



**Een kerstgedachte**

**pagina 5**



**Wereldbekend door groene uitvinding**

**pagina 8**



**Ons eigen lokale duurzame deelvervoer**

**pagina 16**



**Mevrouw Ligtenberg over de buurt**

**pagina 21**

## Wij kregen kippen

*Het kwam nogal onverwacht, dat bericht van Pauline een aantal weken geleden over het aankomende “Eindfeest” van haar geesteskind Wij Krijgen Kippen.*

Ik dacht aan die mooie zomerdag toen we het grote ei van de gekregen kippen mochten bewonderen en de prachtige kippencake verorberden. Toen pas was het tot mij doorgedrongen wat er met die rare naam bedoeld werd en ook hoeveel mensen achter die vlag in beweging waren gekomen.

Ik had die naam altijd ietwat raadselachtig gevonden, al sloot het duidelijk aan bij het ontegenzeggelijke feit van de echte kippen in het tuintje bij de ark van Ika en Pauline aan het einde van steiger 1. Langzaamaan was tot me doorgedrongen dat het houden van de kippen niet alleen een leuke bezigheid was of een goedkope manier om aan eieren te komen. Het staat ook als symbool voor het idee van een omschakeling in levensstijl richting zelfvoorzienende kleinschaligheid, oftewel op persoonlijk niveau de ketenen van de op grof geld stoelende economie los te gooien. Desgevraagd vertelt Pauline dat de naam spontaan ontsproot uit de aankondiging die haar buurvrouw Marienke in de speeltuin deed naar een voorbijganger: “Wij krijgen kippen!”.



Aanvankelijk leek het mij een beetje ver verwijderd van het thema van Paulines bedrijf, dat heel kort en krachtig NEWNRG heet, en van de energie-expo, die “op-

gewekt.nu” heette. Daarbij kon je je een duidelijk beeld vormen van wat de bedoeling was. Zonnepanelenacties organiseren, mensen aanspreken over hun energievervlindende praktijken, de economische voordelen onder de aandacht brengen die je met goede isolatie kunt behalen, informeren over milieuvriendelijk hout stoken in plaats van aardgas of -olie - allemaal manieren om een nieuwe blik op energie te werpen. De overgang naar de wat waziger gedachtegang achter Wij krijgen Kippen deed twijfels bij mij rijzen.

### Toewijding

Geen man overboord, blijkbaar. Pauline heeft er werk van gemaakt om de “Kippen”-boodschap over te brengen en dat heeft resultaat opgeleverd. In een

gesprek heeft zij mij uitgelegd dat deze thema's van haar, met gesubsidieerde projecten samengaan. Om de poen vrij te maken moet zij met overtuigende projectplannen komen. Dat wil onder meer zeggen, dat zij specifieke resultaten moeten beogen en geloofwaardig moeten maken

# Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.  
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.  
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en alles wat daar tussen zit.

## Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.  
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen

 **ABC Arkenbouw**  
*Drijvende kracht achter uw woonwens*

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op [www.arkenbouw.nl](http://www.arkenbouw.nl)

dat het mogelijk is om die resultaten met behulp van de aangevraagde gelden binnen een vast tijdsbestek te bereiken. Zo is “opgewekt.nu” een dergelijk project geweest.

Aan het einde van de termijn was de begroting op en was het dus nodig om een nieuw projectvoorstel in te dienen. Het kan zijn dat je verplicht bent om een project voor te stellen met een eigen persoonlijkheid – eigen doelstelling en eigen naam. In ieder geval is dat een zinvolle tactiek, omdat je door het aanvragen van een nieuwe subsidie impliciet beweert dat je je vorig project met succes hebt afgerond.



... en de kippen kregen? ... hun eigen zonnepaneel!

## Geen gekke prestatie

Onder meer bevatte de subsidieaanvraag van Wij Krijgen Kippen de doelstelling om binnen de twee jaar waarvoor het project werd gefinancierd, vijftig nieuwe lokale energie-initiatieven uit de grond van Amsterdam-Zuid te stampen. Nu het einde van de tweejarige termijn in zicht is, kan het resultaat niet anders dan geweldig worden genoemd: vijftig initiatieven zijn echt tot stand gekomen en hiervan wekken er zeven nu al energie op.

Pauline vertelt dat zij voor een deel van de subsidiëring van haar projecten leeft en dat kan je niet anders dan terecht vinden, als je denkt dat zij er zowat fulltime aan werkt. Nu het doek voor Wij Krijgen Kippen valt, gaat het werk gewoon door. Uiteraard kan het grote ei nog dienst doen als herkenbaar symbool van de campagne en als mobiele kraam voor informatieverspreiding. Maar daarnaast moet Pauline met een nieuw projectvoorstel op de proppen komen. Zij beschouwt het werk als haar missie en haar langetermijndoel is het oprichten van een volwaardige energiecoöperatie in Amsterdam-Zuid.

Haar eerste idee voor een naam was “Olympisch Energiebedrijf” maar het woord “Olympisch” blijkt auteursrechtelijk beschermd te zijn. Als alternatief hebben zij en haar collega’s de naam “Zuiderlicht” bedacht en daar is mijns inziens niets mis mee. De naam “Zuiderlicht” is misschien zelfs een stuk pakkender dan het eerste idee. Hoe dan ook, het bereiken van dit doel zal het nodige geduld

vergen. Pauline heeft voor zichzelf het jaar 2020 als deadline gekozen. Het is overigens niet de bedoeling dat het Zuiderlicht-bedrijf van subsidie afhankelijk wordt. Hoe het eventuele nieuwe gesubsidieerde project gaat heten en waarmee het zich bezig gaat houden, horen we te zijner tijd. Pauline voorziet de noodzaak om een hele generatie van technuten en ambtenaren op te leiden in alle aspecten van het nieuwe denken over energie.

## Uitzaaiing

Het gaat echter om meer dan alleen de technische kant van wat men de energietransitie noemt. Er zijn ook sociale en zakelijke aspecten die er een rol in spelen. In twee andere arti-

kelen in dit nummer belichten we een paar die in onze buurt aan de gang zijn. Of deze worden meegeteld bij de vijfendertig projecten van Wij Krijgen Kippen, weet ik niet. Dat beide projecten worden opgestart door buurtbewoners met een solide ervaring in de praktijk van overheid of zakenwereld is echter tekenend. Het duidt op een omslag in de heersende mentaliteit onder volwassenen in de hedendaagse maatschappij. Dat hebben we voor een deel te danken aan de campagnevoering van Pauline.

Dave

## WKK betekent óók Warmte-Kracht Koppeling

Of het bewust was of gewoon toeval weet ik niet, maar een van de veelgehoorde uitdrukkingen in de discussies rondom energietransitie heeft dezelfde voorletters als Wij Krijgen Kippen. Wat het is, hoe het werkt en waarom het voor huishoudelijk gebruik (nog) geen trekkracht blijkt te hebben, zijn onderwerpen voor een energieverhaal in een toekomstig nummer van de Nieuwsbrief. Voorlopig willen we alle lezers een Werkelijk Kloeke Kerst wensen!



# Wat drijft u?

## Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar  
de voorwaarden  
en vraag een  
vrijblijvende  
offerte aan!

**DE ROOIJ & WOLTERS**  
*financiële dienstverlening*

***scherpe collectieve premie voor VWZ leden***

T (0341) 25 1966 E [info@drw.nu](mailto:info@drw.nu) | [www.drw.nu](http://www.drw.nu)

## Een kerstgedachte

*In deze donkere dagen van familieverbondenheid en overpeinzingen, waarin wij de geboorte van Jezus vieren, zou ik een keertje een boek onder de aandacht willen brengen dat mij aan het denken heeft gezet. Over Jezus, vandaar. Deze fictie-roman is geschreven door Kathleen McGowan en heet *The Expected One*, vertaald als 'Het Magdalena Mysterie'.*

In dit boek wordt de rol van Maria Magdalena op een vernieuwende manier belicht (al zijn er meer schrijvers die dit onderwerp hebben behandeld, waaronder Marianne Frederickson). McGowan gaat ervan uit dat Maria Magdalena, uit gegoede familie, getrouwd was met Jezus en dat ze zwanger was van hun derde kind toen hij aan het kruis werd genageld. Zij is daarop gevlucht naar Zuid-Frankrijk en heeft daar haar versie van het levensverhaal van Christus opgeschreven, het Evangelie van Maria Magdalena, die zelf Jezus' belangrijkste apostel en vertrouweling was. Zo'n gekke gedachte is het niet eens. Jezus was drieëndertig toen hij stierf, een leeftijd waarop een man in zijn tijd allang getrouwd was en kinderen had. En zeker iemand van zijn statuut, die officieel bij de Joden als profeet beschouwd werd.

Het Evangelie van Magdalena is door de Katholieke kerk eeuwenlang verborgen gehouden en haar reputatie is ernstig beschadigd, waarmee de rol en positie van de vrouw in de samenleving door de kerk gemarginaliseerd is. Zo fictief is dat niet. De kerk heeft wel meer zaken geheim gehouden en dat de vrouw door de kerk is en wordt onderdrukt en als minderwaardig beschouwd, merken we nog steeds, bijvoorbeeld aan de standpunten van de SGP.

Het boek is goed geschreven en leest lekker weg. Het is ook nog erg spannend, aangezien het speelt in de huidige tijd en een aantrekkelijke journaliste gedegen onderzoek doet naar deze legende, iets waar niet iedereen blij mee is. Ze raakt daarnaast ook nog in de nodige liefdesperikelen verzeild.



Maar los van het feit of je dit boek wilt gaan lezen, lijken me de kerstdagen bij uitstek geschikt om eens losjes te filosoferen wat het zou betekenen als Jezus inderdaad drie nakomelingen had, een zoon en twee dochters. En wat er met die kinderen gebeurd zou kunnen zijn. Waarschijnlijk hebben deze kinderen zelf ook weer kinderen gekregen. Wat nou als je iemand kent of bent, die een verre nazaat van Jezus Christus is? Leuk idee...

Ellen



# NHV

## VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,  
de specialist op het gebied van  
woonarkverzekeringen en hypotheken.

## Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd. Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

*Meer weten?*

**Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.**

De heer/mevrouw .....  
Adres .....  
Postcode/woonplaats .....  
Telefoonnummer .....  
Ik ben momenteel verzekerd bij: .....  
Maatschappij .....  
Polisnummer .....

## Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

*Meer weten?*

**Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.**

De heer/mevrouw .....  
Adres .....  
Postcode/woonplaats .....  
Telefoonnummer .....  
Mijn huidige hypotheek loopt via: .....  
Bank .....  
Rente .....  
Rente vastperiode .....

# Kleurplaat



© LOOK&T BV

# Wereldberoemd door groene uitvinding

*Dat buurman Christiaan Brester hart heeft voor de energietransitie weten we allemaal, getuige de herhaalde zonnepanelen-inkoopacties die hij al jarenlang in de buurt heeft georganiseerd.*

Nu is Christiaan weer in de belangstelling gekomen doordat hij een tamelijk eenvoudige technische oplossing heeft bedacht voor een probleem dat de meerderheid van de Nederlandse bevolking teistert wanneer zij overwegen om in zonneënergie te investeren.

Waar het om gaat: je woont in een flatgebouw in een “nieuwe” woonwijk, zoals de Bijlmer. Samen met je burens wil je het dak van het gebouw volproppen met zonnepanelen en van de resulterende besparingen op je stroomrekening genieten. Nu rijst de vraag: hoe regelen we dat met het energiebedrijf?

Desgevraagd krijg je het advies van het bedrijf om alle panelen gezamenlijk op een enkele omvormer aan te sluiten want dat is eenvoudiger te installeren en zo’n enkele, grote omvormer werkt stukken efficiënter dan een bende kleine exemplaren. Bovendien kan je dan die ene omvormer op de meter van het gebouw aansluiten en klaar is Kees.

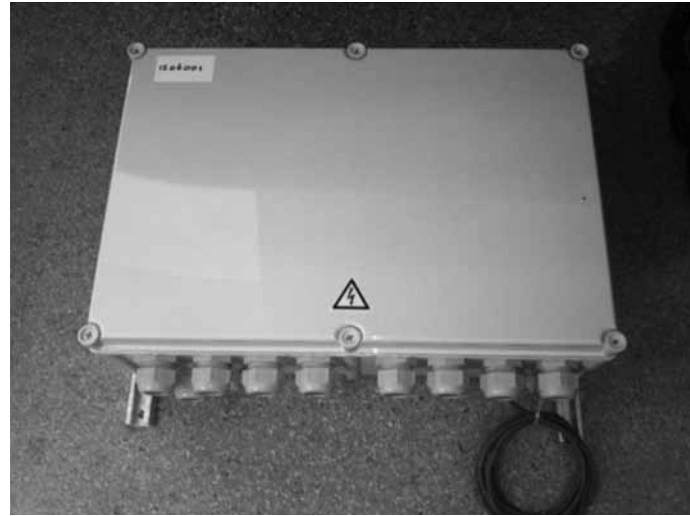
## Foutje!

Mooi hoe behulpzaam ze zijn, hé? Er schuilt echter een addertje onder het gras: die meter van het gebouw hoort bij de zakelijke rekening van het gebouw, omdat de stroom bestemd is voor gemeenschappelijke doeleinden zoals liften, portiek- en gangverlichting en wat dies meer zij. Zodoende komt die rekening in aanmerking voor een laag tarief, omdat de overheid in haar oneindige wijsheid de energiebelasting voor bedrijven zo’n eurodubbeltje goedkoper heeft gemaakt dan die van huishoudens. Je ziet het al aankomen, de teruggeleverde zonnestroom wordt tegen datzelfde bedrijfsvriendelijke tarief gecompenseerd!

Bovendien heb je als coöperatie geen inzicht in hoeveel stroom is teruggeleverd en als niet alle leden evenveel in de installatie hebben geïnvesteerd, dan moet er met onderlinge betalingen van alles en nog wat geregeld worden.

## Herman

Dit probleem heeft Christiaan het hoofd geboden met als resultaat een apparaat waarmee de stroom vanuit



*‘Herman, de Zonnestroomverdeler’ Prototype 2 (april 2012)*

de gedeelde panelenpark en grote omvormer beurte- lings naar de verschillende huishoudelijke meters van de deelnemers wordt gesluisd. De door elke huishou- den ontvangen hoeveelheden stroom worden continu bijgehouden waardoor elke gewenste verdeelsleutel gerealiseerd kan worden.

Het klinkt eenvoudig en dat is het ook. Je zou zeggen dat iedere Nederlander die ooit bij een sluiscomplex heeft stilgestaan, op het idee had kunnen komen – en dat is misschien juist een reden waarom deze uitvinding in Ne- derland tot stand is gekomen. Maar schijnbare eenvoud is bedrieglijk en Christiaan heeft het nodige werk verricht om er zeker van te zijn dat geen wetten, installatienor- men of andere obstakels roet in het eten gooien.

## Duitse held

De naam Herman betoont eer aan Hermann Scheer, politicus die de Duitse wet door het parlement loodste en Duitsland nummer één in duurzaamheid van de wereld maakte. Scheer regelde drie zaken:

- De “Energiewende” politiseren door duurzaamheid in de wet vast te leggen in plaats van in subsidies;
- Voorrang voor groene stroom op het net (de kolen- centrale moet dus afschakelen en niet de windmo- lens);
- Een vaste hoge prijs voor lokaal opgewekte duur- zame energie.



*Christiaan en Levien bezig met Herman Prototype (april 2012)*

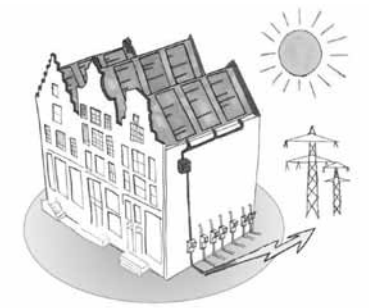
Zijn naamgenoot voldoet aan alle drie de criteria:

- Herman conformeert aan de huidige wetgeving en is zo opgezet dat hij ook aan veranderende regelgeving kan gaan voldoen;
- Hij brengt de stroom naar de plek waar ze gebruikt wordt en dus krijgt die eigen stroom voorrang ten opzichte van de kolenstroom;
- Hij levert de stroom af daar waar ze het duurste is, dus tegen vaste hoge prijs .

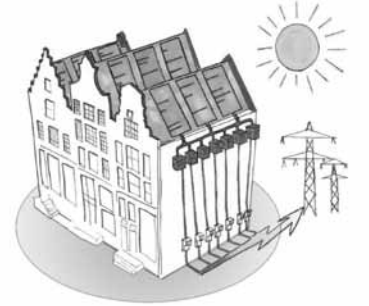
## Toegevoegde waarde

Met alleen deze kwaliteiten is Herman al heel mooi, maar daarnaast is er aan de administratie en de bedie- ning gedacht. Zo heeft Herman verbinding met het internet en kunnen de deelnemers van een coöperatie te allen tijde inzien hoe het met de gezamenlijke en hun eigen opbrengst aan zonneënergie staat. Verder kan de administrateur van de club via de website de verdeelsleutel aanpassen wanneer dat nodig is. Mocht de internetverbinding met het kastje een poosje weg- vallen, dan is er geen man overboord: de verdeelsleutel en meetgegevens worden lokaal opgeslagen en bijge- houden.

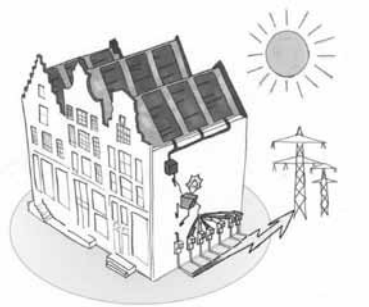
Inmiddels is er een BV opgericht met de naam LENS (Lokale Energie Netwerken & Services). Het bedrijf richt zich op het produceren van Herman-kasten voor coöperaties met verschillende aantallen deelnemers, het geven van advies aan potentiële klanten, het uitvoeren van installaties en op het verspreiden van de bood- schap. En – o ja – uiteraard ook op het opleveren van winst. Op de diverse werkterreinen zijn samenwer- kingsverbanden met specialisten tot stand gebracht, want het loopt storm. Niet alleen uit Nederland, maar ook uit alle Verweggistaanse provincies stromen de informatieaanvragen binnen!



Situatie 1 > De stroom van één groot zonnestelsysteem gaat het net in via de *collectieve* elektriciteitsmeter



Situatie 2 > De stroom van meerdere kleine zonnestelsystemen gaat het net in via de *individuele* elektriciteitsmeters van de huishoudens.



Situatie 3 > Het beste van twee werelden: Herman verdeelt de zonnestroom van één groot systeem over de *individuele* elektriciteitsmeters

Herman zal niet veel aanhang krijgen in onze buurt, want wij zijn allemaal individueel eigenaar van onze eigen daken en het loodsden van stroom van de ene ark of meterkast naar de andere zou ook geen schoon- heidsprijzen verdienen. Maar wij kunnen wel genieten van de eer om burens van de uitvinder van Herman te zijn. Hij heeft per slot van rekening een gat in de markt gespot en er een succesverhaal aan vastgeknoopt – gefeliciteerd Christiaan!

Dave

Herman op internet:

[www.zonnestroomverdeler.nl](http://www.zonnestroomverdeler.nl)



# Ons geluidsscherm

*Nadat de bouw van het geluidsscherm afgerond was en de totstandkoming daarvan in september al door ons is gevierd, vroeg ik me af waarom het maar niet in gebruik werd genomen. Tot vorige week bleven de hekken staan. Dus belde ik maar eens met mevrouw Boogaards van Mourik, de bouwer. Van haar hadden we in januari een brief gekregen met daarin de planning.*

Ze ging het uitzoeken en zou snel wat van zich laten horen. Toen thuis trots vertelde dat ik maar eens gebeld had, zei mijn vriend dat hem net die middag opgevallen was, dat de hekken weg waren. Inderdaad kreeg ik de volgende dag een berichtje terug. Het geluidsscherm is inderdaad opgeleverd. De vertraging is ontstaan doordat er problemen waren met het besturingssysteem. Dat is inmiddels opgelost. Mourik was inderdaad in de zomer al klaar met de daadwerkelijke bouw.

Voor zover ik kon zien met de hekken, is het best een mooi geluidsscherm. Stom genoeg ben ik er deze week langsgereden, maar let dan altijd wat meer op het verkeer dan op het scherm. Ook op de fiets is mij niets opgevallen, wellicht door mijn capuchon en de ijzige

hagel, die opkijken tot een buitengewoon onaantrekkelijk idee maakten. Maar als ik me niet vergis, dan staan er aan de snelwegkant nog een heleboel hekken voor.

Ellen



# Parkeren in de buurt

## In gesprek met Caroline Härtel, bestuurslid van de vereniging

*Het is Caroline al tijden een doorn in het oog dat de parkeerplaatsen op het IJsbaanpad niet in verhouding zijn met het aantal sportfaciliteiten in de buurt. Alhoewel het Frans Otten stadion en de Sporthallen Zuid wel parkeergelegenheid hebben, is dat lang niet voldoende voor het aantal bezoekers dat ze trekken. Het Frans Otten Stadion vraagt inmiddels acht euro voor het parkeren. Voetbalclub Arsenal heeft helemaal geen eigen parkeergelegenheid en gecombineerd levert dit dus een tekort aan parkeerplaatsen op. Caroline vindt dat de gemeente hier bij het inrichten van de buurt rekening mee had moeten houden en daarom ook verantwoordelijk is voor een oplossing.*

Een simpele rekensom leert, dat wanneer er twee voetbalwedstrijden zijn, waarbij in het beste geval er twee mensen met elkaar meerijden, er al minimaal 25 parkeerplaatsen bezet worden. Tel daar de bezoekers voor het Frans Otten stadion, de twee andere tennisclubs en de bridgeclub bij op, plus wat bezoek voor de bewoners van het IJsbaanpad en de chaos is compleet. Om nog maar te zwijgen van de dagen dat Sporthallen Zuid een internationaal evenement organiseert; dan is het helemaal feest. Ieder weekend staan er auto's dubbel geparkeerd op de weg en op doorgangen voor fietsers. Dit levert, naast irritatie, ook nog eens gevaarlijke situaties op, fietsers moeten rare capriolen uithalen en hulpdiensten kunnen het einde van het IJsbaanpad nauwelijks bereiken, mocht dat nodig zijn.

Na het nodige contact met het stadsdeel over deze situatie, wat erg weinig opleverde, heeft Caroline uiteindelijk bij de ombudsman aangeklopt. De ombudsman neemt de klachten erg serieus. Dit heeft inmiddels geresulteerd in een schouw, waarbij de gemeente anderhalf uur te laat kwam opdagen, en een hoorzitting. De gemeente heeft een aantal toezeggingen gedaan en de ombudsman zal erop toezien dat daarin ook voortgang zal plaatsvinden. Het verslag van de hoorzitting is te lezen op de site van de nieuwsbrief. Een van de acties door de gemeente is om aan Cition te vragen vaker te controleren op tijden dat het er toe doet, namelijk s' avonds en in het weekend. Overigens weet Caroline te melden dat gelijk het eerste weekend na het gesprek er inderdaad in het weekend gecontroleerd is, met een ware bonnenregen tot gevolg, maar dat was dan ook de enige keer.

De ervaring leert dat hoe commerciëler het evenement, hoe beter het geregeld is, bij de dance-events ontstaat nauwelijks overlast, terwijl laatst bij de marathon van Amsterdam Co Jonkind in zijn eentje het verkeer stond te regelen... Een saillant detail is dat het Frans Otten Stadion en de Sporthallen Zuid zelf tot een bepaald aantal bezoekers (zo'n vijftienduizend) geen

enkele maatregel hoeven te nemen. Deze evenementen vallen binnen de exploitatievergunning en daarom kan het Stadsdeel dan niets anders doen dan de organisator aanspreken. Voor alle andere grote evenementen moeten wel wat geregeld worden, dat wordt in de vergunning overeengekomen.

Er zijn ook andere oplossingen te bedenken om de parkeeroverlast tegen te gaan; in sommige delen van de stad zijn speciale parkeerplaatsen voor bewoners aangewezen. Dit heeft echter tot gevolg dat ook bezoek niet meer in de straat kan parkeren.

Naast het parkeerprobleem zijn ook verkeersonveilige situaties ter sprake gekomen. Zo maken scholieren slecht gebruik van het fietspad, ze fietsen liever met z'n drieën naast elkaar op de gewone weg, liefst ook nog met een koptelefoon op. De oversteek bij het spoorlijntje is zeker niet voor iedereen duidelijk, omdat de haaiantanden vaak over het hoofd worden gezien. Ook de gewijzigde voorrangssituatie bij de Jachthavenweg verdient ook geen schoonheidsprijs. Er is geen enkele aandacht aan besteed en de helft van de redactie had dan ook niets in de gaten.

Het Stadsdeel had voor de scholieren een oplossing, het vaker te laten controleren door politie en buurtregisseur. En alhoewel dit misschien wel wat gaat opleveren, is het geen permanente oplossing voor het probleem. Bovendien heeft een dergelijke controle ook nog altijd niet plaatsgevonden.

Medio januari zal er een evaluatiebijeenkomst plaatsvinden. Caroline nodigt iedereen uit om gevaarlijke situaties, bekeuringen op gevaarlijk geparkeerde auto's, oplossingen en suggesties te melden bij haar, zodat ze dit in januari kan meenemen in het gesprek. Reacties kunnen naar emailadres: [caroline.hartel@arkefly.nl](mailto:caroline.hartel@arkefly.nl)

Renate

## Al 40 jaar dé woonbotenmakelaar

**Wij zijn de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde  
woonbotentaxateur van Nederland, actief door het hele land.**

**Taxeren** ➤ Scherpe tarieven en kritische inspectie.

**Verkopen** ➤ Vooraf advies, vrijblijvend en kosteloos.

**Werkwijze** ➤ Wij maken samen met u een plan van aanpak en werken op basis van 'no cure no pay'. U betaalt alleen bij verkoop.

Woonbotenmakelaar

Voor meer informatie  
ga naar [www.woonboot.nl](http://www.woonboot.nl).  
Tot ziens!

Willem Fenengastrat 28 | 1096 BP Amsterdam  
tel 020 - 46 809 40 | fax 020 - 46 879 19  
[info@woonboot.nl](mailto:info@woonboot.nl) | [www.woonboot.nl](http://www.woonboot.nl)

Hans Kok

Jon Kok

# SEDW: NIEUWE VERZEKERING VOOR DRIJVENDE WONINGEN



## De beste en voordeligste verzekering voor uw woonark!

Voor bezitters van goed onderhouden woonarken hebben wij een nieuw verzekeringsproduct! **De Drijvende Woning Verzekering**. Deze unieke verzekering kent een zeer **complete dekking** tegen een **zeer scherpe premie**.

Afhankelijk van factoren als de bouwaard, het bouwjaar, de waarde en de ligging van de woonark wordt een **unieke premie** vastgesteld. Dit speciale tarief geldt voor woonarken tot 20 jaar oud.

Voor een verzekering voor een nieuwe woonark (betonnen bak) met een **herbouwwaarde van € 200.000,--** geldt bijvoorbeeld een **jaarpremie van slechts € 250, --** (excl. 7,5 % assurantie-belasting). De premie verschilt per regio.

### De pluspunten van deze verzekering:

- Zeer scherpe premie (gebaseerd op uw situatie).
- All-In dekking inclusief glas, transport en aansprakelijkheidsrisico.
- Gevolgschade eigen gebrek (tot 25 jaar) is verzekerd.
- Ook dekking voor schade door zinken en aanvaring.
- Meerpalen, loopbruggen, steigers en schuurtjes zijn meeverzekerd.
- Extra korting door vrijwillig het eigen risico (standaard € 50,- ) te verhogen.
- Pakketkorting bij meerdere verzekeringen.

**Uw drijvende woning goed en betaalbaar verzekeren?**  
**Bel voor een vrijblijvende offerte 072 – 540 84 90, ga naar [www.sedw.nl](http://www.sedw.nl)**  
**of gebruik onderstaande antwoordcoupon.**

SEDW Alkmaar    Antwoordnummer 68    1800 VB Alkmaar - [www.sedw.nl](http://www.sedw.nl) - [info@sedw.nl](mailto:info@sedw.nl) - 072-5408490



## Antwoordcoupon

Ja, ik wil besparen op de premie van mijn woonarkverzekering:

☐ **Stuur mij een offerte.**                      ☐ **Neem contact met mij op.**

Naam: .....

Adres: ..... Postcode/Woonplaats: .....

Telefoonnummer: ..... E-mailadres: .....

Bouwaard woonark:    ☐ Beton    ☐ staal                      Opbouw:    ☐ Hout    ☐ anders: .....

Soort dakbedekking: ..... Onderhoudsituatie: uitstekend / goed / matig / slecht

Herbouwwaarde ark: € ..... Nieuwwaarde inboedel: € .....

Bouwjaar: .....

Nu verzekerd bij: ..... Tot: ...../...../20.....

Stuur deze antwoordcoupon naar: SEDW Alkmaar    Antwoordnummer 68    1800 VB Alkmaar. U kunt de gegevens ook mailen naar: [info@sedw.nl](mailto:info@sedw.nl)

# 's Nachts op het Ijsbaanpad!

*In de nacht van 12 op 13 oktober 2012 werden we opgeschrikt door lawaai op straat. Het waren menselijke stemmen, geen ganzen, eenden of meerkoeten. Maakten mensen ruzie, hadden ze te veel gedronken, of waren ze lol aan het maken? Het ging gepaard met veel roodachtig licht – misschien waren ze al vuurwerk aan het afsteken, maar dan zonder knallen danwel plofgeluiden. Toch maar opstaan, want het leek wel heel dicht bij onze woonboot. Kijkend door het heldere glas van ons huisnummer naast de voordeur was het snel duidelijk. Er stond een auto in de fik. Was het onze eigen auto? Nee, gelukkig niet. Maar toch, zo dadelijk staat ons tuinhek in brand en de ernaast geparkeerde auto ook. Toen snel 112 gebeld: “Mijnheer we zijn al onderweg”. We gingen naar boven en uit het raam zagen we de enorme vuurzee. Enkele buurtbewoners waren ook wakker geworden en stonden al buiten; wij waren opgesloten en konden niet naar buiten.*

Gelukkig, daar was de brandweer al, zonder sirene. Snel werd het vuur geblust. Toen konden we naar buiten en zagen wij de ravage. De auto ernaast was de auto van Hugo en Ankie. Toon, onze buurman, ging naar binnen en belde ze, maar helaas ze hoorden het niet. De politie was ook snel ter plaatse en vroeg ons of we iets gezien hadden, maar ja middenin de nacht is dat lastig.

De volgende morgen kon de schade goed worden overzien. Behalve een uitgebrande auto van onze achterbuur Marjolein, een gesmolten zijkant van de auto van Hugo en Ankie en aan de andere kant ook een licht beschadigde auto, was zelfs de bestrating zwartgeblakerd. Ook het hek en de zijkant van onze schuur zaten helemaal onder het roet en gesmolten plastic kleefde op de parkeerplaats. Volgens de politie was ook een auto in de buurt van het Jollenpad in de fik gestoken en bij de gemeentewerf op het bedrijventerrein de Schinkel nog twee auto's, zo hoorden we de volgende dag van Johan. Het uitgebrande wrak werd vrij snel weggehaald, zodat de achtergebleven zwarte rommel kon worden opgeruimd. We hebben met een schop het gesmolten plastic van de parkeerplaats gestoken en met de hoge drukspuit bestrating, tuinhek en schuur schoongespoten.

Blijkbaar was er in de auto ingebroken, een van de deuren stond open. Niets gevonden en uit nijd de zaak maar in de hens gestoken? Blijkbaar alles doorzocht – ik heb in ieder geval een Europees schadeformulier op straat gevonden, met verbrande randen dat wel...

Theo





# CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties      maritiem advies      makelaardij  
beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18  
1111 PN Diemen  
telefoon 020 4700800  
fax 020 4700801  
mobiel 06 55712142  
e-mail: info@cafa.nl  
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE  
sinds 1973



WATER  
WONEN



## Wie voor kwaliteit kiest ...



**Spruyt** 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

## Ingezonden brief

# Inbraak op klaarlichte dag

### Geacht bestuur en buurtgenoten,

Afgelopen donderdagmiddag 29 november is er tussen half twee en kwart over drie bij ons op Ijsbaanpad 98 ingebroken. Op klaarlichte dag!

Allereerst onze complimenten aan het bestuur voor de snelle alerte berichtgeving. We willen tevens de buurtbewoners bedanken voor hun meeleven in deze toch zeer vreemde zaak. Een aantal van deze bewoners hebben ons wellicht belangrijke informatie kunnen geven waar de politie verder mee kan.

### Wat is er voorgevallen?

Om 15.15u kwam ik (Hans) thuis en vond ons badkamerraam aan de straatkant open en zag dat de gordijnen, die nooit dicht zijn, gesloten waren. Binnengekomen trof ik gelukkig onze hond Joep en een ongelofelijke troep aan. Ons huis is van boven tot beneden overhoop gehaald. Schilderijen van de muur, de bank omgedraaid, kussens lagen door de kamer en zelfs de poef was met een mes bewerkt. Matrassen van bedden waren omgekeerd en alle klerenkasten waren leeggehaald. De gordijnen en rolgordijnen aan de waterkant waren gesloten, iets wat wij nimmer doen. Dit was uiteraard om burens van de waterkant niet alarmeren.

Vreemd was en blijft voor ons dat de inbrekers (twee of drie) zonder enige angst het huis zijn ingegaan, terwijl onze hond Joep iedereen die maar een stap zet in onze tuin onmiddellijk probeert te begroeten of verjagen met een behoorlijk geblaf. Menigeen staat dan voor onze deur met wat klamme handjes, terwijl hij niemand ooit iets heeft aangedaan. Dit wisten de inbrekers kennelijk.

Het badkamerraam is in zijn tuimelstand met een koevoet opengebrouwen en hierdoor zijn zij binnen gekomen. Bij het aanzien van de bende ben ik gaan zitten op een stoel en Joep sprong op mijn schoot, hetgeen hij nooit bij iemand doet en hij bibberde met mij mee. Jan te Riele heb ik gevraagd even op onze hond te letten en toen ben ik de bekende instanties gaan bellen.

De politie was er snel en schrok ook bij de aanblik van deze bende. We zijn gezamenlijk het huis (pardon: de boot) doorgegaan en kwamen al snel tot de conclusie dat er mogelijk vele sporen waren en dat dit het werk

is van mensen die dachten dat wij veel geld in huis zouden kunnen hebben. Jammer maar helaas, daarvoor gebruiken we een bank! Sporenonderzoek volgde door andere agenten en die stelden vast dat er met handschoenen aan is gewerkt en dat ze vrij veel tijd hebben gebruikt. Dit betekent dat ze wisten dat we voorlopig niet thuis zouden komen. Ook dat is vreemd, aangezien zowel Neli als ik op zeer willekeurige tijden wel en niet thuis zijn.

Naast de troep zijn er vooral zaken als een PC, fototoestel, filmcamera, sierraden van Neli, horloges, paspoort en een klein bedrag aan contant geld (geldkistje) gestolen.

Wat we weten van buurtgenoten is dat er in ieder geval twee mensen zowel in onze boot als op steiger 2 zijn geweest. Deze twee mensen zijn wellicht ook op andere steigers geweest met als reden dat ze foto's wilde maken van woonboten. Er werden echter ook foto's van binnen gemaakt. Er heeft een man tegen onze heg aangestaan en deze had donker kortgeknipt haar; een wat oost-europees uiterlijk. De tweede kan zowel een man als een vrouw zijn geweest. Deze man of vrouw spreekt Nederlands, de man goed Engels. Van verschillende buurtgenoten is deze informatie gekomen en deze is doorgegeven aan de politie.

Of dit de daders zijn blijft natuurlijk een vraag. Het is daarom belangrijk dat als iemand ook maar iets gehoord of gezien heeft op de aangegeven datum en tijd, wij dat graag willen weten.

Natuurlijk zijn we ontzettend geschrokken en valt het me op dat ik extra alert ben en naast een vorm van gespannenheid me ook erg boos voel. Wij zullen een aantal adviezen van de politie, zoals als het aanbrengen van licht etcetera, ter harte nemen om ons weer wat veilig te voelen.

Ik hoop dat door deze inbraak we allemaal alert blijven en aan 'vreemden' vragen wat zij hier doen. Foto's maken van woonboten lijkt dus verdacht!

Nogmaals bedankt voor de steun, groet,

Hans en Neli



# Ons eigen lokale duurzame deelvervoer

*Zelfs de buurtbewoners die niet hebben opgelet zullen toch wel enige geruchten over hebben gehoord. Om te beginnen met het bezoek van burgemeester Van der Laan, die met Han Hoonakker en zijn mede-initiatiefnemer Gerben Schoorl over het delen van vervoer heeft gesproken. Daarna is op het buurtfeest gesproken met iedereen die wilde luisteren over het idee van duurzaam vervoer delen ofwel DVD. Ook vanuit de VWZ is een duit in het zakje gedaan door het verspreiden van het foldermateriaal dat ook op het buurtfeest al gebruikt is.*

Voor wie niets meer dan de kreet heeft gehoord geven we hier een korte opsomming van het idee. Het combineert een aantal verschillende idealistische aspecten die een praktische uitwerking met zich meebrengen, waardoor zelfs gedacht kan worden van een robuust “businessplan”.

## Wat hebben we eraan?

Even de pluspunten op een rij:

- door een verscheidenheid aan milieuvriendelijke vervoermiddelen te onderhouden en aan alle deelnemers beschikbaar te stellen, kunnen we een groot aantal

zelden gebruikte voertuigen (voornamelijk auto's) uit de buurt kwijtraken;

- dit vermindert de parkeerdruk in de buurt;
- door de verscheidenheid van middelen (denk aan bestelauto's, bakfietsen, elektrische scooters en fietsen alsook elektrische auto's in alle vormen en maten) beschikt elke deelnemer rechtstreeks over precies het soort voertuig dat hij/zij voor een bepaalde rit nodig heeft;
- door met minder voertuigen meer ritten te rijden werken we mee aan een milieubewustere levensstijl in de buurt;



*Tijdens het bezoek door de burgemeester laat Han diverse verduurzaamende maatregelen zien die hij thuis heeft getroffen.*

- deelvoertuigen krijgen eigen gereserveerde parkeerplekken, zodat weer thuisgekomen je niet naar een parkeerplek hoeft te zoeken;
- met de hoge dichtheid van elektrische voertuigen in onze stal maken we ons allen bekend met de voordelen en het gemak van elektrisch rijden;
- als deelnemer ben je bevrijd van alle rompslomp en sores die met autobezit gepaard gaan;
- de klap op de vuurpijl: als deelnemer zijn je kosten voor vervoer een fractie van wat je nu betaalt voor je (tweede) auto.

## Wie zou eraan mee willen doen?

Al op grond van deze omschrijving zal wel duidelijk zijn dat dit schema niet zoveel zin heeft voor degene die zijn/haar auto dagelijks gebruikt voor woon-werkverkeer. Zo iemand neemt de auto elke dag weg waardoor hij niet beschikbaar is voor andere deelnemers en bovendien de hele dag op het parkeerterrein van de werkgever onbenut staat te wezen. Maar stel je voor dat je net zo goed met openbaar vervoer of de fiets naar je werk kunt gaan en maar af en toe een auto nodig hebt voor klantenbezoek en dergelijke. Dan kom je meteen weer voor deelname in aanmerking.

Ben je een thuiswerker of zzp-er die maar incidenteel op pad moet of een thuisblijvende ouder met kinderen, dan heb je eigenlijk maar incidenteel een auto nodig, bijvoorbeeld voor groots boodschappeninkoop. Bij aangenaam weer ben je voor veel van dergelijke ritten net zo goed of zelfs beter gediend met een (eventueel elektrische) bakfiets.

Ook niet te vergeten: onze buurt is niet bepaald autovriendelijk. Wil je met de auto naar de Gamma of het afvalpunt aan de Henk Sneevlietweg, moet je zelfs over de A10 omrijden. Deze adressen zijn heel eenvoudig per fiets bereikbaar, ook nog zonder opont-houd in de spitsuren.

Het is grotendeels een kwestie van verbeelding om te bedenken hoe praktisch het kan zijn om je auto gedag te zeggen en je aan te melden voor het delen van vervoer bij DVD.

## Minpunten?

Zodra je dit verhaal hoort, komen mogelijke bezwaren naar boven borrelen. Bij Han en Gerben zijn die ook al opgekomen en zij hebben er oplossingen voor gevonden. Bijvoorbeeld:

- Het is een sprong in het duister, want ik moet mijn auto opgeven.

Dat is niet helemaal waar. Als autobezitter zou je wel mee kunnen doen, al heeft dat beperkte zin omdat je dan niets van de financiële voordelen benut.

- Als ik mijn auto wel wegdoe, dan ben ik ook mijn parkeervergunning kwijt.

Dat klopt, maar er is met het stadsdeel geregeld dat je twee jaar lang het recht behoudt om je parkeervergunning als “eerste in de rij” terug te krijgen als je besluit dat deelname voor jou geen succes is. Bovendien geldt er voor ons gebied geen wachtlijst voor een vergunning.

- Wat heb ik voor zekerheid dat het DVD-project daadwerkelijk oplevert wat het belooft?

De voorwaarden en wederzijdse verplichtingen staan zwart-op-wit op het deelnameformulier. Het is de bedoeling om het project door een professionele partij te laten ondersteunen, die kwaliteit en continuïteit tegen een zo laag mogelijke prijs kan garanderen.

- Het zal wellicht een smak geld kosten om al die voertuigen in te kopen, nog afgezien van alle kop-zorgen van verzekeringen, onderhoud, registratie, APK, wegenbelasting en ga zo maar door.

Daar zijn er diensten voor die er zo goed in zijn, dat ze er hun brood mee verdienen, zoals lease- en verhuurbedrijven! Nu de inventarisatie van behoeften van de mogelijke deelnemers grotendeels achter de rug is (Han heeft zelf alleen al zo'n 80 arken bezocht!) kan als volgende stap met hen worden overlegd over de levering (op all-in basis) van een basisvoorraad voertuigen die permanent op ons conto (en terrein) staan. Han en Gerben zijn vanuit hun dagelijkse werk ook bedreven in dit soort activiteiten/onderhandelingen.





## Administratie

- Het beheren van de voertuigenpark zal toch werk voor een fulltime coördinator betekenen en wie gaat dat betalen?

Han laat de mobiele app van Car-2-go zien. Die auto's zijn via het mobiele netwerk altijd lokaliseerbaar en je kunt op het scherm zien precies waar het dichtstbijzijnde exemplaar staat. Dat is dan meteen via die app te reserveren en je krijgt op je telefoon een code die je straks bij de auto gebruikt om 'm open te krijgen. Als je klaar bent, parkeer je de auto bij een laadpaal die de app voor je opzoekt. Via de app wordt geregistreerd hoeveel je betaalt en dat de auto weer vrij is. Deze technologie is inzetbaar voor een club zoals de onze, en het zal wel duidelijk zijn dat ze de administratie bijna volledig automatiseert.



Parkeerdruk verminderen

- Wat doe ik als ik een bepaald (soort) voertuig nodig heb en alle exemplaren al in gebruik zijn?

Van de leverancier zal geëist worden dat we op aanvraag aanvullende voorraad kunnen krijgen en wel op korte termijn en hier ter plekke aangeleverd.

- Hoe moet ik het doen als ik per auto voor een strandvakantie met mijn gezin naar Kroatië wil?

Eigenlijk is hier het antwoord hetzelfde als bij de vorige vraag: ook voor eenmalige of buitengewone behoeften moet de leverancier ons helpen, en wel tegen gunstige tarieven.

- Je hebt het over allemaal elektrische voertuigen in het assortiment - hoe moet dat dan met die ene laadpaal in de buurt?

Vanzelfsprekend regelen we de nodige laadvoorzie-

ningen voor de deelvoertuigen; daarbij kunnen we op de medewerking van de gemeente en de netbeheerder rekenen.

## Inventarisatie

In de tijd sinds het buurtfeest is er een hele ploeg vrijwilligers ontstaan en deze hebben er werk van gemaakt om met iedereen in de buurt te spreken en hun interesse te peilen.

Voor alle duidelijkheid: om dit idee te realiseren moeten alle deelnemers redelijk dicht bij elkaar wonen, zodat de voertuigen zich binnen een voor iedereen comfortabele loopafstand bevinden. Daarom zit het niet in de opzet om Jaagpadbewoners mee te nemen en deze zijn dus ook niet geïnventariseerd. Jachthavenwiegbewoners wel.

### Actuele stand van zaken, kort samengevat:

- tot nu toe willen 16 adressen meedoen;
- verder doen 40 adressen mogelijk mee.

### Korte termijn doelstellingen:

- informatie van leveranciers inwinnen;
- DVD kennismakingsdag organiseren met proefritten met diverse elektrische voertuigen en het zichtbaar maken van de ruimte die ontstaat door het verdwijnen van vele eigen auto's.

Nu is het nog te vroeg om een definitieve lanceringdatum te prikken, maar het is heel leuk om dit initiatief hier in onze buurt de kop te zien opsteken. Zo laten we zien dat het met vervoer wel anders kan dan volgens het Shell-beeld en tegelijk bouwen we aan ons imago als een voorbeeldige woonwijk met het oog op de toekomst.

Dave



Ardesch  
waterwonen

## Ambacht & passie

Comfortabel wonen op het water met lage woonkosten is een luxe waar Ardesch-eigenaren volop van genieten. Een Ardesch wordt dan ook met veel aandacht gebouwd. De duurzame kwaliteit betaalt zich terug in gering onderhoud en laag energieverbruik. Wilt u weten hoe uw gewenste waterwoning een Ardesch kan worden? Bezoek dan onze website.

Ardesch Waterwonen is een product van Dijkhuis Aannemersbedrijf

[www.ardeschwaterwonen.nl](http://www.ardeschwaterwonen.nl)

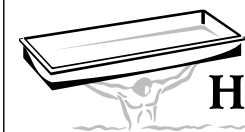


## KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):  
Loswal  
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:  
Schoenerstraat 7  
8301 AV Emmeloord  
Tel: 0527 252278  
Fax: 0527 252277

E-mail: [info@betoncasco.nl](mailto:info@betoncasco.nl)



**HERCULES**  
Beton casco





# Respect het begint in de speeltuin!

*Respect, je hoort het op dit moment weer iedere dag in het nieuws. Met de dood van de grensrechter is het onderwerp weer actueler dan ooit. Vlak daarvoor werd ook nog eens ingebroken bij Hans en Neli op IJsbaanpad 98. Voordat dit nieuws bekend werd, hadden we als redactie al besloten om een artikel te wijden aan respect voor elkaars spullen.*

In de speeltuin staat altijd speelgoed voor iedereen, gedoneerd door buurtgenoten die er zelf geen gebruik meer van maken. Het zijn altijd spullen die nog in goede staat zijn. Helaas gebeurt het regelmatig dat deze spullen niet lang in deze staat blijven. Een ongelukje kan altijd gebeuren, echter meestal is het doelbewuste vernieling en daar maak ik me boos over. Jongens van een jaar of tien die met spulletjes, bedoeld voor kinderen van twee of drie jaar, van de glijbaan roetsjen. Dat lijkt een leuk spelletje, tot het speelgoed stuk gaat. De laatste tijd zijn er twee loopautos, een loopfietsje en zeker twee tuinstoelen vernield.

Daarnaast zijn er kennelijk s'avonds jongelui geweest die het nodig vonden om speelgoed te verbranden, gezien het plastic plakkaat dat ik onder het afdakje vond. Onlangs heeft een gulle gever een hele grote ton neergezet met allerlei speelgoed, auto's, schepjes, zeeftjes, kortom allerlei speelgoed voor in de zandbak (nog bedankt daarvoor). Vandaag zag ik alweer autootjes liggen zonder wielen. Waar is dat nu toch voor nodig? Blijf met je tengels van dat speelgoed af! Het is net alsof sommige kinderen denken dat, omdat het in de speeltuin staat, het oké is om stuk te maken. Alsof je dat met je speelgoed thuis ook doet.



Ik hoorde van buurtgenoten dat er al eerder acties zijn geweest om te zorgen dat alles wél netjes bleef, een kast die op slot kan bijvoorbeeld. Toch werkte dit niet, omdat dan altijd weer ergens een sleutel geregeld moet worden, die natuurlijk ook weer ingeleverd moet worden.

Wat werkt dan wel? En wie doen dit eigenlijk? Bij sommige burens leeft nog een beeld dat de kinderen die dit doen niet uit de buurt komen. Volgens mij betreft het in vele gevallen juist wel kinderen uit onze eigen buurt. Ik ken nog niet iedereen van gezicht, maar een aantal ken ik er al wel. Ik sprak eind van de zomer twee jongetjes aan, die inderdaad ophielden toen ik er wat van zei, maar ik kreeg het gevoel dat, zodra ik om de hoek was verdwenen, het "spel" gewoon weer doorging.

Dus nogmaals de vraag: wat werkt dan wel? De kinderen hun naam vragen? Ouders aanspreken? Volgens mij begint het met opvoeding en eindigt het bij sociale controle. Wanneer kinderen aangesproken worden op gedrag zullen ze eerder geneigd zijn het niet meer te doen, dan wanneer ze het idee hebben dat ze er toch mee weggelaten worden. Mag je andermans kinderen aanspreken op gedrag? Ik vind van wel, sterker nog: het moet! Hoe leren kinderen anders dat je respect voor elkaar en elkaars spullen moet hebben. Het begint met het vernielen van speelgoed, maar voor je het weet wordt het erger.

Het is dan wel nog verschillend of je tienjarigen aanspreekt of zestienjarigen, alhoewel de tienjarigen tegenwoordig ook een grote mond hebben. En wat doe je als ze niet reageren en gewoon doorgaan? Ik zou zeggen, foto maken en in de mededelingenkast ophangen. Name en shame! Hierbij aan iedereen een oproep om mee te denken hoe we dit aan kunnen pakken via de website [vwz-amsterdam.nl/forum](http://vwz-amsterdam.nl/forum) of via e-mail: [redactie@vwz-amsterdam.nl](mailto:redactie@vwz-amsterdam.nl).

Het is toch te gek voor woorden dat je geen spullen in de speeltuin kan laten staan.

Renate

# Interview met mevrouw Ligtenberg over de buurt

*Zoals beloofd in het zomernummer ben ik weer bij mevrouw Ligtenberg langsgeweest om nog eens door te praten over ons buurtje. Toen mevrouw Ligtenberg hier in de jaren zestig kwam wonen, waren een heleboel dingen nog anders. De steigers waren nog van hout, smal, met een lage reling en houten palen. Het pad langs de steigers naar de jachthaven, die er toen al was, was onverhard en daar stonden ongeveer vijf auto's op.*

In eerste instantie was mevrouw Ligtenberg helemaal niet blij met de verhuizing naar deze buurt en haar ligplaats, ze lag achteraan de steiger én tegenover haar schoonmoeder! Gelukkig kon ze snel naar het begin van de steiger verhuizen. Op de steiger mocht je toentertijd niets plaatsen, ook geen fietsen; de arkenpolitie kwam regelmatig langs.



De steigers liepen binnen twee of drie maanden vol en toen werd er zelfs een steiger bijgebouwd, steiger zeven. In die tijd lagen er nog niet veel boten aan de overkant van de Schinkel. De boot waar mevrouw Ligtenberg mee kwam in '63, werd een paar jaar later verkocht en vervangen door de huidige ark. De oude schuit ligt nog steeds in Zwanenburg. De huidige ark is later nog verbouwd, waarbij het balkon bij de woonruimte werd getrokken.

Mevrouw Ligtenberg heeft al veel mensen en boten zien komen en gaan op de steiger. Ze geeft aan, dat het vroeger gezelliger was op de steigers, iedereen kende elkaar. Nu zijn mensen meer op zichzelf, vroeger waren ze meer buiten. Overigens heeft mevrouw Ligtenberg niets te klagen over haar burens; ze zegt dat ze het niet beter had kunnen treffen. Vroeger konden kinderen ook makkelijker zonder toezicht buitenspelen, er waren veel minder auto's en de kinderen konden gewoon op straat spelen. Het sporteiland was nog niet aange-

legd, een dikke ondoordringbare heg met prikkeldraad scheidde de weg van het achterliggende veld. Nu rijden er zoveel auto's door het krappe straatje en zo hard, dat mevrouw Ligtenberg zich wel eens zorgen maakt om de kinderen die van de steiger komen gefiets of gerend.



De kinderen van mevrouw Ligtenberg zorgen nu goed voor haar. Boodschappen worden gehaald en regelmatig komt er iemand schoonmaken of een klusje doen. Een tijd geleden kon mevrouw Ligtenberg naar een





aanleunwoning in Zwanenburg verhuizen, met een tuintje voor en achter, ze vond het prachtig. Maar mevrouw Ligtenberg was nog goed ter been, had een goede vriendin als buurvrouw en een dochter in dezelfde buurt wonen, dus waarom zou ze weggaan? Nu ze negentig is, heeft ze weleens spijt, een aanleunwoning is wel zo comfortabel.

In de buurt kwamen vroeger de melkboer, de groenteboer en een bloemenman langs. Mevrouw Ligtenberg vertelt dat ze wel eens tegen de melkboer zei dat, als ze niet thuis was, hij twee flessen melk en een pakje boter kon achterlaten. Dan liet de melkboer altijd een fles meer achter en daar moest wel voor betaald worden, uitgekookt hoor! Aan het Stadionplein waren toentertijd nog veel winkels, een kruidenierswinkel, een sigarenwinkel,

bakker Cohen en een slagerij. Verder nog een ijzerwinkel en een damesmodezaak, een groentenwinkel en een stomerij. Nu zitten daar wat eetgelegenheden, een sportwinkel en een fysiotherapeut, dan hadden ze het vroeger toch beter voor elkaar. Op het plein zelf was vroeger een automarkt voor tweedehands auto's.

We bladeren samen door een oud fotoboek van mevrouw Ligtenberg. Alle foto's roepen mooie herinneringen op. Aan de strenge winter van '63, toen ze alleen nog een haard hadden in de woonkamer en verder geen verwarming, en dat de hele Nieuwe Meer dichtgevroren was. En aan de camping, waar alleen nog het Witte Huis van over is. 's Winters was de camping een schaatsbaan, waar ook Wim Kan kwam schaatsen. 's Zomers was het dus een camping. Daar heeft mevrouw Ligtenberg nog een anekdote over; ze zat samen met een buurvrouw eens lekker buiten op het vlonder met een parasolletje erbij en wat tuinstoelen onbezet, kwamen er Duitse toeristen vragen of ze een kopje koffie konden krijgen. Nou, zei mevrouw Ligtenberg, jullie kunnen best een kopje koffie krijgen, maar een terras is dit niet! De toeristen klaagden dat er in de buurt niet zoveel te doen was, waarop ze naar de Albert Cuyp werden gedirigeerd met lijn 24. Ze kwamen erg enthousiast en zwaar beladen met aankopen weer terug; voor mevrouw Ligtenberg hadden ze een bos bloemen meegenomen. Toen de tennisbanen kwamen moest, de camping weg, nog ieder jaar komen mensen zoeken naar de camping, die op veel kaarten nog staat aangegeven. Van de Duitse toeristen heeft ze nog een kaartje gekregen om haar te bedanken.

Renate



# Installatiebedrijf THALEN

Uw Installateur in en rondom uw Woonark



Installatiewerk – Walaansluitingen – Rioolpompen  
Gasaansluitingen – Duurzame technieken  
Onderhoud – Renovatie – Nieuwbouw

**it** INSTALLATIEBEDRIJF THALEN

Sisalstraat 81-6, 8281 JK Genemuiden  
T. + 31(0)38-3855245 - M. 06-511 95 390  
E. [info@installatiebedrijf-thalen.nl](mailto:info@installatiebedrijf-thalen.nl)  
W. [installatiebedrijf-thalen.nl](http://installatiebedrijf-thalen.nl)



# Een heel groot hotel

## Wat zijn de plannen voor het ANWB-terrein?

*Alle buurtbewoners (in elk geval aan de oostkant van de Schinkel), hebben een aankondiging ontvangen voor de voorlichtingsavond op 10 oktober over de plannen met het ANWB-terrein. Zelf was ik helaas verhinderd, dus ik probeerde op de website van het Stadsdeel de beloofde informatie te vinden. Niets. Vreemd.*

Gelukkig had Dave snel gehandeld en zijn de plannen al sinds eind oktober op [vwz-amsterdam.nl](http://vwz-amsterdam.nl) in te zien. En dat is toch wel even schrikken, want er komt een groot gebouw van vijftien meter hoog! Dat is echt heel hoog. Volgens mij is het Frans Ottenstadion maar zo'n vijftien meter, maar nergens op het wereldwijde web kon ik dat terugvinden.

### Vreemde punten

In de plannen staan enkele opvallende zaken. Eén ervan is dat niet verwacht wordt dat de woonbootbewoners noemenswaardig uitzicht verliezen, want het gebouw komt te ver weg te staan (pagina 51, planschade). Aangezien het ANWB-gebouw vanaf mijn woonboot zichtbaar is, kan ik me niet voorstellen dat een gebouw van vijftien meter hoog geen verstoring van mijn uitzicht oplevert. Het komt ook best dichtbij, direct aan het fietspad. Momenteel geldt voor het terrein trouwens een maximale bouwhoogte van 9,50 meter.

Een ander punt is, dat er staat dat er overleg is geweest met de VWZ (pagina 54, maatschappelijke haalbaarheid). Dat lijkt me raar, want we hebben daar van het bestuur helemaal niets over gehoord. Ik kan me toch

niet voorstellen dat het bestuur bij deze megalomane plannen heeft staan juichen.

### De plannen

Want groot wordt het, heel groot. Op een onderbouw met horeca, parkeerplaatsen en de hotellobby komen twee torens, een woontoren en een hotel. De toren die langs het fietspad komt, is de lagere woontoren, nog altijd bijna veertig meter hoog, waarin 58 appartementen komen, van 60 tot 130 vierkante meter. Evenwijdig aan het IJsbaanpad komt de toren van het sporthotel met 220 kamers. Uitstekend over het perceel naast het ANWB-terrein en over het water, komt er een slakkenhuis om de parkeergarage op de onderste drie verdiepingen te ontsluiten. Het is echt de moeite waard om eens rustig door het document te struinen.

### En wat is er dan aan de hand?

De plannen zijn voorlopig even teruggetrokken, vandaar dat ze niet te vinden zijn op de website van het stadsdeel. Navraag door Dave bij Robin Zijlmans van Woonzorg, de initiatiefnemers, leverde de verklaring op dat er een politieke kink in de kabel was gekomen.

Die kink snap ik wel. Een van de eerste maatregelen van het nieuwe kabinet, eind oktober, was het terugtrekken van de steun aan de Olympische Spelen 2028 in Amsterdam. En zonder die Spelen vond men dus inderdaad het plan nogal megalomaan. En terecht.

Mooi, dus nu zijn we er vanaf. Nou, dat ook weer niet helemaal. Dit kabinet zit uiterlijk tot 2016, nog op tijd voor de kandidatuur van Amsterdam. Wie weet wat een nieuw kabinet besluit? Bovendien kan de economische situatie aantrekken – laten we het hopen –, waarmee de bezwaren van dit kabinet zouden wegvallen.

### Wat dan nu?

Het lijkt mij zinnig om de plannen allemaal te bestuderen voor de volgende Algemene Ledenvergadering en dit plan op de agenda te zetten. Als er dan om de een of andere reden alsnog besloten wordt om door te zetten, dan hebben we alvast een gemeenschappelijk standpunt en kan het bestuur met het mandaat van de leden de nodige actie ondernemen en eventuele steun (werkgroep) van anderen waarborgen.

Ook bij de ontwikkeling van eventuele nieuwe plannen, lijkt het mij zaak dat de VWZ en de bewoners betrokken worden. Het simpelweg stellen dat wij er geen last van hebben, lijkt me niet reëel.

### Overwegingen

Een aantal overwegingen wil ik alvast meegeven. Als alleen het wegvallen van de steun voor de Olympische Spelen ervoor zorgt dat het geloof in een rendabel sporthotel verdwijnt, dan kan het hotel sowieso niet rendabel zijn. De Olympische Spelen duren maar een paar weken. De verenigingen in onze omgeving zijn niet dermate groot, beroemd en gerenommeerd dat zij voldoende sporters zullen trekken.

Ook is mij bekend dat bij in elk geval een van de plannen voor de ontwikkeling van twee gebouwen op het Stadionplein sprake is van een hotel. De aanbesteding hiervoor is inmiddels begonnen en de bedoeling is dat begin januari bekend wordt welk plan in principe uitgevoerd gaat worden. Interessant om even de website van Stadsdeel Zuid in de gaten te houden.

Naar mijn mening detoneert een gebouw van meer dan vijftig meter hoog enorm in deze omgeving. De mo-



numentale uitstraling van het Olympisch Stadion en het Burgerweeshuis zal hieronder lijden.

Maar stel nou dat er een hotel of iets dergelijks komt, dan zullen we ook te maken krijgen met meer verkeer-shinder, zeker als het iets is als een sporthotel, dat bij evenementen wellicht wel helemaal vol zit en waarbij velen tegelijkertijd zullen (moeten) vertrekken.

Al met al lijkt het me zaak om vinger aan de pols te houden.

Ellen





## Nieuwe inkoopactie zonnepanelen in 2013

**Veel mensen in de buurt vragen wanneer er weer een nieuwe actie van start gaat.**

**Bij deze: geïnteresseerden in zonnepanelen kunnen zich melden door Christiaan een mailtje te sturen, op onderstaand adres. U krijgt dan via de mail alle informatie over onze nieuwe buurtactie.**

**[christiaan@brester.net](mailto:christiaan@brester.net)**



# De prijsvraag

*Het was een enorme teleurstelling dat we geen enkele reactie op onze prijsvraag in het oktobernummer ontvingen. Het is bijna niet te geloven dat iedereen in de buurt te beroerd is om een beetje rond te kijken als ze in de file vastzitten! Ik kan alleen concluderen dat de aangeboden prijs – een gratis entree voor twee personen tot één van een enorm aantal musea – niet riant genoeg was.*

De volgende keer dat je op het knooppunt “De” Nieuwe Meer (bij daglicht) in de file zit, kijk maar even rond: het “natuurreserveaat” is gewoon de ingesloten driehoek in het midden. Vooral ’s zomers is het een prachtig uitzien stukje moeras met een grote verscheidenheid aan mooie moeras- en veengewassen. Helaas is het officieel niet toegankelijk voor voetgangers, al heeft niemand iets opgemerkt toen ik er (wel tijdens de avondspits) stopte om foto’s te maken.

Het museumkaartje is nog tot eind december geldig. Wie nu nog een leuke naam voor die plek verzint mag deze vóór de kerst naar de redactie sturen en de inzenden-



der van de leukste naam krijgt het kaartje uitgereikt. Vergeet niet je woonadres te melden!

Dave - nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

# Wie waren en zijn de bewoners van Steiger 2?

*Hugo en Ankie vertellen over Steiger 2, wie er woonden en nu wonen. Zijzelf wonen op nummer 66a.*



twee dochters hadden. Toen Hugo en Ankie op de boot aan het werk gingen en wat wandjes weghaalden, kwamen ze aardig wat ramen tegen die aan de binnenkant zaten. Een hele verrassing.

In die tijd waren er nog houten steigers. Aan het einde van de tachtiger jaren werden deze vervangen door betonnen steigers. Daarom moesten Hugo en Ankie toen korte tijd naar de kop van steiger 1 verhuizen. Toen hij daar ging aanleggen, zakte Hugo door de houten steiger en dat was een zeer pijnlijke ervaring: hij gilte zo hard, dat Ruud van Honschooten het hoorde en erop afkwam. Ruud woont aan de Schinkel bij het monument. Hemelsbreed heel dichtbij, maar best een stuk lopen. Hugo had zich behoorlijk bezeerd. Toen de betonnen steiger klaar was, gingen ze weer terug. Het was een maagdelijke ruime steiger. Zo ruim dat Bert Nubé van verderop met een “lelijke eend” zo de steiger op kwam rijden. Hij kwam echter niet verder dan de meterkast, wat in die tijd het enige obstakel was.

Nog een leuk verhaal over de oude tjalk Deze was naar de werf van Bibo geweest en Hugo was tijdens de terugreis alleen met Tjerk Kok aan boord. Toen ze aankwamen was het donker en lagen ze vlak voor de ark van Co Jongkind. Ze wisten niet zo gauw hoe ze naar binnen konden varen. Co zag het en sprong meteen van tafel aan boord om te helpen. Hij was de reddende engel.

Alex, de zoon van Hugo en Ankie, werd geboren in 1992 en heeft inmiddels zijn VWO-diploma. Jammer genoeg is hij uitgeloot voor de studie medicijnen en moet hij het volgend jaar het weer proberen. Intussen is hij maar gaan werken bij een uitzendbureau. Ankie en Hugo lieten in 1997 een nieuwe ark bouwen. Een grote sleepboot bracht hem tot aan de kop van steiger 1 en 2, de trossen werden losgegooid en Bert en Rob van der Schoot, die van te voren alles uitgetekend en berekend hadden, brachten samen met hen de ark handmatig naar zijn plek. Het ging allemaal maar net. De oude tjalk hadden ze tijdelijk naar steiger 3 gebracht. Toen de nieuwe boot er eenmaal lag kwam de oude terug en werd ernaast gelegd. Nu konden ze op hun

In 1984 kwamen zij naar het Ijsbaanpad. Ankie had al op een tweetal woonboten gewoond, wat veel beter beviel dan een gewoon huis, vooral omdat je op een woonboot gewoon veel vrijer bent. In een gewoon huis moet je altijd met je burens rekening houden, bijvoorbeeld als je laat thuis komt. Ankie werkt in de zorg en had wisselende diensten, dus dat was altijd lastig. Zij heeft korte tijd op de Nieuwe Herengracht en ook op de Jachthavenweg gewoond. Toen ze hier in de buurt naar een klein bootje kwamen kijken, dat hen overigens niet zo beviel, liepen ze langs Steiger 2. Daar lag toen een mooie Tjalk waar ze meteen verliefd op werden. Nu nog de financiën, wat in die tijd niet eenvoudig was. Een lening krijgen lukte uiteindelijk na veel rekenwerk.

Zij kochten de tjalk van de familie Der Kinderen, die

## Honingkoekpoppetjes

### Ingrediënten:

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| 250 g       | honing             |
| 100 g       | suiker             |
| 1 zakje     | vanillesuiker      |
| 1           | ei                 |
| 1           | el kaneel          |
| 1 mespuntje | gemalen kruidnagel |
| 1 mespuntje | gemalen foelie     |
| 3 druppels  | citroenaroma       |
| ½ flacon    | rumaroma           |

### Mengen

|         |           |
|---------|-----------|
| 500 gr  | meel      |
| 1 zakje | bakpoeder |

Door elkaar kneden, uitrollen tot een lap van  $\pm 1$  cm dikte. Met behulp van papieren patronen figuren uitsnijden en op een beboterd bakblik leggen.



Gecondenseerde melk eroverheen strijken.

Allerlei leuke versieringen aanbrengen, zoals suiker bloemen, amandelen, rozijnen en in de 175 tot 200 °C voorverwarmde oven schuiven en 25 minuten bakken.

Helga





gemak de zaak verhuizen. Uiteindelijk bracht de oude Tjalk nog 2000 gulden op.

Op nummer 66b woonde de familie Kalsbeek. Twee tweelingen die twee echtparen vormden. De beide dames werkten op de camping, die er in die tijd nog was op de plek waar het Frans Ottenstadion is. Het Witte Huis was toen de receptie en kantine van de camping. Na hen kwam familie Rietveld. Hij was van beroep illustrator. Zijn vrouw werd enkele jaren later ernstig ziek en overleed. Zij heeft in het Witte Huis opgebaard gestaan en de hele buurt kwam afscheid nemen. Hij heeft korte tijd later zijn vroegere liefde hervonden en woont nu in Haarlem.

Nu wonen Bernard en Marienke op nummer 66b met drie kinderen.

Op nummer 66c woont Gerda nog steeds. Zij heeft tot 10 jaar geleden op een Tjalk gewoond. Nu woont zij op een ark met betonnen bak met opbouw. Toen de ark kwam, kreeg die meteen de bijnaam IKEA-boot. vanwege de kleuren blauw en geel De oude Tjalk is helemaal in ere hersteld en vaart nu in Friesland. Op nummer 66d woonden Tjerk en later kwam Therese erbij. Tjerk was tijdens de aanleg van de betonnen steigers heel actief; hij werd dan ook tot burgemeester van Schinkeldorp uitgeroepen. 17 jaar geleden werd

Tjerk zeer ernstig ziek en overleed. Therese woont er nog steeds.

Op nummer 66e woonden Frits en Riet Ackooy met hun zoon Frits en dochter Ingrid, toen Ankie en Hugo er kwamen wonen. Riet was gymlerares. Zij werd 18 jaar geleden ernstig ziek en overleed. Dochter Ingrid was het huis al uit. De twee mannen bleven er alleen wonen. Op een nacht werd de omgeving plotseling gewekt door een hoop lawaai, wat was er aan de hand? De boot was aan het zinken. Er moest hard gepompt. Jan Verduyn met zijn hulpje Geert Kunst hadden twee dagen nodig om hem weer drijvend te krijgen. Een hoop onkosten voor de Fritsjes. Inmiddels is Frits senior in een verzorgingshuis opgenomen en jonge Frits, bekend in de buurt als een goede lasser, woont er nu alleen.

Op nummer 66f wonen Rob en Sjoukje met hun drie kinderen, Mark, Femke en Jelle. Hun ark is in de loop der jaren aardig uitgebreid. Hij was van begin af aan behoorlijk breed, maar als ze een nieuwe ark zouden nemen, konden ze niet de maximale breedte benutten. Dus hebben ze besloten de oude ark uit te breiden en samen met buurman Bert heeft Rob er een mooie ruime ark van gemaakt.

Op nummer 68f woont Marije samen met Marc en

zoon Jasper. De ark is oorspronkelijk van Marijes vader. Hij heette Peter maar op de steiger werd hij Pieter genoemd want er woont nog een Peter op steiger 2. Pieter is een tijd geleden overleden en sinds die tijd woont Marije er. Zij heeft een eigen praktijk als Psychotherapeute en Mark begeleidt kinderen met ernstige opvoedproblemen.

Op nummer 68e woonden in die tijd Roel en Miriam. Zij huurden de ark. Later kwamen Bert en Marianne als jong stel er te wonen. Hun twee kinderen, Nienke en Menno, zijn er geboren. Marianne heeft lange tijd in de zorg gewerkt, Bert heeft rechten gestudeerd en werkt nu als jurist. Hij is al jaren actief in het bestuur van de VWZ.

Op nummer 68d woonden Harm en Ank van der Baan. Beiden waren vroeger werkzaam als politieagent. Ankie vertelt een leuk verhaal: “Wij hadden een paar wietplanten voor eigen gebruik op het balkon staan. Op een keer liep Harm langs en maakte een opmerking: “Wat staan jullie tomatenplanten er goed bij.” Harm is inmiddels overleden en Ank woont in Amstelveen in een groep van demente bejaarden. Hester, een nichtje van Harm woont er nu samen met Jasper. Op nummer 68c woonden Roelien en Fred. Zij hebben de ark zo hoog en zwaar opgebouwd, dat de timmerman zei: “dit gaat niet goed”. Bij de eerste beste storm vluchtte Roelien van de ark af, want deze ging als een

razende tekeer. Er kwamen al gauw stabilisatiedrijvers. Zij hadden twee kinderen. Een van de kinderen raakte ooit te water, waarop een buurman pardoes in het water sprong en het kind redde. Na hun verhuizing naar Abcoude kwam er een wat typisch gezin te wonen. Nu woont de familie Leidelmeyer er. Eerst woonde Kees, een ervaren zeezeiler die zeilschepen ophaalde uit het Caribische gebied, er alleen. Froukje kwam later bij hem wonen. Kees heeft inmiddels een eigen bedrijf en Froukje werkt in het onderwijs, zij is een “zij-instromer”.

Op nummer 68b woont Peter Kenniphaas. Hij is van oorsprong kunstschilder. Nu is hij actief als vrijwilliger. Vroeger had hij een stalen schip; nu woont hij op een arkje van beton.

Op nummer 68a woonde de familie Elburg. Later kwamen John en Cora met hun zoon Dennis er wonen. Hun tweede zoon Robin is er geboren. Cora werkt in het uitvaartcentrum in de Fred. Roeskestraat en John werkt op de ICT-afdeling van het AMC-ziekenhuis. John en Cora zijn liefhebbers van bruine Labradors. Onlangs is een van hun honden in Spanje gestorven; zij hebben er nu nog maar een.

Op steiger 2 heeft eigenlijk weinig wisseling plaatsgevonden in de loop van de tijd. Grappig, als je dit vergelijkt met andere steigers.

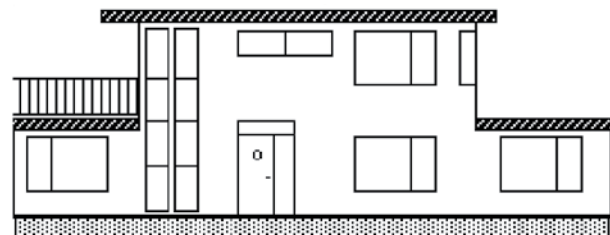
Helga



# MARCEL

HAARMODE  
voor hem en haar

Stadionweg 287  
Hoek Stadionplein  
Amsterdam  
Tel. 020 - 6 79 90 11  
Donderdagavond open

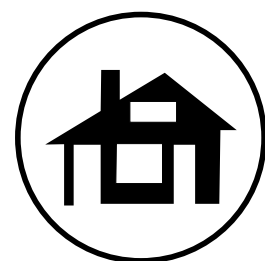


Arkon Woonschepen-  
onderhoud  
[www.arkonbouw.nl](http://www.arkonbouw.nl)

nieuwbouw, verhogen, verlengen,  
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
  - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
  - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
  - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
  - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
  - het plaatsen van isolerende beglazing
  - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
  - het aanbrengen van een omloop
  - het installeren van rioelpompinstallaties
  - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
  - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651  
[info@arkonbouw.nl](mailto:info@arkonbouw.nl)



**W. VAN DUIN**  
**SCHILDERWERKEN**  
**LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR**  
**EN PROFESSIONELE VERVEN VAN**



**Tevens:**

• wandafwerking • kleuradviezen • isolatiebeglazing • zonwering

**10% korting voor VWZ leden!**

Hoofddorpweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06



## Lieve Wilbert Ingezonden brieven

*Lieve Wilbert,*

*Ik vroeg mij af waarom de fietsers op het mooie fietspad van de Havenstraat richting Buitenveldert geen voorrang hebben op de kruising met het IJsbaanpad. De verkeersdrempels op het IJsbaanpad aan weerszijden van de kruising geven daar toch voldoende bescherming voor? Auto's kunnen er niet heel hard.*

*Rees Fietser*

*Beste Rees,*

Als je als automobilist komt aanrijden vanaf de voetbalvelden in de richting van de Amstelveenseweg, dan zou het geen probleem zijn. Echter, vanaf de Amstelveenseweg naar de boten toe, is er wel degelijk een probleem. Door de heggen aan weerszijden van de kruising, worden fietsers pas op het laatste moment zichtbaar. Zeker snelrijdende fietsers zouden een enorm risico lopen op een botsing.

## Een welgemeende pluim

Ook dit jaar heeft Co Jongkind ervoor gezorgd dat we in de dagen rond de marathon weer geen enkele parkeer- en reisoverlast hadden. Op zondag mochten we weer via het fietspad aan de Jachthavenweg onze buurt verlaten. Dat werkt al jaren prima.

Maar op zaterdag viel me iets op. 's Ochtends was het nog niet zo druk, dus dat de officiële verkeerswachters niet met een hek op het IJsbaanpad stonden, vond

ik nog niet vreemd. Toen ik 's middag echter met de auto wegmoest, stond Co daar zelf onze straat te verdedigen met een hek. Hij moet er de hele middag gestaan hebben!

**Co, namens alle bewoners: heel hartelijk dank!**

De Nieuwsbriefredactie

## Redactie

- Dave Schmalz, Ellen Walthuis, Helga van Wegen, Renate Schoenmaker.
- Met medewerking van Theo van Wegen
- Vormgeving: Susan Sukkel.

- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

- Het correspondentieadres van de Vereniging is: IJsbaanpad 74E  
1076 CW Amsterdam

- website: [www.vwz-amsterdam.nl](http://www.vwz-amsterdam.nl)
- e-mailadres redactie: [nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl](mailto:nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl)
- e-mailadres bestuur: [vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl](mailto:vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl)
- e-mailadres website: [website@vwz-amsterdam.nl](mailto:website@vwz-amsterdam.nl)
- e-mailadres Lieve Wilbert: [wilbert@vwz-amsterdam.nl](mailto:wilbert@vwz-amsterdam.nl)

- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:

Dave Schmalz  
IJsbaanpad 62E, 1076 CW Amsterdam  
E-mailadres: [dave@vwz-amsterdam.nl](mailto:dave@vwz-amsterdam.nl)  
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.





# **Hans Willemssen** **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

*Bemiddeling bij:*

*Aan- en verkoop*  
*Financieringen*  
*Taxatie en Bouwbegeleiding*

*Hans Willemssen*  
*Adviesbureau Woonarken Nederland*

*Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp*  
*Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751*  
*Mobiel 06 - 53660559*

*[www.awn.nl](http://www.awn.nl)*