltje. Zo krijgen de eigen eieren voorrang. Aangezien er meestal maar voer is voor vier jongen, hebben de eieren waar een luchtje aan zit zo geen enkele kans.

Inge

Beste Inge,

Sinds februari woon ik hier Jachthavenweg, steiger 8 en ik las je oproep in de VWZ nieuwsbrief. Inmiddels heb ik twee keer de Dodaars gezien. Vorig weekend 's ochtends heel vroeg zag ik een koppel, maar ik was nog niet helemaal wakker en het was vrij ver weg. Ik kon wel duidelijk onderscheiden dat het ondanks het duiken geen gewone futen waren en dat dankzij het duiken het ook geen eenden waren.

Afgelopen donderdag (5 juni) heb ik er een gezien, en die kon ik vrij lang observeren. Het was gewoon overdag en hij (of zij) was aan het jagen langs de oever. Of het standaardgedrag was, weet ik niet maar ze jagen heel anders dan de gewone fuut; ze duiken korter en ook minder diep.

Beide keren heb ik ze gezien langs de oever tegen de ring aan (ik heb uitzicht op de ring). Ik weet niet of je nog meer reacties gekregen hebt maar dit was echt onmiskenbaar: de Dodaars.

Groet van Josien Haarsma



zwaar profiel
 20480-voering, worden uit
 beschuif en stothakke
 20480-bord

Herman Ardesch.

VERFHANDEL VLAANDEREN



GROTE SORTERING BEHANG EN GLAS

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open



Een IJsbaner

Beste IJsbaner, je hoeft niet verder te zoeken, want er is helemaal geen klepel. Het geluid dat je hoort, lijkt op klokgelui, maar het komt uit een luidspreker bij de nieuwe brug, de Uiverbrug dus. Het geluid is bedoeld als een waarschuwingssignaal als de brug wordt bediend. Door een technische storing blijft het signaal doorgaan, ook al is de brug al lang dicht. Zolang die storing niet is verholpen, moet je ermee leven.

Lieve Stella,

Aan steiger 1 op het Ijsbaanpad woont iemand in een stalen boot. Hij moet regelmatig de helling op, las ik in het kerstnummer van de Nieuwsbrief van 2002. Moet dat nou echt?

T. Jalk



Beste T,

Dat hoeft helemaal niet. Je zet je boot gewoon in een betonnen bak, zoals een bootbewoner op de Vecht heeft gedaan. Zie de bijgaande foto

Lieve Stella, ik woon aan een steiger aan het Ijsbaanpad. De laatste maanden hoor ik vaak een klok luiden, maar ik weet echt niet waar de klepel hangt. Weet u misschien waar ik hem moet zoeken?

Lieve Stella,

In het Parool van 29 april jongstleden las ik dat het knooppunt Nieuwe Meer op de A10 behoort tot de meest riskante plekken van het land, waar het gaat om het vervoer van gevaarlijke stoffen. De verkeersdrukte maakt de kans op een ongeluk groter dan elders en door de bevolkingsdichtheid zijn de gevolgen van een ramp ernstiger. Het lijkt me dan ook erg belangrijk dat op de hele ringweg een snelheidsbeperking van 80 kilometer wordt ingesteld. Wat denk jij hiervan?

Ine Diox te A.

Beste Ine,

Ik ben het helemaal met je eens. Staatssecretaris Pieter van Geel van VROM pleit ook voor een maximum snelheid van 80 kilometer maar helaas is hij demissionair

en we moeten dus met actievoeren nog even wachten ... Overigens gaf de Amsterdamse raadscommissie Verkeer twee maanden geleden een negatief advies over verlaging van de maximum snelheid.

Alleen Groenlinks, SP en Amsterdam Anders zijn voor een proef zoals die gehouden wordt op de A13 bij Rotterdam. Daar is de geluidsoverlast gehalveerd en de luchtverontreiniging op enkele plaatsen met 10 procent afgenomen.

De Bijbotenparade

Een tamelijk willekeurige greep uit ons bijbotenbestand.





Drama in de sluis

Op een dag in mei werden de bewoners aan het IJsbaanpad bij de de sluis, opgeschrikt door een harde knal. Het ging om een ontploffing op een jachtje dat in de sluis lag. Na de explosie ontstond er brand en een enorme rookwolk en de opvarenden sprongen in de plomp. Via een van nieuwe trappen in de sluismuur klauterden zij op de kade. Zij werden opge-

vangen door de sluiswachters en bewoonster Jet Klein. Jet bood eerste hulp en voorzag de slachtoffers van droge kleren. De brandweer bluste de brand snel. Helaas moest een jongen voor behandeling van brandwonden naar het ziekenhuis. Een buurtbewoonster was erbij om bijgaande foto te maken.



Erfpacht

Bron: Het Parool van 10 april 2003

Woonbootbewoners hoeven zeer waarschijnlijk geen erfpacht te gaan betalen. Burgemeester en wethouders zien er na een lange discussie vanaf, onder meer omdat het financieel te weinig oplevert en het beheer te ingewikkeld is. De gemeente denkt na over het uitgeven van gecombineerde plekken op wal en water door projectontwikkelaars.

Dat komt te staan in een alternatief voorstel van het gemeentebestuur, dat voor de zomer klaar moet zijn. De ontwikkelaar betaalt de gemeente een bedrag dat gebaseerd is op de verkoopwaarde. Naast projectontwikkelaars gaat het om woningcorporaties, woonbootbouwers en particulieren. Het systeem is vergelijkbaar met het uitgeven van grond bij woningbouwprojecten. Mogelijk wil Amsterdam ook zelf boten bouwen en neerleggen om ze vervolgens te verkopen. In overleg met stadsdelen en woonbootorganisaties wordt de hoogte van het precario opnieuw bekeken.

Amsterdam telt circa 2500 woonboten. De gemeente bepleitte de erfpacht onder meer om bewoners aan de wal en op het water gelijk te behandelen. Wonen op eigen grond aan de wal (zonder erfpacht) komt ook regelmatig voor. Uiteindelijk blijkt het gemeentebestuur erfpacht ook als een moeizaam te hanteren instrument te zien. Bestemmingsplannen, verordeningen en vooral vergunningen zijn betere instrumenten.

Alice van der Meer

Waterwonen in den vreemde

De zomervakantie komt eraan en misschien maakt u een reis naar een of andere buitenlandse bestemming. Veel van de geliefde vakantieplaatsen liggen aan of nabij het water. Het kan zelfs voorkomen dat u waterbewoners aantreft.

Wij willen u uitnodigen om uw ervaringen met zulke waterbewoners en hun drijvende woningen met de andere Nieuwsbrieflezers te delen. Veel is er niet voor nodig: enkele foto's, een korte omschrijving van de mensen, misschien zelfs een kort verslag van uw gesprek met hen.

Dergelijke bijdragen kunnen we samensmeden tot een leuk verhaaltje voor het bladerigste herfstnummer.

De redactie

Nog steeds geen punt

Ik zou u graag laten weten dat wij hebben gescoord in de wedstrijd van de VWZ tegen de overheid – met als inzet de aansluiting op het riool aan het Jaagpad – maar voorlopig staat het nog 0 – 0.

We hebben er al veel over geschreven: de VWZ vindt dat de rioolaansluitingen aan het Jaagpad voor rekening van de gemeente moeten komen, net als dat indertijd gebeurde aan het Ijsbaanpad en de Jachthavenweg. De gemeente voelt zich hiertoe niet verplicht. Op 13 maart van dit jaar vond er een hoorzitting plaats over een bezwaarschrift dat de VWZ heeft ingediend. Tijdens die zitting heeft Maarten Goes gezegd dat de gemeente met twee maten meet (Jaagpad niet gratis, overkant wel) en dat de bootbewoners aan het Jaagpad het water niet in eigendom hebben. Het water tussen de wal en de boot is eigendom van de gemeente.

Het besluit van de gemeente is dat het bezwaarschrift niet-ontvankelijk werd verklaard. Anders gezegd: er zijn geen redenen om aan het bezwaarschrift tegemoet te komen. We kunnen tegen dit besluit een beroep instellen bij de rechtbank, maar zover is het nog niet. Daarvoor moeten wij eerst onze rechtskundig adviseur raadplegen. De strijd is dus nog niet beslist.

Wilbert van Eijck



ARKENMARKT



Te koop

*Gazelle Street Cruiser
Kinderfiets vanaf ong. 8 jaar, 24 inch wielen
Tegen elk aannemelijk bod.
Ijsbaanpad 66A
Tel. 6736237*



Moppen van David en Rob

Twee domme blondjes stonden op een brug.
Vraagt de een aan de andere : "Weet jij welke rivier dit is?"

Antwoordt de andere: "Ik spring er wel in en dan klim ik er straks bij de oever weer uit. Dan weten we het wel."

Een half uur later zien ze elkaar terug bij de oever.
Ze klimt eruit met heel veel blauwe plekken, een flink aantal kneuzingen en een hersenschudding.

"En wat was het?" vraagt de een.

"Het was de A2!!"

Er zitten twee kinderen te vissen.

Vraagt de een aan de ander:

"Mag ik jouw dobber even lenen?"

De mijne gaat steeds onder!"

Jan zegt tegen Piet: "Mijn moeder is echt een engel."

Piet reageert meteen geschrokken:

"Ooh wat erg, mijn moeder leeft nog."



Aan dit nummer werkten mee:

Willem-Jan Bloem, David de Bock,
Inge Epping, Wilbert van Eijck,
W. Hartog, Josien Haarsma,
Rob Kunst, Paul Lichtenbelt,
Alice van der Meer, M.V. Polman,
Dave Schmalz, Hugo Schuit,
Ellen Walthuis.

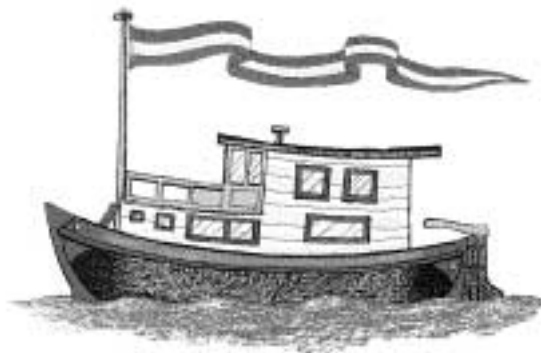
De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van
de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentie adres van de Vereniging is:
Ijsbaanpad 76 F, 1076 CW Amsterdam

email-adres redactie: nb-redactie@vwz-amsterdam.nl
email-adres bestuur: bestuur@vwz-amsterdam.nl
email-adres website: beheer@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met
Dave Schmalz, Ijsbaanpad 62 E, 1076 CW,
e-mail: Dave.Schmalz@inter.nl.net

Kleine advertenties van leden van de VWZ zijn gratis.



abc Betonreparatie

U kent ons misschien al van de mooie woonarken.
Maar wist U ook al dat **abc het adres is voor
betonreparatie van Uw woonark!**

De inspectie kost U niets.



Door onze jarenlange ervaring op dit gebied, geven wij zelfs
vijf jaar garantie op onze reparaties.
Geheel vrijblijvend maken wij voor U een
inspectierapport met een offerte, zodat
U precies weet wat het gaat kosten.

abc, het adres voor:

Nieuwbouw
Verbouw
Betoninjectie
Betonreparatie
Afmeersystemen
Terrassen
Steigers
Constructie in-
en rond het water

Bel nu nog voor meer informatie,

0527-201345*

tijdens kantooruren

Arkenbouw Betonreparatie Constructie
Expansie 60, 8316 GA Marknesse Fax 0527-201450



KWALITEITSVERF IN KLEUR

Bij buitenverf staat kwaliteit voorop.
Daarom heeft Deco Home diverse professionele
verfsystemen; grondverf en alifak,
die u in 1500 kleuren kunt laten mengen.
Dus kom naar Deco Home wanneer u
voor mud, en vooral goud, kiest.

DECO HOME ZORGT ERVOOR DAT IE MOOIER WOONT



EVELEENS

Jan Evertsenstraat 63
1057 DP Amsterdam
Tel.: 6160365

en VWZ leden 10 % korting



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl