



Een ander leven op de wal

pagina 3



Steiger-vertegenwoordigers

pagina 8



Mededelingen VWZ-bestuur

pagina 13



Dreaming of a white X-mas

pagina 14

De eerste deelauto staat er!

Het heeft even geduurd, maar onze eerste deelauto, een blauwe Peugeot 107, staat klaar op het Ijsbaanpad 107. Hij is per direct te huren voor wie zich aanmeldt bij mywheels.nl. Kosten: € 2,50 per uur of € 25,- voor een hele dag.

Schoner, goedkoper en minder auto's voor de deur

De Mywheels deelauto is een eerste stap op weg naar een kleiner, schoner, goedkoper, want gedeeld wagenpark voor onze buurt. Via www.mywheels.nl kunnen we als autobezitter onze eigen auto nu ook goed verzekerd delen, tegen een door ons zelf aan te geven tarief. Als (toekomstige) niet-autobezitter wordt het eenvoudig om de auto van de burens te gebruiken. Als huurder en verhuurder delen we de kosten, gebruiken de auto bewuster en sparen zo het milieu.

Doe mee. Meld je aan!

Je kan je op www.mywheels.nl per direct aanmelden als huurder of verhuurder van een auto. Om weg te rijden in de Mywheelsauto heb je vervolgens alleen je OV-chipkaart of bibliotheekpas nodig.

Als huurder:

- hoeft je geen auto te bezitten om er in te kunnen rijden.
- vind je op www.mywheels.nl eenvoudig de beschikbaarheid van auto's in de buurt (en daarbuiten – je kan in heel Nederland auto's huren).
- kan je met internet/smartphone tot 1 minuut van tevoren een auto reserveren.
- betaal je per rit €2,50 boekingskosten (of €3,50 met afkoop van eigen risico) + een bedrag per uur en in sommige gevallen per kilometer + benzinevergoeding per km.
- betaal je alléén voor niet deelautoverzekerde privéauto's aan verzekeringskosten 12,5% van ritkosten.
- betaal je eenmalig een borg van €250,-, inschrijving is gratis.
- krijg je van Mywheels €15,- korting op je eerste rit.



Als veelhuurder: kan je ervoor kiezen €10,00 per maand lidmaatschap te betalen, je betaalt dan geen boekingskosten meer.

Als verhuurder:

- verdien je (een deel van) je autokosten terug.
- bepaal je zelf de prijs per uur en per kilometer (100% is voor jou).
- bepaal je zelf wanneer je auto verhuurbaar is en wanneer niet.
- krijg je op je mobiele telefoon een bericht als iemand je auto wil huren; je bepaalt zelf of je een reserveringsaanvraag accepteert of niet.
- kan je er voor kiezen je auto alleen met buurtbewoners te delen of ook met anderen.
- kan je een deelautoverzekering afsluiten bij Centraal Beheer. Als je dat niet doet moeten je huurders 12,5% van de ritkosten bijbetalen voor de verzekering.

Assistentie bij aanmelding?

We helpen je graag met je aanmelding als huurder of verhuurder. Wij kunnen je bijvoorbeeld assisteren met het digitaliseren van je rijbewijs, het maken van foto's

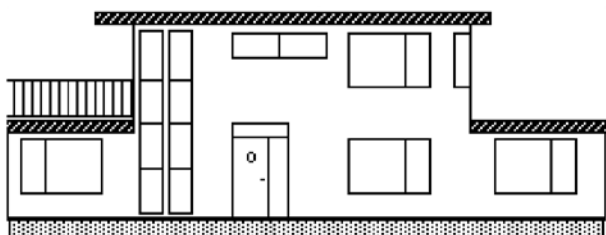
van je auto, het bepalen van de juiste huurprijs of het beantwoorden van vragen.

Han Hoonakker (han@hoonakker.nl / 020 6955157)
Aukje van Bezeij (aukjevb@icloud.com / 020 4715475)

Meer weten?

Lees verder over autodelen op www.mywheels.nl en kijk vooral ook op onze eigen buurtpagina voor het meest recente overzicht van beschikbare auto's in de buurt. Met ideeën en vragen kunnen jullie te allen tijde contact met ons opnemen.

Gerben Schoorl, Han Hoonakker en Aukje van Bezeij



Arkon Woonschepen- onderhoud www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioelpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



WarmteVast.nl

*Voor Service en Onderhoud aan uw
Centrale verwarmingsketel.*

- Reparatie van de meeste merken CV ketels.
- 24 Uurs Service.
- Onderhoudcontracten.
- Afstellen, stookadvies en uitleg.
- Technisch installatiewerk.

De voor u bekende Service en Ontzorging !

Uw contactpersoon: **Roelof Thalen**

WarmteVast.nl



06-30978565

Postbus 103
8280 AC GENEMUIDEN



ERKEND
INSTALLATEUR

info@warmtevast.nl
www.warmtevast.nl

Een ander leven op de wal

Een stukje geschiedenis

Van 1979 tot 2008, dus net de dertig jaar niet gehaald, woonden wij aan de Jachthavenweg 32 a. We begonnen in een Groninger boltjalk uit 1899 die we in 1986 verkochten om op dezelfde plek een betonnen ark te gaan bewonen. We lagen op een heerlijk plekje aan het einde van de weg met een fraai uitzicht over het water in het groen. In 1992 bouwden we een verdieping op de ark. Dat was heel bijzonder want overbuurmannen Thijs en Stijn bouwden en dachten mee. Het werd een grote ruimte waar we muziek hebben gemaakt en beluisterd, lesgegeven en gestudeerd. Er was een geweldige akoestiek omdat we voor de wanden en het plafond houten platen hadden gekozen.

Actief

Harry speelde als violist in Holland Symfonia met zeer wisselende werktijden en veel avondconcerten. Ik gaf les en speelde in kleinere ensembles, dus ik had de tijd om me met van alles te bemoeien. Een aantal jaren was ik redactielid voor de VWZ Nieuwsbrief en een aantal jaren zat ik in het bestuur. In de werkgroep geluidshinder heb ik meegedacht en veel plannen besproken. En natuurlijk waren er de buurtfeesten/barbecues. Het eerste feest was in het 'Witte Huis' voordat het werd verbouwd. We mochten er van alles doen, zoals muurschilderingen aanbrengen, pannenkoeken bakken (toen waren het nog pannekoeken) en rolschaatsen door de zaal, want het interieur werd immers kort daarna gesloopt. Met enige regelmaat kijk ik in het fotoboekje en dan komt het allemaal weer een beetje terug.

Verhuizen

Het lawaai van de snelweg, de Schiphollijn en de vliegtuigen werd voor ons een steeds grotere bron van ergernis. De strijd tegen deze herrie leek niets op te leveren en het voelde als vechten tegen de bierkaai. Het heeft meegespeeld in onze beslissing om te verhuizen, maar de doorslag gaf de achteruitgang van mijn gezichtsvermogen. Ik werd in 2008 afgekeurd voor mijn werk en vond het erg moeilijk om op dezelfde plek te blijven wonen, terwijl ik niet meer de gang naar het werk zou maken. Omdat ik in Groningen

ben geboren en daar ook aan het conservatorium heb gestudeerd, had ik er een band mee en al snel vonden we een arbeidershuis - bouwjaar 1903 - in Baflo waar we twee jaar geleden een serre achter hebben laten aanbouwen. Harry heeft nog een jaar heen en weer gereden om in het orkest te blijven spelen en is daarna met pensioen gegaan. Het is hier rustig en voor mij is het belangrijk dat ik mijn zelfstandigheid kan behouden. Met de trein naar de stad Groningen duurt maar 20 minuten en er zijn genoeg winkels in het dorp. Het is hier prachtig en we wonen vlakbij de Waddenzee, zodat het weer hier vaak beter is dan in de rest van het land. Tijdens de storm van oktober is ook hier een aantal bomen ontworteld en vlogen de dakpannen in het rond, maar toch was ik niet bang. Op de boot vond ik zulke momenten altijd angstig. Zo'n storm had ook mooie kanten, want iedereen hielp elkaar met het vastsjorren van de kabels. Er was dan een intensief contact, mooi!

Leven aan de wal

Uiteraard hebben we erg moeten wennen aan het leven zonder uitzicht op het water, de futen, meerkotten, eenden en reigers. maar daar komt weer wat voor terug. Weidse uitzichten (dat klinkt wat vreemd uit mijn mond, maar ik heb een reuze goede verrekijker), schitterende kop-hals-romp boerderijen, prachtige borgen, fraaie romaans/gotische kerkjes op de wierden (een wierde is een verhoging zoals de terpen in Friesland) en veel frisse lucht! Ook medebootbewoners



Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu

hebben we gemist, maar ook daar komen nieuwe contacten voor terug, gelukkig.

Wat moet je daar nou?

Dat was de reactie van een aantal mensen toen we gingen verhuizen naar dit kleine wierdedorp. Nou, dat zal ik je vertellen: op 4 mei is hier ieder jaar veel aandacht voor de herdenking. Die vindt plaats bij de 'oude' kerk midden in het dorp. Ons werd gevraagd om te komen spelen bij de herdenking en daarna waren we in één klap 'beroemd' in het dorp. We hebben hier al heel wat afgespeeld met z'n tweeën als Duo Horus. Het barst hier van de galerietjes, die uiteraard regelmatig feestelijke openingen hebben, waar wij dan weer kunnen strijken en toeteren. Ik moet het niet al te mooi maken, want ook hier heeft de recessie toegeslagen en wordt er bezuinigd op de muziek... en op de hapjes en drankjes, helaas. Met enige regelmaat speel ik in een mooie oude kerk met een organist die een historisch orgel bespeelt. Dat is genieten, want de klank is over het algemeen wonderschoon. In september speelden Harry en ik bij de bruiloft van een goede vriend die naar Spanje emigreerde, dat dan weer wel.

Kunstroute

Met een aantal mensen hebben we hier een atelier-route georganiseerd die volgend jaar in augustus voor de vierde keer gaat plaatsvinden. Er wonen hier veel schilders, beeldhouwers en fotografen, zodat we een mooie route kunnen uitstippelen. Zie voor informatie: kunstroutebaflo.wordpress.com

Reizen

'Elk nadeel heb z'n voordeel' en in ons geval genieten we van de luxe om te kunnen reizen met de camper. Kooikerhond Bram gaat natuurlijk mee en de afgelopen drie jaar hebben we de winterperiode in het warme zuiden doorgebracht. Als we thuis komen, komt de tuin weer wat tot leven en kunnen we buiten

weer van alles doen. Fietsen valt soms zwaar, want hier is bijna altijd wel wind, dus zijn we gezwicht voor de e-bike, ideaal in dit landschap.

Toalroute

Nee, geen spelfout hoor. Ik heb het over de taalroute; de Groningse taal is erg mooi. Vlak buiten het dorp is een aantal wandelpaden en één is verluchtigd met Groningse gedichten op metalen borden. De route is ongeveer 25 jaar geleden aangelegd. Ik heb zelf met net zo'n fanatiekeling de route wat uitgebreid en een dichter gevraagd om twee nieuwe gedichten te maken. Da's gelukt en deze prijken nu ook in het landschap.

We volgen het wel en wee van jullie nog via de VWZ nieuwsbrief en de website en dat blijven we nog een hele tijd doen. Mooi dat de papieren versie nog bestaat. Hier wordt maandelijks 'de Schakel' gemaakt, een blad voor inwoners van Baflo en de omringende dorpen. Geheel anders van opzet, veel meer reclame van de middenstanders, maar ook nieuws en verhalen. In 'ons' dorps huis wordt het blad in elkaar gezet en dat is leuk om te zien en om aan mee te helpen. Stel je voor: twee rijen lange tafels met aan weerszijden ongeveer 10 mensen en aan het eind twee nieters. Iedere persoon heeft een aantal pagina's voor zich en voegt die toe aan de stapel zodat een behoorlijk dik blad ontstaat. In een avond, dat betekent stug doorwerken, worden 1500 Schakels in elkaar gezet. Een ideeetje voor jullie? [noot van de redactie: Ons niet gezien!]

Veel groeten, in het bijzonder aan alle bewoners met wie we zo'n mooie tijd hebben gehad. En natuurlijk wensen we alle bewoners mooie kerstdagen en een gezond en gelukkig 2014!

Harry Baylé
Alice van der Meer



Bestuurscommissielid worden?

Waarschijnlijk weten de meeste buurtbewoners het al: met ingang van het nieuwe jaar worden de stadsdeelraden opgeheven en wordt het maken van beleid weer in handen genomen door de Gemeente Amsterdam.

Als ik het goed begrijp, wil dit niet zeggen dat de ambtelijke apparaten van de stadsdelen (meteen) opgeheven worden, maar hoe de bouten en moeren precies in elkaar worden gedraaid zal ons te zijner tijd moeten worden medegedeeld. Belangrijk punt is dat de stadsdeelraden en -besturen worden opgeheven. Daarvoor in de plaats komt voor elk stadsdeel een verkozen bestuurscommissie, die enkel een adviserende rol speelt bij het maken en uitvoeren van het stedelijk beleid.

Onmacht?

De bestuurscommissies zullen dus een stuk minder macht hebben dan de huidige stadsdeelraden, maar desondanks hebben hun leden veel invloed op het vormen van beleid, niet alleen voor het eigen stadsdeel, maar ook voor de hele stad. Per slot van rekening is zo'n bestuurscommissie de voornaamste spreekbuis tussen de (kiesgerechtigde!) buurtbewoners en de (verkozen!) gemeenteraad en alles wat zij te zeggen hebben zal hopelijk vol aandacht gehoord worden.

Wat voor de lokale burger interessant is, is dat het geen vereiste is dat kandidaten voor de bestuurscommissie lid zijn van een gevestigde politieke partij. Elke kiesgerechtigde in de gemeente kan zich als kandidaat opgeven. De weg is niet zonder hobbels; je moet namelijk de nodige stappen zetten, waaronder het betalen van diverse registratieleges. Uiteraard zijn er ook meerdere sluitingsdata die gehaald moeten worden.

Via de onderstaande websites komt u achter de hele procedure. De eerste stap is het registreren van een lijst ('naamaanduiding') en dit moet uiterlijk 23 december rond zijn, inclusief betaling van een borgsom ten bedrage van €112,50. In de maand daarna is het nodig om jezelf (en je eventuele lijstgenoten) als kandidaat op te geven, waarbij je tien steunbetuigingen moet inleveren en alweer een borgsom moet betalen, nu van €225,00 per kandidaat. Dit proces moet op 3 februari afgerond zijn.

Drempelverlagend

Er is een softwarepakket ontwikkeld met de naam OSV (Ondersteunende Software Verkiezingen) dat een ieder kan downloaden en dat alle paperassen bevat die je voor je kandidaatstelling nodig hebt. In de periode na 3 februari worden alle ingeleverde lijsten en kandidaatstellingen gecontroleerd en de aanbieders krijgen de kans om de eventuele geconstateerde gebreken te corrigeren.

Uiteraard is deze periode tot de verkiezingsdag op 19 maart ook de tijd om campagne te voeren. Als onbekende kandidaat zonder een gevestigde politieke partij, heb je een zware taak om jezelf te 'verkopen'. Uiteraard doe je dit niet voor jezelf, maar omdat je je ergens sterk voor wilt maken. Om dit te bereiken zal je op je eigen standpunten moeten hameren, maar het is ook raadzaam om je meningen over de actuele hete hangijzers bekend te maken.

Waarom doen?

Een goede vraag! Je krijgt een hoop extra werk op je bord en je bent maar één stem in een club waar naar alle waarschijnlijkheid nog een meerderheid aan ervaren politici inziet, met hun vastgebakken visies op hoe het allemaal moet. Maar daar heb je het juist – als het je lukt om verkozen te worden, dan heb je een stem en is er een kans dat een besluit af en toe anders wordt genomen dan 'zoals altijd'.

Kortom: een reden om het te doen is: omdat je de kans hebt.

De bestaande politici hebben dit in de gaten en zitten er niet op te wachten. In een recent nummer van de Stadsdeelkrant zagen we een artikel onder de kop 'Bestuurscommissies hebben de juiste mensen nodig'. Dat lijkt me vanzelfsprekend. Maar dan de kleine letters van de tekst: een deelraadslid stelt zich verkiesbaar omdat 'het goed is dat ervaren en deskundige mensen zich kandidaat stellen'. Daar lijkt ook geen vuiltje aan de lucht te zijn, totdat het je het idee begint te krijgen dat het woord 'ervaren' code is voor 'alsjeblieft geen nieuwelingen'! Uiteindelijk roept dit raadslid de 'andere partijen' zelfs op, hetzelfde te doen als hij.

Nogmaals: waarom doen?

Misschien nou juist omdat de zittende deelraadsleden daar niet warm voor lopen!

Dave

www.amsterdam.nl/verkiezingen

Daar wordt u ook naar de website van de kiesraad gestuurd:

www.kiesraad.nl

Aldaar worden algemene regels voor de raadsverkiezing uiteengezet, met de melding dat deze eveneens van toepassing zijn voor de bestuurscommissieverkiezing.

Nieuwjaarsgebak

Ingrediënten:

1 pakje droge gist
50 gram suiker
1,25 dl lauwe melk
500 gram meel
1 zakje vanillesuiker
een beetje zout
1 ei
250 gram zachte (in stukjes gesneden) boter
koffiemelk

Bereiding:

Het pakje droge gist met een theelepel suiker en de lauwe melk mengen en 15 minuten laten rijzen. Het meel zeven, in het midden een kuiltje maken en dan rondom het meel, de suiker, het vanillesuiker, zout, het ei en de boter verdelen. De gerezen gist in het kuiltje leggen. Vanuit het midden met alle ingrediënten met de mixer met kneedhaken eerst op de laagste stand, dan op de hoogste stand in ongeveer 5 minuten tot een deeg kneden. Een beetje deeg apart houden voor de garnering. Het resterende deeg in drie stukken van gelijke grootte

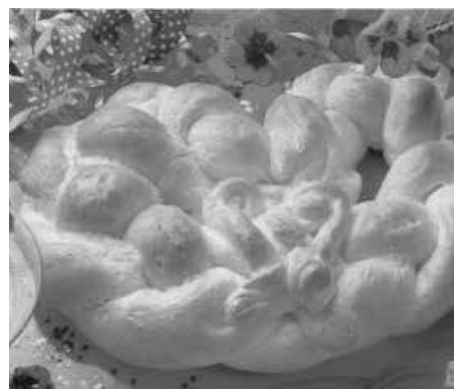
delen, de stukken tot rollen vormen, er een vlecht van maken en tot een krakeling vouwen. Van het apart gehouden deeg een bloem maken en op de krakeling leggen. Met koffiemelk bestrijken. De krakeling op een ingevette bakplaat leggen en op een warme plaats ongeveer 30 minuten laten rusten.

De oven voorverwarmen op 200 graden dan de bakplaat erin schuiven en ongeveer 40 minuten bakken.

Verpakkingstip voor een cadeau:

De Nieuwjaars krakeling op een houten plank leggen, in een grote geruite keukendoek inpakken en met een mooie strik versieren.

Gelukkig
Nieuwjaar!



Redactie

- Dave Schmalz, Ellen Walthuis, Helga van Wegen, Renate Schoenmaker.
- Met medewerking van: Berry Wilde, Eelco Koevoets, Aukje van Bezeij, Martin van Vreden en Martine de Beer
- Vormgeving: Susan Sukkel.
- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.
- Het correspondentieadres van de Vereniging is: Ijsbaanpad 74E
1076 CW Amsterdam
- website: www.vwz-amsterdam.nl

- e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:
Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

Steigervertegenwoordigers

In het voorjaar van 2013 is redactielid Renate benoemd als waarnemend deelnemer aan de vergaderingen van het VWZ bestuur. Inmiddels hebben omstandigheden ertoe geleid dat we ook een steigervertegenwoordiger in ons midden tellen.

De steigervertegenwoordigers komen twee keer per jaar bijeen en voor mij was de vergadering in november de eerste. Zonder alle gênante geheimen bloot te leggen wil ik de brede lijnen schetsen van wat er zo passeerde.

Er was een mededeling over de in 2014 geplande vernieuwing van de water- en rioolleidingen in de steigers aan de Jachthavenweg. Zo'n soort project is precies waar de steigervertegenwoordigers voor nodig zijn – als organiserende schakel tussen de bewoners en de projectleiding. Een

aandachtspunt betreft de installatie, op kosten van de bewoners, van de leidingen tussen de woonboten en de hoofdleidingen in de steigers, inclusief isolatie en verwarmingslinten. Op de vergadering hoorden de steigervertegenwoordigers dat zij de betalingen voor dit werk zouden moeten

innen. Inmiddels is ervoor gekozen, alle bewoners een brief te sturen waarin het (vaste) bedrag wordt genoemd en verzocht wordt aan te geven of ze mee willen doen en zo ja, het bedrag van tevoren rechtstreeks aan de VWZ over te maken. Zo wordt de organisatorische taak van de steigervertegenwoordigers verlicht.

Iets anders dat op het programma voor 2014 staat is een project van het stadsdeel (ofwel de gemeente) om dwarsparkeren aan de noordzijde van het Ijsbaanpad tussen de museumspoorlijn en de mededelingenkast, te laten herleven. Hiertegen waren diverse planologische en technische bezwaren, waarvoor oplossingen zijn gevonden. Afhankelijk van de gekozen indeling tussen de bomen kan deze maatregel minstens een tiental parkeer-

plaatsen opleveren. Dit onderwerp is echter officieus; de VWZ heeft nog geen enkele bevestiging gekregen. Hierbij spelen de steigervertegenwoordigers overigens geen rol.



Dwars parkeren aan het Ijsbaanpad in september 1982; ook de groenstrook werd door overloop van het kampeerterrein in beslag genomen. Toen was er nog geen fietspad. Foto: Els van de Vecht.

Wel zullen ze betrokken worden bij een plan van de lokale overheid om de relingen van de steigers op te knappen. Hierbij zal het nodig zijn om het gefaseerde ontruimen van de steigers te organiseren.

Andere onderwerpen

Het idee wordt besproken om een kastje erin te zetten waar buurtbewoners niet (meer) gewenste

maar nog bruikbare spullen kunnen neerleggen zodat ze eventueel door andere burens kunnen worden meegenomen. Het bestuur loopt er niet warm voor, maar is wel bereid om een zelf ondernomen initiatief een steuntje in de rug te geven. Het vinden van een weerbestendig meubelstuk en een geschikte locatie zal enige toewijding vergen. Gedacht wordt aan het dichtbegroeide strookje tussen de hekken van de speelplaats en de sportvelden, maar dan zal een maatregel tegen kattendrollen ook nodig zijn.

In het voorjaar van 2013 ervoeren bewoners aan de Jachthavenweg overlast, omdat het rode gruis op de tennisbanen opwaarde door de aanhoudende oostenwind

en overal op en rondom de woonboten neersloeg. Het VWZ bestuur heeft hierover een klacht ingediend bij de tennisvereniging en daarop werd beloofd om meer maten tegen de hekken aan te leggen om het gruis (letterlijk) binnen de perken te houden. Een positieve reactie – maar tot nu toe is er aan de situatie niets veranderd.

Bewoners aan de koppen van de steigers aan het Ijsbaanpad melden overlast van zowel licht als lawaai op de sportvelden van Arsenal. De afgesproken sluitingstijden aan het einde van de avond worden regelmatig overschreden en er wordt ook meer dan genoeg luidruchtige en onaangename taal gespuid. Het bestuur belooft dit onderwerp (nogmaals) bij Arsenal aan de orde te stellen.

Onderhoud bewonersgegevens

De rol van de steigervertegenwoordigers omvat onder meer het actueel houden van de informatie over wie

waar woont en hoe zij te bereiken zijn. Het gaat hier om tweerichtingsverkeer: bewoners wordt verzocht hun mutaties aan hun steigervertegenwoordiger door te geven, maar deze wordt ook verzocht om vermoede mutaties na te gaan en uiteraard alles aan de VWZ door te geven. Als debuterende steigervertegenwoordiger constateer ik dat er geen collega is voor het stuk van het Jaagpad ten noorden van de blauwe brug. Het bestuur deelt mee dat niemand aldaar zich aanmeldt, ondanks dat vrijwel elke bewoner lid is.

De volgende vergadering van de steigervertegenwoordigers komt pas in het voorjaar van 2014 maar uiteraard kunt u altijd bij uw steigervertegenwoordiger met uw vragen en/of klachten terecht.

Dave

Mooie herfstdag

In 2013 sloeg de herfst nogal vroeg en vooral nadrukkelijk in; de eerste gekleurde bladeren hebben we al in september gespot en daarna waren de eerste weken van oktober dik bezaaid met koude, grijze, natte dagen, die hun hoogtepunt met de Grote Storm bereikten. Bedenk dan hoe blij we waren om in de laatste week van oktober, een paar mooie, bijna zomerse dagen te beleven. Een wandeling om de voetbalvelden heen leverde deze mooie aanzichten op ...



De zonneschijn op de fietssnelweg achter het Stadion nodigde uit om in beweging te gaan!



Ook de kinderen pakten hun kans!



Twee jonge eerste-keer moeders gingen met hun kleine kroost lekker rustig in het verdubbelde zonlicht aan het parkeiland zitten kletsen.

NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheek.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd. Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Ik ben momenteel verzekerd bij:
Maatschappij
Polisnummer

Woonarkhypotheek met "laagste rente garantie"

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV "laagste rente garantie".

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Mijn huidige hypotheek loopt via:
Bank
Rente
Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88
Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvis.nl | www.nhvadvies.nl

Sint Maarten, Sinterklaas en de Kerstman (en zwanger zijn)

Het is weer tijd voor de kinderfeesten! En druk dat het is! Mijn oudste is namelijk net drie geworden, een week na Sint Maarten, een dag na de intocht van Sinterklaas, 2,5 week voor Pakjesavond en (ongeveer) 3 weken voor de geboorte van een zusje. En dan loopt er ook nog een dreumes van 20 maanden rond.

Voor Sint Maarten hebben we een liedje ingestudeerd (opgezocht op internet, geen idee hoe die liedjes gaan) en is papa met beide kinderen langs de deuren gegaan, al zingend:

“Sinte, Sinte Maarten” (...) eindigend op... “daar komt Sinterklaasje aan”. Prachtig gezongen hoor jongen, geeft niks dat je het door elkaar haalt. Hoe leg je in vredesnaam het verschil uit tussen Sint Maarten en Sinterklaas? Niet dus, dat laten we gewoon achterwege. Heel veel snoep gekregen en wel acht mandarijnen, wat fijn dat niet iedereen suiker geeft!

Een week later zijn we naar de intocht van Sinterklaas en zijn Pieterbazen geweest, nog maar niets verteld over de discussie rondom deze mannetjes, want het is al ingewikkeld genoeg, al de feestjes zo vlak achter elkaar. Tijdens de intocht had Joris het niet geheel naar zijn zin, al die harde muziek en gek verklede mensen zorgden voor wat tranen en Piet werd niet aangekeken. Terwijl papa, mama en Olaf het geweldig vonden... jeugdsentiment. De ontvangen pepernootjes vielen wel in (soms letterlijk) goede aarde en waren zo opgepeuzeld, dat dan weer wel, ongeacht van wie ze verkregen waren!

En dan nu iedere avond een liedje zingen en een schoentje zetten (let op de verwarming, vanochtend zat de chocola aan de binnenkant van de slof vastgeplakt...Jakkes). “Sinterklaas kapoentje, gooi wat in mijn laarsje” (“nee Joris, je zingt het niet helemaal goed”, “maar ik wil het zó zingen!”) Ach, wie ben ik om kritiek te hebben op de zangkunsten van mijn zoons (de jongste lalalaat ook heel hard mee). Vervolgens zou je dan denken dat ze iedere ochtend naar hun sloffen rennen, maar nee, de traditie is, in tegenstelling tot de baby, nog niet ingedaald. Dus roepen wij iedere ochtend weer met geveinsd enthousiasme, “zou Sint weer langs geweest zijn?” waarop er toch nog naar de sloffen gerend wordt en, na even aandringen, wordt ook Sinterklaasje weer bedankt.

Een dag na de enerverende intocht was Joris jarig en dat moest natuurlijk ook gevierd. Een groot succes,

gelukkig zonder drama's, gewoon een heel blij kind, met een Sint- en Pietenvlaai als verjaardagstaart. Maar dan het dilemma van kadootjes en al het snoepgoed in deze tijd, een luxe-probleem, dat snap ik ook wel, maar toch. En waarom krijgen kinderen eigenlijk kadootjes op de verjaardag van de Sint...leg dat maar eens uit.

We hebben nu bedacht dat de kinderen op verjaardagen individuele kadootjes krijgen en van Sint gezamenlijke kadootjes. En het snoep? Daar offert mama zich voor op, de ergste suikerbommen worden ingeruild voor gezondere varianten en 's avonds op de bank eet mama met grote tegenzin het snoepgoed op ;-)...

Rest nog de kerstman: daar doen we gewoon niet aan! De kerst wordt bij ons een feest van licht in de duisternis, mooie kaarsjes en een kerstboom, een makkelijke feestmaaltijd met het gezin, dat dan is uitgebreid met een dochtertje. En volgend jaar? Volgend jaar nog een verjaardag erbij in deze drukke maand, hopelijk niet op 5 december!

Groet Renate

PS: En dan heb ik ze nog niets verteld over het kerstfeest en de geboorte van dat andere speciale babytje...



Elf-elf alweer een genot

Het weer werkte mooi mee en de (vele!) kinderen in de buurt hadden er werk van gemaakt: de in veel gevallen zelf-gemaakte lampionnen toonden een hartverwarmende variëteit.

Voor het Sint Maartensfeest waren er meerdere groepen kinderen op straat en veel van de burens waren er (soms vermoedelijk op afspraak) ruimschoots op voorbereid. Zelfs het zingen viel aardig mee!



De kinderen kregen de gebruikelijke attenties, maar eerst moesten ze op de foto!



Het is leuk om het Wikipedia-artikel over Sint-Maartenliedjes op te zoeken, trouwens.

Daar krijg je een uitgebreide introductie tot de middeleeuwse Nederlandse taal en tradities.

Dave



Leuk dat het dierenrijk zoveel van de kinderen inspireerde: merk hier zowel het paard als de poes op.

Nieuwsflits: Herman de zonnestroomverdelers wint de Herman Wijffels prijs

Op donderdag 7 november riep de achtkoppige vakjury de Amsterdamse uitvinding van buurtgenoot Christiaan Brester uit tot meest kansrijke, duurzame innovatie van Nederland. Aan deze prijs is een geldbedrag van € 50.000,- verbonden.

De jury was duidelijk in haar oordeel: “De zonnestroomverdelers maakt zonnestroom voor iedereen toegankelijk en rendabel. Het is ook een sociale innovatie: bewoners gaan samen zonnestroom opwekken en verdelen. Dat bevordert het onderlinge contact.” aldus Marinus Minderhoud, voorzitter

raad van bestuur van de Rabobank.

In totaal schreven 743 projecten zich in voor de prijs. Christiaan wil de 50.000 euro gebruiken om Herman technisch door te ontwikkelen. Gefeliciteerd!

Mededelingen VWZ-bestuur

Overlast licht en geluid van ASV Arsenal

Tijdens de laatste bijeenkomst van onze steigervertegenwoordigers kwam de geluids- en lichtoverlast bij Arsenal ter sprake. Ondergetekende heeft het op zich genomen om in gesprek te gaan met de leiding van de voetbalclub. Dat gesprek heeft inmiddels plaatsgevonden en het volgende is besproken:

Voor wat betreft de geluidsoverlast:

- De wedstrijdleiding zal er op letten dat de geluidsinstallatie buiten niet onnodig gebruikt wordt. Normaal alleen bij jeugdtoernooien en bij een enkel evenement.
- Het geluid dat spelers produceren tijdens trainingen en wedstrijden moeten we maar accepteren: Voetbal is emotie!

Voor wat betreft overlast door de verlichting:

- De lichtinstallatie zorgt voor de meeste ergernis. Bij het uitkomen van deze Nieuwsbrief zijn alle schakelkasten vervangen. Daardoor zijn er nu veel meer mogelijkheden, zoals halve velden verlichten en atletiekbaan- en wedstrijdverlichting inschakelen. Door bij trainingen bijvoorbeeld alleen de trainingshelft aan de kant van de trambaan te verlichten, hoopt Arsenal de overlast te verminderen. De penningmeester van Arsenal is in ieder geval blij: De energierekening wordt lager!

Jan te Riele

Pilot schilderen steigerreling

Op verzoek van de bewoners van steiger 7 heeft de

gemeente de reling van de steiger geschilderd. Dit is een pilot geweest, die voor de bewoners naar alle tevredenheid is afgerond. Het bestuur zal daarom bij het stadsdeel erop aandringen om ook op de overige steigers van het Ijsbaanpad en de Jachthavenweg dit schilderwerk uit te voeren.

Rioleringswerkzaamheden Jachthavenweg

Binnenkort zal op de Jachthavenweg aanvang gemaakt worden met het rioleringswerk. Ze beginnen met het vervangen van leidingen aan de straat, pas in maart zal worden begonnen met de steigers. De bewoners hebben gedurende de werkzaamheden aanspreekpunten op de steigers, daarnaast is Tim Timmermans is de coördinator.

Bestuursleden Jaagpad

Het bestuur is op zoek naar versterking van leden die op het Jaagpad wonen. Het is zeer wenselijk dat alle bewoners van ons woonbotengebied vertegenwoordigd worden in het bestuur. Daarnaast spelen de recente ontwikkelingen en de nog te verwachten ontwikkelingen op het industriegebied, zoals de plannen voor het studentenhotel, een rol. Het bestuur wil graag de vinger aan de pols houden. Geïnteresseerd? Mail naar het bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl

De Algemene Ledenvergadering staat in 2014 gepland op 10 maart. Noteer deze datum vast in uw agenda, uw aanwezigheid wordt zeer op prijs gesteld. Nadere informatie volgt in het nieuwe jaar.

AmsterdamFM

Sinds een tijdje werk ik als vrijwilliger bij AmsterdamFM, de stem van de Hoofdstad. En wat is dat leuk! Met een gemengde groep enthousiasten van alle leeftijden, soorten en maten maken we vanuit de OBA, de Centrale Bibliotheek, radioprogramma's over Amsterdam en Amsterdammers. Zelf werk ik twee dagen in de week aan "Ritme van de Stad", een actualiteitenprogramma tussen vijf en zes uur 's middags, waarin allerlei dingen die spelen in Amsterdam aan de orde komen, van politiek via kunst en cultuur tot sport.

Een jaar of vier geleden is de subsidiekraan voor AmsterdamFM, wat al vijftig jaar bestaat, bruto dichtgedraaid. Inmiddels werken er twee parttime hoofdredacteuren, die iets verdienen. Verder zijn er zo'n tweehonderd vrijwilligers: presentatoren, nieuwslezers,

technici en redacteurs. De zender komt langzaam de klap weer te boven en met nieuw elan wordt leuke lokale radio gemaakt, zij het soms wat amateuristisch. Maar dat is ook wel weer charmant.

AmsterdamFM is te beluisteren op 106.8 FM, op de kabel op 103.3 of via internet. We zijn altijd op zoek naar mensen met nieuws, dus maak er gebruik van! Kunst en cultuur heeft ook een aparte talkshow. Ook zijn we op zoek naar mensen met een buitenlandse nationaliteit die een uur willen praten over het leven in Amsterdam. Je kunt mailen naar de redactie: amsterdamfm.redactie@gmail.com of bellen: 020 - 5230743

Ellen

Dreaming of a white X-mas

Wij dromen al van sneeuwpoppen en ijs voor de deur, sleeën, zwieren, tochten schaatsen en warme chocolademelk drinken, thuis voor de kachel. Maar in deze stereotype winterse knusheid zit een kleine pretbederver. Want hoe kouder onze winter, hoe grote de CO₂-uitstoot en hoe hoger onze energierekening. Een sombere kerstboodschap? Nee, integendeel! De creativiteit en inventiviteit van de mens zijn immers eindeloos en dus ook de mogelijkheden om het anders te doen.

Nul op de Meter

Er zijn tal van alternatieven voor onze afhankelijkheid van steeds duurder wordende fossiele brandstoffen. Voorbeelden van “fossielvrije” woningen zijn er te over, zo liggen er bijvoorbeeld al drie (zo goed als) “Nul op de Meter” arken in ons eigen botendorp.

Geen extra kosten

Wij Krijgen Kippen en De Energiesprong starten in 2014 een landelijke campagne die zich richt op particuliere wo-

ningen. Voor medio 2014 vinden wij binnen Nederland 4.000 woningeigenaren die verklaren binnen 15 jaar naar ‘Nul op de Meter’ te willen en eind 2014 nog eens 40.000 anderen. Dat dit ons als woningeigenaar niet meer gaat kosten dan wat wij nu en de komende 15 jaar ook al betalen aan energie is daarbij het uitgangspunt.

Een kerstgedachte en een uitnodiging

Jouw ark naar ‘Nul op de Meter’? Omdat het kan, omdat het voor een gezond milieu hard nodig is, omdat het veel comfortabeler wonen is en omdat het niets extra’s hoeft te kosten (met garantie) en het ons op termijn veel geld kan besparen. Wie nu al warm wordt van deze kerstboodschap nodigen we graag uit voor een voorverkenning op dinsdag 21 januari a.s., om 20.00 uur, Ijsbaanpad 64a. Als je komt horen we dat graag!

Pauline Westendorp, pauline@wijkrijgenkippen.nl, 06 5472 3019

Aukje van Bezeij, aukjev@icloud.com, 06 5247 4409



Zelfbouw aan het Spijtellaantje

We hebben het er eerder over gehad: het braakliggende stuk grond naast de oude arbeidershuisjes aan het Spijtellaantje zou beschikbaar worden gesteld aan privépersonen die op eigen conto een woning willen (laten) bouwen.



Hard bewijs van bewoning is anders, maar dat wasgerei zal geen jarenlang in weer en wind zijn blijven staan.



Achter de nieuwbouw: eerst een sloot (waarover binnen de kortste keren zelfbouw bruggetjes zullen ontstaan), dan wat wildgroei en een weiland, met uitzicht in de verte op de woonboten aan het Jaagpad.



Aan de voorzijde zullen de nieuwbouwers uitkijken op de achtertuinen van de woningen aan de parallel gelegen uitloper van de Generaal Vetterstraat. Zullen ze genoodzaakt worden om parkeerplaatsen in te plannen op hun eigen percelen?

Het stadsdeel heeft het stuk grond in vier percelen opgedeeld. Uit de foto's kunt u opmaken dat de ontwerpers van de nieuwbouw hun lol uit creativiteit moeten halen, want in formaat zullen de nieuwe woningen niet kunnen uitblinken.

Desondanks werd er in hordes op ingeschreven en de verantwoordelijke ambtenaren zullen het moeilijk hebben gehad om de vier gelukkigen uit de menigte te plukken. Het proces is inmiddels afgerond en zelfs de erfpachtcanons zijn getekend, al zijn er nog steeds geen sporen van bouwactiviteit op het straatje. Het zal interessant zijn om te zien wat voor bouwsels er te zijner tijd verrijzen!

De arbeidershuisjes, die als gevolg van actievoering in de buurt een soort monumentale status hebben gekregen, blijken nog op het beloofde opknappen te moeten wachten. Op de foto is te zien dat in ieder geval één van die huisjes een bewoner heeft. Zou het gekraakt zijn?

Deze gang van zaken is volledig in lijn met het liberale beleid van het huidige stadsdeelbestuur. Hiervan getuigen ook de onderhandelingen over het voormalige stadsdeelkantoor ZuiderAmstel aan het President Kennedyplantsoen met partijen die het gebouw in een wooncomplex willen omtoveren. Het is de bedoeling van de wethouder dat ook hierover een besluit genomen zal zijn als u dit artikel leest.

Zelfbouw in Zuid populair

Stadsdeel Zuid heeft vijf zelfbouw-locaties. Het gaat om vier kavels aan het Spijtellaantje en het voormalige stadsdeelkantoor ZuiderAmstel aan de

President Kennedyplantsoen. Deze zijn erg in trek.

Spijtellaantje

De vier kavels aan het Spijtellaantje zijn direct in optie genomen. Er staan zelfs nog vijf belangstellenden op de reservelijst. Ondertussen is er een gesprek geweest en hebben alle optienemers de erfpachtaanbieding geaccepteerd. Nu kunnen de zelfbouwers aan de slag met het maken van hun bouwplannen.

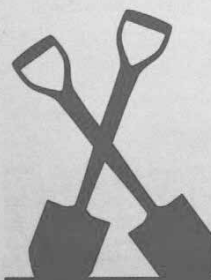
President Kennedyplantsoen

Voor de locatie aan het President Kennedyplantsoen konden zelfbouwgroepen zich inschrijven. Het voormalige stadsdeelkantoor mag omgevormd worden tot woningen: er zijn zeven bouwgroepen die het

pand aan het President Kennedyplantsoen willen transformeren. De bouwgroepen hebben tot 20 oktober de tijd om een concreet plan in te dienen. Uiterlijk 1 december 2013 wordt het voormalige kantoorgebouw aan een bouwgroep gegund.

Verantwoordelijk stadsdeelwethouder Egbert de Vries: "Ik ben zeer tevreden over de belangstelling voor zelfbouw in Zuid. Je ziet dat je via kleinschalige zelfbouwlocaties in deze tijd prima woningbouw kunt stimuleren. De komende tijd gaan we nog meer locaties aanwijzen waar zelfbouw mogelijk is."

Kijk voor meer informatie op www.zuid.amsterdam.nl/zelfbouw.



Brand!

Brand komt altijd onverwacht en is beangstigend. Rookontwikkeling leidt tot paniek en heeft soms zelfs tot gevolg dat u in uw eigen huis niet meer weet waar u bent. Het helpt om van te voren na te denken over wat u moet doen bij brand. Het kan uw leven en het leven van uw huisgenoten redden.

Vluchtplan

Maak een vluchtplan; onderzoek samen met uw huisgenoten hoe u in geval van brand uw woonboot veilig kunt verlaten. Het is helemaal niet raar om zo'n vluchtplan een keer rustig met elkaar te oefenen. Probeer dat ook eens in het donker (of met blinddoek). U merkt dan dat het veel moeilijker wordt om de woonboot te verlaten.

Wat te doen bij brand?

Mocht er ondanks alle voorzorgen toch brand uitbreken, blijf dan kalm. Beginnende brandjes kunt u proberen te blussen, maar houd in de gaten dat een kleine brand heel snel een grote brand kan worden. Rook bij brand veroorzaakt veel slachtoffers. Dus: waarschuw uw huisgenoten. Vlucht volgens het vluchtplan. Houd ramen en deuren gesloten en sluit deuren achter u. Op die manier kan een brand minder makkelijk groter worden. Blijf bij rookvorming dicht bij de grond, daar is vaak nog frisse lucht en heeft u ook beter zicht. Gebruik in hogere (woon)gebouwen nooit een lift. Bel direct na uw ontsnapping 112.

Hoe maak ik mijn woonboot brandveilig?

1. Zorg voor brandmelders, blusdeken en brandblussers.
2. Zet apparaten uit.
Het is makkelijk om apparaten op stand-by te laten staan. Dan kunnen ze immers bij het volgende gebruik gewoon weer met afstandsbediening ingeschakeld worden. Beter is het om ze compleet uit te zetten, eventueel zelfs door de stekker uit het stopcontact te trekken. Dan is de kans op (brand door) kortsluiting minimaal.
3. Doe voorzichtig met decoratie.
Een lamp verfraaien met een mooie sjaal of doek er overheen: niet doen! De warmte die van de lamp af komt, kan er voor zorgen dat die sjaal of doek in brand vliegt, met alle gevolgen van dien. Zet lampen ook niet dichtbij gordijnen of meubels. Hetzelfde geldt voor kaarsen: zorg ervoor dat ze stabiel staan, blaas ze uit als je niet in dezelfde ruimte bent en zorg ervoor dat ze uit de buurt blijven van brandbare materialen.
4. Houd je woonboot schoon.
Oké, het is niet noodzakelijk om je boot volledig smetvrij te hebben. Maar zorg wel dat de belang-

- rijkste dingen schoon zijn. Apparaten bijvoorbeeld. Ook de schoorsteen tenminste een keer per jaar schoon maken verkleint de kans op brand. Maak regelmatig de roosters in de afzuigkap schoon; het vet dat zich hierin ophoopt vergroot de kans op brand.
5. Gebruik liever geen verlengsnoeren.
Verlengsnoeren komen vooral rondom de computer en tv vaak volop voor. Toch kun je het gebruik beter beperken. Mocht je toch geen keuze hebben, beperk dit dan tot een verlengsnoer tussen apparaten en stopcontact en gebruik altijd geaarde materialen. Gebruik je geen verlengsnoer maar een haspel: rol deze dan helemaal uit. Anders bestaat de kans op oververhitting.
 6. Rook niet in huis.
Als je rookt is het verleidelijk om op de bank een sigaretje op te steken. Of in bed. Je zult niet de eerste zijn die in slaap valt voor het sigaretje uit is en pas wakker wordt als zich al een ramp voltrokken heeft. Wen jezelf liever aan om buiten te roken. Dan is de kans op in slaap vallen minimaal. Het is ook wel net zo fris.
 7. Wees voorzichtig met de wasdroger.
De wasdroger is in heel veel gevallen verantwoordelijk voor kortsluiting. Het is niet alleen kortsluiting in wasdrogers die brand veroorzaakt, maar ook de combinatie van stofophoping en hete lucht. Het is aan te bevelen van tijd tot tijd het stoffilter te reinigen en de afvoerslang te controleren. Het beste is om helemaal geen wasdroger in huis te hebben: het scheelt je ruimte en geld. Kun je er niet onderuit, doe dan voorzichtig met de droger. Zet de droger alleen aan als je thuis bent en snel in kunt grijpen.

Helga

Deze informatie (en nog veel meer) is te vinden op (www.hoedoe.nl/wonen/inrichten/beveiligen)



In memoriae...

Dit is het Kerstnummer. De tijd van de terugkeer van het licht. Wat naar dat we juist nu moeten komen met drie overlijdensberichten van geliefde en gewaardeerde buurtbewoners. We zullen Paul, Rina en Piet missen.

Redactie

In Memoriam Paul Lichtenbelt

Paul Lichtenbelt is dood. In augustus is hij overleden. Ik hoorde het via via. Tot een paar jaar geleden schreef Paul de mooiste stukken in onze Nieuwsbrief, in zulk een bloemrijk, feilloos Nederlands, een taal die de jeugd nauwelijks meer bevatten kan. Zijn partner Jan had altijd schitterende foto's daarbij. Paul, op zijn fiets, die ik zo vaak tegenkwam. Paul die mij heeft uitgelegd hoe gecompliceerd het leven was voor twee homo's die in de jaren zestig samen wilden wonen en (nog) nergens recht op hadden. Paul, die af en toe gek werd van het geluid van de burens. Die zo goed zorgde voor zijn plantjes. Die altijd kleine boterhamzakjes chips uitdeelde op Sint Maarten. Paul, we zullen je missen. Jan, heel veel sterkte bij het verwerken van dit verlies.

Ellen

In Memoriam Piet Boersma

In de nacht van donderdag vijf op vrijdag zes december 2013 is Piet Boersma in alle stilte overleden. Hij is 73 jaar geworden en heeft hier 40 jaar gewoond. Omwonenden kregen argwaan toen zijn woonark twee avonden onverlicht bleef. Toen dat zondag nog steeds het geval was zijn ze polshoogte gaan nemen, waarna de gewaarschuwde politie zijn dood constateerde. Piet heeft na het overlijden van zijn partner Ad Fraanje veel moeite gehad dat verlies te verwerken. En zoals de rouwkaart vermeldt: "Moge hij de rust en liefde gevonden hebben waar hij op hoopte."

Helga en Theo



In memoriam Rina Glazer

Voor de bewoners in onze buurt die haar kende, schrijf ik als vriend en buurman dit memoriam. De meeste bewoners zullen haar herkennen op straat aan haar kleine postuur en witgrijze korte kopje, rijdend op een rode sportfiets. Rina woonde inmiddels 19 jaar op steiger 5 in een authentieke rode woonboot.

Rina is op dinsdag 1 oktober jl. na een longoperatie geheel onverwacht overleden. De klap voor haar zus en zwager en de personen op de steiger was dan ook groot! Het blijft een vreemd beeld je buurvrouw de steiger af te zien lopen en niet meer terug te zien! Met een lege woonboot en 2 katten voor het raam zonder baasje tot gevolg.

Bij de crematie was de opkomst groot. Rina was actief in verscheidene clubjes en daar waren vele leden van vertegenwoordigd! Rina deed aan wandelen, Italiaans/Grieks, zwemmen en reizen en was net op een zangkoor gegaan, wat ze erg leuk vond. Daarnaast las Rina boeken over zeer verschillende onderwerpen; haar woonboot was dan ook net een bibliotheek.

Als buurman en vriend kon ik met haar over vele persoonlijke en interessante onderwerpen spreken, dat deden we op de steiger op onze zelfgemaakte blauwe bankjes. Rina nam daar dan ook een lekker wijntje bij, wat het nog gezelliger maakte. Ik zal Rina dan ook zeer missen als vriendin en leuke intelligente buurvrouw! Ik wens de haar zus Erna en haar man Ap dan ook veel sterkte toe.

Eelco Koevoets



Paul

Alleen met woorden kan ik een beeld oproepen van dit deel van Amsterdam, waar we een halve eeuw geleden kwamen wonen: het Ijsbaanpad. Toen een rafelrandje van de stad, waar in de Schinkel een gedeelte vann het water was ingericht voor woonboten, veelal omgebouwde tjalken. Het was begin jaren zestig een allegaartje van betrekkelijk kleine arken met schuurtjes liggend aan houten steigers, behalve dan de arken aan de wal. Het Ijsbaanpad – een naam verwijzend naar een ijsbaan, die 's zomers een camping was – met bij het stadion een stortplaats voor vuilnis. Denk alle bebouwing weg, behalve het Witte Huis. Het pad langs de steigers was een sintelpad.

Alleen met woorden kan ik een beeld oproepen van dit deel van Amsterdam, waar we een halve eeuw geleden kwamen wonen: het Ijsbaanpad. Toen een rafelrandje van de stad, waar in de Schinkel een gedeelte vann het water was ingericht voor woonboten, veelal omgebouwde tjalken. Het was begin jaren zestig een allegaartje van betrekkelijk kleine arken met schuurtjes liggend aan houten steigers, behalve dan de arken aan de wal. Het Ijsbaanpad – een naam verwijzend naar een ijsbaan, die 's zomers een camping was – met bij het stadion een stortplaats voor vuilnis. Denk alle bebouwing weg, behalve het Witte Huis. Het pad langs de steigers was een sintelpad.

In Amsterdam was woningnood. Wonen op het water was een mogelijkheid waar sommigen voor kozen, een woonvorm die onder dezelfde wet viel als woonwagens. Zo werd er ook wel over arkbewoners gedacht die misschien daardoor wel solidair met elkaar waren: in ons dorp aan het Ijsbaanpad waar men elkaar kende en groette, of bonje maakte.

Toen wij in 1966 hier kwamen wonen was de eerste die ons op steiger zeven begroette Paul, want zo stelde hij zich voor. Paul woonde vanaf 1960 daar samen met Jan, vernamen we later, zoals we ook later begrepen dat Lichtenbelt en Schelvis dezelfde personen waren. Wij hadden niet voor wonen op het water gekozen, maar het leek ons wel spannender dan een zolderetage, en voor een eengezinswoning kwamen we sowieso niet in aanmerking. Dat zal bij Paul en Jan ook het geval zijn geweest. Een voordeel was dat je geen last van de burens had, eerder het tegendeel. Dat ondervonden we toen we een winter bijna zonken.

Paul en Jan hebben 58 jaar samengewoond. Als je hen heel kort karakteriseert, was de eerste uitgesproken extravert en de tweede introvert; dan houdt je het kenmerklijk samen zo lang uit..

Iedereen aan het Ijsbaanpad kende Paul. Hij toonde vooral zijn buitenkant: altijd vol grappen, altijd vrolijk. Opgegroeid in de crisisjaren 30 onder moeilijke

omstandigheden was hij 15 jaar oud toen de oorlog uitbrak. Hij moest onderduiken. Dit alles heeft zijn sporen nagelaten. Je zou kunnen zeggen dat zorg een deel van zijn leven was, ook zorg voor anderen. Een kant die Jan heeft leren kennen. Samen hebben ze de vrijheid ervaren met auto met aanhanger.

Op 25 augustus van dit jaar is Paul op 88 jarige leeftijd overleden, exact op de dag waarop ze elkaar 58 jaar eerder hebben leren kennen. Paul was de oudste bewoner van steiger zeven, kende alle verhalen. Vele bewoners van het Ijsbaanpad zullen zijn stukjes in deze krant gelezen hebben. De zin 'wonen op het water' is van hem. Hij kon zich vreselijk aan stijlfouten ergeren. Van de steigerbewoners kun je hem een pionier noemen. Pioniers noem je bij hun voornaam: Jan, Geert, Martin, Joop, Harm om er maar een paar te noemen, daarom Paul.

En nu is Paul niet meer.

Paul op de fiets om boodschappen te doen, ook afgelopen winter nog, toen er sneeuw lag en wij dachten: 'als dat maar goed gaat'. Het viel ons op dat hij oud begon te worden, iets wat hij met moeite onder ogen zag. Niet meer auto kunnen of mogen rijden was toch een stukje vrijheid inleveren.

Het is niet verwonderlijk, dat de nog kleine kinderen van steiger zeven hem altijd begroette met een vrolijk 'dag Paul!' als ze hem tegen kwamen. Dat zeg ik ook nu: 'Dag Paul, we zullen je missen, maar nog vaak over je hebben'. We wensen Jan sterkte.

Barry de Wilde

December, een maand om van te houden, of toch niet?

December is toch altijd wel een beetje de speciale maand van het jaar. Bomvol festiviteiten natuurlijk: Sinterklaas, Kerst, oud en nieuw, en hopelijk volop sneeuwpret voor de fotograaf en de sleeliefhebber. Voor de één een feestelijke maand en voor de ander de maand die het liefst zo snel mogelijk voorbij is. Helaas is voor die mensen het feest meestal niet te vermijden. TV, winkels, straatbeeld; alles en iedereen wordt, of je nu wilt of niet, in de feestelijke sfeer getrokken. Ik wens die mensen veel succes en een tijdmachine voor een snellere en kortere maand.

Maar gelukkig is het voor de meeste mensen wellicht, soms een beetje, maar toch uiteindelijk een fijne en vooral een leuke feestmaand. Een feestmaand waarin mensen uitkijken naar de gekke of leuke etentjes bij vrienden of familie of erop uitgaan en even genieten van de dagen vrij. De heerlijke of juist irritante, zeker als je doorgeefluik mag spelen, discussies over “bij wie vieren we het dit jaar en wanneer?” beginnen soms al in oktober. De gezellige of gênante dronken collega's bij de kerstborrel op het werk. Het uitkijken naar de slinger met kerstkaarten in de kamer of, tegenwoordig, niet meer je werkmail kunnen bijhouden door alle e-kerstgroeten. De versiering uit de bak halen, ballen en slingers, die soms al generaties meegaan, of juist alles in trendkleuren opnieuw inslaan voor een nieuw begin en een nieuwe ervaring.

Soms beginnen mensen al in september met het op-hangen van de versiering, zo bleek laatst weer bij de Wereld Draait Door. Sommige straten gaan voor de eer van mooiste “over the top” versierde straat. Een vriendin van mij kijkt uit op zo'n straat. You love it or you hate it. Als het dat laatste is... ik heb gezien dat geen gordijn het geweld aan knipperend en gekleurd licht tegen kan houden. Je kan er dus maar beter het beste van maken en een beetje meedoen. Dan lijkt de gloed nog enigszins van je eigen uitgezochte sfeer te komen.

Het kopen van de boom kan ook altijd een behoorlijke opgave zijn. Waar koop je die en hoe krijg je hem thuis en ook in huis op zijn plek. Sommige mensen wagen deze rit elk jaar weer voor de geur en de sfeer. Anderen zijn na jaren naalden opzuigen, zelfs nog in maart, toch maar overgegaan op de nepboom. De geur kopen ze soms gewoon in een flesje. Naast de boom,

versiering en de keuze voor de locatie en co-vierders, is er voor sommigen de strijd om weer een mooier en verfijnder kerstdiner te maken dan het jaar daarvoor. Uren ploeteren door alle kookboeken en -bladen en jezelf wederom overschatten door iets te maken wat je nog nooit eerder gemaakt hebt. Maar voor sommigen hangt de kerst aan elkaar van tradities. Juist de trouwe, altijd goed gebleken (of niet onthulde missers) gerechten die al jaren de kerstdiners sieren.

Engelse keiharde kerst pudding, dagen lang ruikende gourmet of juist dat uitgebreide ontbijt waarbij soms de drank al vloeit en waar men achteraf spijt van heeft. Je hebt ook andere tradities zoals het rare cadeau van een tante weer laten pronken in de kamer of die kandelaars van oma toch maar weer uit de kast halen.

Een ander evenement in December is oud en nieuw. Voor de meesten te belangrijk en leuk om te negeren, maar soms helaas een domper achteraf. Een feestje met een zekere lading en ook natuurlijk de bekende vragen. Wel of geen vuurwerk en gaan we alweer gourmetten zo vlak na de kerst? En... meestal dat goede voornemen bedenken voor na 1 januari. Hoe lang zal men het dit jaar volhouden of beginnen ze er überhaupt aan? Hoe dan ook, het geeft meestal weer hilarische taferelen, waarbij de Unox-mutsen niet kunnen missen, en er weer meer inkomsten zijn voor de sportschool.

Al met al hoop ik dat December een ieder weer brengt waar je op hoopt of naar uit kijkt. Veel succes ook natuurlijk met de bijbehorende uitdagingen maar vooral..... veel plezier!

Martine de Beer

Emigreren naar Curaçao, een interview met Caroline Härtel

Verhuizen, dat is een besluit dat je meestal niet licht neemt, zeker niet als je niet alleen gaat verhuizen, maar ook gaat emigreren. En dat is precies wat Caroline gaat doen: emigreren naar Curaçao, samen met man Herman en hun twee poezen. Op 19 december vertrekt Caroline naar Willemstad, Curaçao, Herman is 4 weken geleden al vertrokken.

Hoe kom je tot zo'n besluit?

Ze waren al een aantal jaar, meestal gekscherend, bezig met de vraag waar ze later van hun pensioen zouden gaan genieten. Herman, hoewel geen groot fan van vakanties (hij dobert het liefst op de Amsterdamse wateren) wilde wel op vakantie naar Curaçao met Caroline. Ten slotte ligt zijn oorsprong daar, Herman is namelijk Antilliaans. Tot zijn twaalfde woonde hij daar en kwam vervolgens naar Nederland. Op die vakantie is langzaam het idee ontstaan om op Curaçao iets te gaan ondernemen. Caroline is daarna voor haar werk (Arkefly heeft ook een kantoor op Curaçao) nog een aantal keren naar Curaçao geweest waarbij Herman haar vergezelde en het eiland rondtoerde. Hij bezocht familie in Boca Santa Cruz en onderzocht de mogelijkheden.

Wat te doen op een tropisch eiland?

Parasailen achter een boot, dat lijkt het gat in de markt zijn. Huis en haard achterlaten en naar een zonnig oord vertrekken zal veel mensen als een droom in de oren klinken, maar Caroline verzekert me dat het veel werk en georganiseer is om te emigreren. Naast het geregeld van allerlei officiële zaken en het aanvragen van vergunningen, moest er natuurlijk ook een business plan geschreven worden en uitgedacht worden wat er allemaal nodig is. Na verloop van tijd vond Herman een financier en begon het plan echt vorm te krijgen. Herman heeft een jaar vooronderzoek gedaan, beurzen bezocht voor het juiste materiaal, opleidingen gedaan, speciale vaarbewijzen gehaald, EHBO- en Marifoondiploma's behaald, noem maar op. En om op Curaçao een bedrijf te beginnen moet je dus emigreren.

Nederland verlaten

En zo laten ze huis en haard achter; op de woonboot wonen tijdelijk andere mensen, de poezen verhuizen mee. De dochter van Herman en de scheepsmaat zijn ook naar Curaçao vertrokken en daarnaast heeft Herman nog familie wonen op het eiland. Moederziel alleen zijn ze daar dus niet. Caroline kan ook op Curaçao voor Arkefly aan de slag, weliswaar in een andere baan, maar niet minder leuk. Een aantal zaken zal ze

helaas niet meer doen – zo was Caroline bestuurslid van de VWZ alhier en ook steigervertegenwoordigster van steiger 1, dus dat is vooral jammer voor ons...

Caroline had onder andere het parkeerbeleid in haar portefeuille. Caroline, in ieder geval namens steiger 1, bedankt voor je inzet! Dave Schmalz heeft het stokje van haar overgenomen. Het bestuur heeft Caroline natuurlijk ook bedankt en is al hard op zoek naar vervanging. Caroline gaat deze buurt en haar woonboot verschrikkelijk missen. Gelukkig zal ze voor haar werk nog af en toe in Nederland te vinden zijn. Wij gaan onze buurvrouw ook missen!

Het avontuur

Caroline en Herman hebben er ontzettend veel zin in. Het is allemaal heel spannend. Herman ondervindt ondertussen nu al op Curaçao, dat niet alles verloopt zoals gepland. Dat is onderdeel van het grote avontuur, de andere cultuur, het andere klimaat en de instanties waar je mee samen moet werken, het is allemaal net even anders dan in Nederland. Maar omdat Curaçao Nederlandstalig is, is die drempel niet zo groot, zelfs Sinterklaas wordt er gevierd.

Caroline neemt graag afscheid van de stresscultuur die in het huidige Nederland heerst, de betutteling en soms het gebrek aan gemeenschapszin. Ze kijken er naar uit om te genieten van het buitenleven, het prachtige weer, de andere cultuur. De eerste kerst in de zon en een welverdiende vakantie, bijkomen van alle rompslomp en dan met een nieuwe baan in een nieuw land met nieuwe mensen beginnen. Een bijkomend voordeel van deze emigratie is dat Caroline haar broer veel vaker kan zien; die woont namelijk in Florida met zijn gezin. Nieuwe vrienden en burens liggen in het verschiet.

Als laatste wil ik nog zeggen: Caroline en Herman, geniet ervan en laat ons af en toe weten hoe het met jullie gaat!

Renate

De grote storm en de begroting van het stadsdeel

Laatst las ik in de Echo dat het opruimen van de gevallen 'houtopstanden' in de openbare ruimte €200.000 heeft gekost. Naar schatting zal het in de komende jaren nog €500.000 kosten voor het herplanten van de verloren bomen. Deze schattingen laten de schade in het privésfeer buiten beschouwing – zoals bijvoorbeeld de gezonken woonboot.

Deze kosten vallen uiteraard in het niet vergeleken met die van de bosbranden in Australië en Californië, de orkaan in New York, of de overstromingen in de Filipijnen om maar een paar voorbeelden te noemen. Maar laten we vooral niet denken over beleidvoering om klimaatverandering tegen te gaan – dat zou veel te duur zijn!

ECHO 13-11-2013

Storm kost stadsdeel Zuid zeven ton

ZUID Twee weken geleden raasde een heftige storm, code rood, over Amsterdam, waar ook stadsdeel Zuid zwaar door getroffen is. Ongeveer 100 bomen zijn bezweken en de schade wordt geschat op circa 200.000 euro.

Volgens een woordvoerder van het stadsdeel is de 200.000 euro schade naast materiële schade, ook te

danken aan de inzet van extra buitendienstmedewerkers om het stadsdeel op te ruimen, het verwijderen van stronken en het uitvoeren van inspecties. Het stadsdeel is wel van plan om zoveel mogelijk bomen terug te planten. Op welke termijn dat gaat gebeuren is niet bekend. De kosten voor het plaatsen van nieuwe bomen worden geschat op 500.000 euro.





Voor bezitters van nieuwe of zeer goed onderhouden woonarken hebben wij een nieuw verzekeringsproduct! Deze unieke verzekering kent een **complete dekking** tegen een **zeer scherpe premie**.

Afhankelijk van factoren als de bouwaard, het bouwjaar, de waarde en de ligging van de woonark wordt een **unieke premie** vastgesteld.

Voor een **nieuwe** woonark (betonnen casco) met een **herbouwwaarde van € 200.000,-** en een **inboedel van € 50.000,-** bedraagt de **premie slechts € 36,05 per maand!** (excl. 21 % assurantiebelasting en éénmalige poliskosten ad. € 5,45).

De pluspunten van deze verzekering:

- Zeer scherpe premie (gebaseerd op uw situatie).
- Uitgebreide dekking inclusief glas, transport en aansprakelijkheidsrisico.
- Gevolgschade eigen gebrek is verzekerd.
- Ook dekking voor schade door zinken en aanvaring.
- Unieke no-claimregeling.
- Pakketkorting bij meerdere verzekeringen tot 15 %.
- Aanvullend: combinatie aansprakelijkheid- en rechtsbijstandverzekering vanaf € 8,63 per maand.

Uw drijvende woning goed en betaalbaar verzekeren?

Kijk snel op www.drijvendewoningverzekering.nl of gebruik onderstaande **antwoordcoupon**.

Drijvendewoningverzekering.nl Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar 072-5408490

De premie-opgave is een indicatie en onder voorbehoud van prijsstijgingen

Antwoordcoupon

Ja, ik wil besparen op de premie van mijn woonarkverzekering:

☐ **Stuur mij een offerte.** ☐ **Neem contact met mij op.**

Naam: _____

Adres: _____

Telefoonnummer: _____

Bouwaard woonark: ☐ Beton ☐ staal

Soort dakbedekking: _____

Herbouwwaarde ark: € _____

Bouwjaar: _____

Nu verzekerd bij: _____

Stuur deze antwoordcoupon naar:

Postcode/Woonplaats: _____

E-mailadres: _____

Opbouw: ☐ Hout ☐ anders: _____

Onderhoudsituatie: uitstekend / goed / matig / slecht

Nieuwwaarde inboedel: € _____

tot: ____ - ____ - ____

Drijvende Woningverzekering.nl Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar

Drijvendewoningverzekering.nl is onderdeel van SEDW

Ingezonden Stuk Havenstratterrein

De historie

In 1885 verscheen het eerste serieuze gebouw in de omgeving van het huidige Havenstratterrein. Dit was het Huis van Bewaring II dat, toen het werd opgeleverd, midden in een landelijk gebied met weilanden en slootjes stond. De gevangenis, die we nu kennen als de gevangenis aan de Havenstraat werd gebouwd, omdat het Huis van Bewaring aan het Kleine Gortmanplantsoen uit 1850 al jaren kampte met een tekort aan capaciteit. De gevangenis aan de Havenstraat was de plek waar in de tweede wereldoorlog Hannie Schaft werd vastgehouden, voordat ze op 17 april in 1945 in de duinen in Bloemendaal werd geëxecuteerd. Ook de buitenscènes voor de in de jaren 90 populaire televisieserie *Vrouwenvleugel* werden hier opgenomen.

Pas in 1915 werd het Haarlemmermeerstation geopend; het was een kopstation dat Amsterdam verbond met Aalsmeer. Het vormde een onderdeel van de Haarlemmermeerspoorlijnen, een lokaal spoornet tussen het gebied in de driehoek Haarlem, Leiden en Amsterdam. Dit station, dat oorspronkelijk Willemspark heette, heeft tot 1950 voor personenvervoer dienstgedaan, waarna het spoor tot in de jaren zeventig als goederenspoorlijn werd gebruikt, vooral voor de overslag van steenkool. Ook het transport van allerlei goederen naar dorpen en steden ten zuiden van Amsterdam, onder meer van de kwekerijen naar de veiling van Aalsmeer, was een belangrijke functie.

Vanaf 1975 is het goederentransport vanuit het Haarlemmermeerstation gestopt en heeft de Elektrische

Museumtramlijn Amsterdam zich er gevestigd. De sporen, die achter het station eindigden, zijn toen in een lus gelegd, omdat sommige oude trammetjes alleen vooruit kunnen rijden. Vanaf die tijd kwamen er ook verschillende andere bedrijfjes op het terrein, dat in bezit was van de Nederlandsche Spoorwegen.

Al deze bedrijfjes werden gebouwd tussen de bestaande spoorlijnen, waardoor de historische structuur van het gebied zichtbaar is gebleven. De loodsen langs de Karperweg en het houten huis dat daar staat, stammen nog uit de tijd dat het terrein dienst deed als overslagterrein van kolen. Het houten huis was het voormalige kantoor van de firma Regout & Sievers, die ook een aantal nabijgelegen loodsen in bezit had. Het huis en de loodsen vertegenwoordigen een belangrijke cultuurhistorische waarde, omdat ze nadrukkelijk aan de geschiedenis van de spoorlijn gerelateerd zijn. Dit geldt ook voor de loods die iets verderop staat en die nu dienst doet als opslag van antieke trams. Oorspronkelijk was deze loods een onderdeel van de elektrodefabriek Nekef die hier gevestigd was.

Achtergronden

Het Havenstraat terrein is een onderdeel van de Groene Scheg (Schinkeleilanden, Amsterdamse Bos, Nieuwe Meer) Dat maakt de open zichtlijn die er nu aanwezig is, zo van belang. Dit is ook één van de conclusies uit de Cultuurhistorische verkenning die in opdracht van de gemeente door het Bureau Monumenten en Archeologie over het terrein is uitgebracht. In dit advies wordt gemeld dat het Havenstratter-



De museumspoorlijn volgt zijn eigen route op het terrein



Autoboot - ideaal voor de woonbootbewoner!



Scooter Mitch - krot? - welja, maar kennelijk bloeiend & aangenaam

rein in samenhang gezien moet worden met de gehele westrand van Plan Zuid, omdat het terrein de diversiteit aan verkavelings- en bebouwingstructuren uit verschillende perioden laat zien.

In het rapport wordt nadrukkelijk geadviseerd rekening te houden met de volgende aandachtspunten, te weten de aansluiting bij de bouwvolumes van de woningbouw in de omgeving met maximaal vier lagen, alsmede de open zichtlijnen van het gebied naar de uitloper van de groene Scheg, Schinkeleilanden, Amsterdamse Bos en de Nieuwe Meer én het behouden van de langwerpige vorm van het gebied met de spoorlijn als ruggengraat.

Het nu voorliggende plan van het Stadsdeel voorziet in volumes tot 42 meter hoog. Ook de huidige structuur van het terrein verdwijnt volledig. De spoorlijn wordt in dit plan rondom het Haarlemmermeercircuit gelegd, waardoor iedere herinnering aan een kopstation en dus aan de oorspronkelijke functie van deze plek verdwijnt.



Olievat BBQ - tevens één van de ondernemingen ter plaatse



Petitie ten behoeve van passerende fietsers

De eigenaren van de bedrijfsruimtes op het terrein hebben zich jaren geleden verenigd in de 'Belangenvereniging van de gebruikers van het terrein' en zijn al vanaf 1990 in overleg met het Stadsdeel over de gang van zaken t.a.v. het terrein. Lange tijd hebben er allerlei claims van de centrale stad op het terrein gelegen. Zoals bijvoorbeeld het doortrekken van een tramlijn naar Sloten, een tunnel onder de Schinkel, een afrit van de A10 en de locatie voor een nieuw Stadsdeel kantoor.

Alternatieve plannen

In 2000 hebben de gebruikers een voorstel ingediend bij het Stadsdeel om het terrein vanuit de functie die het toen al had, namelijk een bedrijventerrein voor kleinschalige, hoofdzakelijk ambachtelijke bedrijven, een nieuwe impuls te geven. Voorgesteld werd om op het terrein, in de schaduw van alle grote projecten in Amsterdam Zuid, zoals de ontwikkeling van de Zuid As en het Olympisch Kwartier, een experimenteel bedrijventerrein te beginnen voor jonge, startende bedrijfjes die een lokale buurtfunctie hebben. Dit had



Zonlicht op de kerktoeren bij de rotonde (rijksmonument)

tot doel het specifieke historisch bepaalde uiterlijk van het gebied te behouden, maar het terrein ook een belangrijkere buurtfunctie te geven en mogelijkheden te creëren voor interessante innovatieve nieuwe functies. En zo te dienen voor het behoud van de zo sympathieke rafelrand met alle extra's van functionele nieuwe bedrijfjes.

In eerste instantie werd hier uiterst positief op gereageerd door het Stadsdeel, maar vooral door de stedenbouwkundigen en architecten, die betrokken waren bij de ontwikkeling van het Olympisch Kwartier. Het Stadsdeel wilde graag verder praten over het plan, mits er genoeg ondernemers bereid waren in het plan te investeren.

Toen de belangenvereniging zich weer bij het Stadsdeel meldde met een aantal serieuze ondernemingen die mogelijkheden zagen in de ontwikkeling van het plan, wilde de toen verantwoordelijke wethouder niet verder praten, omdat het te dicht bij de lokale verkiezingen was en hij voorzag dat na de verkiezingen een college van een andere samenstelling zou aantreden. Opeenvolgende stadsdeelwethouders hebben hun vingers niet aan het plan willen branden. Terwijl het idee in de loop der tijd alleen maar interessanter is geworden en aansluit bij de manier van denken in deze tijd van open source en hernieuwde belangstelling voor (en geloof in het belang van) kleinschaligheid en lokale functies. Daarnaast is het een plan dat niets kost en ruimte geeft aan ideeën van Amsterdammers, zowel ondernemers als ook aan buurtbewoners.

Actie voor behoud

Sinds er een officieel fietspad over het terrein loopt, hebben veel Amsterdammers het Havenstraat-terrein ontdekt. Een spontane actie van een aantal ondernemers op het terrein om een groot spandoek met de tekst "Het Havenstraat-terrein is uniek; het moet blijven" boven het fietspad op te hangen, heeft tot een grote hoeveelheid reacties geleid. Het Stadsdeel is overspoeld met protesten tegen de plannen, waarvoor ze nu op korte termijn een investeringsbesluit wil gaan nemen. Een investeringsbesluit met veel aannames en niet uitgewerkte delen, en een investeringsbesluit dat niet veel animo bij beleggers lijkt op te wekken om in te investeren. Net als bij andere projecten in de stad lijkt hier een grote financiële uitglijder op de loer te liggen, en dat in een tijd die nog altijd 'crisis' heet. Het Stadsdeel Zuid lijkt dit plan echter koste wat kost zo snel mogelijk door te willen zetten. Waarschijnlijk speelt hierbij het feit, dat de stadsdelen in hun huidige vorm begin 2014 zullen ophouden te bestaan, een niet onaanzienlijke rol. Dit mag natuurlijk nooit het motief

zijn op basis waarvan een plan, waar zoveel mensen zich bij betrokken voelen en waarover ze gefundeerde ideeën hebben, in sneltreinvaart door een besluitvormingsprocedure gejaagd wordt.

Daarom pleiten wij voor een pas op de plaats. Juist geen versnelling, maar het tegendeel: even een vertraging om met alle betrokkenen in een open dialoog over de toekomstige bestemming van het terrein te praten. Het Havenstraat-terrein is voor dit deel van Amsterdam één van de allerlaatste open rafelranden waar nog van alles mogelijk is. Voor de stad is het van levensbelang dat we zorgvuldig en weloverwogen met dit soort plekken omgaan. Als we het nu volbouwen en alles laten verdwijnen wat ons herinnert aan de ontstaansgeschiedenis en de functie van dit gebied in het verleden en het heden, doen we iets dat nooit meer teruggedraaid kan worden en waar we waarschijnlijk in de toekomst met z'n allen wel eens enorme spijt van kunnen gaan krijgen. Wij willen graag met iedereen die belangstelling heeft voor het gebied en de mogelijkheden ervan, in gesprek en we roepen het Stadsdeel op hieraan mee te doen en de sneltrein van investeringsbesluiten, concept-bestemmingsplanwijzigingen etc. even stop te zetten, waardoor een beslissing over het Havenstraat-terrein kan worden genomen waar we met z'n allen trots op kunnen zijn.

Martin van Vreden

Bestuurslid van de Belangenvereniging van de Gebruikers van het Havenstraat-terrein.

Voor iedereen die meer wil weten over het Havenstraat-terrein:

www.havenstraat-terrein.nl



Wel liefde voor de verleden tijd

CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

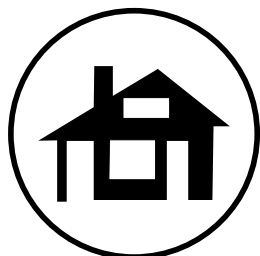
maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



W. VAN DUIN

SCHILDERWERKEN

**LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR
EN PROFESSIONELE VERVEN VAN**



Tevens:

• wandafwerking • kleuradviezen • isolatiebeglazing • zonwering

10% korting voor VWZ leden!

Hoofddorpweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06

Al 40 jaar dé woonbotenmakelaar



Wij zijn de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde
woonbotentaxateur van Nederland, actief door het hele land.

- Taxeren** > Scherpe tarieven en kritische inspectie.
- Verkopen** > Vooraf advies, vrijblijvend en kosteloos.
- Werkwijze** > Wij maken samen met u een plan van
aanpak en werken op basis van 'no cure
no pay'. U betaalt alleen bij verkoop.

*Voor meer informatie
ga naar www.woonboot.nl.
Tot ziens!*

Willem Fenengastraat 28 | 1096 BP Amsterdam
tel 020 - 46 809 40 | fax 020 - 46 879 19
info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Hans Kok

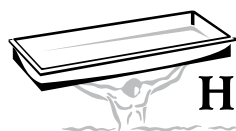
Jon Kok

KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen



ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl