



Alles voor het goede doel

pagina 10



Wat een herrie!

pagina 15



Zomerlol op het water

pagina 16



Prijsvraag: Hoe goed kent u uw stad?

pagina 17

Onze bomen: moeten ze gekapt?

De laatste tijd horen we geklaag in de buurt over de toestand van de bomen langs het Ijsbaanpad. In de hevige stormen van het afgelopen voorjaar zijn er diverse gevallen geweest van nogal grote takken die neerdonderden.

Die takken kunnen groot en zwaar zijn en ze kunnen schade aan de geparkeerde auto's aanrichten – en je moet er niet aan denken dat er een op jezelf of je kind valt. Uit nieuwsgierigheid heb ik enkele metingen gedaan aan diverse hele bomen, van de jongste tot de oudste. Vlak boven de grond is de omvang van de grootste boom in



de buurt (aan de kop van steiger 1) niet minder dan 360 centimeter. Een beetje middelbare-schoolmeetkunde leert dat dit met een grondoppervlakte van ruim een vierkante meter overeenkomt.

Laten we nu voor de eenvoud stellen dat de boomstronk de vorm heeft van een conus met een hoogte van (gokje!) 30 meter. Zijn volume is dan een-derde van de grondoppervlakte maal de hoogte, wat op ongeveer 10 kubieke meter neerkomt. Je kunt dus rustig stellen dat zo 'n boom, iets in de buurt van tien ton weegt, zelfs zonder rekening te houden met de vele takken. Zoiets moet niet op je auto of je woonboot knallen, laat staan op een mens!

Gemeente

Uiteraard hoort de verantwoordelijke dienst van de gemeente de gezondheid van de bomen in de gaten te houden. Naarmate ze te oud worden, of om andere redenen onbetrouwbaar, horen ze te worden gekapt en door jongere exemplaren te worden vervangen. Getuige dat deze plicht niet nauwkeurig nageleefd wordt, is de constatering dat de gemeente een maximale leeftijd voor deze bomen van veertig jaar hanteert – terwijl diverse bomen langs het Ijsbaanpad al zestig jaar oud zijn!

Een oude en een jonge boom vergeleken; om het verschil op te laten vallen hebben we expres verder weg van de kleinere, jongere boom gestaan toen we de foto maakten!



Buikomvang van een oudere boom.

Het spreekt vanzelf dat nagenoeg iedereen in de buurt veel waardering heeft voor de boomrijke sfeer en er zijn sommigen die zich zorgen maken over hoe deze door het onderhoudsproces zal worden aangetast. Hieromtrent kunnen we geruststellend berichten: er is al een jaar of tien geleden een dergelijke actie geweest en als je vandaag de dag op 't pad zonder al teveel aandacht rondkijkt, merk je daar helemaal niets van. De jonge bomen die toen werden herplant waren al best groot en in onze omgeving groeiden ze verbazingwekkend snel. Binnen een paar jaar vielen ze nauwelijks meer op als zijnde 'anders', onder meer omdat zij heel snel tot ongeveer dezelfde hoogte groeiden als de oudere bomen. Het verschil is wel te zien als je echt goed kijkt, en metingen van de omvang geven duidelijk uitsluitsel: de oude bomen meten allemaal meer



De jongere bomen zijn een stuk slanker!

dan drie meter omheen, de jongere exemplaren minder dan twee meter.

Schuin

De koning van onze bomen naast de speelplaats aan het Ijsbaanpad, staat de laatste tijd nogal scheef en dat leunen neemt geleidelijk met de jaren toe. Dit is wel iets om in de gaten te houden en aan de gemeente te melden. Als die boom valt wordt een heleboel van de speelplaats vernield, alsmede het decennia-oude prikbord – en voor alle autoverkeer wordt de hele buurt aan de oostzijde van de Schinkel van de wereld afgesloten!

Dave

Senior onder de buurtbomen staat niet meer rechtop ...

... ondanks zijn bijzonder omvangrijke voetafdruk.



Gevaarlijke bomen?

Langs het Ijsbaanpad staan prachtige monumentale populieren. Iedere bewoner zal het erover eens zijn dat deze bomen de aantrekkelijkheid van onze leefomgeving verhogen. Er is iets gek aan de hand met deze bomen. Toen afgelopen najaar een ongekend zware storm over Nederland raasde en toen dit voorjaar tijdens een regenbui wat zware windvlagen over het Ijsbaanpad bliezen kwamen er op veel plaatsen zware takken naar beneden. Enkele auto's raakten beschadigd, maar gelukkig raakte niemand gewond.

Uit een artikel afgedrukt in het blad boomzorg blijkt waarom. De Canadese populier is geboren uit productiebehoefte voor klompen en lucifers. Snelle groei stond boven aan het prioriteitenlijstje. Deze populieren hebben korte vezels en grote cellen met relatief veel water en een dunne wand. Na een droge periode is

de cel verzwakt, waardoor bij windvlagen de takken gemakkelijk afbreken. Takbreuk, ook spontane, komt bij deze bomen voor als ze ouder zijn dan 40 jaar, na het beëindigen van de lengtegroei en door uitzakkende takken. Aan het Ijsbaanpad staat een groot aantal bomen die ouder zijn dan 40 jaar.



Enkele buren die onder deze wat onvoorspelbare reuzen wonen namen het initiatief om er bij de gemeente op aan te dringen de bomen geleidelijk te vervangen. Inmiddels is er contact geweest met de beheerder van de bomen in het stadsdeel. Deze heeft toegezegd om met een onderhouds- en vervangingsplan te komen voor de bomen. Als dit plan klaar is, zal het stadsdeel inspraak organiseren voor het onderhouds- en vervangingsplan.

Het VWZ-bestuur stelt zich op het standpunt dat de gemeente verantwoordelijk is voor een veilige openbare ruimte. Als blijkt dat de bomen gevaarlijk zijn, moet de gemeente daar iets aan doen. Dit kan en mag de gemeente wat ons betreft niet laten afhangen van de toevalligheid dat bewoners actie ondernemen voor of juist tegen het aantasten van de bomen.

Bert Nubé

Het zou wel een beetje een kale boel zijn zonder bomen! Met dank aan Ben en Monique, die deze bewerkte foto's voor ons hebben gemaakt.



Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu

Havenstratterrein

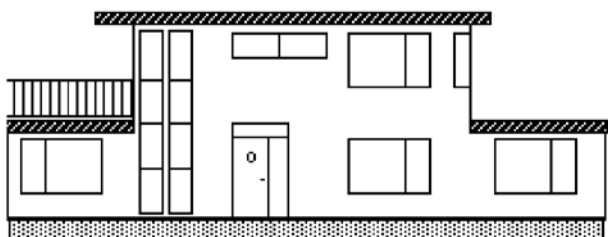
Tegen de tijd dat u dit leest, is het Investeringsbesluit al (bijna) door de Gemeenteraad, al gaan we nog protesteren. Waarschijnlijk leidt dat net zo min tot iets als de massale protesten in de Stadsdeelraad, maar wie weet hoe een koe een haas vangt.

Daarna is het aan de vastgoedontwikkelaars om de plannen definitief te maken. Wel moet het nieuwe bestemmingsplan nog helemaal door de molen, dus we krijgen nog tijd om daarop in te spreken.

Een klein deel van de begeleidingscommissie: Carla Neijts namens de bewoners Aphroditekade en Martin van Vreden namens de gebruikers van het terrein en ondergetekende zijn op 10 juni bij het Stadsdeel geweest om in klein overleg kennis te maken met voorzitter Sebastiaan Capel, die Ruimtelijke Ordening in portefeuille heeft en de projectmanagers Sanne van den Eijkhof en Michiel Thunnissen.

We hebben aandacht gevraagd voor de buitengewoon gebrekkige communicatie van de kant van het stadsdeel. Aangezien Capel communicatieadviseur is geweest, heeft hij aangegeven daar helder en duidelijk in te zijn. Op 7 juli zal een bijeenkomst plaatsvinden met alle actieve leden van de begeleidingsgroep. Die kunnen dan alleen nog maar meepraten binnen de kaders van het Investeringsbesluit, over bijvoorbeeld openbare ruimte, verkeersveiligheid en dergelijke.

Ellen



Arkon Woonschepen- onderhoud www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



WarmteVast.nl

*Voor Service en Onderhoud aan uw
Centrale verwarmingsketel.*

- Reparatie van de meeste merken CV ketels.
- 24 Uurs Service.
- Onderhoudcontracten.
- Afstellen, stookadvies en uitleg.
- Technisch installatiewerk.

De voor u bekende Service en Ontzorging !

Uw contactpersoon: Roelof Thalen

WarmteVast.nl



06-30978565

Postbus 103
8280 AC GENEMUIDEN



ERKEND
INSTALLATEUR

info@warmtevast.nl
www.warmtevast.nl

Bestuursmededelingen

Zuidasdok

Henk Vermaat en Bert Nubé zijn vanuit het bestuur naar een informatiedag van de Zuidasdok geweest. Het is de bedoeling dat de ingang van de tunnel bij de begraafplaats komt. Tevens komt er een geluidsscherm tussen het doorgaand en afslaand verkeer. Over twee jaar zal worden begonnen en de doorlooptijd van de bouw bedraagt tien jaar. Om goed vinger aan de pols te houden, zal een werkgroep worden opgericht, bestaande uit Bert, Wyard en andere belanghebbenden. Bij deze de oproep om je te melden voor de werkgroep. Het huidige geluidsscherm staat al geruime tijd open in verband met een defect, het bestuur heeft actie ondernomen naar Rijkswaterstaat om ze te bewegen tot het repareren van het scherm.

Riool

De werkzaamheden aan het riool op de Jachthavenweg vorderen gestaag. Als goed is, zijn de werkzaamheden voor de bouwvakvakantie klaar.



Te hard varen

Wanneer je last hebt van te hard varende boten kun je dit melden bij Waternet op nummer 0900-9394. Bij het melden is het handig om de volgende zaken door te geven: Tijdstip, type boot, vaarrichting en eventueel nummer van de boot. Ook foto of film kunnen nuttig zijn. Na de zomer zal er geëvalueerd worden. Let wel: geen meldingen = geen actie.

Bijboten

De behandeling van de beroepszaak is geweest en er wordt binnenkort uitspraak gedaan. De verwachting is dat de uitspraak positief zal zijn. De eventuele gevolgen van de uitspraak zullen nog gedeeld worden met de leden van de vereniging. Dit jaar zal gewoon gehandhaafd worden. Het niet aanschaffen van een plaatje is voor eigen risico.

Ongediertebestrijding

De gemeente is met behulp van luchtfoto's ook dit jaar weer overgegaan tot bestrijding van de ganzenoverlast. Hiertoe worden de eieren van de ganzen in de nesten behandeld met maïsolie, waardoor de eieren niet uitkomen en de ganzen geen nieuwe eieren leggen (zolang de oude nog in het nest liggen).

Roma

Op de Oeverlanden is een zigeunerfamilie geplaatst door de gemeente. Het bestuur heeft hierover contact gehad met het bestuur van de Oeverlanden. Het bestuur is van mening dat het natuurgebied niet bewoond mag worden. Er zal nog met de gemeente in contact worden getreden.

Your important document in English -

do you make yourself worries
that you might have let a stitch fall
by grabbing it at the wrong end?

If so, then ...

*Dependable
Added-
Value
Editing*

... is for you!

Not cheap - but very, very good.

dave@vwz-amsterdam.nl

In Memoriam Frits van Ackooy

Op 16 mei 2014 is Frits overleden. De laatste paar jaar zagen we Frits niet meer. Eerst nog op zijn ark waar hij verzorgd werd en later in het verpleeghuis “de Buitenhof”, alwaar hij overleden is.

Frits was een karakteristiek figuur in ons woonbotenbuurtje. Hij woonde lang op steiger twee, de laatste tijd met zijn zoon de jonge Frits, zoals we hem in de buurt noemen.

In 1998 verloor Frits zijn vrouw Riet die een lang ziekbed had. Wij zagen haar vaak boven op het terras zitten. De twee Fritsen moesten alleen verder want dochter/zus Ingrid was al het huis uit.

Op een nacht was het vreselijk schrikken voor ons, wij woonden er tegenover toen Frits zijn boot wel heel erg ging overhellen naar ons toe. Blijkbaar een lekkage.

Gauw kwam de boot van Verduin te hulp en er werd een scherm rondom bevestigd en pompen maar. Gelukkig kwam het weer goed. Frits z’n droge commentaar: “Zo diep ben ik nog nooit gezonken.” Dit is zo’n anekdote als we aan Frits denken. Frits zorgde ook goed voor de dieren zowel in het water als buiten het water. Ze werden uitgebreid gevoerd: wat overbleef van het avondeten ging zonder aarzelen overboord, soms wel met afvalbak erbij. Dit was Frits. Moge hij in vrede rusten.

Helga

*Maart 1982: Frits ontmoette Abraham, die kennelijk z’n stem kwijt was.
(foto’s van Els van de Vecht)*



ZZP-ers in de buurt

Misschien weet niet elke Nieuwsbrief lezer dit, maar ik ga al twintig jaar als zzp-er door het leven. Het begon toen ik op het een bepaald moment mijn baan bij Computer Associates zat was en een aantal jaren heb ik mijn brood kunnen verdienen met kluswerk voor cliënten die ik via CA had leren kennen. Daarom werd toen mijn handelsnaam De Mainframe Klusjesman; ik factureer mijn schrijfwerk voor Woonboot Magazine nog steeds onder die naam. Maar goed, voor mij was en is het mogelijk om dit te doen omdat ik alleen woon, geen hypotheek heb en sinds 2007 ook een vast pensioeninkomen krijg.

Maar de laatste tijd ben ik af en toe in gesprek geraakt met anderen in de buurt die op een iets zakelijker manier een zzp-bedrijf draaien. Van hen verneem ik dat het voor het doorsnee gezin, zeker in onze buurt waar de boten steeds groter en luxer zijn geworden, nagenoeg onontbeerlijk is dat één gezinslid een vaste baan heeft. Anders zit je non-stop in de stress over hoe de boodschappen voor volgende week worden betaald, laat staan dat je kans maakt om geld van een bank los te peuteren! Ik heb met één zzp-er gesproken die het probleem oplost door meerjarencontracten met klanten te regelen. Zó ben je weer Iemand als je bij een bank binnenloopt.

Verhalen

Wij zijn met de redactie op het idee gekomen om de zzp-ers in onze lezerskring uit te nodigen om

hun verhaal als artikel in de Nieuwsbrief te (laten) vertellen. Je hoeft het niet per se zelf op te schrijven, het is ook mogelijk dat je het verhaal aan een redactielid vertelt. Deze vertaalt het dan tot een tekst, die jij uiteraard ter controle krijgt.

De gedachte is dat dergelijke verhalen interessant of zelfs inspirerend kunnen zijn voor onze lezers, terwijl ook het buurtgevoel erbij gebaat is. En niet te vergeten – zo 'n verhaal is gratis reclame voor je éénpersoons zaak, over een invloedrijk en welvarend publiek verspreid!

Interesse? Stuur een mailtje naar:
nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

Dave

Zuiderlicht

Op 5 juli staat er in de speeltuin een Zuiderlicht Zomer Zonnefeest gepland. Dat is een jaarlijks terugkerend feestje voor onze jongste cooperanten. Ze krijgen tien jaar lang een keer per jaar een zakcentje van de zon en tegen de tijd dat ze gaan studeren (over 10 jaar) keert Zuiderlicht ze hun lening uit, en wordt het studiefinanciering. Mocht je geen kind zijn, maar wel lid van Zuiderlicht, dan ben je ook van harte welkom. De koffie staat klaar voor ouders en leden.

Zonnepanelen

Al eerder kregen de 200 kippen op de kop van de Zuidas stroom van Zuiderlicht. Sinds een paar weken liggen er panelen op het dak van de begraafplaats, aan staart van de Zuidas. Kop en de staart zijn er dus af. Wat volgt? Het dak van Arsenal, van een kinderboerderij in Haarlem of het dak van huurwoningen in de Rivierenbuurt? Niets is nog zeker maar er staat veel op stapel.



Even voorstellen: Wyard Kolmer, nieuw bestuurslid

Ik woon sinds 2005 met heel veel plezier op de Jachthavenweg. Ik wilde graag in het bestuur van de VWZ omdat ik vind dat deze vereniging een belangrijke bijdrage levert aan het verbeteren van onze woonomgeving. Verder vind ik het sociale aspect ook belangrijk; ik heb nu al meer buurtbewoners

ontmoet dan in de afgelopen 10 jaar! Vooralsnog is het er even inkomen, maar ik hoop in de toekomst net zo'n goede bijdrage te kunnen leveren als de rest van het bestuur.

Wyard Kolmer

Weer een nieuwe aanwinst!

Misschien had u het al gemerkt: er werd onlangs een kraamborrel georganiseerd in de speeltuin - na Kiki (december) is er weer in april een meisje geboren op Ijsbaanpad steiger 1.

Ze heet Alana en haar blijde ouders zijn Arjen Vegter en Marjolein Hooijboer. Ze heeft ook nog een grote broer van 16, Sven. Dat wordt een gezellige boel straks, Renate en Marjolein hopen dat deze twee dames later lekker samen in de speeltuin gaan spelen!

En zo lief, de kleertjes die Kiki niet meer past, worden door Renate weer doorgegeven voor Alana. Mocht er nog iemand binnenkort een meisje verwachten, kan deze super handige kleding-doorgeef-dienst wellicht nog verder voortgezet worden, graag even langslopen bij 64G in dat geval!

Marjolein

Ze mocht nog geen twee maanden oud zijn, maar Alana had de fotograaf duidelijk in de gaten!



Heel gezellig kraamfeestje op de laatste meidag vóór de meimonsoen.



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties maritiem advies makelaardij
beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

Geven ... en nemen!

Over de zin van het ruilhok! In het vorige nummer van de Nieuwsbrief hebben we de ruilkast gelanceerd. Inmiddels hebben meerdere burens allerlei spullen in het hok gedeponeerd – dat is op bijgaande foto's goed te zien. Wat tot nu toe minder succesvol loopt, is het afhalen van spullen uit die kast.

Dat is niet zo vreemd. Tenzij je er langsgaat om zelf wat spullen weg te brengen, zal je er niet gauw aan denken om even te gaan kijken wat er allemaal ligt. Ach, we hebben ook alles al.

Dat klopt eigenlijk ook wel – hier in onze buurt missen we eigenlijk niets – maar dat houdt ons niet tegen om naar interessante dingen te kijken als we gaan winkelen. Het gevolg is dat we allemaal wel eens spullen kopen die we op dat moment leuk vinden.

Er zijn twee verschillen met de ruilkast: (1) wij gaan voor onze dagelijkse boodschappen toch regelmatig de winkel in, maar (2) in de winkel moeten we voor de verleidelijke spulletjes onze poen neertellen. Tegen het eerste aspect kan het ruilhok niets inbrengen, maar wat het betalen betreft kun je je wel afvragen waarom we eerder iets kopen dan gratis meenemen. Denken we soms dat iets wat weggedaan wordt per se niet deugt? Of dat het besmet is? Of dat je je ervoor zou moeten schamen om iets voor niets over te nemen?

Het gekke is dat het nou juist zulke verleidelijke dingen zijn die in de ruilhok terecht kunnen komen. Je koopt het, je maakt er een tijdje gebruik van en merkt dat het toch niet praktisch is en na verloop van tijd komt iets anders langs dat je aandacht trekt. Dan is het juist mooi om het in de ruilkast achter te laten, zodat iemand anders erachter kan komen, zonder een of andere commerciële uitbuiting rijker te maken. Je zou dus een incidenteel bezoek aan de ruilkast als een soort kosteloos winkelen kunnen beschouwen – en wie weet kom je toch met een of ander interessante aanwinst weer thuis!

Schoolverlaters die buurtverlaters worden

Jongelui, die omwille van hogere scholing of eventueel voor hun baan bij ASML het ouderlijk huis verlaten, vormen een groep waarvoor de ruilkast iets substantieels kan betekenen: voor hun nieuw onderkomen zullen ze allerlei uitrusting nodig hebben! Het is normaal binnen deze groep dat je



een verzameling spullen van een voorganger overneemt en deze met wat afdankertjes van het ouderlijk huis aanvult, maar om de lacunes in te vullen kom je bij de Blokker terecht en daar gaat je budget voor de eerste paar maanden! Een winkelbezoek zal uiteindelijk toch nodig zijn, maar het is verstandig om eerst eens bij de ruilkast langs te gaan, te zien of iets van je benodigdheden niet toevallig daar ligt.

Uitbreiding werkwijze

Tot nu toe zijn we ervan uitgegaan dat aanbieders gewoon hun afgedankte voorwerpen fysiek in de ruilkast zouden leggen, om gratis te

worden meegenomen. Het zal wel eens voorkomen dat je iets kwijt wilt dat te groot of zwaar – of weersgevoelig of prijzig – is om in het hokje te leggen. In dergelijke gevallen lijkt het wel een idee dat je er een briefje over achterlaat, min of meer in de geest van een Marktplaats advertentie. Wel belangrijk om aan te denken: schrijf het op stevig papier of karton, zeg wat het is en indien van toepassing hoeveel je ervoor wilt hebben en geef uiteraard de nodige contactinfo mee (misschien verstandig om een 06-nummer en voornaam te geven maar geen adres). Voorlopig zal je het briefje met een hoek onder een zwaar object moeten leggen. Als deze werkwijze aanslaat dan kunnen we een prikbord in het hok toevoegen.

Publiciteit

Wij willen ons best doen om de aandacht op de ruilkast en haar inhoud te vestigen, maar wij willen ook trachten de kennis van het bestaan en vooral de locatie ervan tot de buurtbewoners te beperken. Voor wie ons vorige nummer kwijt is, zullen de geheugensteuntjes 'steiger 1' en 'hectometerpaal' genoeg zijn. Op de website en/of de blogsite van de VWZ zullen we af en toe een foto plaatsen van de actuele inhoud. Maar als het hok te vol dreigt te worden dan zullen we geen andere optie hebben dan er spullen uit weggooien. Zonde, toch?

Dave

In memoriam Joop Rooze

Een leuke man, een geduldig en zachtaardig mens. Hoe schrijf je een in memoriam voor Joop? Hoe kun je een leven vol gebeurtenissen, emoties, ervaringen, interacties en nog veel meer in een kolommetje persen? En dan gaat het echt toch alleen over de zaken die we samen bespraken en daarvan dan nog wat ik er van heb onthouden.

Joop heeft een vol leven geleefd. Geboren in Amsterdam in 1927 in een niet fijn thuis. In de oorlog als klein ventje op straat beland en bij de chocolaterie op de Weesperstraat gaan werken, daar kreeg je tenslotte iets te eten. In de oorlog in Nederlands-Indië terechtgekomen in dienst van de KNIL, dat in die tijd de opdracht had de orde te handhaven. Joop dacht nog vaak aan dit mooie land, de fijne tijd en vooral de muziek. In zijn boot stonden ook de diverse herinneringen uit Indië en klonk de herkenbare muziek uit Indië van de jaren 50 en later.

Terug in Nederland werkte Joop bij Kok, de grote witgoedwinkel in de Kinkerstraat. Joop wist alles van de toentertijd bekende merken wasmachines, broodroosters en dergelijke. Daarna werd hij aangesteld als hoofd van een grote afdeling bij de Amsterdamse belastingdienst. In die tijd woonde hij al samen met Sietse en een aantal elkaar opvolgende abessijnen op de grote tjalk op het IJsbaanpad. Elke zomer gingen beide heren met hamertjes zorgvuldig alle roestblaasjes van de tjalk te lijf. Nadat een van de katten de burens lastig gevallen zou hebben, werd de tjalk voorzien van een enorme buitenren op het achterdek, waar de katten in alle vrijheid naar buiten konden, terwijl de heren op het terras gezellig een drankje dronken.

Tijdens de spontane zomerse wijnfestijntjes op de steiger met alle bewoners van steiger 3 waren de heren altijd van de partij en brachten de lekkerste hapjes in. Samen met Sietse maakte hij talloze tripjes naar de grote Europese steden, bezochten talloze concerten en theatervoorstellingen en ontvingen en bezochten veel vrienden. Sietse besloot te verhuizen en Joops hart brak. Omdat hij het vele onderhoud van de tjalk niet alleen aan kon had hij bedacht te verhuizen naar een flatje in Osdorp. Alle burens van steiger 3 waren het daarmee oneens...

Joop moest blijven en het onderhoud van de tjalk zou niet de reden mogen zijn om te vertrekken, het

onderhoud zou in gezamenlijkheid worden geregeld. Joop bleef. Hij verkocht de tjalk aan iemand op het Amstelveld en kocht een klein arkje. Joop had nog nooit zoveel licht in huis gehad en het uitzicht...

Diverse burens kwamen hem maaltijden, boodschappen en zelf gebakken brood brengen en deden de voorkomende klusjes. Joop deed ook veel voor de buurt; hij legde bezoekjes af bij burens die ziek waren of aandacht behoefden. Als ik voor de zoveelste keer op vakantie ging zorgde hij voor de kat, hij gooide niet één keer per dag wat korrels in het bakje maar hij zat dan vijf keer per dag een uur lang aan mijn tafel de krant of wat tijdschriften te lezen. Of de kat zich tijdens zijn bezoeken liet zien of een aai kwam halen was onbelangrijk, hij was beschikbaar voor de kat. Tijdens de verbouwing van mijn boot zagen we vanaf het opengewerkte dak plotseling Joop beneden staan, die fluitend met een bezem alle onbedoeld naar beneden gestorte plafondplaten bij elkaar stond te vegen.

Hij woonde net in de ark toen ik op een ochtend constateerde dat de achterkant wel erg laag lag. Een buurman had alle apparatuur en hulptroepen op de steiger verzameld, er werd op het raam getikt; 'Joop wakker worden' en Joop zwaaide zijn benen uit bed en stond direct tot zijn knieën in het water. Waar hij altijd bang voor was geweest in de tijd van de tjalk, was gebeurd met het veilige arkje. Het arkje werd leeggepompt, de beer gerepareerd en de kelder voorzien van een alarmsysteem.

Hij sloot zich aan bij de bridgeclub, deed elke ochtend en avond zijn rek oefeningen met de bezemsteel, fietste de hele stad rond, reed naar Den Haag, Medemblik en Landsmeer om vrienden te bezoeken en kreeg veel vrienden en kennissen op bezoek. Joop was inmiddels klaar met werken en genoot van elke avond tot in de laatste uurtjes en elke ochtend van het feit dat hij mocht uitslapen. Hij deed altijd zijn boodschappen bij de kleine zelfstandigen: "Zelfs Kok had het moeten

afleggen tegen de grote ketens, we moeten die kleine zelfstandigen steunen.”

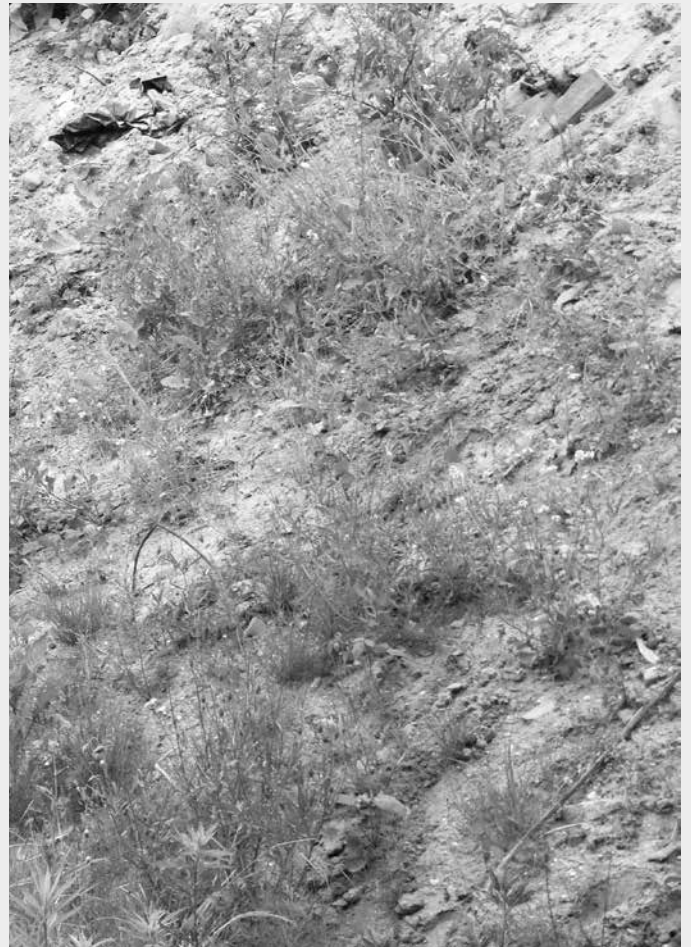
Joop kreeg een tia en hij vond het vreselijk dat hij niet meer met 6 km per uur over de steiger kon lopen en hij durfde niet meer op de fiets. Zijn leven veranderde, zeer tegen de zin van Joop.

En toen kwam Hans. Hans kwam als buddy en werd Joops beste vriend. Er werd een betere fiets aangeschaft en Hans zorgde er zelfs voor dat Joop weer alleen de stad in fietste. Samen met Hans maakte hij allerlei uitstapjes, koffie op een terras in Ouderkerk, gebakjes eten bij de traiteur, naar de pedicure, de tandarts en het ziekenhuis en naar de kleermaker voor een nieuwe broek en T-shirtjes die de inmiddels ontstane plooien in de nek verborgen. Joop wist precies wat hij wilde. Ik had het voorrecht dat Joop 26 jaar mijn buurman was. Ik zal hem missen.

Mariette Smit



Fraaie klaprozen bij het spoor



NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheek.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd. Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Ik ben momenteel verzekerd bij:
Maatschappij
Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Mijn huidige hypotheek loopt via:
Bank
Rente
Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88

Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvis.nl | www.nhvadvies.nl

Wat een herrie!

Weten jullie het nog, het weekend van 16, 17 en 18 mei? Het was opeens prachtig warm en zonnig weer. De eerste dappere zwemmers werden alweer gesignaleerd, het sloepverkeer kwam in groten getale op gang, iedereen was vrolijk, de zomer leek wel begonnen! Nee, dan het weekend ervoor. Dat weekend leek het juist wel herfst: het regende zo'n beetje continu en wat vooral opviel was de harde wind die dag en nacht aanhield!

Voor de zoveelste keer waaide één van mijn tuinstoelen van mijn drijvende terras, nummer vijf inmiddels, geloof ik. Gelukkig is deze stoel onder de hele steiger doorgewaaid, zodat mijn buurman aan het begin van de steiger hem nog op kon vissen, waarvoor nog dank Jaap! Eerdere exemplaren zijn helaas nooit meer teruggevonden...

Maar goed, die wind had deze keer nog andere gevolgen. Naast het moeilijk mijn evenwicht kunnen bewaren als ik sta te douchen of de spontaan open en dicht zwiepende deuren, konden we ook opeens merken dat we hemelsbreed maar zo'n vijf kilometer van Schiphol wonen. Want bij flinke wind uit het zuidwesten wordt de landingsbaan die over de stad en de Nieuwe Meer aanvliegt, vaker gebruikt.

En dat bleek, zelfs 's nachts werd er op deze baan geland, en dat is redelijk uitzonderlijk. Nou werk ik zelf op Schiphol, dus je zult mij niet snel horen klagen over het lawaai. Het vliegveld was er eerder dan ik hier kwam wonen, dus ik wist van tevoren waar ik aan toe was. Maar eerlijk is eerlijk, ik was toch wel heel blij toen de wind na drie dagen eindelijk ging liggen...

Even wat meer informatie over de landingsbaan die ervoor zorgt dat vliegtuigen over ons woonbotendorpje aan komen vliegen.

Baan 22

We noemen deze baan "Baan 22" (naar de windrichting waarin ie gelegen is, in dit geval dus 220 graden, zuidwestelijke richting) of de 'kleine baan', omdat het de kortste landingsbaan is die we op Schiphol hebben, of de Oostbaan, omdat hij op Schiphol-Oost gelegen is. Overigens, ook al is dit de kortste baan, hij is met 2 kilometer lengte nog steeds lang genoeg om vrijwel alle typen vliegtuigen te kunnen laten landen. In principe

wordt deze baan zo min mogelijk gebruikt, omdat de aanvliegroute recht over de stad loopt en dus relatief veel geluidsoverlast veroorzaakt.

Over het algemeen geldt dat baan 22 wordt gebruikt tussen 06.30 en 23.00 uur voor het zakenverkeer dat op het Schiphol-Oostplatform parkeert. Dit betekent dus dat er (als de wind het toelaat) af en toe gedurende de dag een zakenvliegtuig overkomt. Dit zijn de dagelijkse vluchten die mij amper nog opvallen.



Verder zijn er nog een aantal bijzondere situaties waarbij deze baan ook voor lijndiensten wordt gebruikt (zoals gedurende het stormachtige weekend). Baan 22 wordt bijvoorbeeld gebruikt als er een zodanig harde zuidwesten wind is, dat andere landingsbanen niet geschikt meer zijn om veilig te landen. De luchtverkeersleiding zal in eerste instantie altijd

proberen een andere baan aan te bieden (met minder geluidsoverlast) totdat piloten dit niet meer kunnen accepteren. Voor de maximaal acceptabele dwarswind waarbij geland kan worden zijn internationaal normen afgesproken. Het is dus niet de verkeersleiding die beslist wanneer baan 22 hoofdlandingsbaan is. Als baan 22 hoofdlandingsbaan is zie je ook grotere vliegtuigen, zelfs Jumbo's over onze woonboten komen.

Normaal gesproken wordt er bij zuidelijke wind en veel aanbod van landend verkeer voor het "parallel landen" gekozen op de Zwanenburgbaan en de (nieuwere) Polderbaan. Deze banen liggen in zuidelijke richting (180 graden) en veroorzaken relatief minder geluidsoverlast. Mochten er echter in de omgeving van Schiphol buien zijn (dit zijn verticaal opgebouwde wolken, dus regen hoeft geen 'buien' te betekenen) dan kan de procedure voor parallel landen niet worden uitgevoerd. Dit komt omdat vliegtuigen niet door buien willen vliegen en in dat

geval de veiligheid niet meer gegarandeerd kan worden. Hierdoor zal er dan op drukke momenten een andere landingsbanencombinatie gekozen moeten worden. Vaak is dat de Polderbaan in combinatie met baan 22.

Verder zijn er nog enkele weken per jaar dat landingsbanen onderhouden worden (en dus niet kunnen worden gebruikt) of dat een baan geblokkeerd door andere oorzaken, waardoor er opeens noodzaak is tot landen op baan 22. Toen hier laatst gedurende twee nachten de hele tijd vliegtuigen over kwamen was het een uitzonderlijke combinatie: er stond een zodanig harde zuidwesten wind, dat normaal gesproken geland zou

worden op de Buitenveldertbaan, alleen was deze baan gedurende deze periode in onderhoud en daardoor bleef er als enige geschikte landingsbaan de baan (22) over onze woonbotenwijk over!

Natuurlijk horen we ook nog weleens wat ander vliegtuig-lawaai, zoals de trauma helikopter van het VU ziekenhuis of de politiehelikopter die rond cirkelt boven ons wijkje, maar wie weet daarover een andere keer meer...

Arjen en Marjolein (werkzaam bij Luchtverkeersleiding Nederland).

Zomerlol op het water

Alvast genieten van de zomer!



Prijsvraag: Hoe goed kent u uw stad?

In het zomernummer van twee jaar geleden schreven we een prijsvraag uit, waarop we een bijzonder leuke reactie van Herman Debrot hebben ontvangen. Herman bleek zo creatief te zijn met verhalen vertellen, dat we hem als columnist aannamen en in de eerste paar nummers van 2013 hebben jullie van zijn pennenvruchten kunnen genieten. Daarna is hij naar Curaçao vertrokken en wij krijgen van hem helaas geen bijdragen meer.

Pech gehad. Maar nu hopen we weer een creatieveling te lokken met deze nieuwe prijsvraag. Alweer gaat het om een klein, onopvallend natuureservaat op een locatie waar bijna iedereen in de buurt regelmatig langsgaat. De opgave is: kijk goed naar de foto's en verzin er iets leuks over. Wat zou een passende benaming van dit groengebied zijn, of wat voor verhaal erover zou je kunnen verzinnen? En uiteraard: waar is deze plek?

Wij weten nog niet wat de prijs wordt, maar we beloven daar iets leuks voor te bedenken. En als je inzending héél leuk is dan – wie weet – nodigen we je misschien uit om Hermans rol in het Nieuwsbriefteam over te nemen.

Reageer s.v.p. per e-mail aan: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

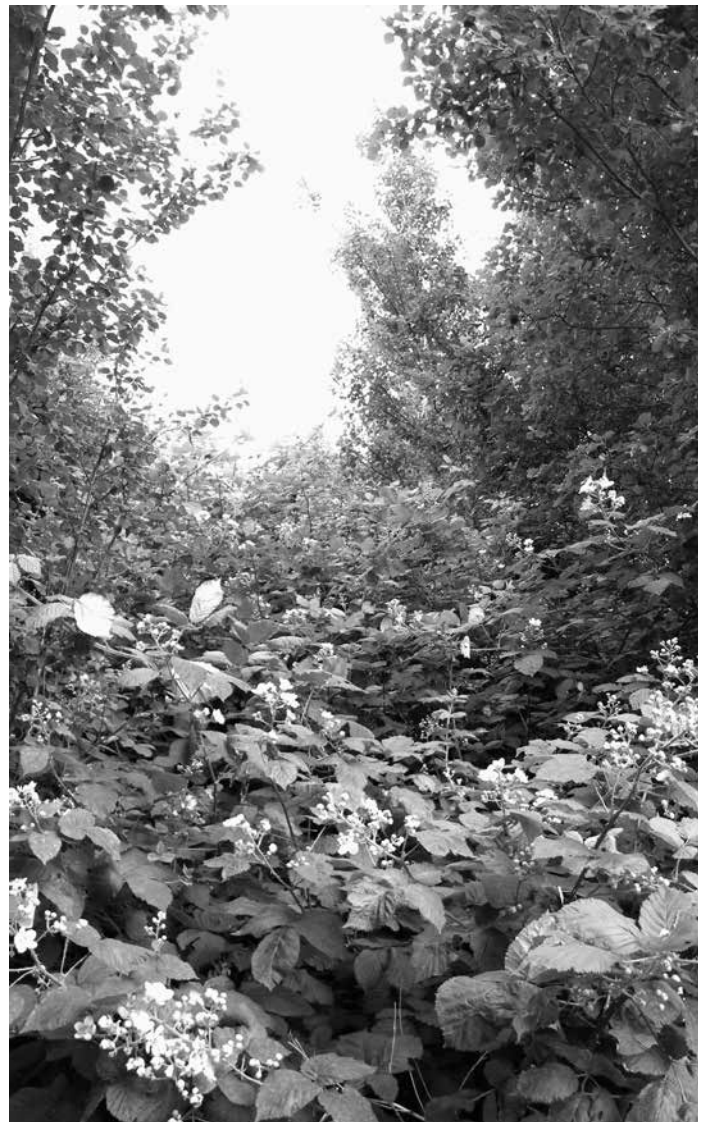
De redactie



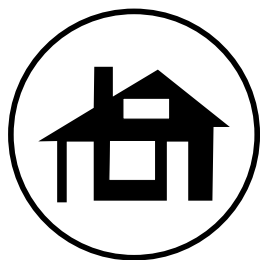
De stek is vrij toegankelijk. Dit grasveld nodigt uit om even het bosje in te duiken en vervolgens een kleed uit te leggen en van het groen en de zonneschijn te genieten.



De bramenstruiken gedijen hier uitstekend en kennelijk zonder giftige bestrijdingsmiddelen, tenminste als deze hommels weten wat ze doen.



Het mag een klein parkje zijn maar het groen is hier toch duidelijk de baas!



W. VAN DUIN

SCHILDERWERKEN

LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR EN PROFESSIONELE VERNEN VAN



Tevens:

• wandafwerking • kleuradviezen • isolatiebeglazing • zonwering

10% korting voor VWZ leden!

Hoofddorpweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):

Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:

Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



Alles voor het goede doel

In mei gaf Noah van Roon van Ijsbaanpad steiger 5 samen met haar vriendin Effie Cherif twee huisconcerten op de zondagmiddag. Die concerten waren bedoeld om geld in te zamelen voor hun reis naar Uganda.

Er waren niet zo veel buurtgenoten gekomen, maar het was wel goed vol met vrienden en bekenden. Ze zongen leuke liedjes, terwijl ze beurtelings piano speelden. De a-capellaversie van het bekende nummer Royals van Lorde samen met Solée, de zus van Noah, was erg mooi. Maar mijn favoriet was de begintune van Pokémon, het favoriete programma van mijn zoon David en zijn vriendje Abel toen ze nog klein en schattig waren...

Noah en Effie gaan niet zomaar naar Uganda. Ze gaan met Worldmapping, een organisatie die reizen aanbiedt naar verschillende derde-wereldlanden voor jongeren van 14 tot 18 jaar. Die gaan daar niet alleen het land bekijken, maar werken actief mee aan allerlei goede doelen. Zo gaan Effie en Noah helpen bij het maken van milieuvriendelijkere fornuizen of souvenirs die de Ugandezen dan kunnen verkopen. Ook gaan ze langs

bij scholen om informatie en voorlichting te geven.

In het herfstnummer van de Nieuwsbrief zult u alles kunnen lezen wat de meiden hebben meegemaakt. Ondertussen kunt u Noah nog helpen, want ze moet een flink bedrag zien in te zamelen. U kunt u sponsorbijdrage storten op rekening 750.74.81.25 ten name van Noah van Roon. Ze zal u dankbaar zijn.

Ellen



DVD, voor de zekerheid

Veel burens lenen aan elkaar de auto uit. Maar als je dan een paaltje raakt, heb je veel gedoe. De schade moet natuurlijk hersteld worden, dus dan moet je dat aan je burens gaan vragen. Maar vooral het verlies van de no-claimkorting is moeilijk door te rekenen aan je burens. Mocht je een nieuwe verzekering willen afsluiten, dan wordt de schade vaak buitenproportioneel groot. Mywheels regelt dit soort dingen voor je. Je

koopt het risico af, zodat je relatie met de burens niet onder druk komt te staan.

Voor het herfstnummer van de Nieuwsbrief willen we graag praten met iemand die meedoet aan Duurzaam Vervoer Delen. Als je je ervaringen wilt delen, neem dan contact op met de redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl.

Redactie

- Dave Schmalz, Ellen Walhuis, Helga van Wegen, Renate Schoenmaker.
- Vormgeving: Susan Sukkel.
- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.
- Het correspondentieadres van de Vereniging is: Ijsbaanpad 74E
1076 CW Amsterdam
- website: www.vwz-amsterdam.nl

- e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:
Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen



ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl