



**ZijnZusjeTerug
vervolg**

pagina 6



**Windsurfen
op De Nieuwe
Meer**

pagina 10



**Landelijke
Opschoondag
Woonboten-
buurt Zuid**

pagina 16



**Plastic ver-
pakkingen en
walvissen**

pagina 20

Zuidasdok

De stad Amsterdam heeft grootse plannen met de Zuidas. De Zuidas bestrijkt (in de plannen) het spoortraject en de A-10 vanaf de Amstel tot aan het einde van de brug over de Schinkel en het terrein ten noorden en zuiden van dit traject.



Al geruime tijd zijn ze met deze plannen in de weer. In 1998 heeft de gemeenteraad reeds een masterplan opgesteld, waarin is gestreefd naar een goede balans tussen wonen, werken en voorzieningen. In 2000 is de eerste visie voor de Zuidas vastgesteld, de tweede in 2009 en dit jaar in 2015 wordt er gestart met een geactualiseerde derde visie. Deze draait om de beantwoording van de vraag: "Hoe willen we dat Zuidas er uit ziet in 2035?"

In het kort: Station Amsterdam Zuid wordt vergroot, de spoorlijnen worden verdubbeld, de A10 wordt met extra rijbanen verbreed van vier naar zes rijstroken per rijrichting, dus in totaal twaalf rijstroken in

een verdeling van 2-4-4-2. De vier binnenste rijstroken per rijrichting zijn voor doorgaand verkeer (100 km/uur), de twee buitenste rijstroken voor afslaand/stadsverkeer (80 km/uur). De A10 wordt ter hoogte van station Amsterdam Zuid in een heen- én een teruggaande tunnel ondergronds gelegd. Met het project gaat het gebied dat grenst aan de A10 tussen de knooppunten Amstel en De Nieuwe Meer grondig op de schop. Zuidasdok moet volgens de huidige planning in 2028 klaar

zijn. Er wordt verwacht dat er gedurende tenminste 10 jaar aan wordt gebouwd. Critici denken echter dat het wel eens veel langer zou kunnen gaan duren.

Voor de uitbreiding van het spoor met de bijbehorende kunstwerken (bruggen, tunnels etc) is het project OV SAAL gestart. Voor de realisatie van dit project zijn inmiddels al diverse plannen gemaakt, besluiten genomen en de bouw is reeds gestart.

Met dit project wordt het bestaande spoor vanaf de Riekerpolder tot aan het spoorviaduct bij Duivendrecht verdubbeld, er komen dus twee sporen bij. De spoor-

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen

 **ABC Arkenbouw**
Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

brug over de Schinkel wordt vervangen door een nieuwe beweegbare dubbelsporige (geëlektrificeerde) brug, over de Museum Tramlijn komt een nieuw tweesporig viaduct en over de Amstelveenseweg komt een nieuw driesporig viaduct.

Onderzoeken en Besluiten

Al tijdens het opstellen en vaststellen van de genoemde gemeentelijke visies zijn er al veel onderzoeken gedaan, rapporten gemaakt en diverse besluiten genomen. Zo is o.a. besloten dat het gehele project valt onder de Crisis- en herstelwet, zodat niet de gebruikelijke procedure voor de totstandkoming van de besluiten hoeft te worden gevolgd, maar een verkorte (ontwerpbesluit--zienswijze indienen--Raad van State beslist op zienswijzen).

Op 22 maart 2015 zijn het ontwerp Tracébesluit, het ontwerp Bestemmingsplan, het ontwerp Hogere (geluids)Grenswaarden en de milieu-effectrapportage (projectMER) ter inzage gelegd.

In de projectMER zijn diverse oplossings- en uitvoeringsalternatieven beschreven, zijn afwegingen opgenomen waarmee voor een voorkeursalternatief is gekozen en zijn de effecten van de opgenomen alternatieven en het voorkeursalternatief op de (leef)omgeving beschreven.

Voor het projectMER zijn onderzoeken uitgevoerd naar wegverkeer, openbaar vervoer, langzaam verkeer, verkeersveiligheid, geluid, trillingen spoor, luchtkwaliteit, externe en sociale veiligheid, duurzaamheid, water, bodem, landschap, cultuurhistorie, archeologie, natuur en ecologie en is per aandachtsgebied de beschrijving en afweging van de te verwachten effecten op het leefmilieu opgenomen.

Het in het projectMER opgenomen voorkeursalternatief voor uitvoering van het zuidasdokplan is uitgewerkt in het Ontwerp Tracébesluit en het Ontwerp Bestemmingsplan.

In het Ontwerp Tracébesluit zijn op basis van het in het MER gekozen voorkeursalternatief de eisen, maatregelen en voorzieningen vastgelegd, die zullen gelden voor de verbreding, het gedeeltelijk ondergronds brengen van de A10 en de aanpassingen aan de knooppunten De Nieuwe Meer.

Voor dit besluit is er een uitvoerig akoestisch onderzoek, een landschapsplan, een integraal veiligheidsplan en een tunnel veiligheidsplan en een beoordeling van de effecten op de instandhouding van flora- en fauna uitgevoerd.

In het Ontwerp Bestemmingsplan zijn op basis van de in het MER gekozen voorkeursalternatief de eisen, regels en voorzieningen vastgelegd, die zullen gelden voor

de uitbreiding van station Zuid en de inrichting van het gebied. Voor het ontwerpbestemmingsplan is er een specifiek akoestisch onderzoek naar het te verwachten railverkeerslawaai en geluid van metro, tram en stedelijk wegennet uitgevoerd.

Beoordeling Ontwerpbesluiten

Dus al deze ontwerpbesluiten lagen van 22 maart tot 22 april 2015 ter inzage. Alle belanghebbenden, dus ook omwonenden, konden tegen deze ontwerpbesluiten hun zienswijze inbrengen.

In de jaarvergadering van de VWZ is besloten dat de VWZ specialisten op het gebied van geluid en luchtkwaliteit zou inhuren om te beoordelen of de genomen besluiten op de juiste gronden zijn genomen en of in deze besluiten voldoende en wettelijke maatregelen en voorzieningen zijn opgenomen die ons en ons leefmilieu voldoende beschermen. Het was niet makkelijk specialisten te vinden die ons konden helpen; de gemeente heeft namelijk haast alle grote ingenieursbureau's in Nederland ingeschakeld bij de uitvoering van (de voorbereiding van) dit project. Voor het aspect luchtkwaliteit is Robert van Hooy van het ingenieursbureau M-Tech uit Roermond bereid gevonden. Dit ingenieursbureau had zojuist een vergelijkbare opdracht voor de A15 uitgevoerd. Voor het aspect geluid is Albert Koffeman aangetrokken, directeur van ir. A.I. Koffeman B.V..

Beoordeling en Conclusie Geluid

De conclusie met betrekking tot geluid was dat de in het projectMER gekozen voorkeursvariant voor ons niet de optimale variant is, maar het verschil met de andere alternatieven is gering en de argumentatie voor de keuze van de voorkeursvariant is moeilijk te weerleggen.

Het wettelijke uitgangspunt is dat de wegbeheerder ervoor moet zorgen dat bij wijzigingen van de weg, het verkeersaanbod, de snelheden het voor de wijzigingen (in 2012 vastgelegde) aanwezige geluidproductieplafond (GPP) niet wordt overschreden tenzij de kosten om een overschrijding ongedaan te maken te hoog zijn. Dat betekent dat de in 2012 vastgestelde geluidsbelasting op de ligplaatsen van onze woonboten niet hoger mag worden.

Albert heeft uit de rapporten en de besluiten geconcludeerd dat het lawaai afkomstig van het spoor met de in deze besluiten voorziene maatregelen en voorzieningen voldoet aan het vastgelegde GPP.

Voor het lawaai van de A10 heeft Albert na controle van de in de rapportages opgenomen berekeningen geconcludeerd dat de geluidbelasting op onze ligplaatsen gelijk is of licht lager ligt dan het huidige GPP.

Ondanks deze conclusie heeft Albert echter nogal wat kanttekeningen bij de gebruikte rekenmethode en uitgangspunten in deze rekenmethode gezet. Deze opmerkingen zouden aanleiding kunnen zijn om berekeningen aan te passen, de in de besluiten opgenomen voorzieningen als schermen, wegverharding, brugaansluiting en dergelijke aan te passen, waardoor dit zou kunnen leiden tot een nog lagere geluidsbelasting van spoor en weg op onze ligplaatsen.

Beoordeling en Conclusie Luchtkwaliteit

Bij de luchtkwaliteit is van belang wat het verschil is tussen de huidige waarde plus de verwachte autonome groei (tot 2030) van de luchtkwaliteit en de luchtkwaliteit in 2030 als de voorkeursvariant van de Zuidasdokplannen zijn uitgevoerd. Bij de onderzoeken naar de luchtkwaliteit is onderscheid gemaakt in de concentraties stikstof (NO₂), en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}). PM₁₀ en PM_{2,5} zijn stofdeeltjes met een korrelgrootte tot resp. 10 en 2,5 µm.

Robert heeft op basis van de gegevens in de diverse onderzoeken naar verkeersintensiteiten en – snelheden en dergelijke de berekeningen van de gemeente zo goed mogelijk gereconstrueerd.

NO₂ komt voornamelijk door verbranding in de omgevingslucht, zoals door verbranding in onze CV's, auto's, brommertjes, motorbootjes etc. Hoe groter de afstand tot de A10 hoe kleiner het verschil van de concentratie NO₂ in de autonome situatie en in de situatie waarin de plannen zijn uitgevoerd. Dit komt doordat de bijdrage van het verkeer op de A10 dichtbij hoger is dan de bijdrage van de A10 op verder weg gelegen punten, terwijl de achtergrondconcentratie op beide punten gelijk is en ook gelijk blijft. Aangezien de bijdrage van het verkeer veel kleiner is dan de achtergrondconcentratie en dus een klein deel van de totale concentratie uitmaakt, is de totale toename ook vrij beperkt. Deze conclusie komt overeen met die van de gemeente in het rapport luchtkwaliteit. Bij het meetpunt op de Jachthavenweg vlakbij de snelweg, zal de luchtkwaliteit wel ietsje slechter zijn als de plannen doorgaan. Er wordt alleen op het verschil tussen de concentratie NO₂ in de situatie autonome groei en na doorgang van de plannen getoetst. Maar dat neemt niet weg dat in beide gevallen de concentratie NO₂ binnen de wettelijke (Europese) grenswaarden blijft.

Dezelfde conclusie kan worden getrokken voor beide fijnstoffen. Zoals hierboven al is gemeld voor de beoordeling van de luchtkwaliteit is in dit kader het verschil

tussen de autonome situatie in 2030 en de situatie als de plannen zijn uitgevoerd in 2030 belangrijker dan de absolute waarden en geldende normen. Hoeveel de bijdrage van andere bronnen (industrie, verkeer, luchtverkeer Schiphol) bedraagt, is in dit kader dus van ondergeschikt belang. De plannen hebben een klein negatief effect op de luchtkwaliteit. Maar ook als de plannen doorgaan blijven de waarden binnen de Europese normen (ook al wordt er in dit kader niet aan getoetst.)

Maar ook Robert heeft geconstateerd dat uit de rapporten, zoals die als bijlage bij de ontwerpbesluiten horen, de invoergegevens voor de berekeningen niet eenduidig zijn en niet altijd (gemakkelijk) vindbaar zijn. Robert heeft hierin evenwel geen aanleiding gezien om te twijfelen aan de juistheid van de resultaten van de berekeningen, en de daarop gebaseerde conclusies over de luchtkwaliteit.

Zienswijzen

Op basis van onder andere de kanttekeningen bij de berekeningen van de geluidsbelasting en de betrouwbaarheid van de reproductie van berekeningen voor luchtkwaliteit door gemis van invoergegevens, heeft het VWZ namens haar leden, zienswijzen tegen de ontwerpbesluiten ingediend.

Al de zienswijzen en de door de gemeente te ontvangen adviezen, waaronder een advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage (waarin de projectMER separaat wordt getoetst), worden gewogen. Alle zienswijzen en adviezen worden inhoudelijk opgenomen in de Nota van Beantwoording die onderdeel zal uitmaken van de definitieve besluiten. In deze Nota van Beantwoording wordt voor elke zienswijze en advies een overweging opgenomen of en waarom de zienswijze/ het advies wel of geen aanleiding is om het definitieve besluit te wijzigen ten opzichte van het ontwerpbesluit. En mocht de zienswijze/het advies aanleiding zijn geweest het Tracébesluit en/of het Bestemmingsplan te wijzigen, waar deze wijziging dan uit bestaat. Maar dit zal nog wel even duren, ...het advies van de Commissie MER wordt in 2016 verwacht.

Als iemand geïnteresseerd is in de rapportages van beide specialisten; Albert en Robert, zijn deze op te vragen bij het bestuur van de VWZ.

Mariëtte

De boot en zijn naam

In deze nieuwe rubriek speuren wij onze buurt af naar opmerkelijke, aansprekende, opvallende, grappige, interessante of gewoon maffe bootnamen!

We trappen af met de Zuipschuit. Claudine is de eigenaresse van deze ark op een prachtig plekje aan het Jaagpad, met uitzicht op een weiland met twee Friese paarden. Je waant je even in een boerendorp tussen alle bloemen en het groen, maar nee, we zijn toch echt gewoon in 'ons buurtje'! Goed, terug naar de naam, Zuipschuit, het zal je maar gebeuren dat je op een ark gaat wonen die deze naam draagt, terwijl je zelf dus echt niet drinkt?! Dat overkwam Claudine, toen zij in 1992 de ark overnam van haar zus en zwager. In 1978 lieten zij de ark bouwen en voor het feestje dat gegeven werd ter ere van de inzegening van de nieuwe aanwinst had de beste vriend van haar zwager bedacht dat de ark de naam Zuipschuit zou moeten krijgen en die vriend heeft toen ook stiekem een naambordje op de ark geschreefd.

Toen Claudine en haar man de boot overnamen, had haar zwager het naambordje als aandenken meegenomen. Maar blijkbaar was de ark ook onder deze naam bij het kadaster ingeschreven, want toen zij allerlei officiële poststukken ontvingen waarin de naam van de ark vermeld stond, realiseerden zij zich dat zij echt op de Zuipschuit woonden en dat zij aan deze officiële naam vastzaten, haha, dat was toch wel een goeie grap!

Een paar jaar geleden kreeg de ark een nieuwe buitenkleur en dat was ook het moment waarop Claudine (inmiddels enkel samenwonend met haar katten) besloot de oorspronkelijke naam op de ark te zetten. Wel subtiel, in dezelfde kleur als de ark zelf, want echt ontzettend opvallen met de Zuipschuit hoefde nou ook weer niet. Maar daar bleek Claudine zich toch wel een beetje in vergist te hebben, want vele voorbijgangers (waaronder ikzelf!) kunnen een glimlach en bijbehorend grappig commentaar niet onderdrukken zodra ze de Zuipschuit in het oog krijgen!

Gelukkig kan Claudine altijd naar waarheid antwoorden: de ark had deze naam al toen ze hem kocht. En hij slaat écht niet op haar, want zij drinkt niet, maar ze heeft wel andere 'slechte' gewoontes! Welke dat zijn, heeft Claudine in het midden gelaten... misschien toch nog eens vragen, als ik weer eens gniffelend langs de Zuipschuit wandel!

Marjolein.



Betaalbare websites
professionele fotocollages,
logo's, huisstijlen
...en nog véél meer!

www.apekopontwerp.nl

Groenhof 113 | 1352 AK Almere
036-737 0565 | 06-2147 6099
info@apekopontwerp.nl

ZijnZusjeTerug vervolg

Er is me gevraagd om een vervolg te schrijven op het verhaal van Marius, Kyung en Luis, zoals opgenomen in het vorige Nieuwsblad van de VWZ. Op zich vind ik dat al een mooie vraag. Voor mij blijkt hieruit dat we met elkaar begaan zijn.

Nu zou Marius dat vast zelf hebben geschreven, ware het niet dat hij én Kyung én Luis momenteel in Nicaragua zijn en het vast enorm druk hebben met planningen, te ondernemen acties, emoties en meer van dat al. Diegenen onder jullie die naar aanleiding van het vorige verhaal een donatie hebben gedaan, hebben niet alleen geholpen de kans Luis' zusje naar Nederland mogelijk te maken, maar hebben ook de site ontdekt waarop

Marius en Kyung een blog onderhouden waarin ze alle wetenswaardigheden, belevenissen en vooruitgang in de diverse procedures beschrijven. Zo niet, ga naar de site www.zijnzusjeterug.nl en lees de blog. Dan heb je direct weer/nog de mogelijkheid een financiële bijdrage te leveren. Voor de mensen die geen internet hebben of geen zin hebben de computer te starten heb ik het hieronder op



basis van dit blog in mijn eigen woorden het vervolg van de uitbreiding van het gezin aan het Ijsbaanpad beschreven.

Het Nederlandse deel van de procedure is in zoverre afgerond (bezoek kinderbescherming, invullen van papieren, aanvragen van andere papieren, betalen van fikse rekeningen voor al de officiële papieren en formaliteiten etc) dat Marius, Kyung en Luis op zaterdag 9 mei mochten afreizen naar Nicaragua om Luis zusje 'op te halen'. Gelukkig is dit mogelijk geworden dankzij de vele mensen die hen daarbij financieel geholpen hebben, maar vooral dankzij hun enorme doorzettingsvermogen.

Bij hoge uitzondering hebben ze voor vertrek al een foto van het zusje van Luis gekregen. Ik heb een foto-tje gezien en ...het is een lieffie. Zoals Marius en Kyung in hun blog schrijven: "Luis is blij, geëmotioneerd en heeft vol emotie bevestigd..." Het is mijn zusje". Maandag 11 mei hebben ze Luis' zusje al opgehaald uit het weeshuis in Managua. Volgens de blog van Marius en Kyung: "een ongelooflijke en onvergetelijke dag. Emotie, spanning en gek genoeg ..toch ook kalmte. Dit omdat we natuurlijk al heel lang naar dit moment hebben toegeleefd en voornamelijk Luis diegene is die wij hierin moesten begeleiden." Natuurlijk was het voor het zusje van Luis ook hartstikke spannend en angstig.... "Het is ook niet niks... je broertje weer ontmoeten die je op je derde voor het laatst hebt gezien met als "Pappa en Mamma" een Koreaanse en een Kaaskop. Veel mensen om je heen... camera's...geluiden. Het arme kind was behoorlijk van slag... en onze zoon ook. "

Luis heeft de spanning bij zijn zusje en misschien ook wel bij hemzelf doorbroken; tijdens het eerste autoritje naar een populair kiprestaurant probeerde hij waarschijnlijk een bel van zijn kauwgom te blazen om zijn zusje op te vrolijken. De kauwgom floepte uit zijn mond en bleef op de achterkant van de autostoel plakken. Iedereen schoot in de lach en de lucht klaarde op. Ook in Nicaragua hebben de kiprestaurants zo'n speelparadijs, waar Luis en zijn zusje met z'n tweeën in de plexiglaspijpen rondrenden. Op die eerste dag heeft Luis zijn zusje de van zijn eigen zakgeld aangeschafte barbiepop gegeven, die in zeer goede aarde viel en natuurlijk gingen ze met zijn allen naar het zwembad. Zoals Marius in zijn blog schrijft: "En ze hadden lol. Luis is blij...wij zijn blij...en wonderlijk maar waar. Zij noemt ons al stevast "Pappa" en "Mamma"... of het opgelegd of authentiek is maakt niet uit. Het is een goede start."

Dat was dus de eerste dag van het voltallige gezin. Maar dit zijn mijn woorden; beter het blog op de site te lezen voor de details en het vervolg.

Mariëtte

Bericht van Marius Kyung Luis en Hennesy

"Lieve burenen. Ongelofelijk bedankt voor jullie steun in ons avontuur. Het is een geweldige ontmoeting geweest. Hennesy is een lief maar ook ondeugend meisje en ze moet erg aan ons en zelfs aan haar broertje wennen. In het begin was ze bang en onzeker. Maar nu na een aantal dagen komt ze behoorlijk los en ze is duidelijk blij met alle aandacht. De aandachtsverdeling is moeilijk voor Luis en ook een beetje voor haar. Maar het zal uiteindelijk wel goed komen. Luis heeft al een paar keer uitgesproken dat hij terug wil naar Nederland. Dat betekent dus dat hij het fijn heeft bij ons en in onze buurt!

Your important document in English -

do you make yourself worries
that you might have let a stitch fall
by grabbing it at the wrong end?

If so, then ...

Dependable Added- Value Editing

... is for you!

Not cheap - but very, very good.

dave@vwz-amsterdam.nl

Kat te water!

Dit artikel is geïnspireerd door een recentelijke zwempartij van onze poes Simply en het is iets wat actueel blijft. Wellicht is er in het verleden al aandacht aan dit onderwerp geschonken, maar het kan geen kwaad er nog eens bij stil te staan. We wonen in een kattenrijke buurt. Alleen al op onze steiger woonden tot voor kort 6 katten (nu zijn er nog drie over – het water heeft hier gelukkig niets mee te maken). Op andere steigers is dat volgens mij niet anders, als ik zie hoeveel katten ik tegenkom als ik een rondje door de buurt loop.

Het blijkt trouwens dat er best veel kattensoorten bestaan die het heerlijk vinden om te zwemmen. Vooral wilde katten, zoals de tijger en de jaguar en zelfs leeuwen trekken af en toe een baantje als ze een daarmee een prooi kunnen bemachtigen. Nu zullen we die niet snel in actie zien hier (hooguit in Artis), maar ik ken ook verhalen van huiskatten die voor hun plezier mee onder de douche gaan, of zich onderdompelen in een badje.

Voor deze liefhebbers van water is dit artikel dus niét bedoeld. De vraag is: hoe kunnen wij onze poezebeesten het beste helpen weer uit het water te komen, als ze onvrijwillig in het water beland zijn? Katten kunnen zwemmen, alleen niet heel lang en het belangrijkste is dat ze er ergens uit moeten kunnen klimmen. Mijn buur-

vrouw plaatste enige jaren geleden wat houten pallets in het water naast haar boot toen zij twee jonge katjes kreeg. Geen idee of daar ooit gebruik van gemaakt is, maar nu liggen ze er niet meer. Zelf heb ik alleen een drijvend terras voor mijn boot liggen waar onze poes de laatste keer dat zij te water raakte op heeft kunnen klimmen. De krassen van haar nageltjes staan nog in het hout gegrift.

Een kleine zoektocht op internet levert meerdere resultaten op, er bestaan zelfs speciale sites over dit onderwerp! Op www.katuitdegracht.nl bijvoorbeeld



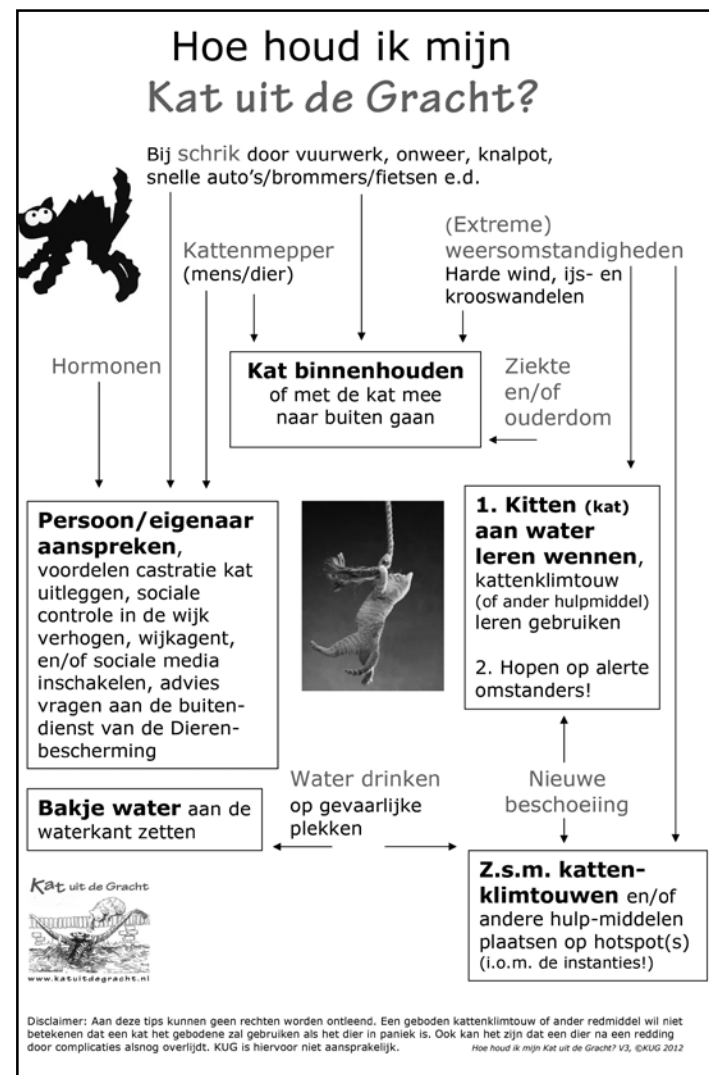
kun je verschillende tips lezen hoe je in eerste instantie voorkomt dat een kat in het water belandt. Ook wordt uitgelegd hoe je een kat van jongs af aan vertrouwd kan maken met water en hem kan leren eruit te klimmen.

Welke oplossingen zijn voor ons als woonbootbewoners nou het makkelijkst te realiseren?

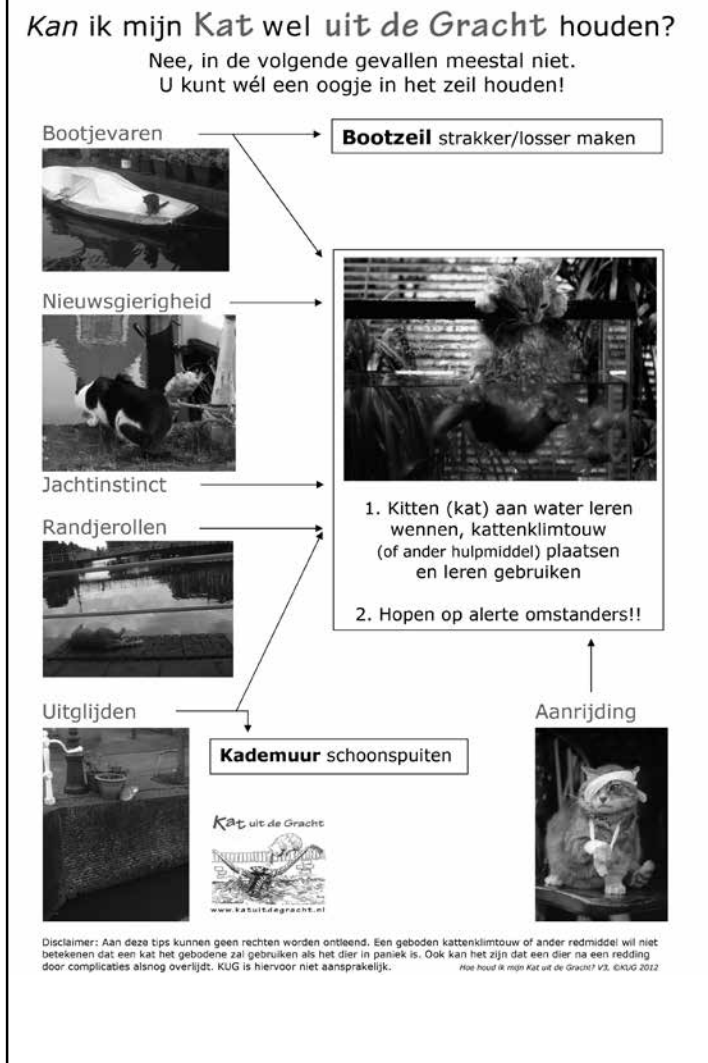
Wat het meest wordt aanbevolen is het bevestigen van een stuk redelijk dik, niet te glad (scheeps) touw. De kat moet genoeg grip hebben als hij zijn nagels erin zet om omhoog te klimmen en het moet op een plek zitten waar de kat ook op de kant terecht kan komen. Je zou deze op een aantal plekken aan je ark of steiger kunnen bevestigen. Let er wel op dat de bevestiging solide is en controleer het regelmatig. Het kan geen kwaad wat extra lussen in het touw

te maken, zodat ook mensen te water gebruik van het touw kunnen maken om eruit te klimmen. Dergelijke touwen zijn te verkrijgen bij watersportwinkels of op internet te bestellen (bijvoorbeeld via www.touwbestellen.nl). Vaak willen katten er op dezelfde plek uit als waar ze erin gevallen zijn dus daar kun je rekening mee houden met het plaatsen van je hulpstuk.

Een andere mogelijkheid is het plaatsen van kleine laddertjes of trappetjes. In parken kom je die nog weleens tegen, maar dan bedoeld voor eendjes. Een



dergelijk trappetje is snel gemaakt, je hebt maar een paar plankjes en spijkers nodig en klaar! Het bevestigen kan misschien nog het lastigst zijn. Watertuinen blijken ook een veilig toevluchtsoord te vormen voor zwemmende katten, maar die zien we niet veel in onze buurt (best jammer, staat zo gezellig!). Een pallet in het water, zoals mijn buurvrouw had, is ook geschikt. En als laatste zou je ook een visnet kunnen gebruiken. Bevestig die aan de zijkant van je ark, drijvend terras of steiger, zodat de kat zich daaraan uit het water kan trekken. Plekken met een groot risico, bijvoorbeeld waar de kat altijd zijn water drinkt (bij ons doet ze dat vanaf het drijvend terras), smalle randjes waar ze vaak overheen lopen etc verdienen als eerste de aandacht. Wij hebben nu trouwens een bakje water (uit de sloot) neergezet op de plek waar ze graag drinkt, dan hoeft ze niet meer balancerend voorover naar het water te buigen! Bootjes en sloepen kunnen ook een fijne plek voor katten zijn om op te gaan zitten, check hier of het dekzeil misschien te los of juist te vast zit waardoor de kat er moeilijk op kan blijven zitten. Het kan ook gebeuren dat je getuige bent van een kat die in het water terecht is gekomen en geen mogelijkheden heeft om eruit te klimmen. Wat nu? Eén



mogelijkheid is: spring er in en vis de kat uit het water. Uiteraard wel nadat je hebt geconstateerd dat je er zelf ergens weer uit kan komen. Ik moet gelijk denken aan het stuk wat ik voor de vorige Nieuwsbrief heb geschreven, over zwemmen in de winter. Dit zal niet iedereen zien zitten of überhaupt kunnen natuurlijk. De vraag is ook of de kat je ziet als reddingsboei of als extra bedreiging! Als je geen nat pak wilt kun je proberen de kat een hulpmiddel aan te bieden om zelf uit het water te klimmen, denk aan een jas, sjaal, paraplu, tas, stuk tuinmeubilair, wat je maar te pakken kan krijgen. Je kunt de kat hierbij helpen door hem aan zijn nekvel uit het water te trekken.

De katten van onze buurt zijn u alvast dankbaar voor de moeite, ik hoop dat er wat bruikbare tips voor onze lezers tussen zitten. Misschien heeft er iemand zin deze zomer kattenwatergewenningslessen, kattenzwemlessen en kattenklimlessen te organiseren ;-)

Met dank aan de kennis en ervaring gedeeld op de site van www.katuitdegracht.nl.

Marjolein

Windsurfen op De Nieuwe Meer

Plankzeilvereniging Amsterdam Windsurfing werd bijna veertig jaar geleden opgericht en inmiddels is onze buurtgenoot Han Hoonakker de voorzitter van de club in de Oeverlanden. Voor wie de Oeverlanden nooit heeft verkend zou Amsterdam Windsurfing zich net zo goed in Kuala Lumpur kunnen bevinden.

De Oeverlanden beginnen als je over de sluis en vervolgens linksaf op het Jaagpad onder de snelweg door hebt gefietst. Ze bestrijken het gebied tussen het meer en de A4 of Oude Haagseweg tot aan de ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. Het oostelijke gedeelte bevat een klein caravanparkje en Ons Buiten, een heel groot volkstuincomplex met bijbehorend parkeerterrein. Aan de westzijde van Ons Buiten is er een inham van het meer waar in het hoekje een jachthaven zit, met het aardig groot terrein van Amsterdam Windsurfing ernaast. Een mooiere plek voor een windsurfingclub kun je niet bedenken.

Omdat de wind meestal uit het zuidwesten waait sta je met je surfplank zo op het water, maar voor beginners is het prettig dat je min of meer vanzelf weer naar de wal wordt gedreven als het mis gaat. Uiteraard zorgt de vereniging ervoor dat er iemand met een motorboot aanwezig is om leerlingen te helpen die het niet meer zien zitten.

De vereniging heeft niet altijd deze mooie stek gehad. Vroeger huisde ze in de hoek achter de jachthaven. Op een bepaald moment is het gelukt om de huidige plek over te nemen, die ze van de Gemeente Amsterdam huurt. De laatste tijd is er hard gewerkt om de club op te knappen en te verduurzamen. Zo is de sturing van de clubhuisverwarming geautomatiseerd zodat deze niet aan blijft staan wanneer iedereen naar huis gaat. Verder is er druk gewerkt aan het oogsten van zonnepanelen, zowel via zonneboilers voor het warme water als via zonnepanelen om de stroomrekening te drukken. Omdat de locatie van alles zo ver weg is scheelt dit echt.

Leden

Het belangrijkste van zo 'n vereniging is dat ze actieve leden trekt. Daar wordt ook wel aan gewerkt. Je hoeft geen lid te worden om aan een beginnerscursus deel te nemen. Mensen die de beginnerscursus met succes afronden krijgen een brevet, het CWO-I diploma. Wie hierna verder wil gaan, krijgt korting op de kosten van hun lidmaatschap. Ook zijn er cursussen en trainingen voor gevorderden en is er ruime gelegenheid om mee te doen in competitie op alle niveaus. Verder worden allerlei activiteiten georganiseerd, waaronder uitjes naar



Overzicht van het clubhuis vanaf het water, met de zonnepanelen aan het zuidwesten van het dak en de zonneboilers aan het zuidoosten



Gestrande beginner wordt met z'n surfplank en zeil opgehaald.



Ervarener leerlingen (overeind!) aan het oefenen



BBQ – 'low-tech' gezellig 's avonds

andere windsurfstekken in de omtrek, maar ook zelfs skireizen.

Je kunt je windsurfspullen stallen in één van de containers op het terrein van AW stallen, zodat je niet in de auto hoeft te stappen. De fietsafstand vanuit onze buurt is nauwelijks verder dan tot het Olympiaplein en stukken korter dan tot de Beethovenstraat. Op de

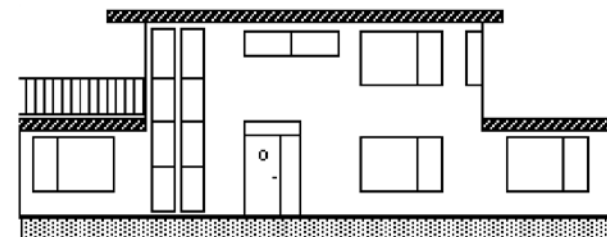


Druk op het water!

heenweg heb je wel met tegenwind te maken, zeker als het gunstig windsurfweer is!

Nieuwsgierig? Kijk op amsterdamwindsurfing.nl – of nog beter, kom 's een keer langs!

Dave



**Arkon Woonschepen-
onderhoud**
www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



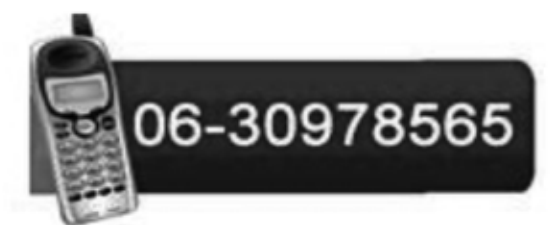
**Voor Service en Onderhoud aan uw
Centrale verwarmingsketel.**

- Reparatie van de meeste merken CV ketels.
- 24 Uurs Service.
- Onderhoudcontracten.
- Afstellen, stookadvies en uitleg.
- Technisch installatiewerk.

De voor u bekende Service en Ontzorging !

Uw contactpersoon: **Roelof Thalen**

WarmteVast.nl



Postbus 103
8280 AC GENEMUIDEN



info@warmtevast.nl
www.warmtevast.nl

Hoe is het met de populieren - 2

Zoals de lezer vast nog wel weet, had ik in het voorgaande Nieuwsblad al graag willen schrijven over hoe het nu met onze bomen gaat en wat de eigenaar en de beheerder van deze bomen, Stadsdeel Zuid dus, nu aan het doen is, wat het denkt te gaan doen, wat de beweegredenen zijn om dat te gaan doen, welke vraagstukken er nog liggen, welke hobbels er genomen moeten worden en wat het uiteindelijke resultaat zou zijn. Zo u herkent: bomen-SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch en Tijd).

Nu h d ik de man die de opdracht heeft een en ander uit te zetten en te regelen in opdracht van het Stadsdeel gebeld, maar hij mag me niet te woord staan. Ik h d dus ook de man van het Stadsdeel die de opdracht had gegeven een en ander uit te zetten en te regelen met die bomen gesproken, en ik h d op zijn verzoek al mijn vragen in een e-mail gezet (behalve die ene vraag of ik eens met de man mag praten, die de opdracht van het Stadsdeel heeft een en ander uit te zetten en te regelen met die bomen) en ik h d zelfs die mail met vragen ook verstuurd.

Maar sinds die tijd nooit meer iets gehoord. Dus maar weer met de man van het Stadsdeel gebeld die de opdrachten uitdeelt; hij zou erachter aan gaan.....en me bellen.

Dus in een volgend nieuwsblad hoop ik te kunnen vertellen wat de man, die de opdracht van het Stadsdeel heeft gekregen een en ander uit te zetten en te regelen, weet over hoe het gaat met onze populieren.

Mariëtte

Hoe we met wonen op het water creatief omgaan!

Jan te Riele en Helène Warmerdam wonen al tien jaar samen op hun ark aan IJsbaanpad steiger 4 en dit jaar hebben ze besloten dat ze elkaar goed genoeg kennen om samen in het huwelijksbootje verder te varen. Zoiets moet uiteraard gevierd worden en voor de uitnodiging tot de viering wilden ze hun besluit op gepaste wijze in beeld brengen.

Zodoende werd buurman Marius Speller gevraagd om een geposeerde foto van Jan en Helène in hun bijbootje te maken. Marius wou er iets speciaals van maken en stelde voor om er een soort luchtfoto van te maken. Zo bedacht, zo geprobeerd – met bijgaand tafereel tot gevolg! Er werden tientallen beelden vanuit alle gezichtshoeken geschoten, maar uiteindelijk hebben Jan en Helène voor een ‘gewone’ vanaf waterniveau gemaakte foto gekozen.

Bij deze wenst de Nieuwsbriefredactie deze geliefde buurtgenoten een fijne trouwdag en een lang en gelukkig leven samen!



Gelukkig hebben zowel Marius als zijn fototoestel deze oefening heelhuids  n droog overleefd!



Ingezonden brief

Beste burens,

Er is een tijd van komen en een tijd van gaan. Dit is een oude wijsheid van Prediker, de zoon van koning David. Hij zegt in hoofdstuk 3 dat alles een bestemde tijd heeft en zo ook met ons.

Alie kwam hier ruim 53 jaar geleden wonen met haar moeder, twee broers en haar jongere zus. Haar vader was een jaar eerder overleden. Nadat we in 1968 trouwden, zijn we in de Jordaan gaan wonen in een woning van mijn toenmalige werkgever.

Na 5 jaar in de Tweede Looiersdwarsstraat te hebben gewoond, zijn we naar het IJsbaanpad op steiger 2 derde boot rechts verhuisd (huisnummers bestonden toen nog niet op het pad).

Voor Alie terug naar het honk, maar voor mij was het nieuw om aan boord van een schip te gaan wonen. Dit was een ijzeren binnenvaart schip van 20 X 4,5 meter en had de naam Anstef. Hier hebben we met onze twee oudste dochters Jolanda en Monique twee jaar gewoond. In die tijd kwam er een plaats leeg op steiger 3 tweede rechts.

Na aanvraag mocht ik daar van de politie bijzondere wetten een betonnen bak afmeren en ter plaatse opbouwen, die daar ook mocht blijven liggen als ik de plaats op steiger 2 zou inleveren.

In de tussentijd werd onze zoon Manu l geboren. Na twee jaar was de ark klaar (ik had natuurlijk ook nog mijn gewone werk in de overslag van minerale olie), maar alles ging voorspoedig.

Nu moesten we verhuizen van steiger 2 naar steiger 3, dat was niet zo moeilijk de ene steiger af en de andere op . Net zoals Dave nu doet. Op de nieuwe ark is onze jongste dochter Mirjam geboren en toen was ons gezin toch wel compleet. De jaren gaan voorbij en de kids vliegen uit. Monique wilde op zichzelf wonen maar toch wel onder moeders vleugels blijven. Zodoende kochten we een klein ijzeren bootje op steiger 4 de eerste links. Na een beetje verbouwen kon Monique het bewonen en ze heeft daar ook zo’n twee jaar op gewoond.

Nadat de kinderen waren uitgevlogen kwamen we in een fase van , ja en wat nu? Het bootje waar Monique op woonde kwam leeg, doordat ze trouwde en elders

ging wonen. We kwamen op het idee om de grote ark op steiger 3 te verkopen en op de plaats van steiger 4 een nieuwe ark te bouwen. Zo gedacht zo gedaan en in 1998 was deze ark klaar en hebben we er tot op heden zeer goed gewoond.

U begrijpt het al, we zijn nu in een fase van verkoop van de ark en gaan verhuizen naar een flat in Amstelveen. Vanaf 1 juni gaan we het IJsbaanpad verlaten, voor Alie na 53 jaar en voor mij ruim 40 jaar.

Wij wensen alle oude burens en nieuwkomers veel geluk en vrede toe in deze omgeving en bovenal Gods zegen.

Ko en Alie van Kerkwijk

Voor casco inspecties en waterdicht beton herstel van uw woonschip gaat u natuurlijk naar de specialist!

MARC BOHLE GEVELWERKEN B.V.
GEVELRENOVATIE & VERHUUR B.V.
VOCHTSANERING B.V. ONDERHOUD B.V.

De Marc Bohle Groep is gespecialiseerd in o.a. casco-inspecties en betonreparatie van betonnen woonboten. Neem vandaag nog contact met ons op voor een vrijblijvende offerte!

www.marcbohle.nl

Draaierveg 24, 1032 KS Amsterdam
020 - 670 35 90, info@marcbohle.nl

NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheken.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd. Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Ik ben momenteel verzekerd bij:
Maatschappij
Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Mijn huidige hypotheek loopt via:
Bank
Rente
Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88
Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadadvies.nl | www.nhvadvies.nl

Hoe zit het nou weer met DVD?

Het is al een tijdje geleden dat we voor het laatst iets over DVD hebben vermeld. Voor alle duidelijkheid bedoelen we alsnog ‘duurzaam vervoer delen’ en niet ‘digital video disk’!

Het viel me enige tijd geleden al op dat de auto van MyWheels die op het IJsbanaanpad was gestationeerd, er niet meer stond. Hieruit zou je de conclusie kunnen trekken dat het DVD-project hier in de buurt was uitgebloeid. Omdat Han Hoonakker een van de initiatiefnemers van dat project was, heb ik hem gevraagd wat hij ervan weet.

Tot mijn verbazing vertelde hij dat het verdwijnen van de MyWheels auto juist van het succes van het project getuigt! Wat is er gebeurd? Diverse buurtbewoners hebben het idee omarmd en hun eigen auto's in het programma ingeschreven. Als ze een deelauto nodig hebben gebruiken ze (nog steeds via MyWheels) elkaars auto's, zodat de MyWheels-auto die op straat stond nagenoeg nooit werd uitgeleend en uiteindelijk werd overgebracht naar een andere locatie.

Wie van ons (toentertijd) MyWheels lid is geworden, maar daar nooit gebruik van heeft gemaakt: wees gerust, die mogelijkheid is er nog altijd. Op dit moment zijn er echter enige beperkingen in het aanbod: binnen loopafstand zijn het twee bestelbusjes en de Nissan Leaf van Pauline. Wel leuk om de Leaf te een keer te huren, gewoon om de kick van het elektrische rijden te ervaren!

Gewone personenauto's kun je desgewenst ook boeken, maar dan zal deze ergens op fietsafstand (wel binnen anderhalf kilometer) staan. Dat hoeft geen belemmering te zijn want je kunt je eventuele boodschappen eerst thuis lossen voordat je de auto retourneert. Maar je ziet wel, het is een gat in de markt! Als je een personenauto hebt die je niet elke dag nodig hebt, kun je overwegen om 'm bij MyWheels in te schrijven en wie weet verdienen je daarmee een aardig zakcentje!

Dave

Tip: Amsterdamse bedrijvigheid vanaf het water

Voor wie de Echo niet elke keer van voor naar achter leest, vermelden we een nieuwtje dat begin april verscheen. Dit jaar worden er rondvaarten aangeboden door de bedrijfshavens van onze stad, die normaal gesproken alleen voor de beroepsvaart toegankelijk zijn. Het lijkt een mooie gelegenheid te zijn om de hedendaagse werkelijkheid van wat onze stad groot heeft gemaakt gade te slaan.

Alle rondvaarten vinden op zondag plaats – maar let op, niet op elke zondag! In een aantal gevallen wordt een speciaal thema benadrukt (waarbij er een toeslag van iets meer dan €5 op de deelnameprijs wordt geheven). De normale prijs is €19,56 voor volwassenen en €11,28 voor kinderen van 4 tot 12. De tijd is steeds 14.00-16.00 uur en de rondvaarten op de Peter de Grote vertrekken vanaf steiger 14 achter het Centraal Station.

Het is de bedoeling dat je van tevoren je plaats bespreekt! Alle informatie vind je op de onderstaande webadressen en reserveringen doe je via de tweede, waarvoor er een link is op de eerste. Let wel op, de informatie over de themaedities op deze twee webpagina's is niet eensluidend en als je daarin interesse hebt is het raadzaam zijn om het aangegeven telefoonnummer te bellen!

havenrondvaarten.nl/
denederlanden.com/havenrondvaart-in-amsterdam-2015/

Landelijke Opschoondag Woonbotenbuurt Zuid

Ineens een berichtje van Addie en Andrea: kom je helpen om de buurt schoon te maken tijdens de Landelijke Opschoondag op zaterdag 28 maart 2015? Maar dan natuurlijk niet landelijk, maar op het IJsbaanpad, de Jachthavenweg en het Jaagpad.



Ik ben altijd blij met een schone buurt. Als er al rommel ligt komt er namelijk altijd nog meer rommel bij. Bovendien vind ik het verrassend om te zien wat mensen zoal weggooien of kwijtraken.

Zaterdagochtend, wat grijs weer met een windje. Zeer welkom was dus die overheerlijke cappuccino, met energie bereid in de reiswagen van NewNRG. Met daarbij, niet te vergeten en vooral niet te onderschatten, een overheerlijk stuk cake, gebakken door de zoon van Addie en Andrea.

Addie had geregeld dat er voor iedereen een grijper, een AmsterdamSchoonBezem (met haren in de kleur van het Amsterdamse logo), een vuilniszak met handvat en een paar stevige handschoenen klaarlagen. Met één van mijn 200 buurvrouwen ben ik uitgerust met zo'n grijper en een vuilniszak de speeltuin in gegaan. Nooit geweten dat die kids daar spelen met van die hele kleine plastic weedzakjes, meters geweven folie, glasscherven, koperen pijpen, blikjes en wat dies meer zij.

Vervolgens zijn we over de steigers gelopen om verloren en weggewaaid zaken uit het water te vissen. Soms was de beslissing wat lastig te maken: is dit kunst of afval? hoort dit bij die boot of is het aan

komen drijven en vastgegroeid? en meer van dat soort dilemma's. Na een (helaas overleden) rivierkreeft te hebben opgevist zat 't grijpertje ineens vast aan een groot onbekend ding, werkelijk een gevaarte. Het bleek een complete reddingsboot! Nou ja, een rubber opblaasboot. Gelukkig konden we van een buurvrouw zo'n groot vervaarlijk keukenmes lenen, waarna we gedrieën het hele gevaarte op de steiger hebben getakeld. Een paar uur later na nog een hele berg klein oninteressant spul vonden we het welletjes.

Bij terugkomst bij de cappuccinowagen werden we warm onthaald met een lekker kopje thee. En als klap op de vuurpijl (ook gevonden trouwens) mochten we de gebruikte materialen houden. De gevonden voorwerpen konden

we gelukkig bij Addie en Andrea op de stoep achterlaten. Addie had geregeld dat SD Zuid deze berg zou komen ophalen. Kortom, het was een geslaagde en goed georganiseerde actie wat het vuil betreft, maar zeker ook een geslaagde actie die de samenhang van de buurt bevordert. Dus mocht iemand behoefte voelen een lekker wandelingetje te willen maken gewapend met een zakje en een grijpertje....ik heb er één te leen.

Mariëtte



Bericht (én uitnodiging!) van het Witte Huis

Het is een hele tijd geleden dat we als buurtgenoten enige communicatie van het Witte Huis hebben ontvangen, al hebben we er meerdere malen in het grijs verleden onze buurtfeesten en andere activiteiten gehouden. Daarom was het een welkome verrassing toen onderstaand bericht in ons mailbox belandde:

Open toernooi van tennisverenigingen De Algemene en IJsbaanpad

- week 25: 14 juni t/m 22 juni 2014

Beste omwonenden van Het Witte Huis,

Ook dit jaar (zoals elk jaar in week 25) organiseren de beide tennisverenigingen aan het IJsbaanpad 45 een open tennis toernooi. Wij willen u met deze brief op de hoogte stellen van de speeltijden en andere activiteiten rondom dit toernooi. Het open tennis toernooi begint op zaterdag 13 juni en eindigt op zondag 21 juni 2015.

In het weekend worden de wedstrijden gespeeld vanaf 9:00 en doordeweeks vanaf 17:30. De verlichting mag van de gemeente tot 1:00 aanblijven. Wij proberen uiteraard te voorkomen dat onze deelnemers op dat laatste tijdstip nog aan het spelen zijn, maar soms kan de planning uitlopen. Het Witte Huis zal openblijven totdat de laatste deelnemers en vrijwilligers zijn vertrokken.

Wij zullen onze deelnemers en vrijwilligers steeds blijven wijzen op de parkeergelegenheid die we bij ons eigen terrein hebben om zo de parkeerdruk op de openbare straat enigszins in de hand te houden. Wij hopen natuurlijk dat zoveel mogelijk deelnemers en vrijwilligers met de fiets komen.

We hebben tijdens de toernooiweek een paar bijzondere avonden:

- op zaterdag 13 juni hebben wij een openingsfeest met een band tot ca. 21:00.
- op woensdag 17 juni hebben we een tweede feestavond. Er zal dan tot 22:00 's avonds muziek ook buiten te horen zijn. De muziek zal niet hard staan, omdat er op dat moment ook deelnemers aan het spelen zijn.
- op vrijdag 19 juni zijn er allerlei extra activiteiten zoals een sportpubquiz (waar u ook aan mee mag doen als u dat leuk lijkt). Ook dan zal tot 22:00 's avonds muziek buiten te horen zijn. De sportpubquiz zal overigens binnen het gebouw worden gedaan.
- op zondag 21 juni is de prijsuitreiking gepland om 17:00. 's Avonds zal er dan niet meer gespeeld worden.

We hebben veel wedstrijden die van een hoog niveau zijn. U wordt van harte uitgenodigd om te komen kijken en een hapje en een drankje mee te genieten van deze sportieve week. Wij zullen proberen de overlast zoveel mogelijk te beperken.

Met vriendelijke groet, Open Toernooi Commissie Algemene IJsbaanpad 2015

Columnist(e) gezocht

Je weet 't wel, dat is een soort blogger maar je doet het in print media dus op vooraf vastgestelde datums. Het landelijke blad Woonboot Magazine is op zoek naar iemand die in elke van de zes jaarlijkse uitgaves een kleine pagina (rond 400-500 woorden) geïnteresseerde of ontroerende (of wat je wilt) commentaar wil schrijven over het wonen op het water. Je bijdragen krijgen een illustratie bij, speciaal daarvoor getekend door welbekende tekenares Cisca de Ruiter. Interesse? Stuur een mail naar bootgewoon@planet.nl voor nadere informatie.



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



Wetswijziging geluidsbelasting op woonschepen?

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft advies uitgebracht over het ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit geluidhinder en het Activiteitenbesluit milieubeheer. De wijzigingen hebben betrekking op de toelaatbare geluidsbelasting op bij gezoneerde industrieterreinen en inrichtingen gelegen woonschepen.

Woonschepen zijn geluidsgevoelig

In 2012 zijn woonschepen als geluidsgevoelige objecten aangemerkt. Dat betekent dat geluidnormen van toepassing zijn geworden en dat als die normen worden overschreden maatregelen moeten worden genomen. De normen voor de geluidsbelasting afkomstig van bedrijven zijn vastgelegd in het Besluit geluidhinder en het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Omdat geluidsbelasting bij de locatiekeuze van woonschepen nauwelijks een rol heeft gespeeld, liggen veel woonschepen dicht bij bedrijven en industrieterreinen en hebben zij een hoge geluidsbelasting. In de praktijk is gebleken dat het treffen van adequate geluidsvoorzieningen op aanzienlijke problemen stuit en vaak niet mogelijk is.

Advies Verlengen overgangstermijn en verhogen geluidsnormen

Om de uitvoeringsproblemen van het treffen van geluidsmaatregelen het hoofd te bieden worden in het ontwerpbesluit tot aanpassing van het Besluit geluidhinder en het Activiteitenbesluit milieubeheer twee aanpassingen voorgesteld. Nu geldt voor het treffen van maatregelen een overgangstermijn tot 1 juli 2015, die met het ontwerpbesluit wordt verlengd tot het nog onbepaalde moment van inwerkingtreding van de Omgevingswet. Verder wordt voorgesteld om de

geluidsnormen voor woonschepen in de nabijheid van bedrijven en industrieterreinen te verhogen.

Loslaten kwalificatie geluidsgevoelig

De Afdeling advisering meldt in haar advies ook dat al in 2012 bekend was dat het treffen van geluidsmaatregelen bij woonschepen problematisch zou zijn. Zij sluit dan ook niet uit dat het treffen van geluidswerende maatregelen en gevelisolatie in geheel niet mogelijk zal blijken, waarmee de kwalificatie van woonschepen als geluidsgevoelige objecten niet realistisch is. In dat geval zou het loslaten van de aan die kwalificatie verbonden strenge geluidsnormen noodzakelijk zijn.

De Afdeling adviseert om beide onderdelen van het ontwerpbesluit nader toe te lichten, daarbij de belangen van woonschippbewoners uitdrukkelijk mee te wegen en het ontwerpbesluit zo nodig aan te passen.

Voor de drie woonschepen in de Riekerhaven zou dit kunnen betekenen dat de juridische grond voor hun verplaatsing zou wegvallen. Maar als het loslaten van de kwalificatie geluidsgevoelig voor alle woonboten zou gaan gelden, dan zouden we veel minder sterk staan in onze bezwaren tegen het zuidasdok. Wij houden het in de smiezen!

Mariëtte

KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



Redactie

- Dave Schmalz, Ellen Walthuis, Mariëtte Smit, Marjolein Hooijboer. Met medewerking van: Renate Schoenmaker, Helga van Wegen, Aukje van Bezeij
- Vormgeving: Susan Sukkel.
- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.
- Het correspondentieadres van de Vereniging is: Ijsbaanpad 88B
1076 CW Amsterdam
- Website: www.vwz-amsterdam.nl

- e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:
Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

Plastic verpakkingen en walvissen

Enige tijd geleden kwam er een opmerking op de Forum van de VWZ website met het idee dat we zo’n container voor plastic afval zouden moeten aanvragen voor hier in de buurt. Daar is niks van gekomen en ik ben er in ieder geval blij mee. De ondergronds containers voor papier en flessenglas zijn redelijk onopvallend maar die grote oranje bakken die je buiten de supermarkten tegenkomt zijn een heel ander geval – gewoon ontsierend!

Ik heb er wel begrip voor, dat je er elke keer aan moet denken om je zak gescheiden verzamelde plastic verpakkingen mee te nemen als je gaat winkelen. Het is niet altijd handig en bovendien maak je al behoorlijk wat plastic zakken op om al die rommel in weg te brengen! Daarom een tip van mij: als je die bakken en dergelijke door midden knipt kun je en heel stuk kleiner maken en zodoende je verzameltassen een hele tijd langer mee laten gaan.

Enquête

Mijn mening over het plaatsen van een container wordt echter niet door iedereen gedeeld, niet eens binnen de redactie! Daarom stellen we voor dat jullie, onze lezers en buurtgenoten, je mening over dit onderwerp etaleren. Dat kan door een mail te sturen naar onderstaand mailadres – of misschien nog aardiger (omdat er dan een dialoog mee gestimuleerd wordt) als je een bijdrage inbrengt op het forum op de website van de vereniging. Daar is reeds een dialoog over dit onderwerp begonnen.

Voor wie het niet weet: dergelijke containers binnen een redelijke afstand van onze buurt zijn er:

- in het Olympisch Kwartier, hoek Eosstraat-Hestiastraat
- bij de Deen in de Rietwijkerstraat

- bij de Albert Heijn, hoek Stadionweg-Achillestraat
- bij de Aldi in Buitenveldert, hoek Bolestein-Goudestein
- bij de Jumbo op winkelcentrum Rooswijk, Buitenveldertselaan.

De kans bestaat dat het beleid met betrekking tot het plaatsen van deze containers zich tot de nabijheid van supermarkten beperkt, want dat is waar je ze voornamelijk tegenkomt.

Opruiming buitenshuis

Niet alleen kun je zorgvuldig omgaan met je eigen plastic, je kunt ook buitenshuis een bijdrage leveren. Plastic Whale is een Amsterdamse organisatie die met een groep vrijwilligers (die altijd groter kan!) frisdrankflessen en ander plastic uit de grachten opvist en dit laat omzetten in waardevolle producten. Zo hebben ze inmiddels drie boten die gemaakt zijn van deze opgevoiste ‘grondstof’! Voor meer informatie en om je aan te melden, surf naar plasticwhale.org.

Dave

E-mail de redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
forum op de website: www.vwz-amsterdam.nl



Zoiets wil je 1-2-3 kleiner maken!

Stap 1, de aparte vakken in één of twee slagen uit elkaar geknipt.

Denk er hierbij om, de bakken ondersteboven over de spoelbak te houden, want de inhoudsresten en kruimels vliegen er wel vanaf!

Stap 2, de vakken doormidden geknipt en genesteld.

Stap 3, de buitenlagen in de gestapelde bakken gepropt: klaar is Kees!



Hulp gezocht voor Speeltuinbord

Vele speeltuinen hebben het: een bord bij de ingang van het speelterrein waar in het kort de do’s en don’ts vermeld staan. De speeltuin aan het IJsbaanpad heeft zo’n bord nog niet en dat is jammer.

Want duidelijkheid is gewenst als het gaat om het netjes achterlaten van de speeltuin, denk aan dat prachtige net voor over de zandbak wat er zo vaak naast blijkt te liggen aan het einde van de dag, de katten vrij spel gevend om hun behoefte te doen. Of afval dat rondslingert terwijl er een afvaler bij de ingang hangt. En één van de grootste ergernissen: het vernielen van het achtergelaten/gedoneerde speelgoed en tuinmeubilair door (vaak wat oudere) kinderen. Verder kun je denken aan het weren van honden (die kunnen netjes buiten de speeltuin wachten) en het beperken van geluidsoverlast.

Gaat een bord met regels hier een eind aan maken? Vast niet altijd, maar nooit geschoten is altijd mis. Een stukje bewustwording kan geen kwaad en het één en ander een beetje leuk verpakken in wat positief gevormde regels maakt de kans van slagen nog groter.

Nu kunnen wij de officiële weg bewandelen en via de gemeente proberen een dergelijk bord te laten plaatsen. Maar mij lijkt het veel leuker, en sneller waarschijnlijk, als we dat gewoon zelf doen. Met inbreng van buurtgenoten over de gewenste regels. Ideeën hierover zijn welkom en daarnaast zoeken wij nog naar mensen die de uitvoering voor hun rekening willen nemen. Creatievelingen die een mooi bord kunnen produceren en handige handjes om de boel, hufterproof, in de speeltuin te plaatsen. Weet iemand eigenlijk of “onze speeltuin” al een officiële naam heeft?

Reacties graag naar de redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

Marjolein



DE VIERJAARGETIJDEN
bezorgservice



Wilt u ook u biologische
groenten en fruit
Thuisbezorgd hebben?

Wij bezorgen verschillende
dagen ook bij u thuis

Neem contact op met

Saskia Drieman
Saskia@devierjaargetijden.bio

Bezorgservice “de vierjaargetijden” 100% biologische groenten en Fruit

Beste Nieuwsbrief-lezers,

Wij zijn Rick en Saskia en wij hebben een 100% biologisch gecertificeerd bedrijf. Wij staan iedere dinsdag met onze groenten en fruit op de markt bij het Stadshart in Amstelveen en op vrijdag op de Botermarkt in Haarlem. Wij willen onze boodschappen nu ook graag bij u thuis komen bezorgen.

Weten hoe het werkt? Bel mij gerust op 06-34 04 03 50 of stuur een e-mail naar: saskia@devierjaargetijden.bio. Dan nemen wij zo snel mogelijk even contact met u op voor een uitleg.

Met vriendelijke groeten,

Saskia Drieman

Nog even over de ruilkast

Wij hebben het al in het vorige nummer vermeld: als de ruilkast überhaupt blijft bestaan, dan moet-ie op een andere plek staan. Nu hebben we een plek gevonden waarvan we denken dat ze aan de eisen voldoet. Dat is tegen de gevel aan de zuidzijde van het transformatorhuisje aan het begin van de Jachthavenweg. Daar is een strookje wild tussen het huisje en de eerste parkeerplaats dat net breed genoeg is voor de ruilkast, zonder dat deze te dichtbij het huisje staat. Vanaf het Ijsbaanpad zal het kastje niet zichtbaar zijn, zodat het de aandacht niet gaat trekken van de hordes fietsers die er dagelijks langsrijden. Hoe het gaat bevalen als er weer doorgaand fietsverkeer op de Jachthavenweg rijdt dat zien we wel, maar die verkeersdichtheid is daar altijd minder dan op het Ijsbaanpad.

Voorlopig buiten dienst

Om het kastje te verhuizen moet het leeg zijn, onder meer zodat de structurele integriteit gecontroleerd en eventueel (letterlijk!) bijgespijkerd kan worden. Inmiddels zijn de spullen weggehaald en ons verzoek is dat jullie er voorlopig geen nieuwe dingen in achterlaten. Over enige tijd, als de verhuizing rond is, wordt dat via de mededelingenkast bekendgemaakt en dan kunnen jullie er je afgedankte spullen weer in kwijt.

Voordat het zover is, moet de plek voorbereid worden: de wildgroei moet uitgegraven worden, de grond genivelleerd, en een houten ondergrond geplaatst. Wat die ondergrond betreft, denken we aan een zelfgemaakte platform van oude steigerdelen of anders aan het gebruikmaken van een aantal oude pallets. De kast zelf is 155 centimeter breed bij 90 diep maar wij willen 't liefst ook een loopvlak aan de voorkant hebben zodat de totale diepte op rond de 150-160 centimeter uitkomt. Als iemand onder onze lezers weet waar we de nodige spullen als tweedehands - of nog liever als afgedankt, kunnen ophalen, laat het alsjeblieft weten via een mailtje naar mij op onderstaand adres.

En dan nog de verhuizing zelf

Zoals al aangegeven heeft deze kast geen vloer, wat betekent dat we voor de verhuizing een of ander soort karretje nodig zullen hebben waarop een (niet heel zwaar) object van 155 x 90 centimeter op z'n randjes kan staan. Ook zal er enige menskracht nodig zijn voor het laden, vervoeren en lossen van het hokje. Als je mee wilt helpen, laat dat graag via een mailtje weten. Handig als je ook je 06-nummer erbij meldt, want er moet nog een datum en tijd worden geprikt.

Tenslotte

Het zou handig zou zijn als er een beheerder van de ruilkast komt die er vlakbij woont - op een van de

steigers aan de Jachthavenweg dus. Veel tijd of werk hoeft het niet te kosten, gewoon af en toe erin kijken en spullen eruit halen die stuk zijn of er al heel lang liggen. Ook moet de beheerder de boel een beetje in de gaten houden en als er baldadig met de kast mee om wordt gegaan, daar melding van doen (in eerste instantie aan mij). Wie zich hiertoe geroepen voelt, melde zich bij mij aan.

Dave — dave@vwz-amsterdam.nl



De plek staat achter dit huisje, uit het zicht voor passanten op het Ijsbaanpad.



De publicatiekast aan het Ijsbaanpad

Ze staat er al zo lang als ik in de buurt woon en dat is dik dertig jaar. We lopen er elke dag langs maar zij ziet er zo verwaarloosd en bouwvallig uit dat we zelden de moeite doen om erin te kijken. Jammer eigenlijk, want met een opknapbeurt zou ze weer een nuttige functie in de buurt kunnen hebben.

De mensen die een sleutel hebben merken wel dat er af en toe iemand is die iets wil plaatsen maat het komt niet zo bijzonder veel voor. Dat zal voor een groot deel aan de opkomst van internet liggen: iets aanbieden of aanvragen via Marktplaats bereikt een veel breder publiek dan ons kastje. Maar het kan ook wel eens voorkomen dat je iets juist 'in de familie' wilt houden, en alleen aan de burens wilt aanbieden. Daar heb ik zelf profijt van gehad, want toen Willem en Minke van der Tuuk de buurt gingen verlaten hebben ze hun ark en ligplaats in de publicatiekast te koop aangeboden en daardoor was ik in de gelegenheid om hun bescheiden oude ark over te nemen van de kopers van de ligplaats. Ook zijn genoemde kopers bijna-burens die een paar straatjes verderop wonen en misschien hebben zij de ark te koop in ons kastje gespot.

Gemeentelijk eigendom

De kast is door de gemeente geplaatst in het grijze verleden voordat er stadsdelen waren. Vermoedelijk valt ze nu onder de verantwoordelijkheid van het inmiddels opgeheven stadsdeel maar dat is wel verre van duidelijk. Wij (de nieuwsbriefredactie) vinden dat de kast opgeknapt moet worden maar dan rijst de vraag of het niet minder moeite is om het zelf met een werkgroep uit de buurt te doen dan het via het ambtelijke apparaat te laten doen.

Een jaar of tien geleden werd de kast door een groep burens aangepakt. Die zijn het die het huidige perspex venster hebben aangebracht en hebben gezien hoe dit al in de eerste week die lelijke krassen kreeg die de kast nu nog steeds ontsieren. Als we er een nieuwe plaat op doen moet het eigenlijk gehard glas worden, dat niet zomaar is stuk te slaan en in ieder geval niet met een zakmes te bekrassen is. Zoiets zal niet met zakgeld te koop zijn, zodat of de VWZ of het stadsdeel benaderd moet worden voor de financiering.

Uiteraard is er meer nodig dan alleen een nieuwe glasplaat, maar de rest is in vergelijking daarmee vrij eenvoudig. Het glas moet echter degelijk gemonteerd zijn (niet zoals nu!). Daarnaast moet het staal een kwastje verf krijgen (misschien een andere kleur?) en er moet een degelijke sluiting aan de rechterkant worden aangebracht. Wie weet, misschien dat als de kast er weer een beetje fatsoenlijk uit ziet ze weer in gebruik genomen wordt!

Iets voor jou? Wie samen met een groepje dit project aan wil pakken kan zich bij mij op onderstaand mailadres melden. Graag met adres en 06-nummer!

Dave dave@vwz-amsterdam.nl

Zandzakken voor de deur!

Dit was een goeie carnavalshit uit 1983 van André van Duin, maar voor sommigen onder ons nu nog steeds relevant! De zandbak is gevuld, maar een 'kleine' misrekening heeft ervoor gezorgd dat er bij onze buurtgenoten Barbara en Mike genoeg zand over is om meer zandbakken te voorzien! Wie o wie kan onze burens verlossen van dit overschot? Voor meer informatie graag even aanbellen bij Ijsbaanpad 78A.



Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu