



**NOOD-
KREET!!!**

pagina 5



Ben jij al OM!?!?

pagina 8



**Een 'Magic
Moment'**

pagina 11



**Naar Uganda
met Noah**

pagina 13

Het lijkt wel of we niet serieus genomen worden! Opnieuw juridische strijd over bomen langs het Jaagpad

Begin dit jaar was er feest op het Jaagpad. De bestuursrechter haalde een forse streep door de vergunning voor de kap van dertig bomen. De bomen zouden moeten verdwijnen om onder een nieuw te bouwen kantorengebouw een parkeergarage uit te graven. Nu blijkt echter dat het stadsdeel opnieuw een vergunning heeft afgegeven voor de bomenkap. Nu niet voor dertig maar wel voor zevenendertig bomen! De bewoners begrijpen er niets meer van.

Al jaren is er strijd voor het behoud van de groenstrook die het industrieterrein Schinkel afscheidt van het fietspad en de aldaar liggende woonboten. Zonder die strijd was het bos al lang weggeweest en was er nu ook geen fietspad. Dan was er nu een brede rijweg geweest die vrachtwagens makkelijk toegang moest verschaffen tot het industrieterrein. Gelukkig zag het stadsdeel de waarde van het groen in en zocht het andere oplossingen.

Maar nu wil een ondernemer een kantoorpand bouwen met een parkeergarage. Het pand moet verrijzen op het voormalige Walinco terrein dat grenst aan het bos. Om er makkelijker bij te komen, wil de ondernemer ongeveer de helft van het bos kappen. Onacceptabel, vinden de bewoners van het Jaagpad. Willem Jan Bloem, die op nummer 24 woont, zet zich samen met zijn buurvrouwen Marion en Anneke in voor het behoud van het bos. We ontmoeten hem op zijn ark.



– Waarom gaf de rechter jullie gelijk en haalde hij begin dit jaar een streep door de vergunning?

‘De rechter was keihard in zijn oordeel. De noodzaak voor de kap was niet aangetoond. Een parkeergarage kun je wellicht ook graven vanaf je eigen terrein. Bovendien zette de rechtbank vraagtekens bij de behoefte om het gebouw. Er zijn al veel kantoorgebouwen op het Schinkelsterrein die leegstaan en voor dit nieuwe, twintig meter hoge gebouw, is geen belangstelling. Bij navraag door

Locatie van het omstreden groen (met dank aan Google Earth):

B = het bouwterrein G = de groenstrook

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw. Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken. Van klein tot groot, van modern tot klassiek en alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel. Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen



ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl

ons bleek dat er voor nog geen 10 procent van de geplande ruimtes toezeggingen waren om die ook te huren of te kopen.'

– Waren jullie verrast door de gunstige uitslag van het vonnis van de rechter?

'Nee, al is het toch altijd spannend. Maar tijdens de zitting bleek dat het stadsdeel de zaken niet op orde had. Procedures waren niet juist gevolgd, de noodzaak niet getoetst, kortom het leek bestuurlijk prutswork en de rechter liet dat zo af en toe al blijken. We hadden de indruk dat de rechter steeds meer op onze hand was, al weet je nooit of zo'n indruk wel klopt. We waren dan ook erg opgelucht toen de rechter de vergunning vernietigde en de bomen dus behouden bleven.'

– Nu heeft het stadsdeel opnieuw een vergunning voor de kap van de bomen afgegeven. Wat vinden jullie daarvan?

'Het lijkt wel of we niet serieus genomen worden. Je zou denken dat na zo'n afgang voor het stadsdeel er bij een volgende aanvraag voor een vergunning een belangenafweging zou komen. Je zou ook denken dat het stadsdeel de burgers, die zij slecht behandeld hebben en die kosten moeten maken om hun gelijk te krijgen, ook zou horen. Maar niets van dat alles. Gewoon opnieuw een vergunning afgeven, nu niet voor dertig maar voor zevenendertig bomen! En dat terwijl er niets veranderd is.'

– Waarom zijn die bomen zo belangrijk?

'De bomen scheiden het industrieterrein van het meer landelijke Jaagpad, ze zijn een goed filter voor het fijnstof van de A10 en ze maken deel uit van een mooie groene verbindingroute van en naar de stad. Dat vinden wij niet alleen, dat vindt ook de centrale stad. Die heeft het bos zelfs bestemd als groenstrook in hun "structuurvisie". Het stadsdeel handelt eigenlijk in strijd met de regels van de centrale stad. Dat hebben we tijdens de rechtszaak ook laten weten aan het stadsdeel. We begrijpen er dan ook niets van dat er nu opnieuw een vergunning voor de kap van de bomen ligt.'

– Wat nu?

'Er zit niets anders op dan maar weer naar de rechter te gaan. We moeten deze vergunning opnieuw stoppen. Maar het wordt zo langzamerhand ook tijd voor actie. Eerder al kwam Stadsdeel Zuid tot inkeer. Het groen werd gespaard en er kwam een tweede brug naar



Het markante gebouw waar het project omheen draait.

Noordeinde van de groenstrook, tevens eindpunt van de wegwitbreiding die de Jaagpad-bewoners al in het verleden hebben tegengehouden.



Dit lieve paadje is er (hoe lang nog?), in plaats van een rijweg voor zwaar verkeer of een saai grasveld.



Heerlijke wildgroei in dit gescholen stukje stadsbos!

de Schinkelhaven, puur omdat de bestuurders overtuigd raakten van het belang van het groen. Wij denken nu na over wat te doen om het belang onder de aandacht van de bestuurders van de commissie Zuid te krijgen. En ondertussen opnieuw naar de rechter.'

Your important document in English -

do you make yourself worries
that you might have let a stitch fall
by grabbing it at the wrong end?

If so, then ...

**Dependable
Added-
Value
Editing**

... is for you!

Not cheap - but very, very good.

dave@vwz-amsterdam.nl

Meer weten?

Als je meer wilt weten over hoe dit project wordt aangepakt, kun je het beste de zoekleutel 'vetterstraat 77' (meer is niet nodig!) op Google intypen. Bovenaan de lijst krijg je dan de pagina erover op de site van projectontwikkelaar Funda, waarvan de volledige URL (in het geval Google het laat afweten) als volgt luidt: <http://www.fundainbusiness.nl/kantoor/amsterdam/object-47070552-generaal-vetterstraat-77-5/>.

Rechts op de pagina is een link waarmee je de brochure kunt downloaden, en dat is zeker de moeite waard. Mooie plaatjes en heel weinig tekst.

Hoog op de pagina zie je de links:

'Overzicht Omschrijving Kenmerken Foto's Kaart & Buurt'

en deze zijn stuk voor stuk het klikken waard. Vooral de zogenaamde foto's geven een goede impressie van hoe men van plan is om dit historische, door de gemeente tot cultuurmonument verklaarde pand te overrompelen. Frappant is dat je in de 'luchtfoto' van de voorkant van het zes verdieping tellende nieuwbouwpand nog de toppen van de bomen aan de achterkant bespeurt – diezelfde bomen die gekapt gaan worden!

Verder op het eerste scherm vol 'hits' kom je achter alle nadere weetjes van het project. Een steekproef uit de makelaarsaanbiedingen bijvoorbeeld – kijk en huiver! Het omstreden besluit van het stadsdeel staat in z'n volle glorie ook dichtbij de top.

Dat het project volstrekt waardeloos is, kan moeilijk worden tegengesproken. De prijzen van de – nota bene te koop aangeboden! – kantoorunits zijn helemaal buiten bereik voor de doelgroep, die in de brochure wordt afgebeeld als startende MKBers. Bovendien bestaat het terrein als geheel voor een groot deel uit leegstaande kantoorruimte en Funda heeft na meerdere jaren nog niet meer inschrijvingen dan voor één-tiende van deze kantoorunits. Het moge duidelijk zijn dat de gemeente ofwel het stadsdeel een oplossing zocht voor het probleem dat het monument in zo'n vergevorderd stadium van verval was geraakt, dat herstel een uitermate dure grap zou worden. Het is alleen jammer dat ze niemand beter dan deze zielloze uitbouter hebben kunnen vinden om het probleem op te lossen.

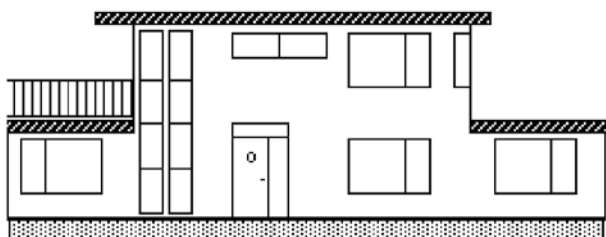
Dave

NOODKREET!!!

De Nieuwsbrief wordt in haar voortbestaan bedreigd! Na Renate heeft nu ook Helga laten weten het redacteurschap neer te leggen. Ellen en Dave zijn nu heel dringend op zoek naar minstens één nieuw redactielid. Met z'n tweeën krijgen we het niet voor elkaar om elk kwartaal een leuk en informatief nummer van de VWZ-Nieuwsbrief in elkaar te draaien.

Je hoeft niet per se feilloos te kunnen schrijven - ten slotte bestond de redactie al voor 66% uit immigranten - maar wel wat oog en hart voor de buurt hebben. Wil je je buurtgenoten beter leren kennen, je opwinden over woeste plannen die (stukjes van) de buurt bedreigen, acht keer per jaar gezellig bijkletsen onder het genot van een glaasje wijn of kopje koffie (dat noemen we een redactievergadering) en vier keer per jaar een paar artikeltjes op 'papier' zetten, meld je dan aan!

Ellen en Dave
 nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl



**Arkon Woonschepen-
 onderhoud**
www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
 onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioelpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



**Voor Service en Onderhoud aan uw
 Centrale verwarmingsketel.**

- Reparatie van de meeste merken CV ketels.
- 24 Uurs Service.
- Onderhoudcontracten.
- Afstellen, stookadvies en uitleg.
- Technisch installatiewerk.

De voor u bekende Service en Ontzorging !

Uw contactpersoon: **Roelof Thalen**

WarmteVast.nl



06-30978565

Postbus 103
 8280 AC GENEMUIDEN



ERKENDE
 INSTALLATEUR

info@warmtevast.nl
www.warmtevast.nl

Mededelingen VWZ-bestuur

Vignetten voor bijboten

Waternet is begonnen met de controle op de vignetten, als gevolg daarvan zijn de eerst bijbootjes inmiddels weggesleept door Waternet.

Let overigens op dat je boot niet alleen een vignet nodig heeft, maar ook een naam.

Zuidasdok

Er wordt een commissie gevormd. Zij zal zich onder ander bezig houden met de verbreding van de snelweg en de gevolgen hiervan op de uitstoot van fijnstof en geluidsoverlast. In het volgende nummer meer hierover.

Bomen

Er is nog weinig te melden over het onderhoud van de populieren in de buurt.

Het bestuur zal hier actie op ondernemen zodat de veiligheid van de woonbootbewoners gewaarborgd blijft.

Vervangen persleiding op het IJsbaanpad (walkant)

Door Waternet worden afspraken met betrekking tot de werkwijze niet nagekomen, Roland Postma heeft hierover contact met Waternet en heeft naar de bewoners al meerdere mails gezonden over de kwestie. Altijd bellen met Waternet wanneer er iets niet goed gaat, maar Roland wordt ook graag op de hoogte gehouden.

De prijsvraag

Er is helaas geen winnaar uitgeroepen. Sterker nog, er zijn geen inzenders geweest! Wat een armoede! Nagenoeg iedereen in de buurt passeert dagelijks de plek waar de foto's werden gemaakt, maar kennelijk heeft niemand er zin in gehad om rond te kijken.

Goed dan: de plek is het grasveld tussen de A10 en de op- en afrit naar de Amstelveenseweg aan de zuidzijde van de A10. De foto's liegen niet: het is een prachtig grasveld met een klein stukje bos aan de binnenkant van de bocht in de afrit. De twee vrouwen die in dat stukje bos gingen rondsnoffen waren van de zwervkattenopvang, kennelijk op zoek naar klanten. Toch valt niet te ontkennen dat het een mooi, lekker groen grasveld is – voor een ex-roker met slecht gehoor!

Nu dat u weet waar we 't over hebben, kunt u misschien een leuk verhaal erover vertellen (of verzinnen). De prijsvraag blijft dus voortbestaan en als we een of meer inzending(en) krijgen, dan zullen we alsnog de nader bekend te maken prijs aan de auteur van de leukste uitreiken.

De redactie



Deze vrouwen waren er dus niet voor de lol, maar juist voor hun werk.



Leuk, dat vrijwilligerswerk – gewoon als het schikt op de stoep parkeren!

Nogmaals over de bomen langs onze paden

Na de ophef van dit voorjaar is er afgesproken dat een overleg plaats gaat vinden tussen alle belanghebbenden om iets af te spreken over hoe we onze bomenrijke omgeving kunnen behouden zonder dat iemand letsel oploopt.

Als het goed is heeft het overleg al de eerste sessie achter de rug en hopelijk kunt u er elders in dit nummer over lezen. Hier doen we verslag van een incident in juli, toen een behoorlijk groot brokstuk uit de boom naast de publicatiekast aan het IJsbaanpad naar beneden donderde. Opvallend is dat het weer helemaal niet zo bijzonder zwaar was op de dag, al waren er af en toe wel enkele forse windvlagen. De zon scheen uit een felblauwe hemel en het laatste wat je verwachtte was een dergelijke incident.

Rond de middaguur brak de hele top van de boom af, die deel uitmaakt van één van de oudere lichtingen

Geen wolk in de hemel! De brandweer was nog even met het opruimen bezig; de hele top van de boom is in één stuk op de weg gevallen.



Eén van de breukvlakken. Het lijkt bijna even strak als de breuk in een luciferhoutje.

van nieuwe bomen. De brandweer werd gebeld en de ploeg die er op af kwam heeft vlot werk gemaakt van de initiële opruiming. Met kettingzagen maakten ze het gevallen deel klein genoeg om de stukken aan de kant van de weg te kunnen leggen. Binnen enkele dagen waren alle brokstukken en takken ook weggehaald, zodat het enige overblijfsel de vraag was “hoe verder?”. Zelfs voor de meest toegewijde bomenliefhebbers is het inmiddels duidelijk geworden dat er snel verbetering nodig is aan het (zorg- en) onderhoudsprogramma van de bomen!

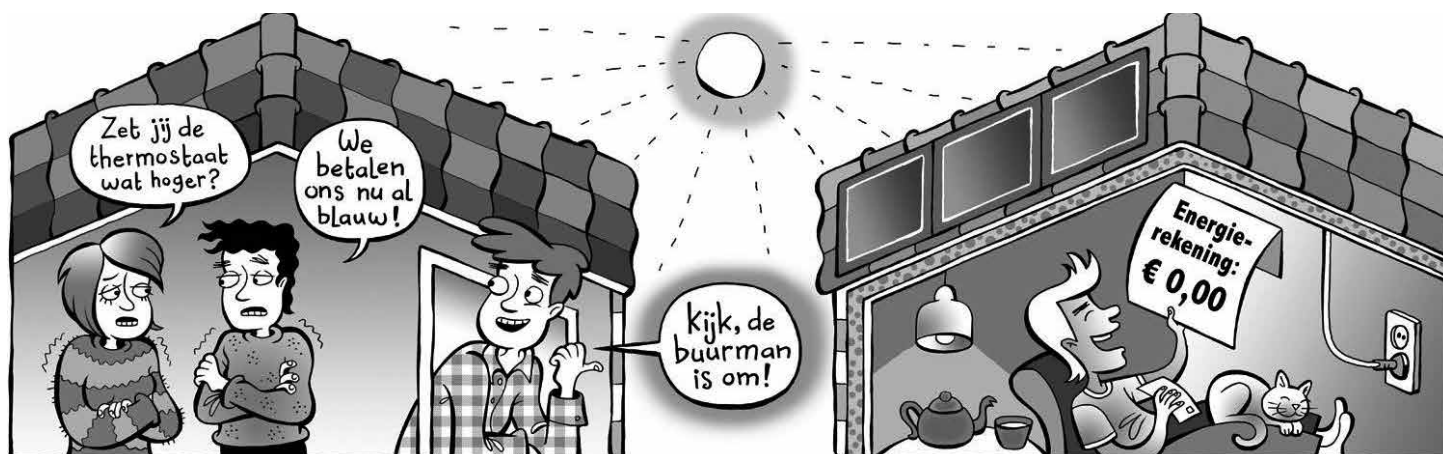
Dave

Het grootste brokstuk uit de boomstam. Dit was net klein genoeg dat die zware jongens van de brandweer het net met z'n allen aan de kant konden brengen.



Ben jij al OM!?

OM! staat voor Nul (0) op de Meter. En daarmee bedoelen we de energiemeter. Dat betekent in ons geval dat onze woonarken evenveel energie opwekken als ze verbruiken. Het betekent ook vooral meer comfort!



Illustratie: Sandra de Haan

Kan dat?

Ja hoor. De voorbeelden zijn er al, zoals de arken van Pauline en Ika en van Christiaan en Janneke. Andrea van de Graaf – terug van weggeweest (welkom!) is nog maar recent in haar net verbouwde ark getrokken. Zij heeft nog geen Nul op de Meter staan, maar de eerste groene stappen zijn gezet, “maar niet alles tegelijk hoor!”. Het leuke eraan is dat het drie totaal verschillende boten zijn met ieder een eigen manier om Naar Nul op de Meter te komen.

- Pauline en Ika hebben een pelletkachel, zonneboiler, zonnepanelen en aandelen in wind en zon elders: genoeg om ook de elektrische auto op te laten rijden. Ze zijn nog tussen de €350 en €500 aan pellets kwijt.
- Christiaan heeft niet alleen zijn muren, vloeren en het dak goed geïsoleerd, maar ook de warmwaterleidingen en nog veel meer kleine maatregelen om energie te besparen. Ook hij heeft zonnepanelen en een zonneboiler voor warm water én CV! Hij heeft nog wel een energierekening, maar een hele kleine.
- Andrea van de Graaf is nog lang niet klaar met haar verbouwing, maar heeft meteen een paar duurzame maatregelen getroffen: elektrisch verwarmen met infrarood panelen en zonnepanelen (die nog moeten worden gelegd). Op de langere termijn staat er elektrisch koken en een zonneboiler voor warm water op haar verlanglijst. Want dat is ook een optie: All electric, op 100% groene stroom natuurlijk.

Is het betaalbaar?

Aanpassingen om je boot naar Nul op de Meter te verbouwen kosten geld, maar dat geld is vervolgens niet weg. En dat geldt wel voor het bedrag dat je jaar

in jaar uit kwijt bent aan je maandelijkse rekening. Ga maar na: een gemiddeld Nederlands huishouden betaalt €170 per maand aan energie. Dat is €2.000 per jaar en €30.000 in 15 jaar. En waarschijnlijk nog veel meer, als de prijzen voor gas en olie verder stijgen. Als je niets verandert, gaan die tienduizenden euro's letterlijk in (vieze) rook op.

Nooit meer een (hoge) energierekening, nooit meer koude voeten:

Christiaan Brester, ervaringsdeskundige en een buurman die er ook professioneel veel vanaf weet, zegt hierover: “Je hebt er zo geld voor als je het even uitrekent. Financieel kom je er altijd beter of gelijk uit. Ons ‘beleid’ was om iedere maatregel die kon en die maximaal even duur was op een looptijd van vijftien jaar, ook door te voeren. Het gevolg is bovendien een enorme, onverwachte comfortverbetering. Nooit meer koude voeten, geen geluid in huis en financieel stabiel, onafhankelijk van de grillen uit Den Haag.”

Zingende boilers en eindeloos lang douchen... of dat dan toch weer niet

Je wordt er financieel alleen maar beter van, je vergroot je onafhankelijkheid van onbetrouwbare regimes, je laat een schonere wereld achter aan je (klein-) kinderen. Het is allemaal waar, maar het geluk zit toch in veel kleinere dingen.

Pauline: “Wanneer de zon schijnt en het water gaat stromen laat de boiler een heel zacht tevreden zoe-mend gesnor horen. Het is altijd een heerlijk geluid als de zon ons vat vol warm water ‘zingt!’”

Ook Christiaan Brester heeft nog een boodschap voor ons, burens: “Veel mensen kijken alleen financieel, maar je hebt geen idee wat een comfortverbetering een Naar Nul op de Meter woning is. Als we zien dat de boiler op 98 graden zonnewarmte staat kan je gewoon zo lang en lekker douchen als je wilt... (oh nee, water besparen... dat dan weer wel).”

Wat kunnen wij met onze energierekening?

Han, Christiaan en Pauline, het zijn burens, professionals die met jaren ervaring in de wereld van duurzame energie zelf een weg naar Nul op de Meter hebben uitgedokterd. De meesten van ons hebben die ervaring niet. Hoe hoog onze energierekening ook is, hoeveel wij de komende vijftien jaar ook uitgeven aan energie, met dat bedrag kunnen wij zelf waarschijnlijk nog niet veel. Want wie schiet ons dat geld voor? Welke maatregelen passen bij onze wensen en onze ark? Wie geeft ons de garantie dat het werkt? Wie kunnen we vertrouwen? Elkaar, de burens!

Samen OM!

Eén Naar Nul op de Meter verbouwing, daar lopen aannemers, installateurs en banken nog niet warm voor. Maar als zeg vijftig burens aangeven ook belangstelling te hebben, wordt dat een heel ander verhaal. En dat is OM! Samen Naar Nul op de Meter. Je bent wat ons betreft al OM! als je het leuk vindt om – kosteloos en vrijblijvend – mee te kijken met één van je burens die zich door professionals laat adviseren in het duurzaam verbouwen van zijn of haar woonark. Wij houden je dan op de hoogte van bijeenkomsten, de uitkomsten en de resultaten.

Voor slechts €100,- jouw persoonlijke ‘routeplanner’ Naar Nul op de Meter

De volgende stap kan zijn dat jij een eigen Naar Nul op de Meter advies aanvraagt, waarbij jouw bestaande bouwtekeningen en jouw woonwensen op tafel liggen. In Amsterdam Zuid is het NEWNRG, het bedrijf van Pauline, dat dit traject verzorgt. In eerste instantie be-

nadert NEWNRG een kleine groep experts om samen met jou te komen tot een totaalvisie, een eigen ‘routeplanner’ Naar Nul op de Meter. Als je wilt, begeleidt NEWNRG je verder bij het aanvragen van offertes, het eventueel aanvragen van subsidies en het vinden van een goede financiële regeling. Normaal gesproken is de prijs van zo’n traject ca. €500,-. Mede dankzij het vertrouwen van weer een andere buurvrouw en daarmee de financiële steun van Stadsdeel Zuid, kunnen we vijf woonbootbewoners dit advies aanbieden voor €100,-. Wie het eerst komt, wie het eerst maalt!

Lokaal initiatief met landelijk netwerk

Wij zijn OM! is een initiatief van Energiesprong, Wij Krijgen Kippen en ruim 20 initiatiefnemers verspreid over heel Nederland. De verschillende initiatiefnemers delen hun kennis, achtergrond, netwerk, ervaringen en vraag en aanbod. Pauline en Aukje richten zich naast woonboten ook op andere woningtypen in Amsterdam-Zuid.

Warmtescans

Een prima opwarmertje op weg Naar Nul op de Meter is een warmtescan van je ark. Zo’n scan maakt duidelijk waar de warmte jouw boot verlaat en dus waar kou je boot intrekt. Tijdens de vorige ALV hebben we er een paar gezien en besproken. Een aantal burens heeft zich al opgegeven voor een eigen warmtescan. Wie hier nog meer belangstelling voor heeft kan dat doorgeven aan M.Bloem@amsterdam.nl.

Interesse?

Als je meer wilt weten over OM!, of als je ons wil laten weten dat je OM! bent kan je contact opnemen met initiatiefnemers Pauline Westendorp (pauline@newnrg.nl) of Aukje van Bezeij (aukjevb@icloud.com). Meer informatie vind je ook op www.wijzijnom.com

Aukje van Bezeij



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties maritiem advies makelaardij
beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

Een 'Magic Moment'

De afgelopen zomer heeft in de speelplaats bijzonder veel vieringen opgeleverd van speciale gebeurtenissen, wat positief was voor het buurtgevoel. De dag dat we de verjaardag van Luis vierden was er zo één.

Ik was erbij geslopen voor een hapje en een slokje en om gedag te zeggen en ik raakte in gesprek met Arjen van Bochoven. Terwijl wij naast de barbecue de problemen van de wereld stonden op te lossen kwam er een mij niet bekend jong meisje aangelopen (het was snel duidelijk dat dit zijn dochter was en ik kwam er later achter dat zij Sesta heet). Zij verzocht Arjen



Geluk – en trots – in beeld gebracht!

Vlinders kunnen kleuren goed zien en zij houden er wel van.



met klem om iets te komen zien en hij gehoorzaamde direct, met mij in z'n kielzog.

Het ging om een vlinder die plaats had genomen op een van de banken in de speelplaats. Blijkbaar hadden Arjen en Sesta ooit het vlinderhuis van Artis bezocht en degene die hen rondleidde had laten zien dat je een vlinder op je vinger kunt laten overstappen. Mijn vermoeden is dat Sesta het zelf had geprobeerd en dat het bij haar toen niet was gelukt – maar misschien bij Arjen wel. In ieder geval moest hij nu laten zien 'hoe het moet'. Tot ieders verbazing deed hij dat: gewoon rustig je vinger voor de vlinder brengen zodanig dat hij er soepel op kan komen en geduld hebben. De vlinder stapte over en bleef rustig op Arjens vinger staan. Maar toen hij z'n hand verder van de bank wegbewoog, ging de vlinder een rondje vliegen om terug te komen naar 'zijn' plek op de bank.

Inmiddels was er een aanzienlijke menigte omheen gevormd, maar dat kon Sesta er niet van weerhouden om de truc nu zelf te proberen. Zij deed pappie keurig na en voila! De vlinder hopte op haar vinger en kennelijk had hij het daar naar zijn zin, want Sesta kon er een heel end mee rondlopen en zelfs voor de fotograaf van de Nieuwsbrief poseren. Het kan zijn dat de vlinder haar kleurrijke trui als een exotische tuin zag. Uiteindelijk besloot hij dat het genoeg was geweest en vloog hij weg.

Dit minidrama raakte mij in het hart. Gek is dat, in de levensfase wanneer je met het grootbrengen van je eigen kinderen bezig bent ervaar je die betoverende momenten van wisselwerking tussen ouder en kind als alledaags, al komen ze lang niet elke dag voor. Het zijn dergelijke kleine samenspelen van afhankelijkheid, geven/nemen en vertrouwen die het alle sores van het ouderschap waard maken! Nadat de kinderen hun eigen leven zijn gaan leiden, verdwijnen die momenten voor een groot deel uit je leven, maar van het gemis ben je niet erg bewust totdat je een keer het geluk hebt om zo iets als dit mee te mogen maken.

Van harte bedankt, Sesta en Arjen!

Dave

Naar Uganda met Noah

In het zomernummer schreven we over het huisconcert dat Noah en Effie gaven om hun reis naar Uganda te kunnen betalen. Hieronder doet Noah verslag van die fantastische reis. Ik heb het iets ingekort, want ze heeft zoveel meegeemaakt. Ook hebben zij en Effie erover verteld op AmsterdamFM, wat je kunt terugluisteren op www.amsterdamfm.nl/huisconcerten-voor-oeganda/.

Ellen

De reis

Pelido

Tijdens onze reis naar Pelido stopten we even bij de evenaar. Dat was leuk, maar wat daar gebeurde was pas echt leuk. Wij zaten rustig op een grasveld en uit het niets begonnen na een paar minuten mannen te trommelen en ongeveer 20 kinderen en twee vrouwen samen te dansen. Het leek wel alsof ze een optreden voor ons aan het houden waren! Pelido was een community met huisjes en een lagere school met een groot voetbalveld. Doordat er een school was waren er ook heel veel kinderen die de hele tijd naar je toe kwamen alsof jij heel bijzonder was. Ook telkens als we van een project terug kwamen, kwamen de kindjes rennend



Noah met de schoolkinderen

De meiden hard aan het werk



naar onze bus en riepen ze weer: “Muzungu, Muzungu!” Muzungu betekende: reiziger uit het westen.

Altijd als we in de bus zaten, hoorde je om de minuut wel “muzungus!” en bijna elk kindje zwaaide naar je of keek je heel doordringend aan als onze bus langs reed. Elke dag werden we in drie groepjes verdeeld om elk aan een ander project te werken. We hebben bijvoorbeeld een oven gebouwd voor een vrouw die dat zelf niet kan en een geul gegraven waar regenwater in kan stromen, zodat het de planten kan voeden. De volgende dag moesten we hetzelfde doen, maar dan terwijl er al water inzat. Als je in de modder keek zag je allemaal (soms dode) vissen liggen. Tijdens het werken voelde het niet echt alsof we iets bijdroegen. Het was de bedoeling om de modder met een schep weg te halen zodat het water kon doorlopen en zo de planten zou voeden. Nou, natuurlijk lukte het mijn groepje niet om het water te laten doorlopen. Met allemaal Ugandese mensen om ons heen die ons uitlechten, voelde het ook niet echt alsof we goed werk deden. Daarom kregen we een makkelijkere taak: op een rijtje staan en steeds een bak water doorgeven aan elkaar. Na onze ‘zwarte’ opdracht waste Maurice onze voeten, alsof we prinsessen waren.

Na de projecten gingen we terug naar de Community om iets te doen met de kinderen. De ene dag lazen we met hen een Engels boekje en de andere dag was er een voetbaltoernooi georganiseerd. Tijdens het voetbaltoernooi kwamen allemaal kinderen om ‘de muzungus’ heen zitten om ons haar in te vlechten.

Het afscheid in Pelido vond ik denk ik het leukste van de hele vakantie. De kinderen hadden een liedje voorbereid waarbij ze gingen zingen en dansen. Het ging zo: “I’m sorry to say bye bye, my dear friends from Holland. I’m sorry to say bye bye my dear friend and girlfriend too.” En toen riepen ze ons een voor een naar voren: “My friend (je naam) Come and dance with me, let me say to you bye bye!” Ze stonden allemaal heel netjes naast elkaar op een rijtje en ik vond het echt zo superlief om te zien hoe al die kinderen



De oma van Tom

Tom en zijn broer



het echt meenden wat ze zeiden en hoe ze zo blij aan het dansen en zingen waren voor ons. Een paar mensen (waaronder Effie) moesten er gewoon door huilen.

Kim

Het tweede adres waar we mochten logeren was bij een Nederlandse vrouw, Kim, die al lang in Uganda woont. Zij helpt bij projecten voor ondervoede kinderen. Kim helpt daar ook op een land van ongeveer 7 voetbalvelden groot. Al het eten dat daar verbouwd wordt gaat naar ondervoede kinderen. Wij mochten een kijkje op dat land nemen en hebben daar zelf mais geplukt en gepeld en pindakaas gemaakt.

Het laatste wat we gingen doen toen we bij Kim waren, was op huisbezoeken gaan. Het mooiste was, dat ik toen echt heb gezien hoe weinig sommige mensen hebben, maar toch nog zo gelukkig kunnen zijn. Het bezoek aan Tom en zijn oma is me dan ook het meest bijgebleven. Tom is een gehandicapte jongen, die alleen leeft met zijn oma van 85 jaar oud. Toen we daar aankwamen schrok ik best wel erg. Je zag een oma met ontbloot bovenlijf op de grond zitten waardoor je goed kon zien hoe haar lichaam eruit zag. Ze had letterlijk helemaal geen vet en weefsel meer over. Haar hele huid was gerimpeld en alles hing.

Tom zat precies op dezelfde plek in een stoel waar Kim hem gister had achtergelaten. Zijn vader leeft wel en werkt op het land, maar Kim zegt dat hij zich eigenlijk schaamt voor zijn zoon en hem hierdoor bijna niet verzorgt. De vader krijgt genoeg geld (door zijn baan op het land) om voor Tom en zijn moeder te zorgen, maar hij gebruikt dit allemaal voor zichzelf. Kim heeft dan ook al heel vaak voorgesteld om bijvoorbeeld Tom een keer per week mee te nemen naar het land en ze heeft gezegd dat hij het geld moet gebruiken om zijn moeder en kind te verzorgen, maar hij luistert hier niet naar. Het is dan ook heel moeilijk en bijna onmogelijk om zomaar de levens van mensen te veranderen.

Hier in Afrika leven mensen gewoon anders dan in andere werelddelen en als opeens iemand allemaal dingen zegt die je anders moet doen, is het logisch dat je hier niet zomaar naar luistert. Dit vond ik wel moeilijk om te beseffen, want wat Kim zegt is natuurlijk ook beter en de vader van Tom is ook echt niet goed bezig, maar aan de andere kant begrijp ik wel dat, als iemand zegt dat je opeens voor je zoon moet gaan zorgen wat je al je hele leven niet doet, je niet zomaar alles gaat doen wat diegene zegt. Ondanks de situatie waarin Tom en zijn oma leefden, lachte Tom wel de hele tijd en dat vond ik mooi om te zien. Kim vertelde dat Tom en zijn oma gelukkig zijn met elkaar en elkaar ook blij maken. Dat is eigenlijk gewoon het belangrijkste. Op de foto's zie je de oma van Tom met potten vaseline die wij voor haar hadden gekocht en Tom met zijn broer.

Ook heb ik gezien hoeveel meer men in Afrika geniet van elke seconde van elke dag. Ze leven in het nu en kijken niet naar de toekomst. Daarom zegt iedereen ook altijd wanneer je even weg bent geweest: "I'm glad you're back." Het zou zomaar kunnen dat als je even weg bent, er iets gebeurt waardoor je er niet meer bent. Ik heb met iemand gepraat die zei: "Maybe my house is gone tomorrow, but today I celebrate it's there." In Afrika ben je nergens zeker van en richten mensen zich juist op de dingen die ze wél hebben in plaats van verlangen naar dingen die je niet hebt.

Even bijkomen

De reis naar Lake Bunjoni, volgens Maurice 4 uur rijden, duurde 9 uur. Hier aangekomen, na allemaal kronkelweggetjes door de bergen, leek het echt net alsof ik in een ander land was. Het resort waar we inzitten is echt heel erg mooi en luxe. Dit had ik nog niet gezien in Uganda. Het was leuk om ook een andere kant van Uganda te zien dan alleen maar huisjes

NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheek.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd. Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Ik ben momenteel verzekerd bij:
Maatschappij
Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Mijn huidige hypotheek loopt via:
Bank
Rente
Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88
Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvis.nl | www.nhvadvies.nl



Het dorp

langs een zandweg, werkende mensen op het land en kleine kinderen die naar je zwaaïen. We keken uit op een supermooi meer met overall groene bananenbomen en andere planten. Het eerste wat ik deed (na m'n tent opzetten) was lekker douchen onder een normale warme stromende douche. In Uganda vinden ze benen heel sexy en borsten vinden ze maar gewoon dingen die goed zijn voor borstvoeding, dus was ik zo blij dat ik na een week eindelijk een korte broek aan kon.

De volgende dag gingen we naar een heel mooi uitzichtpunt heel hoog in de bergen en keken uit op Lake

Bunjoni. Je kon heel ver uitkijken over het meer en je zag overall eilandjes vol met groene bomen. Hierna gingen we kanoën. Het doel was om naar een eiland te varen waar we vanaf ons resort op uitkeken. Op het eiland zat een supe mooi resort. Het leek precies op zo'n reclamefoto van een resort waar je naartoe wilt. Er waren allemaal houten huisjes met zo'n dakterras in de lucht op palen. Elk huisje had een naam van een soort fruit: Banana, Passion, Mango, Ananas, Papaya... Je kon er alleen met een bootje komen. Aan de achterkant van het eiland was een oude wiebelende steiger waar je schitterend uitzicht op een berg met allemaal lagen land waar soms mensen op aan het werken waren. Ongeveer honderd meter verder, aan de overkant van het meer, waren drie Ugandese jongetjes het liedje 'If you're happy and you know it clap your hands' aan het zingen. Je kon het heel goed horen, dus wij klaptten in onze handen en zij klaptten in hun handen toen wij dat liedje voor hun gingen zingen. Daar stonden we dan te zingen met Ugandese jongetjes op een supermooi eiland met supermooi uitzicht en de zon in ons gezicht. Ik kon gewoon niet meer stoppen met lachen en zeggen hoe blij ik hiervan werd. Terug bij het resort gingen we nog een hele mooie boottocht maken langs alle eilanden die ik die ochtend van bovenaf had gezien.

Voor de "slimste mens" van VWZ

"Foutje, bedankt"! was een reclameslogan van REAAL uit de jaren 90. Rijk de Gooijer zei het in een reeks televisie- en radiospotjes en jarenlang was het een veelgehoorde opmerking.

Zoals te zien is op de foto, is de doorgang naar, bijvoorbeeld, het Amsterdamse bos vanaf juni 2013 afgesloten. Toch zijn er nog steeds vele fietsers door wie dit bord niet(?) wordt opgemerkt! Het is niet meer bij te houden hoeveel mensen ik al heb gewezen op deze afsluiting en die dan toch mopperend hun "verkeerde" weg vervolgden. Velen denken dat vergeten is het bord weg te halen bij werkzaamheden die toch allang klaar moeten zijn.

Eén van deze fietsers maakte mij attent op een echte fout, die ik zelf nog niet gezien had. Toen ik het eenmaal zag, kon ik alleen maar zeggen "Foutje, bedankt"



Ziet u het ook? Wie is de slimste onder ons?

Tim Timmermans

Verzoek van de ruilkastdirectie

Sinds we eerder dit jaar het bestaan van een ruilkast in de buurt bekendmaakten, is deze actie bijzonder succesvol geweest in het binnenhalen van allerlei door buurtbewoners afgedankte goederen.

Kijk maar naar de foto's als u het moeilijk te geloven vindt! Er blijkt een lacune te zijn ontstaan in het begrijpen van het woord 'ruilen'. Voor alle duidelijkheid gaan we een definitie aanbieden, die net iets verder gaat dan wat je in het woordenboek vindt:

ruilen: iets geven en iets nemen!

In ons geval wil dat zeggen: iets brengen en iets meenemen! Het zal niet altijd het geval zijn dat er iets is, dat je direct mee wilt nemen. Maar iedereen begrijpt dat – net als bij de meeste tegenovergestelde entiteiten – als de twee waarden (in dit geval de twee acties) niet in evenwicht blijven, het systeem spaak dreigt te lopen. Daarom dringt de ruilkastdirectie de bezoekers aan, om even stil te staan, de spullen in de kast even goed te bekijken, de fantasie op de vrije loop te laten en misschien te bedenken of er niet iemand is voor wie een (grappig) verjaardagscadeau nodig is – om, kortom, iets uit te zoeken om mee te nemen! Het kost niks en in het ergste geval kan het 'iets' altijd weer worden geruild voor iets anders.

Wij zouden nog een stap verder willen gaan door het idee te opperen dat men iets mee zou kunnen nemen



Groot feestje? Hier vind je de nodige extra wijnglazen! Liever bier? Dan hoort het dartspeel er uiteraard bij! En achter het aapje zie je nog de doos van het Japanse schaakspel (Shogi) die er al heel lang vertoeft – prachtig schaakachtig spel voor bijna alle leeftijden (zie weblinks).



zonder iets te hebben gebracht! Het klinkt wel fout, en dat zou het ook zijn wanneer niemand ooit spullen bracht, maar tot nu toe heeft dat probleem zich niet voorgedaan, integendeel. Het idee is dus dit: op momenten dat je wel iets (zoals een cadeau) moet kopen, maar aan inspiratiegebrek lijdt – of dat je zomaar in een 'winkelstemming' bent geraakt – zou je langs de ruilkast kunnen lopen om te kijken wat er is.

Schaamte om een 'gebruikt' iets te nemen of vooral aan iemand te geven? Nou ja, waarom? Wij gaan er vanuit dat de spullen in de ruilkast in een redelijk fatsoenlijke staat verkeren. Als jij besloten hebt om de wereld te verbeteren door het kopen van onnodige nieuwe dingen voor zover mogelijk te vermijden, is dat niet iets om juist trots op te zijn?

Dave

<http://nl.wikipedia.org/wiki/Shogi>

<http://en.wikipedia.org/wiki/Shogi> (de Engelse pagina heeft uitgebreidere informatie)

Voor wie het heeft vergeten: de ruilkast staat op IJsbaanpad steiger 1, op de houten tussensteiger vóór de vijfde boot aan de linkerkant, op nummer 62E.

Nog meer herrie?!?

Helikopter, helikopter, mag ik met jou mee omhoog? Hoog in de wolken wil ik wezen, hoog in de wolken wil ik zijn. Helikopter, helikopter, vliegen is zo fijn!

Tja, sinds ik een kleintje thuis heb komen alle kindliedjes weer terug uit mijn herinnering. De meeste liedjes gaan nergens over, maar hebben wel de vervellende neiging de hele dag in je hoofd te blijven hangen door de kracht van de herhaling ;-). Dan vind ik het geluid van helikopters over ons woonbotenwijkje misschien nog wel minder storend, haha!

Nadat we de vorige keer het gebruik van de Schiphol-Oost baan nader bekeken hebben, wil ik nu wat meer vertellen over de helikopters die regelmatig te horen zijn. Er vliegen rond Schiphol namelijk veel helikopters rond: politiehelikopters, traumahelikopters, helikopters die foto's maken en helikopters die vanuit de lucht oliepijpleidingen op lekken controleren of marathons verslaan. Een enkele keer komt er iets buitengewoons voorbij, zoals afgelopen maart. Toen kwam Barack Obama met zijn gevolg (7 Tomahawk helikopters) over onze buurt aangevlogen om naar het Museumplein te gaan. Spectaculair gezicht! Normaal gesproken hebben we in Amsterdam Zuid voornamelijk te maken met de traumahelikopter van de ANWB en de politiehelikopter.

De traumahelikopter (die bij de verkeersleiding Lifeline genoemd wordt) staat gestationeerd op het VU Medisch Centrum en wordt standaard bij grotere ongelukken ingeroepen. Dit is niet alleen in verband met de snelheid waarmee hij ter plekke kan zijn, maar ook omdat er aan boord een dokter aanwezig is; deze mag meer ingrepen uitvoeren dan de verpleegkundigen die met een ambulance rijden. Patiënten worden zeer weinig meegenomen in de helikopter, meestal worden zij gestabiliseerd en per gewone ambulance naar het ziekenhuis gebracht. Patiënten die wél regelmatig gebruik maken van vervoer per helikopter zijn baby'tjes die van het VUmc met spoed vervoerd moeten worden naar het AMC.

De helikopter van het VUmc kan dag en nacht uitruk-

ken. Geluidshinder is wat dat betreft ondergeschikt gemaakt aan de medische urgentie. In het begin van het bestaan van deze helikopter mocht hij 's nachts niet vliegen, maar sinds de nieuwjaarsbrand in Volendam, waarbij hij niet uit mocht rukken, zijn de regels veranderd en dus kan je hem nu dus dag en nacht zien vliegen. Iets om bij stil te staan als je je verwondert over eventuele geluidsoverlast 's avonds laat: het is maar goed dat ie er is! Het is een beetje dubbel, maar ik vind het altijd wel een mooi gezicht als ik die knalgele heli voorbij zie zoeven aan de overkant van het water (Jaagpad). Ik realiseer me echter ook altijd meteen dat ie daar niet voor de lol vliegt, maar dat er ergens iemand zijn hulp nodig heeft.

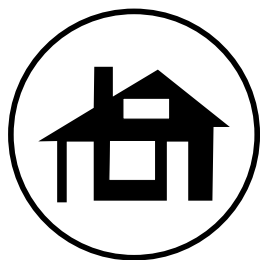
Een andere veroorzaker van helikoptergeluiden betreft

de politie. De politie opereert namelijk ook met veel helikopters vanaf Schiphol en deze zien we veel overkomen omdat de Nieuwe Meer en onze wijk in de aanvliegroute ligt voor de baan waarvanaf de politiehelikopters opereren. Dit is wederom de Schiphol-Oostbaan; het heliplatform ligt daar vlakbij. En natuurlijk mogen deze helikopters ook dag en nacht vliegen en is geluidshinder

ondergeschikt gemaakt aan de veiligheid die de helikopter biedt. Mensen die gezocht worden, inbrekers, ongeregelde heden, er zijn diverse redenen denkbaar om de politiehelikopter in te zetten. Soms hoor je hem een uur lang bij ons in de buurt rondcirkelen, dat kan op een gegeven moment weleens storend zijn, maar gelukkig gebeurt dat niet vaak. De reden waarom de politieheli dan zoveel tijd nodig heeft voor dat rondcirkelen wordt ons, in verband met geheimhoudingsplicht, nooit verteld. We hebben helaas geen sensationele verhalen te vertellen wat dat betreft!

Arjen en Marjolein (werkzaam bij Luchtverkeersleiding Nederland).





W. VAN DUIN

SCHILDERWERKEN

LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR EN PROFESSIONELE VERNEN VAN



Tevens:

• wandafwerking • kleuradviezen • isolatiebeglazing • zonwering

10% korting voor VWZ leden!

Hoofddorpweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):

Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:

Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



Gratis 'publiciteit' in de NRC

DVD: deeleconomische initiatieven krijgen gratis 'publiciteit' in de NRC

In de derde week van september heeft de NRC een artikel geplaatst waarin de leus 'deeleconomie = steeconomie' werd gebezigd. Dit artikel richtte zich op alternatieve organisaties als Uber en Airbnb, die ondanks een democratiserende bedrijfsvoering per slot van rekening voor de winst gaan en niet handelen uit idealisme. Het artikel bevatte vermoedelijk een kern van waarheid, maar impliceert tegelijkertijd dat het niet anders kan. Daar is MyWheels het niet mee eens en heeft de publiciteit gezocht. Hierbij een bewerking van hun persbericht:

De afgelopen jaren is de deeleconomie van alle kanten een grote toekomst toegedicht en is bloeiende. Dat zie je aan het succes van taxidienst Uber en huizenverhuurder Airbnb. Die krijgen het verwijt dat er veel geld aan de strijkstok blijft hangen, omdat de investeerders nou eenmaal rendement willen. Dat het anders kan bewijst non-profit autodeelorganisatie MyWheels, dat claimt een organisatie te zijn waar idealen voorop staan.

Voor een belang in AirBNB betaalde durfinvesteerder TPG Growth 350 miljoen en internetgigant Google en zakenbank Goldman Sachs betaalden vele miljoenen voor een belang in Uber. Investerings die natuurlijk terugverdiend moeten worden. Dus moeten die bedrijven geld verdienen op de bemiddeling tussen mensen.

De deeleconomie is echter niet een economie waar het draait om winst of bezit, maar één van idealen, waar burens elkaar kennen en helpen, waar door te delen ruimte ontstaat om te genieten en waar de organisatie in dienst staat van haar leden.

MyWheels is een goed voorbeeld van die nieuwe deeleconomie. De organisatie heeft geen winstoogmerk en geen durfinvesteerders of aandeelhouders, maar wel

vrijwilligers die meehelpen om idealen te verwezenlijken. Dat houdt de kosten laag en stelt de organisatie in staat haar diensten als voordeligste aan te bieden. Zo is de deeleconomie echt 'een andere economie' waar winst en verantwoordelijkheid gedeeld worden.

My Wheels streeft naar leefbare buurten waar meer ruimte is om te spelen en te genieten. Want als mensen auto's delen, staan er veel minder auto's in de wijk. Ook is het doel om mensen "flexibel" te maken zodat ze niet iedere dag klakkeloos in de eigen auto springen, door ze voor elke reis een bewuste keus te laten maken. Soms de auto, maar ook het OV, de fiets of thuiswerken. Doordat een deelauto alleen geld kost als je hem echt gebruikt, denken mensen goed na over hoe ze die dag zullen reizen. Dat is winst voor het individu én voor de maatschappij.

De uitdaging van de deeleconomie is een nieuwe balans te vinden tussen geld en idealen. Geld verdienen is daarbij niet langer het doel, maar geld wordt een middel om samen met de omgeving idealen te realiseren. Investeerders spelen daarbij hooguit een bijrol. MyWheels is gebouwd als open autodeelplatform waarop iedereen welkom is om auto's te delen – particulieren, maar ook kleine en grote verhuurbedrijven.

Redactie

- Dave Schmalz, Ellen Walthuis, Helga van Wegen, Renate Schoenmaker.
- Vormgeving: Susan Sukkel.
- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.
- Het correspondentieadres van de Vereniging is: Ijsbaanpad 74E
1076 CW Amsterdam
- website: www.vwz-amsterdam.nl

- e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:
Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

Watermeterproject

Jachthavenweg afgerond

Ingezonden brief van Tim Timmermans

Als afsluiting van het project “Watermeter” betreffende het vernieuwen van riolering- en drinkwatersysteem en het plaatsen van watermeters aan de Jachthavenweg, een nawoord.

Eind 2013 werd mij door het VWZ-bestuur gevraagd om het project als bewoner van de Jachthavenweg te begeleiden. Het project is in opdracht van Waternet uitgevoerd door aannemersbedrijf V.B.K. In samenwerking met het bestuur VWZ is voor de Firma Hoebe als onderaannemer gekozen voor de aansluiting vanaf de steiger naar de woonark. Dit deel is voor de verantwoordelijkheid van de woonbootbewoner c.q. eigenaar. Om per steiger een aanspreekpunt te hebben zijn Bob Huffermann voor steigers 3 en 4, Timo Kars v.d. Berg voor steigers 5 en 6, en Ron v Rijk voor steigers 7 en 8 bereid gevonden mij bij dit project te ondersteunen.

Alle 39 woonarken zijn nu aangesloten op de nieuwe riolering- en drinkwatersystemen. Ook zijn de watermeters geplaatst, waarmee het waterverbruik per aansluiting kan worden afgelezen. Verder zijn er door de firma Hoebe 37 woonarken, vanaf de steiger, aangesloten met behulp van flexibele leidingen en zijn de elektrische aansluitingen gemonteerd.

Tijdens de gehele uitvoering van het project heb ik nauw contact onderhouden met de medewerkers van zowel VBK als Firma Hoebe. Waar nodig, bijvoorbeeld bij het soms meerdere keren op een dag af- en aankoppelen van de diverse leidingen, hebben de medewerkers dit in overleg met de bewoners uitgevoerd. Het zal misschien niet voor alle bewoners gelden, maar voorzover ik kan beoordelen hebben zich geen noemenswaardige problemen voorgedaan. De uitvoerders hebben zich, soms letterlijk, in de meest vreemde bochten moeten wringen om de leidingen aangesloten te krijgen. Ook het weer heeft niet altijd voor ideale werk omstandigheden gezorgd. Maar het resultaat mag er zijn.

Hiermee afsluitend wil ik iedereen die bij dit project betrokken is geweest, bedanken voor de medewerking. Dank aan de bewoners die begrip hebben getoond voor de omstandigheden tijdens de werkzaamheden, zoals het verwijderen van fietsen, bloembakken, fietshokken, motoren, scooters, siertogen, plantenor-

namenten, rolstoel-opritten, kinderwagens en -karren, het accepteren van rugklachten van het zeulen met boodschappen in een z.g krabbenshuffle, het tijdelijk missen van water en of toiletbezoek en wat al zo meer.

Het belangrijkste voor mij was en is dat elke uitvoering, in welke vorm dan ook, alleen kan slagen met samenwerking en open communicatie van alle betrokkenen. Dat laatste is zeker het geval geweest met dit project.

Met vriendelijke groet,
Tim Timmermans



Het werk onder het loopvlak werd keurig uitgevoerd!



De oude verbindingen tussen de woonboten en de steigers waren integraal aan vervanging toe.

Het zijn net mensjes

Ik vertelde in de lente al dat de moeder van Piep – want die was het, ik weet het zeker! – was geëxporteerd naar een ander gebied. Het enige zusje van Piep, deel van het andere paartje dat hier altijd kwam, is gebleven en werd steeds brutaler. We hadden een bakje met officieel eendenvoer, dat over was van vorig jaar, op het gangboord gezet. Na rustig wennen, werd daar met plezier gebruik van gemaakt. Toen het bakje een keer in het water was gevallen, kwam madam naar het boventerras vliegen en klopte op het raam. Toen ik de deur opendeed om haar een bakje voer te geven, deinsde ze wel een beetje naar achter, maar vloog niet weg. Wekenlang kwam ze dagelijks langs, maar eieren leggen deed ze elders.

Opeens bleef ze weg. Broedtijd. Een paar weken later kwam ze apetrots met zeven kleintjes langs. Die kleintjes mogen nog geen brood, maar wel dat voer. Ma sprong op het gangboord naast ons en ging rustig haar bakje leegeten. Dat konden de kleintjes natuurlijk nog niet. Dus die gaven we heel voorzichtig was korreltjes voer. Petje af voor deze moedereend, want van de zeven kleintjes zijn er zes volwassen geworden. Iedereen zal haar wel een keer hebben zien rondzwemmen met haar grote dochters. Goed trouwens, dat ze zes vrouwtjes heeft gekregen, want er waren wel heel veel single mannetjes afgelopen voorjaar.

Elke dag kwam ma met de zes kleintjes langs voor voer en ze maakten ons wakker met zacht kwetterend gekwaak. De kleintjes werden steeds tammer en aten gewoon uit de hand. Voor Ed was het een dagelijks ritueel: 's ochtends eerst de kinderen voeren en dan een kopje thee zetten. Ze buitelden over hem heen en twee klommen gewoon op z'n voeten om maar bij het voer te komen. Ze werden snel groter. Op een gegeven moment zagen we na luid gekwaak heel veel veertjes in het water liggen. Wat er gebeurd is weten we niet, maar de vleugels van moeder waren gekortwiekt. Iets met een kat of een meerkoet waarschijnlijk. Daarna kon ze niet meer op het gangboord komen en bleef ze rustig dobberend haar kinders in de gaten houden.

Ook waren we getuige van soort schoolpleindrama. De minst assertieve van het stel, die ook niet uit de hand durfde te eten, was er opeens niet meer bij. Weggepest door haar zusjes, lekker is dat. Wel kwam ze af en toe nog even alleen langs, dus ze leefde nog wel. Naarmate de zomer vorderde werden de meiden steeds zelfstandiger. Soms kwam er eentje in haar eentje, vaker waren de andere eendjes er als de kippen bij. Op een gegeven moment was er nog maar één vaste bezoeker, die gewoon op het raam bij de trap klopte als ze voer wilde, naar ons toerend als we het gangboord opkwamen en het nieuwe dekzeil van ons bootje (te koop, wie wil 'm hebben?) de ideale hangplek vond. Maar ja, zoals dat gaat, ze is verliefd geworden. En het mannetje in kwestie heeft haar uitgelegd dat verstandige eendjes niet bij mensen uit de hand eten, omdat dat heel gevaarlijk is. En ze is met hem vertrokken naar hun nieuwe huis. Ik ben benieuwd of ze volgende lente weer opduikt en – wie weet in onze plantenbak – een mooi nestje krijgt.



Overstappen, daar wordt iedereen beter van!



Neem jij al 100% groene energie af?

Waarom zou je afhankelijk blijven van vervuilende, eindige voorraden olie, gas en kolen – en instabiele regimes – als wij zelf schone energie kunnen opwekken uit eindeloos voorradige bronnen als zon, aarde, wind, water en biobrandstoffen? Doe je het niet voor de toekomst van je kinderen of het milieu dan toch wel voor je eigen portemonnee. Met een overstap naar (echt) groene energie bespaar je eigenlijk altijd op energiekosten.

Overstappen, gedoe?

Welnee, zeker niet als je dat doet via Zuiderlicht, onze 'eigen' energiecoöperatie, opgericht door en voor bewoners van ons botendorp aan de Schinkel. Met bijna één druk op de knop en wat gegevens als je adres en je bankrekeningnummer ben je al overgestapt: via www.zuiderlicht.nu op 100% groene stroom en gas van Greenchoice.

Daar wordt iedereen beter van

Wie overstapt betaalt vrijwel altijd een lager tarief dan daarvoor. Voor ieder nieuw lid dat zich via Zuiderlicht aanmeldt betaalt Greenchoice aan Zuiderlicht bovendien vijftientig euro per aansluiting. Dat is geld dat Zuiderlicht goed kan gebruiken.

Zuiderlicht heeft op dit moment twintig daken in portefeuille: daken van bijvoorbeeld scholen, sportverenigingen, bedrijfspanden en woonblokken, waar Zuiderlicht zonnepanelen zou kunnen neerleggen. Daar maken we het liefst twintig Zuiderlicht-projecten van. Dat gaat echter niet vanzelf. De ervaring leert dat we daar veel tijd en onze eigen energie in moeten steken, energie die we dan voor een deel kunnen belonen met de gelden van Greenchoice.

Energie uit zon, bij jou om de hoek.

Voor iedereen die zelf geen (geschikt) dak heeft, of

een dak dat al vol staat met eigen panelen en/of zonneboiler biedt Zuiderlicht de mogelijkheid om te investeren in zonprojecten op daken van grotere gebouwen. Investeren kan met leningen van 250 euro. Daar krijg je 2 tot 5% rente op: meer dan bij de bank. Na tien jaar kan je het geld weer opnemen of herinvesteren. Ook kinderen kunnen lid worden, zij krijgen net als volwassen leden elk jaar een zakcentje van de zon; na verloop van tien jaar wat extra studiefinanciering en een jaarlijks kinder-zomer-zonne-feest.



Zuiderlicht, dat is ook gewoon leuk!

Overstappen of lid worden van Zuiderlicht doe je niet alleen voor het geld, of voor een schone wereld, het is vooral ook leuk. We vieren onze successen, vertellen elkaar onze verhalen en samen kijken we niet alleen hoe we energie kunnen opwekken, maar ook hoe we energie kunnen besparen.

Heb je interesse of een vraag?

Vul de los bijgevoegde flyer in of ga naar www.zuiderlicht.nu. Als je nog een vraag hebt of meer wilt weten neem dan gerust contact met ons op.

Ronald van Oijen – Jaagpad 35, ronald@zuiderlicht.nu
Yolanda Sikking, Ijsbaanpad 78D, yolanda@zuiderlicht.nu
Pauline Westendorp, Ijsbaanpad 64A, pauline@zuiderlicht.nu
Frank Boon, geen buur, maar wel vaak in de buurt, frank@zuiderlicht.nu
Aukje van Bezeij, Ijsbaanpad 88A, aukjevb@icloud.com

De spoorbruggen beginnen wat te worden

Sinds het vorige nummer hebben we echte voortgang kunnen waarnemen bij het project ten behoeve van het uitbreidende treinspoor op het talud van de A10. Maar het is te vroeg om te suggereren dat het einde in zicht is, mede dankzij het aansluitende ZuidAs-Dokproject. In ieder geval, als de spoorbruggen klaar zijn zal de verkeershinder op de Amstelveenseweg een stuk minder worden.



Het eerste brugdeel over de Amstelveenseweg ligt er al, nu nog het tweede.



Daar op het talud is er inmiddels bijna sprake van een heel eigen bouwvakkers dorp!

In de loop van de zomer hebben we meerdere berichten van ProRail in de bus gekregen, waarin de diverse belemmeringen en afsluitingen ruim van tevoren werden vermeld. In principe kun je er met dergelijke informatie voor zorgen dat je de ergste opstoppingen ontwijkt – maar voor de meesten van ons zal het niet zo veel hebben uitgemaakt. Het is sowieso wel fijn om die brieven te krijgen, want ze geven het gevoel dat de projectleiding er echt moeite voor doet om de buurtbewoners zoet te houden.

Dat gevoel werd verstevigd toen Marieke Nouwen, de contactpersoon tussen ProRail en onze buurt, na de plaatsing van het brugdeel over de Schinkel op 1 september een spectaculaire foto ervan kreeg toegemailed.



Op 1 september jongstleden: het grote werk bij de sluis!

Voor onze lezers die nooit met de metro rijden laten we ook zien hoe het er daar bovenop het talud bijstaat.

Dave

Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu