

Nieuws brief

Blad van de Vereniging Woonschepen Zuid

veertiende jaargang

nummer 4 december 2004



**Schinkel
eilanden**

pagina 2



**Muzikale
pret op het
water**

pagina 7



**Radiator
bloemen**

pagina 12



**Jumbo
aan boord**

pagina 22

Het waarschijnlijk laatste kerstnummer van dit jaar!

De VWZ in 2004

Voor het eerst in het bestaan van de VWZ is het voorgekomen dat het bestuur, met de statuten in de hand, een lid uit de vereniging heeft moeten verwijderen. Deze uitzetting is tijdelijk; het lid kan zich in 2005 weer aanmelden. Ook heeft de VWZ concurrentie gekregen. Er is een nieuwe vereniging opgericht die zich op meer richt dan alleen het wonen op het water. Van deze vereniging weet ik verder weinig, want ik krijg zelden iets van haar te zien.

Lopende zaken

Er zit vaart in de uitvoering van de Schinkel-eilandenplannen en er zit beweging in de bagger. De bewoners aan de Jachthavenweg en het IJsbaanpad (enkele boten daar uitgezonderd) worden in 2005 van het slib bevrijd. De aansluiting op het riool aan de Jaagpadkant lijkt een slepende zaak te worden. De gemeente heeft nog niet gereageerd op het verzoek van de VWZ om bij te dragen in de aansluitkosten. Het laatste verzoek hebben we eind augustus ingediend. Onze juridische adviseur heeft ons aangeraden geduld te hebben, want druk uitoefenen op de gemeente zal weinig effect hebben. En Duco Stadig heeft toch al zoveel aan zijn hoofd ...

Een oproep

Ergert u zich aan de beperkte parkeerruimte op het IJsbaanpad en de

Jachthavenweg? Meld u zich dan aan als lid van de nog op te richten Werkgroep Parkeren. Ik heb deze oproep al eerder op de website laten zetten en daarop kwam maar één reactie, en nog wel van een lid dat toch al veel voor de vereniging doet. Hoe meldt u zich aan? Stuur een e-mailbericht naar bestuur@vwz-amsterdam.nl of bel mij op nummer 6735841. Als niemand reageert, moet ik concluderen dat niemand zich ergert en dat de werkgroep niet nodig is.

Tot slot

Ik wens u veel leesplezier met het laatste Kerstnummer van 2004, rustige dagen aan het eind van 2004 en (nu al) een voorspoedig 2005 toe. Ik hoop dat we met elkaar onze vereniging springlevend houden.

Wilbert van Eijck, uw voorzitter



Nog meer Schinkeleilanden

In de vorige Nieuwsbrief heb ik een uitgebreid artikel geschreven over de ontwikkeling van de plannen met betrekking tot onze dierbare woonomgeving. Daarin maakte ik gewag van het voornemen van Stadsdeel Oud Zuid om een informatieavond te organiseren over de aangepaste plannen. Zoals iedereen heeft kunnen opmerken, heeft deze avond niet plaatsgevonden. Daarom heb ik Cock Rigter maar even gebeld om een idee te krijgen over de voortgang. Want gezien de kaalslag die op het Tenniseiland heeft plaatsgevonden, is het maar al te duidelijk dat er voortgang is en dat de plannen geen plannen blijven.

Rigter vertelde mij dat de informatieavond ook niet meer gaat plaatsvinden voordat het definitieve ontwerp in de commissievergadering Ruimtelijke Ordening ter toetsing wordt voorgelegd. Deze zal op 8 december plaatshebben, dus nog voordat deze Nieuwsbrief op uw deurmat ligt. Helaas wel na de deadline voor de kopij, dus voor meer nieuws verwijs ik graag naar onze website.

Suggesties VWZ overgenomen

Naar aanleiding van onze opmerkingen tijdens de informatieavond in mei, en het gesprek met Henk Vermaat en mij in augustus, zijn er de nodige aanpassingen gedaan in het ontwerp. De meeste aanmerkingen en suggesties zijn verwerkt in het uiteindelijke plan, al heb ik dat niet zelf kunnen toetsen. Zo is de inrichting van het Parkeiland substantieel ruwer van karakter geworden, meer natuurlijk en minder parkerig.

Het allerbelangrijkste wapenfeit voor de Ijsbaanpadders is dat de toegangsweg naar Arsenal niet via ons doodlopende stukje zal komen te liggen, maar gewoon blijft waar hij nu is. En dat zal voor heel veel bewoners een grote geruststelling zijn. Ons straatje zal wel op de schop worden genomen, maar een verkeersader zal het niet worden.

Ook is men bij de deelraad inmiddels door-drongen van het bestaan van een daadwerkelijk en tamelijk urgent parkeerprobleem en is men actief op zoek naar een acceptabele oplossing hiervoor. In december of januari zal deze aan de buurt gepresenteerd worden. We houden u op de hoogte!

Ellen

CAP AAN

NAUTISCH EXPERTISE BUREAU

- beëdigde **taxaties**
- **expertises en contra expertises**
- **ultrasone plaatdikte meting**
- **osmose- en vochtmeting**
- **financiële adviezen**

aan- en verkoopbemiddeling

- **efficiënt en op korte termijn**
- **uitgebreide rapportage**

CAPBOAT SERVICE
Sinds 1973

Jachthavenweg 22b 1076 CZ Amsterdam, Telefoon: 020 4700800 Fax: 020 4700801. KvK Amsterdam 245.935

Kerstprijsvraag

De redactie van deze Nieuwsbrief vindt het van het grootste belang dat u zich tijdens de Kerstdagen, en de donkere dagen ervoor en erna, niet verveelt. Daarom komt de redactie ook in dit mooie Kerstnummer weer met een aantrekkelijke Kerstprijsvraag.

De prijsvraag is geschikt voor het hele gezin en zal tijdens die saaie dagen tot veel gezellige gesprekken leiden. Aan verveling komt u dus niet toe!

Wat moet u doen?

Schrijf een verhaal van ongeveer 500 woorden waarin u aangeeft welke boot, in de Schinkel, in de kom van de Nieuwe Meer of ergens anders in het stadsdeel Oud Zuid, naar uw mening de leukste boot op aarde is. U moet er zo veel mogelijk aspecten bij betrekken: het materiaal van de boot, de kleurkeuze, de aankleding van buitenaf gezien, het uiterlijk van de bewoners, de verzameling rotzooi op wal of steiger, enzovoort.

Vraag aan de eigenaar van deze boot een met de hand geschreven en ondertekende verklaring, waarin staat dat deze eigenaar het helemaal eens is met uw verhaal en ook vindt dat zijn of haar boot de leukste boot op aarde is. Let op: u mag niet uw eigen boot als leukste boot

nomineren! En de eigenaar van de door u aangegeven boot moet vrijwillig meewerken. U mag dus geen dwangmiddelen gebruiken om aan die verklaring te komen.

Maak een paar goede foto's van de door u gekozen boot, van de omgeving ervan en vooral van de bewoners, en voeg deze bij uw verhaal.

Stuur uw verhaal met de bijlagen naar de website van de Nieuwsbrief of geef alles af bij een redactielid. Uw verhaal moet binnen zijn op zondag 26 december.

De redactie zal uw inzendingen aandachtig bekijken en beoordelen. Het winnende verhaal wordt met een selectie van de foto's in het eerstvolgende nummer van de VWZ Nieuwsbrief gepubliceerd. Wat er verder gaat gebeuren met de leukste boot en zijn bewoners, is nog een open vraag. Wij wensen u gezellige kerstdagen toe met deze prijsvraag.

De redactie

PS. Wie serieus wil meedingen doet er verstandig aan geen boot van een redactielid als leukste boot gaat te nomineren.

Baggerenquete

Enqueteformulier nog niet ingevuld?
Het is nog niet te laat dus misschien een idee voor de kerstdagen.

Het stadsdeel kan door middel van volledig ingevulde formulieren een goed beeld krijgen van de haken en ogen die het baggeren heeft. Overigens worden de formulieren na deze inventarisatie vernietigd.

Formulier zoek?

Via www.vwz-amsterdam.nl kunt u een e-mail aan de nieuwsbrief-redactie sturen om een vervangend formulier aan te vragen.

Werkgroep baggeren

Algemene Ledenvergadering

**Dinsdag 1 maart 2005
Aanvang: 20.00 uur**

**Locatie:
wordt nog bekend
gemaakt**

Nieuws van het baggerfront deel 2

In het oktobernummer van de VWZ Nieuwsbrief maakte ik melding van onze bijeenkomst in augustus van dit jaar. Inmiddels is de commissie baggeren op 19 oktober weer bij elkaar gekomen. We hebben verder gepraat over de verschillende mogelijkheden die kunnen worden toegepast om zo efficiënt mogelijk te baggeren. De meeste bewoners, uitgezonderd Jaagpad en Ijsbaanpad - wal a/d Schinkelzijde, hebben een enquête in de bus gekregen. De boten aan het Jaagpad en aan het Ijsbaanpad van de sluis tot aan de Woezel vallen buiten de plannen. Het stadsdeel en DWR willen op deze manier een goed beeld krijgen van de haken en ogen (lees kabels en touwen) die het verslepen kunnen kan hebben. Dat wil niet zeggen Het is niet zo dat er nu al is gekozen voor verslepen!

DWR heeft dieptepeilingen gedaan en bodemonderzoek verricht. De dienst constateert dat er ook verontreinigd slib in de van klasse 4 is ligt. Dat is de hoogste verontreiniging en het is uiteraard belangrijk dat dit slib wordt verwijderd. Op 30 november is de commissie weer bij elkaar gekomen en ; een verslag van deze bijeenkomst leest u in de volgende nieuwsbrief. Net als de vorige keer leest u het laatste nieuws op onze website (www.vwz-amsterdam.nl, Werkgroepen -> Baggeren).

Slepende kwestie

Op zoek naar oude VWZ-nieuwsbrieven (redactielid Inge wil wel eens lezen wat we in het verleden allemaal hebben zitten doen) kwam ik in een exemplaar van oktober 1997(!) een stuk tegen over baggeren. De werkgroep bestond destijds uit Bert Nubé en Rob van der Schoot. Ik citeer een gedeelte uit dit artikel: "Ons voorstel komt er in grote lijnen op neer dat tussen de boten eerst een gleuf van 3 meter wordt gegraven, waarna vervolgens per dag op de plek van 2 boten ook een diepte van 3 meter kan worden gecreëerd. Op deze manier hoeven boten maximaal 1 dag van hun plaats en zijn ingewikkelde nood - of wisselsteigers niet nodig. Wanneer dit plan ook gehoor vindt bij baggerwerken, wordt u natuurlijk hierover verder geïnformeerd."

Dat was zeven jaar geleden en het hele project is toen om financiële reden niet doorgegaan. Hoe zat het ook weer met die zeven vette en die zeven magere jaren? Bijbelvaste bewoners kunnen wellicht enige uitleg geven. Ik hoop dat ik volgend jaar voor de kerst een stukje kan schrijven met als kop "Baggerproject naar tevredenheid afgerond!"

Alice



**ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELEN**

W.J.CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259
TEL.: 6790931

IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH

BLACK & DECKER

MAKITA

Nieuw in Amsterdam-zuid:

eetcafé
Fachada
lunch & diner

openingstijden:

maandag t/m zaterdag 11.30-23.00

zondag 16.00-23.00

de keuken is tot 22.00 uur geopend

STADIONPLEIN 13 1076 CE AMSTERDAM tel. 020-4711554

Goed voor u en goed van u

Energie wordt duurder, de komende jaren. U gaat dus meer betalen voor uw gas en elektriciteit. Nu wordt u aan alle kanten bestookt met tips om energie te besparen, die variëren van de verwarming wat lager zetten tot het aanschaffen van een hoog-rendementsketel. Al die tips zijn eigenlijk meer van hetzelfde.

De nu volgende tip is nieuw: u kunt besparen op uw energiekosten door lid te blijven van de VWZ. “Dat is interessant” zult u denken, “minder geld uitgeven aan energie doe ik graag, maar wat moet ik ervoor doen?” Niet veel, eigenlijk, alleen uw goede wil tonen. U hoeft geen andere leverancier te nemen of iets dergelijks. U moet alleen vastleggen dat u groene stroom wilt afnemen van een ander bedrijf. En groene stroom is, zoals u weet, stroom waarvan de opwekking tot minder uitstoot van broeikasgas leidt dan bij gewone of grijze stroom. Door groene stroom te gebruiken draagt u eraan bij dat Nederland pas een paar jaar later onder water komt te staan.

Voor verenigingen

Het bedrijf Greenchoice, gevestigd in Rotterdam, is een energiebedrijf dat groene energie levert, in de vorm van gas en elektriciteit. De groene stroom wordt volgens het bedrijf geleverd door 100% duurzame bronnen, en voor het negatieve effect van het verstoken van aardgas past het bedrijf boscompensatie toe door bestaande bossen te beschermen en nieuwe aan planten.

Om het aantal gebruikers van groene stroom te laten groeien, benadert Greenchoice clubs en verenigingen. Als er minimaal 25 leden van een vereniging zich als klant aanmelden bij Greenchoice, heeft dat bedrijf die leden twee voordelen te bieden. Het eerste is dat de gebruiker bij Greenchoice minder betaalt per hoeveelheid energie dan bij de huidige leverancier; dat geldt zowel voor elektriciteit als voor gas. Het tweede voordeel is dat de vereniging voor elk aangemeld lid een vergoeding krijgt. Bij een minimum aantal deelnemers van 25 is de vergoeding 4 euro per lid. Deze wordt hoger naarmate het aantal deelnemers stijgt. Van dit bedrag kunnen we leuke dingen doen voor de vereniging.

Actie nodig

Het bestuur is van plan tijdens de Algemene Ledenvergadering in 2005 uw mening te peilen over dit voorstel. Bij de uitnodiging voor die vergadering zal dan ook een uitgebreide toelichting zitten over het voorstel van Greenchoice, met argumenten ervoor en ertegen. Stel bijvoorbeeld dat u bij NUON een contract hebt afgesloten voor het gedurende drie jaar leveren van elektriciteit voor een constante prijs, dan kunt u niet zomaar dit contract opzeggen en de overstap naar Greenchoice maken.

Als u voor Greenchoice zou kiezen, krijgt u de rekening voortaan van dit bedrijf. Verder verandert er niets; NUON blijft voor u de netbeheerder.

Tot slot dank ik de heer Hoonakker, lid van de VWZ, die de vereniging heeft gewezen op het bestaan van Greenchoice.

Wilbert

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open

DONKERVООRT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

K O M O – G E C E R T I F I C E E R D



Ing. Hans Kok & Jon Kok



Al 35 jaar zijn wij de gespecialiseerde woonbotenmakelaar, de eerste beëdigde woonbotentaxateur van Nederland en actief door het gehele land.

Verkoop van uw woonboot is heel wat anders dan een “gewoon” huis, dit vereist specialistische kennis, maatwerk en persoonlijke benadering.

Gaat u verkopen?... vooraf advies, geheel vrijblijvend en zonder kosten!

Wij maken vooraf, samen met u, een plan van aanpak en wij werken op basis van NO CURE NO PAY. U weet daarom exact waar u aan toe bent en betaalt ons alleen bij daadwerkelijke verkoop van uw woonboot.

Uw woonboot wordt onder andere uitgebreid gepresenteerd op onze website **www.woonboot.nl**. Deze website heeft ruim 12.000 bezoekers per maand.

”Hans Kok; duidelijke afspraken, begrijpt het “waterwonengevoel” en is al jaren een bekend gezicht in woonbotenland.”

Hans Kok Woonbotenmakelaar | Utrechtseweg 25A | 1381 GR Weesp
tel 0294 - 41 05 06 | fax 0294 - 48 11 79 | info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Muzikale pret op het water

Kinderen beleven veel plezier aan geluiden, tonen en ritme. Op een boot kun je, zonder dat je buien er last van hebben, springen, zingen, trommelen of fluiten. Een groot voordeel van wonen op het water dus. In eerdere nummers van de VWZ Nieuwsbrief schreven we over musici in onze buurt. Dit keer een stuk over twee bewoners die als musicus met kinderen en hun ouders muziek maken.



Aan het Jaagpad nummer 10 woont Gerda Thorn. Ze is fluitiste en deed na haar studie een cursus bij de Yamaha muziekschool. Samen met hun ouders spelen kinderen van 1 tot 4 jaar met muziek. Elke vrijdagochtend om half 10 komen ze bij Gerda op de boot.

Een korte impressie

De kinderen zitten op de grond met hun moeder of vader en zingen samen een liedje waarin de namen van de kinderen worden genoemd. Op deze manier begroeten ze elkaar en maken contact. Een grote doos gaat open en er komt een aantal gekleurde linten uit. Een van de kinderen deelt de linten uit en er wordt een muzikaal spelletje mee gedaan. Met een stukje muziek op een cd doet Gerda weer een ander spel en met de lepels uit de keukenla is er slagwerk bij. Veel bewegen en zingen, maar ook even



rustig zitten en in een boekje kijken dat bij de cursus hoort. Als de les is afgelopen hoort daar ook weer een liedje bij en dat is een telkens terugkerend onderdeel. Herhaling is namelijk heel prettig voor kinderen. Na de les krijgt iedereen iets te drinken en wordt er nog wat nagekletst. De groep bestaat momenteel uit 5 kinderen en hun vader of moeder, maar kan worden uitgebreid tot 10 kinderen. Een aanrader voor iedereen in onze buurt die iets met muziek wil doen.

Het telefoonnummer van Gerda Thorn is 6698590.

Blokfluit

Aan de Jachthavenweg 32a woont Alice van der Meer. Ze is blokfluitiste en heeft na haar studie een cursus gedaan onder de naam Suzuki. Kinderen vanaf 4 jaar kunnen met hun vader of moeder blokfluit leren spelen. Yamaha en Suzuki maken dus niet alleen motoren en auto's maar houden zich ook bezig met cultuur. Nu zijn er in Japan veel mensen met die naam net als Jansen bij ons...

De methode is gebaseerd op het principe van het leren van een taal. Als een kind gaat praten, gaat dat puur op het gehoor en ben je verbaasd als er plotseling een 'moeilijk' woord uit een klein mondje komt. Een kind heeft zo'n woord vaak gehoord en als de peuter eraan toe is, komt het woord er moeiteloos uit. Voorbeelden van kinderen die tweetalig worden opgevoed zijn er te over, het gaat ze heel gemakkelijk af. Zo gaat dat

ook met het bespelen van een instrument als ze er op jonge leeftijd mee beginnen. Veel herhaling, veel voorspelen, veel luisteren naar de cd met alle liedjes erop. Net als de dagelijkse rituelen als eten, drinken, in bad gaan of tanden poetsen, is ook zingen of luisteren naar de cd een onderdeel van de dag. Het is mooi om te zien hoe een kind op jonge leeftijd al een heel repertoire uit het hoofd kan spelen! Alice geeft les aan een muziekschool maar wil dat ook thuis doen.

Haar telefoonnummer is 6641637.

De redactie

Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 
ARKENBOUW
 Windas 6, 8441 RC Heerenveen
 Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippfelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheken.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518email info@schippfelt.nl

Alternatief

Zeg mam, moeten we niet naar de glasbak?' Toch gek, als je dochter van 6 dat tegen je zegt. Je vraagt je af of je al een drankprobleem hebt, maar kijkend naar de hoeveelheid flessen zou ik zeggen: voorlopig nog niet. Al snel kwam ik er achter dat dat de reden niet was, evenmin als de kick van het geluid van brekend glas.

Nee, tegenwoordig weet ik dat 'naar de glasbak gaan' eigenlijk betekent: 'Gaan we naar de speeltuin?' En dan niet de overzichtelijke hondenpoepvrije speeltuin op de hoek van het IJsbaanpad, maar een zeer verdekt opgestelde alternatieve speeltuin in het groen, weggestopt in de struiken achter de glasbak aan de Jachthavenweg. Als je het niet weet, valt het niet eens op.



baan' zo langzamerhand voorbij zijn. Toch bijzonder dat je zo in de grote stad een plek hebt die me verdacht veel doet denken aan mijn jeugdjaren in de provincie. Ik hoop van harte dat dit zo blijft!

Inge

In deze door buurtbewoners gebouwde speeltuin kun je met een trapje (of met een touwladder voor als je hoger wilt) gemakkelijk in een boom klimmen. Het meest spannende is, geloof ik, een kabelbaantouw waarmee je van de ene boom naar de andere kunt roetsjen. Verder kun je daar lekker in de sloot poeren en hutten bouwen, en dat staat altijd garant voor een hoop vermaak voor kinderen die de leeftijd 'zandbak-en-glij-



Horizonvervuiling?

Een van de meest gezichtsbepalende gebouwen hier in de buurt is het gebouw De Schinkel, dat aan de kop van het Jaagpad staat. Een grote grijze jaren '60 kolos met een misplaatste kroon op het dak. Altijd grijs en grauw, onafhankelijk van de weersgesteldheid. Niet iedereen die hier woont, zal dit gebouw vanuit zijn raam kunnen bewonderen, maar vanaf de sluis zie je het in de verte liggen. Gesteld dat je in de richting van de Zeilbrug kijkt tenminste.

Sinds ik hier woon, nu een jaar of twee, word ik dagelijks heen en weer geslingerd tussen het weidse uitzicht over de Schinkel, waar een mens geen genoeg van kan krijgen, en de verpletterende lelijkheid van dit gebouw. 's Avonds is het gebouw verlicht en lijkt het wel een baken voor de scheepvaart.

Onwillekeurig ga je je afvragen wat er stond voordat iemand op het idee kwam om dit er neer te zetten. En of dat niet had kunnen blijven staan. Hoewel gezegd moet worden dat het went, zo'n gebouw, na een tijdje.

Een speurtocht in de onvolprezen beeldbank van het Gemeentearchief leverde weer boeiende foto's op. Voordat De Schinkel



Gebouw De Schinkel (november 2004)



De Schinkel in aanbouw met links de woonboten van het Jaagpad (ca. 1964)



De Schinkel in aanbouw vanaf IJsbaanpad gezien (ca. 1964)

werd gebouwd, stond er aan de vroegere Sloterweg een uitspanning met een terras aan het water. Zo op de foto's te zien is voor dit café een hoekhuis van een woonblok opgeofferd. De bouwstijl lijkt me verwant aan die uit de jaren '30 van de huizenblokken van de Rijnsburgerstraat.

Een paar andere foto's in de beeldbank laten misschien de reden zien dat dit alles tegen de vlakte is gegaan. Aan de linkerkant, ongeveer waar de woonboten aan het Jaagpad liggen (op de foto aan het zicht onttrokken), bevond zich een reeks schuurtjes en garages, die vanaf de waterkant een wat rommelige aanblik boden. In de jaren '60 paste dat ongetwijfeld niet meer in het vooruitgangsgeloof.

Stiekem hoop je dat De Schinkel ooit zal worden afgebroken, maar ik weet zeker: dan ga ik 'm missen. Vast.

Inge

Kijk voor meer foto's uit onze buurt op de website van het Gemeentearchief: www.gemeentearchief.amsterdam.nl. Via deze site is het onder meer mogelijk foto's af te laten drukken en thuis te laten bezorgen

PS: met dank aan mijn buurman Jan voor het opdiepen van de foto's van De Schinkel in aanbouw van veertig jaar geleden.



Schinkelkade ter hoogte van de Vlietstraat, gezien in de richting van de Nieuwe Meer, september 1958 (Gemeentearchief 010003017468)



Sloterkade ter hoogte van de Rijnsburgerstraat 1-3, mei 1954



Schuurtjes aan de Sloterkade ter hoogte van de Woubruggestraat (Gemeentearchief 010003017395)



Schuurtjes en garages ter hoogte van de Rijnsburgerstraat, mei 1954 (Gemeentearchief 010003017397)

Radiatorbloemen: een knutselproject

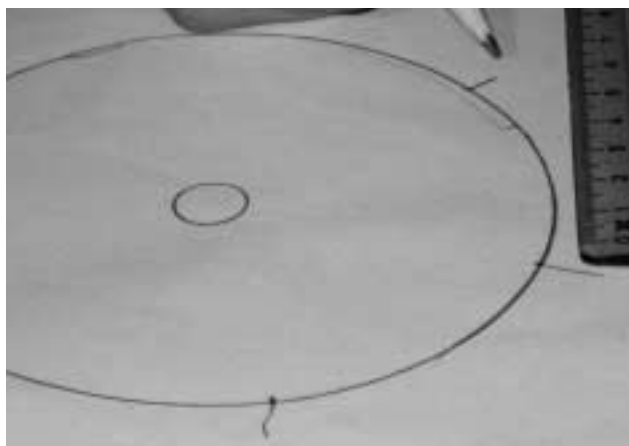


Het test team

Het papier pak je ook niet zomaar. Veel soorten papier hebben de neiging om te gaan omkrullen als je ze opwarmt, bijvoorbeeld door ze in het felle zonlicht of op een radiator te laten liggen. Dit wil je niet hebben, dus wordt het even zoeken en uitproberen met verschillende soorten papier. Gewoon printer- of briefpapier is bruikbaar als het maar goed droog is. Het zwaardere papier van bijvoorbeeld een akte-envelop kan ook goed zijn, maar zwaarder dan dat is niet meer goed omdat het gewicht teveel wrijving geeft.

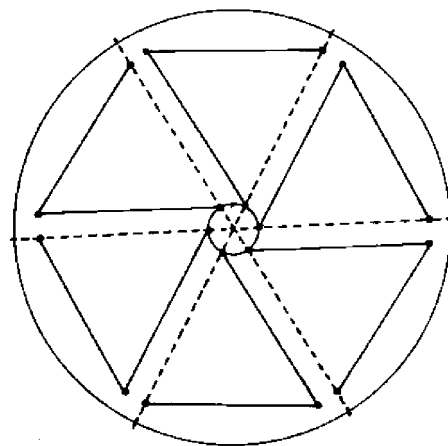
Deze keer een leuk doe-het-zelfproject voor de kinderen onder ons. Deze bloemen staan op een radiator van de centrale verwarming en de opstijgende warme lucht zorgt ervoor dat ze ronddraaien. Als het je lukt om enkele mooi versierde bloemen in elkaar te knutselen, heb je er alles aan gedaan om je boot voor de kerstdagen op te vrolijken!

Wat je per bloem aan materialen nodig hebt, is eenvoudig: één vel papier en één stuk installatiedraad van ongeveer 50 cm lang. Nou ja, eenvoudig ... meestal ligt er wat installatiedraad ergens in de boot, overgebleven van de laatste keer dat er wat aan de huisinstallatie moest gebeuren. Ik heb het over die dikke draden met massieve koperen kern en plastic isolatie in kleuren (bruin, zwart, blauw of groen-geel). De groen-geel is natuurlijk het leukst voor een bloem.



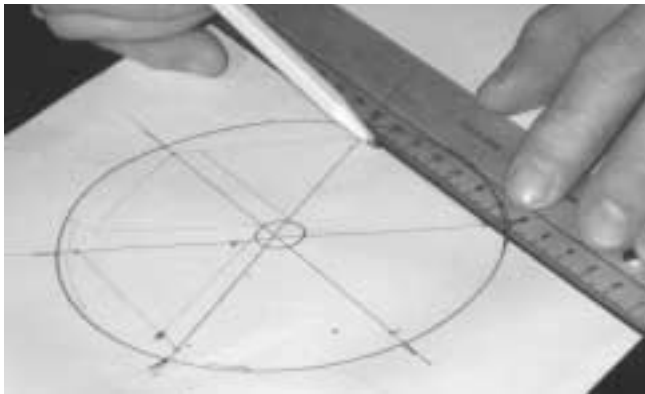
Hoe ga je te werk?

Leg een (oude) cd op het papier en houd hem vast. Trek een cirkel om de cd met een potlood of ballpoint, en ook een langs de binnenkant van het gat. Zet een punt midden in dat gat. Straks wordt dit het ophangpunt van de bloem.



Nu markeer je 6 punten rond de omtrek van de cirkel. Gebruik een liniaal om de punten 6 cm uit elkaar te zetten. Als het goed gaat, zul je zien dat de 6 punten even ver uit elkaar komen te staan. Dit kan je checken door met je liniaal lijnen te trekken tussen de tegenovergestelde punten; deze lijnen moeten elkaar kruisen op het middelpunt dat je al tekende.

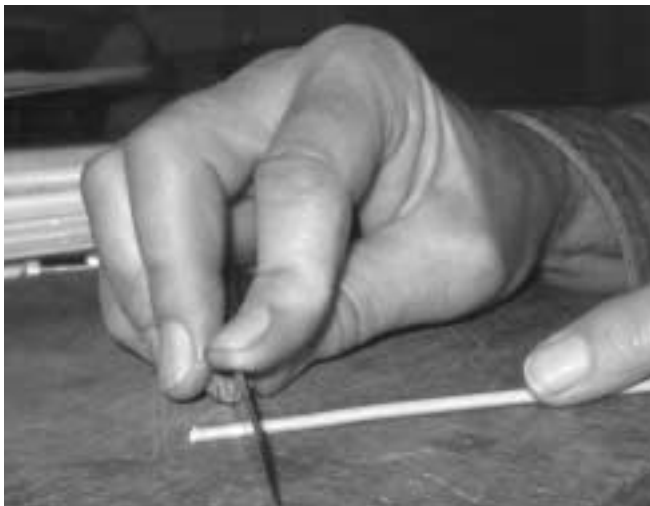
Nu teken je 6 gelijke driehoeken tussen de middellijnen (zie figuur). Om ze ongeveer gelijk



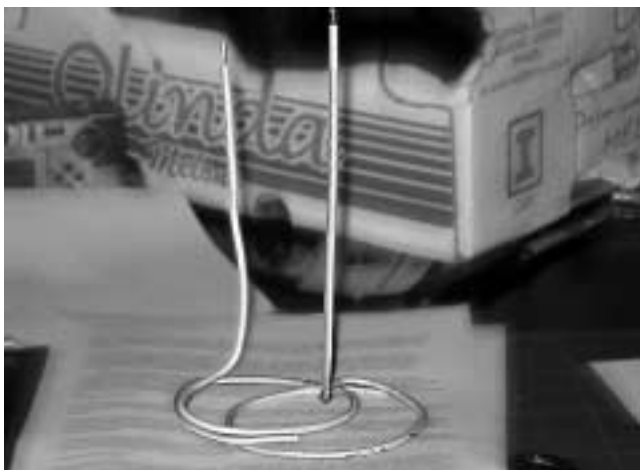
te krijgen, helpt het als je eerst de hoekpunten markeert. Daarna kun je de liniaal gebruiken om de lijnen recht te tekenen. Het is geen ramp als de driehoeken niet allemaal precies gelijk zijn!

Steel van de bloem

Eerst maak je het stuk draad zo recht mogelijk. Dan buig je vanaf één einde een cirkel met



een doorsnee van ongeveer 10 cm. Als de cirkel rond is, maak je een rechthoekige bocht naar het midden toe. In het midden maak je weer een bocht naar boven. Nu moet je van de isolatie een stuk van ongeveer 1 cm afhalen: leg het rechte gedeelte van de draad op een tafel, met het gebo-



gen gedeelte over de rand. Zet een dun mes recht op de draad en druk het naar beneden tot je ziet dat de koperen kern is bereikt. Gebruik nu de ronde voet om de draad een volle slag om te rollen terwijl je op het mes blijft drukken (zie foto). Zo snij je de isolatie recht af. Het kleine stukje kun je er zo vanaf plukken.

Bloem versieren

Tot nu toe heb je steeds op de onderkant van de bloem getekend. Als je 'm nu omdraait, kun je met viltstiften of kleurpotloden een mooie versiering op de bovenkant aanbrengen. Je kunt beter geen verf gebruiken want het papier wordt daarvoor nat en dan zit je weer met het omkrulprobleem.



Als je hiermee klaar bent, kun je een schaar gebruiken om de bloem uit het vel papier te knippen. Probeer nauwkeurig langs de getekende cirkel te knippen.

Vervolgens snij je de blaadjes van de bloem uit. Gebruik hiervoor een snijplank en een hobbymes. Je kunt ook een schaar gebruiken. Als je geen schaar hebt met een scherpe punt, kun je vanaf de rand snijden en dan de snijlijnen volgen. Daarna moet je de rand met kleine stukjes plakband weer dichtmaken.



Gaatje maken

Nu gebruik je een pen of potlood om een gat in het middenpunt van de bloem te maken. Leg de bloem, met de gekleurde kant onder, op een dik opgevouwen vel keuken- of toiletpapier. Zo kun je het potlood er gemakkelijk doorheen drukken. Het gat moet net iets groter zijn dan de koperen kern van de installatiedraad. Als je het punt van een potlood in het gat steekt en rond-draait, maak je de binnenkant van het gat gladder waardoor de bloem makkelijker rond kan draai-en.



Tenslotte vouw je de bladen langs de vouwlijnen naar beneden. In de foto kun je zien hoever je moet vouwen.

Nu kun je het gat in de bloem controleren. Steek de koperdraad door het gat heen (van de onderkant) en kijk hoe de bloem erop staat. Is-ie ver uit evenwicht, kun je iets aan de rand afknip-pen. Je kunt ook kijken of hij vrij draait. Zo niet,



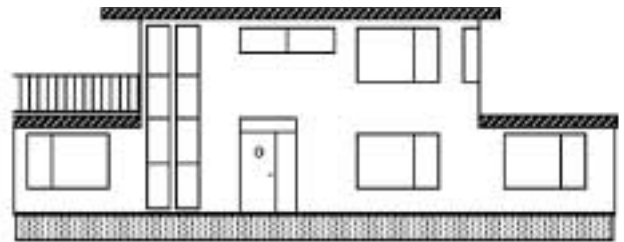
kun je het gaatje nog iets met het punt van een potlood bewerken. Als je tevreden bent, zet de steel, met bloem erop, op een radiator. Als alles goed is, gaat de bloem ronddraaien (en niet oprullen)!

Wat het betekent

Bijna alle energie die we gebruiken, komt voort uit de beweging van hitte van warme naar koele plekken. Dit geldt voor (vracht)auto's en alle elektriciteitscentrales op zonne-energie, kolen, olie, afvalverbranding, grondwarmte en zelfs kernenergie. Het geldt ook voor windturbines, want de lucht wordt door warmteverschillen in beweging gebracht. Energiewinning uit getijden-centrales en zonnepanelen is hierop de enige uit-zondering.

Deze radiatorbloemen zijn eigenlijk kleine windmolentjes. In dit geval worden ze bewogen door een stijgende luchtstroom boven de radiator, die de plaats inneemt van de wind buitenshuis. De luchtstroom ontstaat doordat warmte uit de hete radiator naar de koele lucht vloeit. In dit geval wordt niet veel energie opgewekt, maar het principe is toch hetzelfde als wat je in een wind-molenpark ziet gebeuren!

Dave



Arkon Woonschepenonderhoud
www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen, onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651 info@arkonbouw.nl

Één van onze leden is ook lid van de tennisvereniging DDV in de buurt, en zij heeft in het blad van de tennissers het parkeerprobleem van de bewoners van Jachthavenweg en Ijsbaanpad beschreven. Met haar toestemming publiceren we haar stukje. En ... we moeten blij zijn met leden die in twee verenigingen actief zijn.

De redactie

Parkeren op het Ijsbaanpad *een berichtje uit de buurt*

Toen ik hier kwam wonen in 1989 was het Ijsbaanpad een smal klinkerstraatje omzoomd door hoge populieren. Aan de zuidkant stonden het 'weeshuis' en verderop het 'witte huis', aan de noordkant was de garage van de ANWB en het clubhuis van Arsenal. De grote groene braakliggende terreinen vormden de buffer tussen woonboten, meerkoeten, futen en de stad.

In de loop der tijd is er een boel veranderd. Als eerste werd het 'weeshuis' commercieel in gebruik genomen en het eerste deel van het Ijsbaanpad gecombineerd met parkeerhavens, geasfalteerd en de hoge populieren vervangen door onderdeurtjes. Daarna werden de gebouwen van de MRI aan de noordkant gebouwd. Aan de zuidkant werden de kantoren op het weeshuispad en de Sporthallen Zuid gebouwd. Ons smalle populierenlaantje bleef in stand vanaf de rotonde.

Niet lang daarna kregen ook wij een geasfalteerde toegangsweg met parkeerhavens. Het grote braakliggende terrein werd van onmetelijk speelterrein een gronddepot en daarna een woonplek voor talloze asielzoekers.

Nu staat het Frans Ottenstadion op deze plek. Het bestemmingsplan werd ervoor aangepast, de buurt roerde zich: hoe zou het met parkeren gaan? 'Geen reden tot ongerustheid; het stadion heeft een grote overdekte parkeergarage'. We trokken de bezwaren in.

Maar nu, de parkeergarage staat er, de auto's kunnen schoon, droog en veilig staan, de tennissers hoeven dan zelfs niet meer door de regen om te kunnen tennissen.

Maar.....na 19.00 uur zetten veel tennissers hun auto's liever op straat. Geef ze eens ongelijk, dat spaart toch 1,50 euro's per keer. Niemand kan ze verbieden daar te staan. Dat klopt.

Het zijn niet alleen de tennissers die daar staan. Dat klopt ook en dat is nu net waar het om gaat. Alleen de gebruikers van het Frans Otten Stadion hebben de mogelijkheid van de parkeer-

garage gebruik te maken, niet de bridgers, niet de voetballers, niet de tennissers van de 'overkant', niet de tennissers van het 'witte huis', niet de bezoekers van de Sporthallen Zuid en niet de 250 bewoners van het Ijsbaanpad en Jachthavenweg.

Mijn burens zeggen me dat ik als lid van DDV makkelijk praten heb. Ik heb mijn auto 2 x per week nodig en wat is er voor een golfje van 16 jaar oud nu fijner dan altijd droog en veilig in een mooie nieuwe parkeergarage te staan met een muziekje erbij en dat voor ongeveer 100 euri per jaar.

Mijn verzoek, namens mijn 250 burens, zet uw auto ook in die fijne garage. Daar doet u de buurt een groot plezier mee en staat mijn golfje niet meer zo alleen.

Mariette Smit

Amsterdam Onbewolkt

De Paroollezers onder ons zal het niet zijn ontgaan: medio november stond ons buurtje in de krant. Althans, het Ijsbaanpad-deel ervan. Op een zonnige zomerdag vanuit de lucht genomen. Met een interview met de voorzitter van de VWZ erbij. Echt voor de heb, dus.

De foto is te koop bij Het Nieuwspunt, Wibautstraat 131 in Amsterdam. De afdrukken zijn 20 x 30 centimeter en ze kosten € 12,50 per stuk. Bestel je ze via internet www.parool.nl/foto/luchtfoto, foto 44), dan betaal je ook verzendkosten en komt de prijs uit op € 15 per stuk.

Er komt ook nog een boek uit met alle luchtfoto's erin die Het Parool de afgelopen maanden in de krant heeft afgedrukt. Dat waren er 150 en met de 44 die er zijn gepubliceerd, valt er dus nog een hoop moois te verwachten. Misschien staan de Jachthavenweg en het Jaagpad er wel in!

Ideeetje voor onder de kerstboom?

Inge



De koeien hebben staarten



Op 11 november hadden weer veel buurtbewoners snoep ingeslagen om aan zingende buurtkinderen uit te delen. Of liever gezegd, om aan de kinderen uit te delen terwijl hun ouders zich uitleefden in het zingen van de bijbehorende Sint Maartenliedjes. In mijn geval was het tenminste zo dat, naarmate de avond vorderde, het groepje kinderen waar ik mee op pad was zich steeds sneller op snoepgoed concentreerde in plaats van eerst een reeks liedjes voor te dragen.

Ook opmerkelijk was dat er, lang leve de plaatselijke middenstand, best veel Sint Maarten-aanbiedingen voorbij kwamen. Die had ik ook ingeslagen, dus uiteindelijk was de cirkel weer

rond: ik deelde m'n aanbieding van Deen uit en m'n dochter haalde die weer op.

Nog opmerkelijker was dat we een buurtbewoner troffen die dit fenomeen nog helemaal niet kende! Die deed ons overigens een tip aan de hand: in sommige streken is het gebruikelijk om verkleed langs de deuren te gaan, liedjes te zingen en snoep op te halen. Hoewel de link met een eventuele kerkelijke kalender me niet duidelijk is (leuke vraag voor het Meertens Instituut), schijnt dit ergens in februari te gebeuren. Misschien is dat nog een suggestie, mocht de snoepspot na de feestdagen weer helemaal leeg zijn.

Inge



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

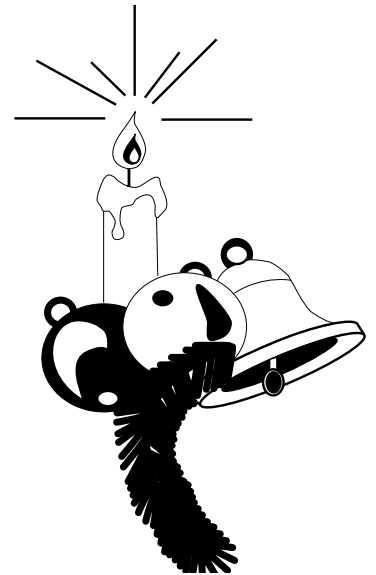
Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



www.betoncasco.nl



Lieve Stella,

Nu ik een tijdje het blad van de vereniging ontvang, moet me toch iets van het hart. Soms kom ik stukken tegen waar ik eigenlijk geen boodschap aan heb. Die watervogels bijvoorbeeld, daar weet ik al alles van, en op dat soort informatie zit ik echt niet meer te wachten.

W. Vogel te A.

Beste G.,

Inderdaad, de actie van het VWZ-bestuur heeft wel degelijk resultaat gehad. Tjeerd Sieswerda heeft alle klachten die in zijn mailbox waren beland, afgehandeld. Mochten zich opnieuw problemen voordoen dan kan de storingsdienst worden gebeld. Het telefoonnummer is 0800 0513.

Beste W.,

Tja, iedereen die een clubblad ontvangt of een abonnement op een krant heeft, krijgt informatie die hij of zij niet leest omdat men het of al weet of er geen belangstelling voor heeft. Zo ook bij ons verenigingsblad. Voor de een is het een openbaring om te horen dat 'die gekke eend' een nijlgans blijkt te zijn, terwijl de ander daar al jaren van op de hoogte is. Naast nuttige informatie over plannen van de gemeente die onze buurt betreffen, bieden we nu eenmaal ook wetenswaardigheden over onze directe leefomgeving. Plus een stukje human interest, gewoon voor de leut, zeg maar. Zolang het maar met water of onze directe leefomgeving te maken heeft. Als u dat niet wilt lezen, dan slaat u het toch lekker over? Maar als u informatie hebt waarvan u vermoedt dat dat uw burens kan boeien of die u mist in deze buurtkrant, stuur ons uw kopij dan alstublieft!

Lieve Stella,

Zijn die gas- en elektrakasten al gerepareerd? We hebben onze klachten gebundeld en dat zou dus kunnen betekenen dat we serieuzer worden genomen. Ik ben benieuwd.

G.A.Slang te A.

Lieve Stella,

Wat is dit voor nonsens? Waarom nu alweer een speciaal kerstnummer? Kerst is stom en december zou verboden moeten worden. Familieruzies en teveel eten is het enige waar het met de kerst omgaat. In deze tijd van religieuze polarisatie en extremistisch fundamentalistische uitwassen van welke religie dan ook, zou een op neutrale leest geschoeide vereniging als de VWZ zich verre moeten houden van elke verwijzing naar dergelijke schimmige rituelen.

A.B. te A.

Beste A,

Je hebt helemaal gelijk. Vrede op aarde. En het duurt gelukkig weer een heel jaar voordat er weer een kerstnummer verschijnt.



Blauwe reiger (ardea cinerea)



De enige vogel hier in de buurt die me een 'Jurassic Park'-achtig gevoel geeft als ik 'm zie, is de blauwe reiger. Als ie voorbij komt klapwieken ziet het er redelijk overzichtelijk en cool uit. Maar wil zo'n beest opstijgen of landen dan denk ik meteen: het lijkt wel een nakomeling van zo'n dinosaurusvogel. Groot, onhandig, maar toch levensbedreigend. Als je een paar vechtende reigers ziet, dan is het maar te hopen dat ze niet met hun poten en vleugels in de war raken.

Een reiger is dol op vis en eendjes, meerkoetjes en andere lieve kleine watervogeltjes. Hij valt niet onder de roofvogels maar als je 'm bezig ziet, verdient hij dat predikaat beslist.

Vanuit mijn boot kijk ik uit op een oude gammele steiger, waar enkele boomstammen langszij drijven waarop ieder jaar een stel meerkoeten een nest bouwt. Zodra er eieren in liggen zie ik regelmatig reigers komen buurten met een niks-aan-de-hand-blik: 'Ik kwam toevallig even langs om te zien hoe het hier gaat'. Alsof ie komt kijken of de boe-

renkool een beetje wil groeien. Vanaf die oude steiger heeft de reiger natuurlijk prachtig zicht op z'n toekomstige eten.

Hoe het er uit ziet als zo'n beest een

meerkoetje opeet? Nou, zoals een slang die een biggetje opeet. Even slikken, nog een paar keer slikken en op is ie. Een vis hapt, gezien de vorm, wel wat gemakkelijker weg voor een reiger. Mocht u geen idee hebben van hoe dát er uitziet, dan kan een bezoek aan het Beatrixpark zeer verhelderend werken. Daar woont een reigerkolonie die regelmatig met vis wordt bijgevoerd. Volg in het park gewoon je neus, maar zo'n bezoek kun je misschien beter in de winter plannen dan in de zomer.

Inge



Zo ziet de vis de reiger als zijn belager, misschien.

Wijnwinkel - Slijterij *ton overmars*



- > Grootste sortering kwaliteitswijnen en gedistilleerd
- > Specialist in Grand Cru wijnen, Vintage port, Malt-Whisky
- > Verhuur van biertaps, statafels en glazen
- > Fustbier van Heineken, Grolsch, Brand, Amstel...etc
- > Levering aan horeca, bedrijven en kantoren
- > Verzorging van recepties, bruiloften en partijen
- > Relatiepakketten door heel Nederland

Gratis bezorging
door de gehele stad :

Wat teveel is besteld kunt u
weer retourneren !

De beste service vindt u bij mij !

www.tonovermars.nl

De Tijd



Nog niet zo lang geleden was de kerstman iets uit Amerika. Wij hadden Sinterklaas en daarmee uit. Maar tijden veranderen. De rage om je huis helemaal met lichtjes te versieren waaide over. In Nederland worden nu ook huizen van onder tot boven met lichtjes volgehangen. Sinds enkele jaren is er vlak bij de sluis tijdens deze dagen ook een bijboot verlicht.

Nee, het was niet zijn idee. John Linden kijkt naar zijn bijboot "En Route". Het schip is een oud directieschip van de deltawerken en is ook dit jaar weer helemaal verlicht. John vertelt dat het klein begon. Ideetje van zijn vrouw Helma. Van het een kwam het ander. Dit jaar zal er voor het eerst een Santa Claus aan boord zijn. Tussen de verlichting klimt Santa mechanisch een touw ladder op en neer. John vindt het jammer dat niet meer mensen hun bijboot versieren, maar wie weet. De tijd zal het leren.

Naast John woont Kees Spaargaren. Ook zijn bijboot speelde lange tijd een belangrijke rol tijdens de decembermaanden. Zijn stalen plezierjacht de "Golden Shoe" kreeg zo begin december een nep-schoorsteen. Daaruit kwam dan echte rook. Aan boord stapte niemand minder dan Sinterklaas. Kees voer hem door de sluis naar Jachthaven Het Onklaar Anker. Daar klopten de kinderharten vol verwachting. Maar de kinderen werden ouder en in de traditie is de klad gekomen. Kees vaart er niet minder om. Met zijn vrouw is hij al naar Parijs gevaren en ook België behoort tot de vaste bestemmingen. De tijd is er vooral om te benutten. Dat doen ze met hun schip "Golden Shoe."

Zal er een tijd komen waarin er in december meer Santa Clausen zijn dan Sinterklazen? Tsja.... Het zal Kees en John een zorg zijn. Kees heeft met antivries het schip winterklaar gemaakt en John regelt met een tijds klok de klimuren van Santa Claus. Zo komen ze de tijd door. Het wachten is nu op het lengen van de dagen. Het voorjaar. Het ruime sop ...

Willem-Jan

Uiverbrug nu compleet onbegaanbaar

Voorlopig hebben we even helemaal niets aan onze prachtige Uiverbrug. Auto's hebben er al maanden weinig aan, maar fietsers en voetgangers kunnen het de komende tijd ook vergeten. De Uiverbrug wordt voor een periode van minstens vier maanden opengezet. De reden is dat (ik citeer even Het Parool van 20 december jl.) 'de afgesloten brug tot gevaarlijke situaties leidde. Mensen schoven de hekken opzij om toch over de brug te kunnen, waardoor die in de weg kwamen te staan voor ander verkeer. Bovendien kan de brug nog meer beschadigd raken als daar verkeer overheen gaat.' Ondertussen ruziet het stadsdeel verder met de aannemer over de schuldvraag, nadat deze in april dit jaar een harslaag op de brug had aangebracht en daarbij de boel beschadigd had.

Waarmee we voorlopig weer helemaal terug zijn bij de situatie van voor eind 2002, toen de brug erin werd gehangen. Ik weet niet hoe het u vergaat, maar mijn indruk is dat alleen de ondernemers op het bedrijventerrein de brug graag weer in bedrijf zien.

Inge



De Uiverbrug: nog even geduld a.u.b.

Het werd echt veel te klein



Caroline en Peter hebben alweer een jaar of twee geleden hun nieuwe boot betrokken, maar door m'n eigen verbouwingsperikelen had ik nog niet de gelegenheid gehad om hen daarover aan de tand te voelen. Onder het motto: beter laat dan nooit, toog ik op een frisse novembermiddag naar het Jaagpad. Op mijn eerste vraag - hoe is het zo gekomen? - volgde een boeiend historisch overzicht vanaf midden jaren 50. Caroline is hier, zoals wel meer van de huidige bewoners, geboren en getogen en eigenlijk nooit weggeweest. Ze woont nog steeds precies op haar geboorteplek. En dat is best bijzonder.

Het begon ooit met een drijvend bouwkeetje dat gebruikt is bij de aanleg van de afsluitdijk. Toen haar ouders rond 1955 vanuit Suriname naar Amsterdam kwamen was het bootje, voorzien van verstevigende balken, al het IJsselmeer overgevaren en aangemeerd bij de Utrechtse Brug. Vanwege de ernstige woningnood in die tijd betrokken haar ouders het bootje, dat al snel werd verplaatst naar de Vlothaven. Daar kwamen ze in contact met hun latere burens, want als nieuwe ligplaats werd het Jaagpad aangewezen. De balken hebben nog goede diensten bewezen als afhouders. Toen eerst Caroline's zus en later zichzelf geboren werden, is haar vader er kamertjes op en aan gaan lassen. De vorm van de stalen bak, taps toelopend en oplopend aan de uiteinden, dwong tot een hoger gelegen voor- en achtersteven, de slaapkamertjes, met in het midden het lagere woongedeelte.

Zoals eigenlijk iedereen in die tijd, moest het scheepje regelmatig op de helling in de Vierwindenstraat bij Bierenbroodspot, wat velen van de oude garde zich nog levendig zullen herinneren. Toen Caroline's vader in 1980 was overleden, heeft haar moeder, die geen zin meer had in al die werfbezoeken, de hele boot in een betonnen bak laten zetten. Daardoor werd hij stabiel genoeg om ook in het midden op te bouwen. Er werden nieuwe buitenmuren om het bestaande bootje heen gezet. Maar de vloer van de opbouw werd bovenop het oude dak gezet. En dat bestond uit afgeronde balken, dus langzaam maar zeker begon dat door

te zakken.

Pandora

Caroline studeerde nog toen Peter bij hen introk - de woningnood was ook begin jaren tachtig nog niet voorbij. Haar moeder is kort daarna verongelukt. Afschuwelijk, maar voor Peter en Caroline wel aanleiding om de boel goed aan te pakken. Allereerst ging het doorzakkende plafond eruit en is een hele nieuwe balkenlaag aangebracht op nieuwe ringbalken en is het goed gestut. Toen het plafond openging, kwam als een doos van Pandora een heleboel ellende bloot te liggen. De keuken bleek volledig aangetast door houtworm. Ook de loze ruimte aan beide uiteinden van de boot werd een punt van aandacht en stukje bij beetje - en in het begin met zeer beperkte middelen - hebben de studenten de hele boot zelf helemaal opnieuw opgebouwd.

Langzaam is de hele stalen bak uit het betonnen casco verwijderd. Door henzelf! Van twee kleine kamers maakten ze een heerlijke keuken en de bovenverdieping werd eigenlijk een grote slaapruijnte met een inloopkast en een badkamer. Alle inbouwkasten werden eruit gesloopt. Dat ging prima en toen in 1996 hun oudste dochter Lotte geboren werd, voldeed het nog aan al hun woonwensen. Maar na een jaar of vijf hadden ze drie kinderen. En hoewel het reuze knus was, met z'n allen op die grote slaapverdieping, begon het nu toch echt té knus te worden. En toen kwam de grote vraag:

Wat dan?

Caroline en Peter werken allebei in Amsterdam, in hetzelfde medische vakgebied, maar op verschillende locaties. Als je Amsterdam verlaat, kom je dan bijna zeker bij dezelfde organisatie te werken, en dat wilden ze niet. Ook konden ze de stad slecht missen. Maar Caroline had altijd de droom gehad om ooit in een echt huis te wonen. Dat kunnen wij van de nieuwe lichting ons maar slecht voorstellen, maar ze heeft in haar jeugd en eigenlijk tot de laatste vijf à tien jaar behoorlijk last gehad van het stigma dat het wonen op een woonboot met zich meebracht.

Een korte uitleg voor de nieuwkomers: tot een jaar of vijf geleden vielen woonbootbewoners onder de woonwagenwet. Bij alle officiële handelingen, zoals inschrijven bij gemeentelijke diensten en wat dies meer zij, was je altijd twee keer zoveel tijd kwijt als je “gewone” vrienden en vriendinnen, werd je van loket naar loket gestuurd en werd je eigenlijk als een uitvreter beschouwd. Bovendien liet het wooncomfort ook te wensen over, een oliekachel, schimmel in de muren, enkel glas en tocht.

Dus Caroline wilde dolgraag een nieuwbouwhuis. Maar al die Vinexwijken vond ze toch niet aantrekkelijk. Stereotiepe huizen in eindeloze herhaling, daar kan een geboren woonbootbewoonster niet aan wennen. Bovendien is het sociale “dorpse maar toch in de grote stad”-



karakter van ons botendorp wel heel bijzonder, zeker als je daarin bent opgegroeid.

Dus het antwoord was: nieuwbouw.

Dan vraag je raad bij de ervaringsdeskundigen - en Caroline en Peter kenden er al heel wat - en uiteindelijk zijn ze, op advies van Ruud van Honschooten, in zee gegaan met de architect die de arken van zijn zoon en dochter heeft ontworpen, A. van de Zwam. Deze begon met het inventariseren van al hun plannen en wensen. Gelukkig klikte het, want anders werkt het niet. Ze namen er alle tijd voor, omdat ze hier toch al woonden en zeker niet overhaast te werk wilden gaan. Het uitgangspunt was dat ze het zo goed doordacht wilden hebben dat ze nergens spijt van zouden krijgen. En op zo'n moment komt al die woonboot(verbouw)ervaring die ze al hadden natuurlijk buitengewoon goed van pas. De eerste schetsen kwamen, en toen intensiverde het contact tussen hen en de architect.

Uiteindelijk is de indeling van de boot in grote lijnen dezelfde gebleven als wat ze hadden, al zie je dat er aan de buitenkant niet echt vanaf. Caroline wilde graag een puntdak en Peter vanwege z'n lengte graag hoge plafonds. Ook een ruime entree met een brede overloop en contact met het water waren van belang. Verder wilden ze optimaal gebruik maken van de ruimte van hun kavel. Daarom hebben ze onder meer brandwerende zijmuren laten aanbrengen. En dat het hout gaat vergrijzen vonden ze geen probleem, vergeleken met het comfort van een onderhoudsvrije buitenkant. De witte zijmuren werden een eenheid met de gepunte raampartijen, die ook wit zijn. Dat geeft de boot een kathedraalachtig karakter.

Toen het ontwerp eenmaal gereed was, hebben ze bij diverse bouwers offertes aangevraagd. Maar ABC en vooral Spruijt bleven stug vasthouden aan hun eigen concepten en waren bovendien duurder. Dus hebben ze, naar volle tevredenheid voor Ardeche gekozen. En het ziet er inderdaad prachtig uit. Het is een prettige bewoonbare ruimte geworden, met hele slimme vondsten, zoals de schuine opstelling van de keukens en het niveauverschil in de badkamer zodat de wc helemaal is afgeschermd van het badgedeelte. En voldoende ruimte voor hun drie kinderen die er naar hartelust kunnen spelen, zowel op hun eigen kamers als in de woonkamer en keukens. En ze wonen nog altijd gewoon gezellig in onze buurt.

Ellen

Jumbo aan boord



Voor wie alle berichtgeving in de media gemist heeft en ook niets heeft gemerkt van enig rumoer in de buurt: eerder deze maand voer er een oude jumbojet voorbij. Weer eens wat anders dan dat er eentje laag overvliegt. Er is al eens eerder een oud vliegtuig voorbijgevaren met het Aviodome in Lelystad als eindbestemming. Dat was echter geen jumbojet en dan is dat naar verhouding toch wat minder indruk-

wekkend. Behalve wat buurtbewoners was er een heel leger vliegtuigspotters op de been om dit bijzondere moment fotografisch vast te leggen. Over fotograferen gesproken: ik heb nauwelijks mensen gezien die géén camera in hun handen hadden. Waarmee dit vliegtuig deze nacht een van de meest gefotografeerde objecten in de stad moet zijn geweest.

Inge



KWALITEITSVERF IN KLEUR

Bij buitenverf staat kwaliteit voorop.
Daarom heeft Deco Home diverse professionele
verfsystemen; grondverf en afslak,
die u in 1500 kleuren kunt laten mengen.
Dus kom naar Deco Home wanneer u
voor mud, en vooral goud, kiest!



EVELEENS

Jan Evertsenstraat 63
1057 DP Amsterdam
Tel.: 6160365

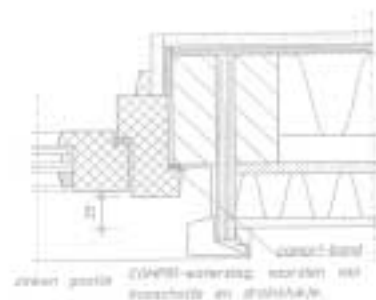
"DECO HOME ZORGT ERVOOR DAT IK MOOIER WOON"

en VWZ leden 10 % korting

J.H. Ardesch B.V.

Aannemersbedrijf

Arkenbouw



Wij geven vorm aan uw water- woon- wensen.



Ommerweg 2 7683 AX Den Ham
Postbus 51 7683 ZH Den Ham
Tel. 0546 - 672712
Fax. 0546 - 672069
Email: herman.ardesch@planet.nl
Website: www.ardesch.com

Aannemersbedrijf Ardesch is een van de veelbelovende arkenbouwers van deze tijd.

Met het uit 1931 stammende Hammer bouwbedrijf als basis bouwen we op een perfecte locatie in Hardenberg woonarken in diverse maten en uitvoeringen.

Met een team van vakmensen werken we dagelijks geheel op specificatie van onze opdrachtgevers aan 2 arken met een doorlooptijd van 14 tot 16 weken na de werkvoorbereiding.

Een groot, ruim en overdekt droogdok geeft ons de gelegenheid het gehele jaar door los van de weersinvloeden te werken aan uw specifieke ideeën.

Wij begrijpen dat dit slechts een oppervlakkige kennismaking is en geven u daarom met klem aan: Heeft u bouw- of verbouwplannen maak dan gerust een afspraak met ons.

Maar ook:

Als deze advertentie u gewoon nieuwsgierig heeft gemaakt bent u van harte welkom.

Maak dan vrijblijvend een afspraak voor een nader gesprek of voor een bezoek aan onze bouwlocatie te Hardenberg u kunt ook de website bekijken.

Het is beslist de moeite waard.

Herman Ardesch.

Aan dit nummer werkten mee:

Willem-Jan Bloem, Inge Epping, Wilbert van Eijck,
Alice van der Meer, Dave Schmalz, Hugo Schuit en Ellen Walthuis.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correpondentie adres van de Vereniging is:
Ijsbaanpad 76 F, 1076 CW Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl
email-adres redactie: nb-redactie@vwz-amsterdam.nl
email-adres bestuur: bestuur@vwz-amsterdam.nl
email-adres website: beheer@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met
Dave Schmalz, Ijsbaanpad 62 E, 1076 CW,
e-mail: Dave.Schmalz@inter.nl.net



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl