



**De nieuwe
spoorbrug**

pagina 3



Zuiderlicht

pagina 5



**Het Haven-
straatterrein**

pagina 6



ANWB-terrein

pagina 11

Jachthaven Olympia

Het is lang stil geweest rond de jachthaven aan het einde van het Ijsbaanpad bij het voetbalveld. Maar op 5 september vond er een inloop-informatieavond plaats in het stadsdeelkantoor. Daar presenteerde het stadsdeel een voorontwerp voor de herinrichting van Olympiakanaal-Zuid. Magda Rensburg, projectmanager en Sander Kinneging, contactpersoon, legden geduldig alle plannen uit en hadden een mooie tekening van het gebied.

Het was rustig, maar er heerste een positieve sfeer. En de plannen waren dan ook helemaal niet slecht, al heeft iedereen natuurlijk hier en daar een dingetje. De belangrijkste reden dat er nu begonnen wordt met deze plannen, is dat de rechter, na jaren geharrewar, heeft besloten dat Jachthaven Olympia mag blijven en er een woonark en een bedrijfsarkje mag neerleggen. Grofweg op de plek waar nu ook al de arkjes liggen, dus steiger 7 krijgt er geen last van.

Jammer voor Eddy is wel dat hij al zijn land kwijtraakt. Een deel wordt bij het Ijsbaanpad getrokken, met dezelfde infrastructuur en dus een stuk of 8 extra parkeerplaatsen. De rest wordt afgegraven. Een strook van een paar meter langs het voetbalveld blijft bestaan, met daarop een wandelpad. Hierlangs komen, als ze daarmee akkoord

gaan, de drie arken van de Riekerhaven (Westlandgracht) te liggen. Er wordt groen geplant. Hoog tussen het pad en het voetbalveld, om overlast te voorkomen en laag tussen het wandelpad en de arken.

De ligplaatsen bij AGV blijven en blijven openbaar, wat ze nu ook eigenlijk al zijn, maar dat weet bijna niemand. Daar komt ook een verbinding met het Piet Kranenbergpad en een wandelsteiger. Het randje groen dat nu dat AGV-water begrenst, blijft liggen. Eroverheen komt een steigerachtig pad, waar de bomen doorheen steken. Deze lijn wordt een eind doorgetrokken richting Jachthaven Olympia om de pleziervaart niet de ruimte te geven vlak langs de drie arken te varen, wellicht met een wandelpad, maar ik kan me voorstellen dat de bewoners van de drie arken hier niet op zitten te wachten.

Straks blijft van Jachthaven Olympia alleen deze strook langs het water nog over.



Met een beetje geluk worden deze bomen allemaal behouden





Deze groenstrook wordt grotendeels opgeofferd aan water en het toegangspad voor de te verplaatsen woonboten.

Over het algemeen waren de bezoekers positief, en de mensen van het stadsdeel blij. Onze opmerkingen werden nauwgezet opgeschreven. Eind september wordt een eerste concept ontwerp bestemmingsplan verwacht. Daarop kan iedereen weer zienswijzen indienen. Op de website van Stadsdeel Zuid is inmiddels het een en ander te vinden over de plannen, maar voor meer informatie kun je contact opnemen met s.kinneging@zuid.amsterdam.nl.

Ellen

Binnenhavengeld

Sinds een jaar hebben wij een boot, die naast onze ark ligt. Vorig jaar keurig een sticker gekocht, want die had je nodig om door de sluis te varen. De sticker kostte voor onze boot met een lengte van tien meter ruim 300 euro. Dit jaar kregen we keurig een aanslag van 580 euro. Het bedrag was verdubbeld. De tekst luidde : een sticker voor 2013 heb je nodig als je aanmeert in Amsterdam.

Nu is onze boot niet zo geschikt om door de grachten te varen, dus wij dachten: wij gaan er mee op pad gedurende langere tijd buiten Amsterdam door de rivieren en naar de plassen ten zuiden van Amsterdam. Onzin dus om Binnenhavengeld te betalen als we toch niet van plan zijn in Amsterdam aan te meren.

Ruim een maand geleden stonden we achter buiten op ons vlot de ramen van onze woonark schoon te maken, toen er een bootje van Cition aan kwam varen. Wij zagen dat er aan onze boot met een tie-rip een blauwe kaart werd bevestigd. Het bootje voer verder en aan meerdere bootjes werd een blauwe kaart bevestigd. Onze buurman die lekker in zijn bootje de krant zat te lezen, werd overgeslagen. Dus er was duidelijk sprake van willekeur.

De mensen op het Cition-bootje vertelden ons dat ze over 14 dagen terug zouden komen en dat als we dan geen sticker hadden, onze boot zou worden weggesleept.

We hebben meteen naar Waternet gebeld met de vraag hoe het nou precies zat. Onze boot lag toch op ons eigen kavel? We zouden teruggebeld worden; men ging het uitzoeken.

Een tweetal dagen later kregen we de melding dat we moesten betalen, want het gebied waar de boot lag was niet ons kavel. Toen hebben we contact gezocht met het VWZ- bestuur. Zij adviseerden ons om bezwaar te maken op grond van artikel 7a. Dit hebben we gedaan. Binnen 8 dagen kregen we keurig antwoord dat het artikel 7a niet op ons van toepassing was, dus betalen.

Enkele dagen later een mail van het VWZ bestuur. Er is een advocaat ingeschakeld en het komt voor de rechter. Tot die tijd onderneemt Waternet geen stappen om de boot af te slepen. Ja, maar afwachten dus. Wij hebben onze boot maar tijdelijk ergens anders gelegd, in water waar Waternet geen zeggenschap over heeft.

Helga

Noot van het bestuur. Het bestuur heeft een advocaat in de arm genomen. Namens één van onze leden is bezwaar ingediend tegen de aanslag. Het bezwaar is afgewezen door Waternet. Hiertegen is VWZ in beroep gegaan bij de bestuursrechter. Totdat er een uitspraak is (in hoogste instantie, dus VWZ of Waternet kan hierna nog in beroep) is afgesproken met Waternet dat er in onze buurt geen bootjes worden weggesleept die aan een woonark liggen afgemeerd.

De nieuwe spoorbrug

Wij hebben bij onze contactpersoon Marieke Nouwen gevraagd of er interessante mededelingen over het bouwproject zijn, maar zij vertelde dat zij niets heeft gehoord naast wat we in de boot-tot-boot berichten van de projectleiding hebben kunnen lezen. Zij wijst me erop dat ik een foutje heb gemaakt in mijn artikel in het juninummer, want de afsluiting van de Jachthavenweg gaat veel langer duren dan wat ik toen schreef. Die doorgang zullen we pas in de loop van volgend jaar weer kunnen gebruiken.

Het is wel frappant dat de aannemer heeft ontdekt dat de toegang tot het bouwterrein soms een stuk soepeler is van onze kant dan van de zuidzijde. Zodoende is het eerste belachelijke hekwerk aan deze kant weggehaald en een normaal hek met een poort naast de brug geplaatst.

Oorspronkelijk werd het hek ruim 50 meter vóór de brug geplaatst, waardoor een heel stuk grond ook omheind moest worden.



Dat deze klus grootschalig is, mag uit dit soort beeld[en] blijken!



De geluidsoverlast van het project blijft maar meevallen, zelfs toen ze op beide dagen van het tweede weekeinde van september (overdag weliswaar) met heiwerk bezig waren.

Dave

Zó lijkt de afsluiting een stuk normaler!



Never on Sunday? Afgelopen 8 september dus wel ...



Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu

Zuiderlicht

Het zal vrijwel niemand in de buurt ontgaan zijn dat Pauline Westendorp samen met Frank Boon, Ronald van Oijen en Yolanda (Daf) Sikking een nieuw initiatief heeft gestart: Zuiderlicht, een coöperatie van particulieren en bedrijven die investeren in duurzame energie. De doelstelling van Zuiderlicht is een bijdrage te leveren aan de doelstelling om de hele metropoolregio Amsterdam in 2028 over te laten gaan op schone, liefst lokaal opgewekte, energie.

Inmiddels is het eerste tastbare project begonnen: Arsenal krijgt zonnepanelen op het dak. De Coöperatie Zuiderlicht is daarmee officieel van start gegaan. De broodnodige stukken zijn bij de notaris opgemaakt en gedeponeerd en op 23 september vond de eerste (open) ledenvergadering plaats. Open, want pas vanaf 23 september bestaat de mogelijkheid om lid te worden.

Ledenvergadering

De ledenvergadering had een vrolijk karakter. Pauline stelde het bestuur voor - naast haar en Frank ook onze buurtgenoten Yolanda en Ronald - en legde uit hoe de bestuursstructuur in elkaar zit. Vooralsnog doen ze alles op vrijwillige basis. Gelukkig is er een subsidie toegekend, waarvan ze de nodige uitgaven kunnen bekostigen, zoals de ledenvergadering, mailings en dergelijke. Op den duur zouden ze natuurlijk ook financieel gecompenseerd moeten worden voor het harde werken, maar voorlopig is dat niet aan de orde. De ledenvergadering is de uiteindelijke besluitmaker in alle zaken en zal twee keer per jaar bijeengeroepen worden.

Hoe werkt het?

Frank vertelde daarna hoe de coöperatie te werk gaat. Iedereen kan lid worden. Daarvoor moet je een eenmalige contributie betalen van 1 euro, een juridische noodzaak. Vervolgens kun je de coöperatie een lening geven van minimaal 250 euro en maximaal 5000 euro, in porties van 250 euro. Op deze lening krijg je een beoogd rendement van tussen de twee en vijf procent per jaar. Na tien jaar krijg je je geld weer terug.

Overstappen

Voor de energielevering is een contract afgesloten met Greenchoice, een sterk groeiend energiebedrijf dat over heel Nederland actief is en enkel groene stroom levert (het niet groen te krijgen gas wordt gecompenseerd door boomaanplant). Als je lid bent van Zuiderlicht en overstapt naar Greenchoice, dan krijgt



Frank Boon aan het woord

Zuiderlicht 50 euro van Greenchoice. Ook als je al Greenchoice hebt en lid wordt van Zuiderlicht, krijgt de coöperatie 50 euro. Greenchoice doet dat omdat zij in heel Nederland dit soort kleine groepen enthousiasten voor groene energie willen stimuleren. Jurjen Algra van Greenchoice hield een begeistert verhaal over het bedrijf en zijn doelstellingen. Een voordeel van Greenchoice boven andere energiebedrijven is dat Greenchoice een eventuele overproductie van zonneënergie tot 1000 kWh geheel compenseert, dus inclusief de belasting en netwerkkosten (zoals zo'n oude meter ook doet...).

Daarna was het tijd voor het tekenen van de contracten. Eerst tekenden Ronald en Jurjen Algra hun contract, vervolgens mochten de eerste twee leden officieel tekenen: een particuliere mevrouw, Ria geheten, en directrice Anja Vink van de begraafplaats aan de Fred. Roeskestraat. En toen werd het tijd voor een drankje en een stukje taart om de geslaagde aftrap te vieren. Het was erg gezellig.

Ellen

Anja tekent terwijl Pauline een vraag vanuit het publiek opvangt.



Het Havenstratterrein

De laatste weken is er een hoop te doen geweest over het Havenstratterrein. Het stadsdeel heeft verregaande plannen om er 450 à 500 woningen neer te zetten, een boel kantoor- en bedrijfsruimtes, een nieuw onderkomen voor de museumtramlijn en eventueel een basisschool en ouder/kindcentrum. Dat is veel. Daarom komen er, als het aan het stadsdeel ligt, ook een viertal blokken. En daarop ook nog een tweetal flatgebouwen, een van 35 meter hoog, achter het Haarlemmermeerstation en een nog hogere, van 41 meter (excl. utilitaire voorzieningen), bij de overgang naar Park Schinkeleilanden. Ter vergelijking: de Marathontoren is 42.19 m hoog. En ook al komt er ruimte voor bedrijven, voor de huidige gebruikers van het terrein is geen plaats. De huren worden veel te hoog en er komt geen overgangsregeling. Bovendien mogen veel van de bedrijfjes niet meer op het nieuwe terrein.

De gebruikers van het Havenstratterrein hebben daarom een handtekeningenactie en een website opgezet en zijn actief bezwaar gaan maken tegen de plannen. Er zijn minimaal zo'n 1500 handtekeningen gezet, door passanten en buurtbewoners. Op de inspraakavond van 29 augustus was het zo druk dat er een extra informatie-/inspraakavond was georganiseerd op 11 september.

Ook uit ons botenbuurtje hebben veel mensen getekend.

Op de website www.havenstraat-terrein.nl zijn de plannen wat makkelijker te vinden dan op die van het Stadsdeel en worden nieuwe ontwikkelingen bijgehouden. Iedereen mag er het zijne van vinden, maar persoonlijk



Deze petitie-opstelling aan het begin van het kraakterrein was een geniale zet: elke dag passeren honderden fietsers dit punt en het zijn allemaal mensen die vanzelf met de mensen en de activiteiten op het terrein min of meer bekend zijn. Het respons was geweldig!



Bewoners/gebruikers en gasten uit de omtrek maken gezellig babbelend kennis met elkaar.

De olievat-BBQ is één van de vele kleine ondernemingen die in deze omgeving overeind kunnen overleven.



vind ik de plannen te ambitieus. Ze gaan rechtstreeks in tegen de economische conjunctuur en maken in Plan Zuid een klein stukje Zuidas. Daarbij worden de monumenten in de omgeving zwaar overschaduwd, het Olympisch Stadion met de Marathontoren, de kerk op de rotonde, de huizenblokken aan de Amstelveenseweg die tot rijksmonument zijn benoemd en natuurlijk het stationsgebouw en de daarnaast gelegen villa (die ik eigenlijk nog nooit heb gezien vanwege de vele bomen eromheen).

Maar eigenlijk is het grootste gevaar dat er begonnen wordt met de plannen, het hele terrein wordt leeggeveegd en dat er dan niets gebeurt. Dat hebben we inmiddels op een flink aantal plaatsen in Amsterdam mogen aanschouwen.

Het stadsdeel is van plan om een klankbordgroep te vormen, waarin een afvaardiging van alle betrokkenen plaats zou moeten krijgen. Ik hoop dat dat goed van de grond komt. Enige consensus kan geen kwaad.

Op 21 september organiseerden de gebruikers van het terrein een bijeenkomst voor buurtbewoners en andere belangstellenden. Het kwam langzaam op gang, maar toen de barbecue eenmaal brandde, werd het al gauw een gezellig samenzijn. Wat leuk was het om allerlei verschillende soorten buurtbewoners te leren kennen. Naast bekende bootbewoners waren er ook mensen van de Afroditekade in het Olympisch Kwartier en van de Vaartstraat. Het meest interessant was dat een aantal loodsen wat opener waren dan gewoonlijk. Zo hebben we uitgebreid kunnen kijken bij Ton Amir, de klavecimbelmaker, die alles geduldig uitlegde. Ook hebben

we gesnuffeld bij de oude trams en kreeg ik koffie bij Rob de fietsenmaker. Nu is het nog leuker om over het terrein te fietsen.

Ellen



Minder goed te verwachten in deze omgeving, maar ook nergens anders rendabel: een maker van klassieke muziekinstrumenten!

Redactie

- Dave Schmalz, Ellen Walthuis, Helga van Wegen, Renate Schoenmaker.
- Vormgeving: Susan Sukkel.
- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.
- Het correspondentieadres van de Vereniging is: Ijsbaanpad 74E
1076 CW Amsterdam
- website: www.vwz-amsterdam.nl

- e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:
Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

Interview met een buurtbewoonster

Martine Beer

Ik tref Martine in hun woonboot, aan steiger 1 van het IJsbaanpad. Martine woont sinds 2010 in onze buurt, samen met Hein. Ze hebben het ontzettend naar hun zin hier.



Toen ze hier kwam wonen had Martine een drukke baan in de haven, internationaal werk met veel reizen. Ze realiseerde zich na verloop van tijd dat ze iets meer nodig had dan alleen hard werken en begon na te denken over een hobby. Het werd een schrijfcurcus. Onlangs heeft ze besloten om uit de hectiek te stappen en haar vaste baan op te zeggen. Voor twee à drie dagen in de week werkt ze nu als ZZP-er in de branche en daarnaast is ze aan iets heel anders begonnen. Samen met haar vader, Bart de Beer, heeft ze 3 boekjes voor kinderen uitgegeven. Boekjes om samen te lezen en op te lossen: raadselboekjes. Martine komt uit een creatieve familie, maar is de eerste die probeert er ook geld mee te verdienen. Een grote stap waar, zeker in deze tijd, toch wel lef voor nodig is. Ze heeft weliswaar een stap terug moeten doen in inkomsten, maar redt het prima.

Daarnaast heeft Hein ook geen slechte baan, waardoor het risico iets makkelijker te nemen was.

Martine begint heel enthousiast aan me te vertellen hoe de raadselboekjes tot stand zijn gekomen. Haar opa, Hans de Beer, tekende vroeger raadseltjes en verhalen voor de kleinkinderen. Bijvoorbeeld een deel van een dier en dan moesten zij raden welk dier. Toen de broer van Martine kinderen kreeg, deed zij hetzelfde voor hen; een traditie werd voortgezet. Ze vond het jammer dat andere kinderen hier niet ook van konden genieten en zo werd het idee voor de raadselboekjes geboren. Samen met haar vader onderzocht ze de mogelijkheden. Vader Bart de Beer is na zijn pensioen veel creatieve dingen gaan doen, waaronder tekenen en etsen en voilà, de samenwerking was geboren. Martine bedacht het

concept en de raadseltjes en Bart tekende de illustraties. Ze zijn ongeveer een jaar bezig geweest om het concept en de boekjes te ontwikkelen, vele tekeningen zijn gemaakt en evenzoveel hebben de boekjes uiteindelijk niet gehaald. En nu zijn er dus drie boekjes: Raadseltjes op de boerderij, Raadseltjes bij de wilde dieren en Raadseltjes in het circus. Het idee is dat een kind de raadseltjes oplost, wat leert over bijvoorbeeld de dieren en hun gewoonten, maar ook gewoon geniet van de plaatjes en kan benoemen wat het ziet. Martine is nu bezig om te bedenken hoe het concept verder ontwikkeld kan worden; ze bezoekt beurzen en kinderfeesten en heeft ideeën genoeg om nog meer boekjes te maken. En alhoewel het nu een commercieel initiatief is geworden, was de insteek niet om er rijk van te worden. Het verwezenlijken van de droom, de nagedachtenis aan haar opa Hans de Beer en de samenwerking met haar vader geven ontzettend veel voldoening. (Succes is natuurlijk wel mooi meegenomen.)

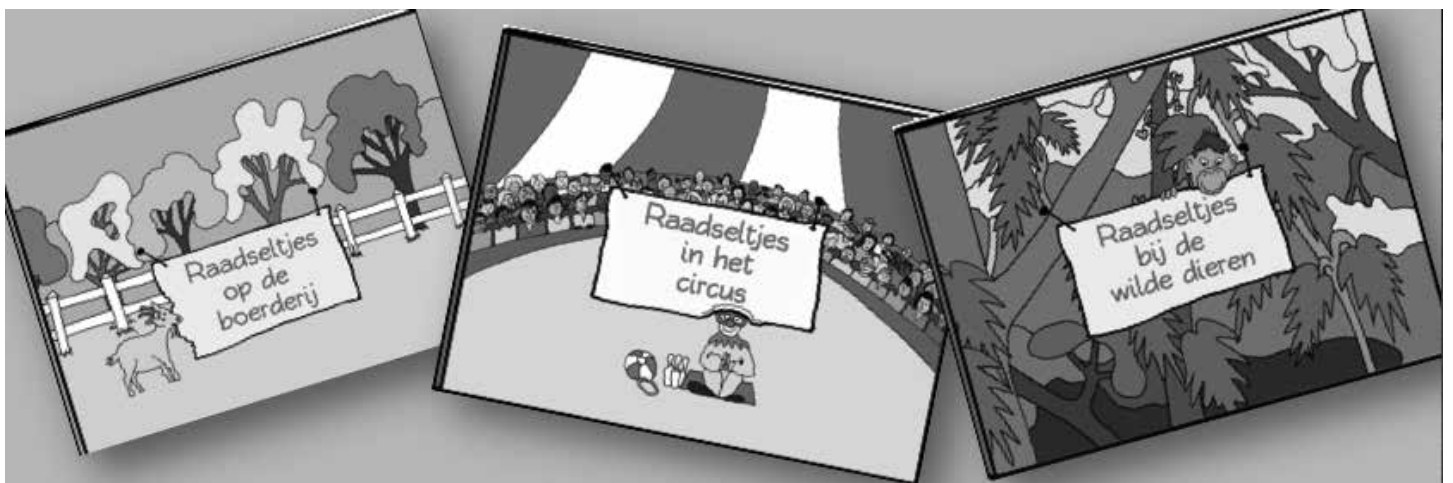
De boekjes liggen inmiddels in diverse winkels en zijn te bestellen via de website www.boekenberen.nl. De boekjes zijn normaal 5,95 euro per stuk. Voor buurtbewoners en de lezers van onze nieuwsbrief heeft Martine een actie bedacht: drie boekjes voor 15 euro en een gratis kleurplaat. Interesse? Mail Martine dan op: mail@boekenberen.nl. Ze komt de boekjes dan in cadeauverpakking bij je afleveren.



Volgende keer/voortaan komt er ook een raadseltje in de nieuwsbrief! Een leuke aanvulling voor de jongste lezers van de Nieuwsbrief.

Mijn kinderen vinden het in ieder geval een groot succes, ik heb de boekjes namelijk gelijk aangeschaft. De jongste van anderhalf is druk bezig met het aanwijzen van alle dieren en nadoen van de bijbehorende geluiden, terwijl de oudste van bijna drie de raadseltjes oplost en feitjes leert over de boerderij en de wilde dieren. Het enige nadeel is dat ze bijna om de boekjes vechten...

Renate



NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheek.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd.

Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw

Adres

Postcode/woonplaats

Telefoonnummer

Ik ben momenteel verzekerd bij:

Maatschappij

Polisnummer

Woonarkhypotheek met "laagste rente garantie"

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV "laagste rente garantie"

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen.

Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw

Adres

Postcode/woonplaats

Telefoonnummer

Mijn huidige hypotheek loopt via:

Bank

Rente

Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88

Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvis.nl | www.nhvadvies.nl

ANWB-terrein

Vorig jaar berichtten wij al uitgebreid over de plannen voor het ANWB-terrein (IJsbaanpad 12). Plotseling verdween alle informatie van internet en werd er niets meer van vernomen. Behalve een berichtje in het Stadsblad van vorige week, is er op de website van stadsdeel Zuid geen spoor van de plannen te bekennen. Ook op google is niets te vinden, zelfs niet onder de naam Olympic Towers. Ja, alleen dat stuk in onze Nieuwsbrief vorig jaar met die verontrustende plaatjes komt als zoekresultaat naar boven. Maar... de plannen zijn terug!

Desgevraagd kreeg ik de onderstaande informatie van de heer G. Lebbink, beleidsadviseur Stedelijke Ontwikkeling van het Stadsdeel:

In de stadsdeelraad van 25 september zal het stedenbouwkundig kader voor de bouw van een sporthotel op de locatie IJsbaanpad 12 worden vastgesteld. Daarna zal de initiatiefnemer, een combinatie van Woonzorg Nederland en City Development, het plan verder samen met een nog te selecteren hotelexploitant doorontwikkelen. Verwacht wordt dat in de loop van 2014 een omgevingsvergunning zal worden aangevraagd en verstrekt.

Let op, er hoeft dus geen nieuw bestemmingsplan gemaakt te worden om de maximale bouwhoogte van 9 meter te veranderen in 55 meter!

Het sporthotel maakt deel uit van een grotere gebiedsontwikkeling, de SportAs, het gebied van het Olympisch Stadion in het noorden tot het Wagenerstadion in het Amsterdamse Bos. In dit gebied zullen de bestaande accommodaties (Olympisch Stadion, Sporthallen Zuid, Frans Otten Stadion, Bosbaan, Wagenerstadion) zowel voor topsport als breedtesport verder worden uitgebouwd. De SportAs zal door een herkenbare inrichting zich tevens ontwikkelen tot een gebied dat uitnodigt tot sportieve recreatie en de sportbeleving.

Typische rafelrand-bedrijvigheid, voornamelijk met alle denkbare soorten voersmiddelen.



In het sporthotel zullen speciale faciliteiten worden aangeboden voor sporters en hun begeleiders. Dat loopt van speciale service in het restaurant, ruimtes voor teamoverleg en coaching tot schakelbare kamers waardoor groepsaccommodaties kunnen worden geformeerd.

In een deel van het hotel zijn appartementen voorzien, waar sporters verblijven die voor training of opleiding een langere periode in Amsterdam zijn.

Tsja, of er nu zoveel behoefte aan is, is de vraag. Op het Stadionplein komt ook een nieuw hotel. Het zou fijn zijn (ook voor die sporters!) als er een supermarkt en betaalbaar restaurant in het hotel komen. Dan heeft de buurt er ook nog iets aan.

Op de vwz-amsterdam.nl zijn de plannen nog wel te vinden. Het hotel past niet eens op het kavel! Ik vind het veel te groot voor tussen twee rijksmonumenten, het Olympisch Stadion en het Burgerweeshuis. Bovendien vrees ik parkeeroverlast. Ik hoop wel dat het stadsdeel nog een informatieavond belegt om ons en anderen te informeren over de plannen en de kans te geven om zienswijzen in te dienen.

Ellen

Het aanzicht van de Stadionzijde is een stuk kleurrijker!



Nieuwe ontwikkeling in de strijd tegen blauwalg

Er is dit jaar een testopstelling geïnstalleerd op de Krabbeplas in Vlaardingen, van een aardig klinkend apparaat met de naam SolarBee. Dit drijvende systeem werkt op zonne-energie die aan boord wordt opgewekt en is daarom vrij verplaatsbaar, wat uiteraard een voordeel is in vergelijking met de bubbelinstallatie in De Nieuwe Meer.

Het apparaat werd opgesteld in juli van dit jaar en de ervaring sindsdien leert dat het in ieder geval geen kortetermijn oplossing voor het probleem vormt. De metingen van de blauwalgen in de plas tonen een geleidelijke afname, maar half augustus was de concentratie nog steeds te hoog om zwimmers in de plas toe te laten.

De SolarBee maakt een zacht zoemend geluid en dat, samen met de werking op zonnepanelen, verklaart de benaming. Het principe is niet radicaal anders dan dat van het luchtbellensysteem. Met de SolarBee wordt koud water van diep in het meer omhoog gepompt en via slangen over een breed bereik van de oppervlakte verspreid. Het gevolg is dat de blauwalgen niet rustig aan de oppervlakte kunnen vertoeven om zich voort te planten.

Het systeem wordt nu voor het eerst in Nederland geprobeerd, maar er zijn al ruim vijfhonderd exemplaren in gebruik in plassen en meren in Amerika, waar men goed te spreken is over de prestaties op de langere termijn. De fabrikant is er ook blij mee, na er ongeveer tien miljoen dollar mee te hebben opgestreken. Het systeem is wel afhankelijk van diep water en zal dus niet overal in Nederland toepasbaar zijn.

Heel aardig dat zo een milieuvriendelijk en soepel apparaat is uitgevonden en op de markt gezet – maar je blijft je maar afvragen of het niet nóg milieuvriendelijker zou zijn om

het probleem als het ware in de kiem te smoren: door de landbouw zover te krijgen dat het lozen in het oppervlaktewater van de fosfaten die voor de algenbloei verantwoordelijk zijn, aan banden wordt gelegd!

Dave (met dank aan Technisch Weekblad)



Een bezige SolarBee in de Vlaardingse Krabbeplas



Burgernet

Nu we de laatste tijd bewuster worden van ongewenste types in de buurt is het misschien weer interessant om deelname aan Burgernet te overwegen. Dit is een soort 21ste-eeuwse versie van Opsporing Verzocht, maar nu via het gsm-net.

Wij hebben er ongeveer een jaar geleden een folder over in de bus gekregen en uit nieuwsgierigheid heb ik mij ervoor aangemeld. Hoe het werkt: stel dat er iemand vermist is of dat een boef op de vlucht is gegaan. De politie wil die persoon vinden en zet een zoekactie op poten via Burgernet. Iedereen binnen een bepaalde straal rond de plaats van het incident krijgt een sms-je met het signalement van de vermiste/gezochte persoon (of vervoermiddel). Als je meent die persoon te zien, dan bel je het Burgernetnummer. Meer is niet nodig, want de melding(en) van jou (en eventueel van andere deelnemers) is/zijn voldoende om de politie op het juiste spoor te zetten. Als de actie afgelopen is, krijg je opnieuw een sms-je.

Bezwaren?

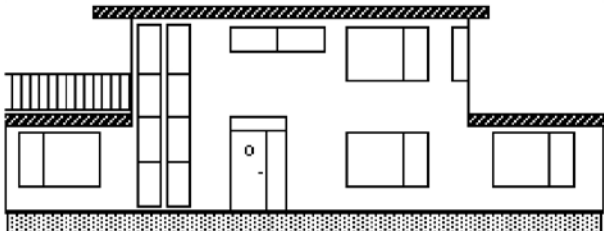
Je zult misschien tegenwerpen dat je geen verklikker wilt worden; als je 't echt zo beschouwt dan meld je je uiteraard niet aan. Maar je kunt je ook indenken dat het in ieders belang is als misdadigers zich er bewust van zijn dat iedereen op straat potentieel in staat is om ze op

gestroomlijnde wijze aan te geven. En er is zeker niets mis mee als je een verdwaalde dementerende weer naar huis kunt helpen!

Wat je ook misschien denkt is dat het lastig zal zijn met om de haverklap al die oproepen om op de uitkijk te blijven. Nou, wat dat betreft kan ik je verzekeren dat het reuze meevalt. In het jaar dat ik meedoe heb ik hooguit vijf oproepen gekregen (en geen enkele keer een signalering hoeven inbellen!).

Interesse? Surf naar www.burgernet.nl en lees de aanvullende informatie. Onder meer kun je over enkele voorbeelden van recent uitgevoerde acties lezen. Daarbij wordt ook het aantal betrokken deelnemers aangegeven - meestal enige honderden, in bijzondere gevallen enkele duizenden. Als je vindt dat het iets voor jou is, kun je je meteen inschrijven.

Dave



**Arkon Woonschepen-
onderhoud**
www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open

Een schaap adopteren?

Laatst in de Echo gespot: een buurtboerderij in Westerpark heeft het moeilijk om haar bescheiden kudde kleine schapen te blijven onderhouden. Deze boerderij is wel een unieke oase van landelijke rust in dat industriële deel van de stad, waar weinig oud-Hollands overblijft, behalve een klein stuk rondom de buurtboerderij en de oude huisjes van het voormalige dorp Sloterdijk – die zich grappig genoeg ook even verderop aan een ander overblijfsel van de oeroude Spaarndammerdijk bevinden.

De buurtboerderij verdient haar bestaansrecht door een bepaalde liefdadigheidsinstek: veel van de bemensing bestaat uit klanten/vrijwilligers van de Regenboog Groep (zie link hieronder). Het terrein en hoofdgebouw zijn werkelijke restanten van een oude boerderij, maar afgezien van de schapen in het weiland is er niet bijster veel boers aan te merken. De plek fungeert voor een deel als locatie voor dagbesteding en wordt aangeboden als aardige bestemming voor feesten, huwelijken, vergaderingen, optredens en wat dies meer zij, allemaal tegen een betaalbaar prijsje. Ook blijft de keuken zeven dagen per week overdag en 's avonds actief, waardoor je er te allen tijde terecht kunt voor een bescheiden, zacht geprijsde maaltijd.

Wat je wel opvalt als je er op bezoek gaat, is de landelijke sfeer, de rust en het komen en gaan van mensen uit de buurt, die het zichtbaar fijn vinden om een ijsje of een pilsje in de gezellige tuin te nuttigen. Wat ook opvalt is hoe er creatieve initiatieven op zowel het boerse als het ambachtelijke/artistieke vlak worden aangemoedigd. Zo zie je allerlei decoratieve spullen staan, die de tuin een enigszins rommelige visuele rijkdom geven. Bootbewoners van de oude stempel zullen zich hier volstrekt thuis voelen! Noch auto's noch fietsen worden op het terrein toegelaten, wat uitermate bevorderend is voor de rustgevendheid. Ook op het terrein staat een bemenste ruilwinkel waar je afgedankte spullen (voornamelijk boeken en kleding) kwijt kunt en er desgewenst gratis andere spullen voor in de plaats kunt meenemen.

De schapen

Voor alle duidelijkheid: dit is geen kinderboerderij waar je de schapen kunt knuffelen! Het gaat om drieëntwintig Ouessant-schapen, waaronder vier lammeren. Dit is een bijzonder schapenras (zie kader) en dankzij hun kleine formaat passen ze er prima bij, zo midden in een grote stad. De boerderij ziet op tegen de toenemende kosten van hun onderhoud en doet een appel aan haar stadsgenoten om er iets voor bij te dragen. De jaarlijkse kosten bedragen ongeveer 7500 euro. Bedrijven worden opgeroepen om een bedrag te doneren in ruil voor gratis zaalhuur of zelfs de hele kudde te adopteren. Particulieren die te hulp willen schieten, kunnen een schaap 'adopteren',

waarbij ze vijftig euro per jaar aan de onderhoudskosten van dat schaap bijdragen. Als wederprestatie krijgen ze uitnodigingen om de boerderij op speciale gelegenheden te komen bezoeken, zoals bijvoorbeeld wanneer hun schaap geschoren wordt. En een ieder is altijd welkom om zomaar langs te komen of eventueel te komen eten. Voor de avondmaal is het wel aanbevolen je van tevoren telefonisch aan te melden.

Echt doen?

Voor details surf je naar de website (link hieronder) en klik op 'schaapskudde' – nadat je eerst een beetje rond hebt gesnuffeld om kennis te maken. Daar valt onder meer te lezen dat de leerlingen van klas 8 van de Westerparkschool al een schaap hebben geadopteerd. Voor wie hart voor dit soort initiatieven heeft, is dit mijns inziens echt een aanrader!

Dave

Nadere informatie:

Buurtboerderij Ons Genoegen
Spaarndammerdijk 319
1014 AA Amsterdam
tel: 020-3376820
e-mail: info@buurtboerderij.nl
www.buurtboerderij.nl
www.deregenboog.org

Bezoekers genoeg, zelfs op een grijze doordeweekse middag!



Het Ouessant-schaap

Het Ouessant-schaap is genoemd naar het eiland Ouessant voor de kust van Bretagne.

Gezien het barre klimaat (weinig of geen bomen en dus nauwelijks beschutting voor veel wind en regen) en de schrale gronden is het Ouessant-schaap één van de kleinste schapenrassen (zo niet het kleinste) ter wereld (ongeveer 45 cm schouderhoogte, rammen tot maximaal ongeveer 20 kg). Om dezelfde redenen werpen de ooiën maar één jong per keer, (uitzonderingen daargelaten, want worpen van twee of drie jongen komt ook voor). De rammen hebben relatief grote, gedraaide hoorns.

Van oorsprong is het zwart van kleur, maar door inkruising van andere rassen zien we nu ook zwart, wit, bruin en grijs (schimmel). In verhouding tot het lichaamsgewicht heeft het Ouessant-schaap een grote wolopbrengst. Naar verluidt kwam de zwarte wol destijds goed van pas, omdat de mannelijke bevolking van Ouessant vooral leefde van de visserij en doordat er geregeld schepen vergingen, was men nagenoeg altijd wel voor iemand in de rouw, wat

zich dan vertaalde in zwarte kledij. In latere tijden (19de eeuw) werd het Ouessant-schaap van verdwijnen 'gered' door grootgrondbezitters en edelen.

(met dank aan de website van de buurtboerderij)



De schapen overnachten binnen maar ze hebben ook een onderdakje in het weiland.

Nogmaals over De Echo

Sinds we in het vorige nummer schreven over het herleven van Weekblad De Echo (op de steigers aan het IJsbaanpad tenminste) is er niet erg veel nieuws te vertellen. Wij kregen te horen van een lezer aan de Jachthavenweg, dat zij geen Echo krijgt en dat zij bereid was om voor haar steiger de bestelling te doen. Wij hebben haar verteld dat de verspreider daar niet op zit te wachten, want dat gaat om amper een zestal exemplaren, terwijl wat zij wellicht zoeken is iemand om ze in de hele buurt te bestellen.

Oproep

Als u degene bent die De Echo voor het IJsbaanpad bestelt zouden we het graag met u over willen hebben: hoe u het beleeft, hoe u ermee bent begonnen, of u interesse zou hebben om een grotere buurt te bedienen, of u kennissen hebt die dat zouden willen doen, enzovoorts.

Als u zomaar een buurtbewoner bent die zich in deze materie wilt verdiepen, horen wij dat ook graag. Eén van de vraagstukken die momenteel spelen is of de verspreider eigenlijk weet dat ook het Jaagpad deel uitmaakt van Stadsdeel Zuid. Laatst kregen we bericht van een bewoner aan de Jachthavenweg (!) dat zij een Echo in de bus had gekregen, maar dan de editie West. Dat is uiteraard niet de bedoeling!

De verspreider is Mediaverspreiding Amsterdam, per mail te bereiken op inspectie@mvamsterdam.nl, of telefonisch op 088-444-7777. In de colofon van De Echo zelf worden ook contactadressen gegeven, maar deze zijn vermoedelijk eerder bedoeld voor lezers die de krant al (normaliter) krijgen maar een nummer niet hebben ontvangen:

- www.geenkrantgehad.nl (echt!)
- www.dichtbij.nl
- 088-8248240 tussen 10 en 16 uur op donderdag, vrijdag of maandag.

Dave

Dobberen door Amsterdam deel 3 (slot)

We pikken de tocht op waar we de vorige keer zijn gebleven. Vanaf de doorsteek van de Westelijke eilanden over de Zoutkeetsgracht naar de Kostverlorenvaart bij de Houthavens. Daar kon je links in een half uurtje naar de woonboot thuis, of je kon rechtsaf het IJ weer op.

IJ'tje tikken

Dat laatste gaan we doen. Langs Silodam het IJ op. Al die gele boeien daar hebben ze geplaatst omdat veel schippers zomaar wat in de rondte varen en herhaaldelijk op de onderwaterdam voeren. De boten sloegen lek en zonken.

Een drukke vaarweg als het IJ kun je het beste met wat vaart in één keer oversteken. Aan de overkant heb je leuke horeca zoals Noorderlicht. We gaan naar links en houden netjes stuurboord (rechts) zoals je dat met de fiets of de auto ook doet. Je merkt dat grote boten ook grote golven maken. Met een flinke wind zorgt dat soms voor onaangenaam buiswater dat meestal over de boeg naar binnen waait. Stuur bij grote golven even tegen de wind en golven in. Je vaart dan wel veel zigzag maar je blijft tenminste droog.

Bezienswaardigheden

Aan de overkant zie je links op een gegeven moment het roemruchte tot restaurant omgebouwde REM eiland waar ooit TV Noordzee (vanaf de Noordzee buiten de Nederlandse territoriale wateren, de tijden van

scheepsmagnaat Cornelis Verolme) uitzond als piraat in de jaren zestig. Toen was er, nu onvoorstelbaar, slechts één kanaal op de TV.

Even verder zie je rechts een oude Russische duikboot liggen waar je op en in kunt klimmen.

Coentunnel

Op een gegeven moment zie je de torens van de Coentunnel(s). Bij de eerste gelegenheid ga je rechtsaf het Zijkanaal H op. Daar ligt de wereld aan woonboten in alle gedaantes, prachtig. Het kanaal loopt dood dus langs de ene kant heen en de andere kant terug, woonboten kijken.

IJ

Terug op het IJ zie je dat aan de overkant ook veel haveningen zijn. Heel uitnodigend en interessant maar je mag er als pleziervaart niet komen. Ik heb het allemaal wel eens gedaan, maar geloof me: het is gevaarlijk en je bent er ook niet echt welkom.

Zaandam

Wat je kunt doen is rechtsaf doorvaren naar Zaandam. Als je niet een behoorlijke boot hebt van een meter-tje of zes en een flinke motor van tien pk dan ben je het al snel zat op het IJ met zijn wind en golven. Zaandam is best een eind en de vaarweg is verder suf omdat er weinig te zien valt op een gigantische moderne windmolen na. Als je in Zaandam wat wilt zien moet je wel door de sluis naar de Zaanse Schans met de prachtige oude windmolens die het hout zaagden voor de boten van de VOC.

Terug

Oversteken en linksaf terug dus. Weer langs het REM eiland, rechts weer de Kostverlorenvaart op bij de Houthavens waar we vandaan kwamen. De



De ingang van Zijkanaal H.

Zoutkeetsgracht laten we links liggen en we gaan er af bij de Brouwersgracht. Je kunt nu eenmaal niet door Amsterdam varen zonder over de grachten te gaan. Dan kun je de eerste (Prinsengracht), de tweede (Keizersgracht), de derde (Herengracht), of de vierde (Singel) rechtsaf gaan. Let op want het is druk en onoverzichtelijk daar op de Brouwersgracht! Als je langzaam vaart dan zie je meer en het is een stuk veiliger.

Grachten

Elke gracht heeft zijn eigen bekoring en bezienswaardigheden. Wat je kunt doen is af en toe een doorsteekje maken naar een andere gracht. Kijk wel uit want je verdwaalt snel op de grachten. Als je uiteindelijk rechtdoor vaart komen alle grachten op de Amstel uit.



Ongeveer anderhalf kilometer en ruim vijftig woonboten verder: Zijkanaal H eindigt aan de waterkering.

Op de Amstel ga je rechts en vaar je door tot voorbij de Berlagebrug en ga je rechtsaf het Zuideramstelkanaal op dat dwars door Zuid naar huis voert. De Amstelkade, Jozef Israëlskade, Bernard Zweerskade, Stadionkade, prachtig allemaal. Kortom door de sloppenwijken van Amsterdam. Alleen bij het Apollo Hotel moet je uitkijken dat je niet fout vaart. Vaar de bootjes die daar liggen aan je rechterhand voorbij. Dit is een fijn tochtje als het tegen de avond loopt omdat je de ondergaande zon dan lekker in je bakkes hebt.

Olympisch Stadion

Dan duikt het Olympisch Stadion plots op en ben je weer bijna thuis. Thuis van een vaartochtje door Amsterdam, wat een genot en een voorrecht is dat.

Nb. Ik ga het niet meer meemaken hier in Nederland omdat we eind oktober vertrekken naar Curaçao. Maar als ik over tien jaar eens terugkom om te kijken hoe het gaat hier dan is dit wat ik aantref: het vaarbewijs is verplicht voor elke schipper, het examen bevat inmiddels ook een praktische vaartest en alleen nog plastic- of aluminium boten met elektrische voortstuwing zijn toegestaan in de binnenstad.

Herman Debrot

Prijsvraag zomernummer

Helaas wist niemand het juiste antwoord op de prijsvraag in het zomernummer van de Nieuwsbrief. Er kan dan ook geen prijs worden uitgereikt. Volgende keer beter!

Hier het antwoord:

De woonboot op de foto ligt vlak naast de brug over de Amstel, waar de Rijnstraat in de Nieuwe Utrechtsestraat - A2 overgaat. De foto werd gemaakt vanaf de Amsteldijk, waar deze onder die brug door loopt. De boot is vanaf daar en vanaf het water te bezien, maar vanaf de brug zelf juist niet.

Dave

Het eendje Piep

In het vorige nummer van de Nieuwsbrief vertelde Ellen over haar ervaringen met haar geadopteerde weesendje Piep. Ziehier de voortzetting van het verhaal:

Piep is inderdaad meegegaan naar Drenthe, want hij was al best groot, maar nog niet groot genoeg om het alleen te kunnen redden.. We stopten hem in zijn caviakooi in de auto, met wat eten en drinken. Toen we de verkeersdrempels eenmaal gehad hadden, waarbij hij telkens omviel, ging het verder prima. Laconiek liet hij het allemaal over zich heenkomen. Maar dat hij daar in het huisje van mijn zusje niet naar binnen mocht, dat zat hem niet helemaal lekker. 's Avonds deden we de kooi voor de zekerheid maar dicht, want je weet nooit wat voor (wilde) beesten daar in het bos en op de hei wonen. Misschien lusten die wel kleine eend.

Piep had zijn eigen privézwembad waar hij in kon zwemmen. Na een week kon hij er ook zelf weer uitkomen. Maar het leukste was toen we naar een venetje in het bos gingen. Piep in een kratje drie kwartier achterop de fiets, wat een briljante reacties krijg je als mensen dat doorhebben! Bij de plas liep hij overal achter me aan. Toen ik een ijsje ging kopen, stond Piep keurig in de rij. Hij was het enige eendje in de plas en een enorme kindermagneet. Ik heb nog nooit zoveel aanspraak gehad. Zwemmen met Piep was een unieke ervaring. Hij zat aldoor op, over en onder me; het heeft me wel wat schrammetjes op m'n rug opgeleverd. Verder dan een halve meter bij me vandaan is Piep niet geweest. "Mevrouw, er bijt een eendje in uw haar!" "Ja, dat is mijn eendje." "Oh, vet chill!" Dat was een van de grappigste reacties. Piep genoot van alle aandacht en liet zich door de kindertjes volstoppen met kikkervisjes.

Eenmaal thuis hebben we de kooi beneden op het terrasje gezet, met de deksel er definitief af. Hij was nu toch gewend aan buiten slapen en dat konden we mooi zo houden. Zo kon hij ook niet meer steeds naar binnen lopen, wat hij constant deed vanaf het boventerras. Dankzij het aanhoudend prachtige weer kon ik lekker met Piep zwemmen en heb ik hem - tot grote hilariteit van de burens, die er zelfs foto's van op facebook zetten - de hele buurt helpen verkennen en gewezen op andere eendjes. Langzaam ging hij steeds wat verder weg van onze boot.

Op een avond was Piep kwijt, eigenlijk al vanaf een



Ellen en Piep samen te water: vet chill!

uur of drie 's middags. Om kwart over negen begon het donker te worden en vonden we het niet meer leuk. Dus liepen mijn vriend en ik al Piep Piep roepend de steigers af. Christiaan van steiger vijf kwam niet meer bij, maar gelukkig begreep hij onze ongerustheid prima. Onverrichter zake keerden wij huiswaarts. Nog geen minuut later kwam Piep, met een triomfantelijke grijns op zijn snavel rustig aanzwemmen vanaf de Schinkel.

Na een paar dagen begon Piep zijn eindelijk gegroeide vleugels te proberen. Nu moet ik 'haar' vleugels gaan schrijven, want het was inmiddels duidelijk dat het een vrouwtjeseendje was. Om haar te helpen vliegen, ging ik bij het water staan, met Piep op mijn handen, en gaf haar een klein zetje. Zo vloog ze een eindje, steeds verder en na een paar dagen vloog ze zo naar de overburen. Ik heb af en toe doodsangsten uitgestaan, want landen was nou niet Pieps sterkste punt. Toen ze een manier had gevonden om genoeg hoogte te winnen (een vrij ingewikkeld parcours met minimaal twee vrij scherpe bochten) stortte ze zich op het boventerras, in een plantenbak, midden in een struik en boven op tafel. Die landingsplaats beviel het best. Behalve dan als de tafel gedekt was. Het is gek om te zeggen, maar in dat geval - of als de parasol open was - vloog ze binnenssnels vloekend dan maar door.

Nu moest ik weer gaan opletten met de openslaande terrasdeuren, want Piep beschouwde zichzelf nog steeds als een binneneend. En mijn dochter had echt



Ellen met inmiddels volwassen Piep en diverse buurtgenoten koelen af in de Schinkel.

schoon genoeg van eendenpoep overal in huis. Piep had echt wel door dat ze niet meer naar binnen mocht, maar honger breekt wet. Ze wist na al die weken nog precies in welk keukenkastje het voer stond.

Wat ik nooit geweten heb is dat eendjes kunnen geeuwen. Als heel kleintje deed ze het al, een open snaveltje en een klein zuchtje, misschien wel het schattigste wat ik ooit heb gezien. Ook had ik me nooit gerealiseerd dat eendjes, zeker als je ze zo jong hebt gekregen, zich zo hechten aan je. Ze vond het heerlijk om lekker vlak bij je in de buurt te zitten of liggen, of gewoon een beetje rond te scharrelen. Toen mijn dochter op vakantie ging en ik haar naar Schiphol ging brengen, heeft Piep haar uitgezwaaid vanaf de straat. Wel een beetje link met weggrijden, want zo'n eendje is heel laag.

Het was zo'n mooi en gezellig eendje geworden. Als ik haar niet zo snel zag en haar dus riep: Piep Piep", dan kwam ze altijd ergens onder of achter vandaan zwemmen en keek dan met zo'n schuin koppie naar boven en ze antwoordde altijd: kwek.

Helaas schrijf ik dit alles in de verleden tijd. Begin september is Piep overleden, waarschijnlijk aan botulisme. Ze is net geen drie maanden geworden. Vóór Piep had ik het me nooit kunnen voorstellen, maar ik mis haar vreselijk.

Ellen Walthuis



Zó lag Piep erbij na haar overlijden, bijna alsof ze haar schoonheid voor een laatste keer wilde etaleren.

Hommels en bijen in gevaar

Steeds vaker horen we berichten over de hedendaagse invloeden die de bijen en hommels bedreigen. Dit is iets om je wel degelijk zorgen over te maken, omdat we van bijen afhankelijk zijn voor het bevruchten van nagenoeg alle plantensoorten, waaronder uiteraard alles wat we eten!

De discussie hierover speelt al enige jaren in Amsterdam, met name vanwege het gebruik door de verantwoordelijke diensten van een verdacht Amerikaans middel tegen onkruid. Dit doodenge spul van Monsanto, Roundup genoemd, verdelgt planten van alle soorten en moet dus goed gericht worden toegepast. In de laatste jaren is het middel in opspraak gekomen, omdat men vermoedde dat het ook verantwoordelijk is voor een in de praktijk waargenomen instorten van de bijenbevolking.

De twijfels zijn zodanig opgelaaid, dat het ene stadsdeel van Amsterdam na het andere het toepassen van Roundup heeft stopgezet, totdat anno 2013 er nog maar één stadsdeel overbleef waar Roundup nog gebruikt werd. U raadt het goed: dat was Stadsdeel Zuid, dat stug bleef volhouden dat er niets mis is met het middel. Mijn eigen indruk is dat het stadsdeel gewoon



De hommels waren er in de meerderheid, maar deze honingbij kwam ook aan haar trekken.

een nogal grote voorraad had ingekocht en deze niet ongebruikt wilde weggooien.

Paniek

Hoe het ook zij, wij zagen het publiek behoorlijk in opstand komen, toen er midden in de zomer een foto in de Echo verscheen van massaal gestorven hommels op de stoep onder een lindeboom ergens in het stadsdeel. Een buurtbewoner getuigde dat werkers van het stadsdeel recentelijk met onkruidspuiten op de plek waren gesignaleerd. Vragen werden gesteld in de raad en de wethouder beloofde de kwestie nader uit te zoeken.

In de weken daarna kregen we een lezersreactie in de Echo te zien: blijkbaar zijn lindes een soort Mata Hari voor bijen in het algemeen en voor hommels in het bijzonder. Zij geven een geurstof af die bijen onweerstaanbaar vinden, maar de bloemen bevatten relatief weinig nectar zodat de hordes aangelokte insecten alles snel op maken. Vooral de grote hommels komen dan om door verhongering onder het zoeken naar de laatste druppeltjes (zie ook link hieronder). De sterfte van de hommels op de foto zou dus eigenlijk heel normaal zijn, misschien alleen opvallender dan normaal als gevolg van weersomstandigheden of iets dergelijks.

Hoe dan ook, het eindresultaat was dat Stadsdeel Zuid besloot het voorbeeld van de collega-stadsdelen na te leven en het gebruik van Roundup stop te zetten.

Proces tegen een werelddeel

Dat de scheikundige grofgeldbelangen zich niet gemakkelijk uit het veld laten slaan, getuigen de rechtszaken die Bayer en Syngenta hebben aangespannen tegen de EU vanwege haar verbod(en) op een andere groep door hen verkochte 'wondermiddelen'. Deze zogenaamde neonicotinoïden worden op de markt gebracht om vernietigende insectensoorten te verdelgen, maar onderzoek toont aan dat zij grootschalige bijensterfte kunnen veroorzaken. Dit komt doordat de middelen de bijen in de war brengen, zodat ze de weg terug naar hun korf niet meer weten te vinden. De

twist hierover suddert nu nog voort, waarbij behoorlijk wat bagger naar boven is gekomen. Eén en ander doet vragen rijzen over hoe de samenleving haar prioriteiten afstemt, als grote geldbelangen een van levensbelang zijnd ecologisch vraagstuk kunnen overtroeven.

Springlevend

In ieder geval kunnen wij - en de bijen - onze drijvende tuintjes als gifvrije zone beschouwen en zowel hommels als andere bijensoorten doen het hier goed. Best interessant is het om te speculeren waar ze wonen, want dat zal niet ergens op het water zijn. De horden die op mijn drijvend tuintje afkwamen moesten dan ook over een flinke afstand 'forensen'.

Een interessant feit is dat een van de meest verwoestende natuurlijke vijanden van hommels in de natuur de gewone veldmuis is. Hommels maken hun nesten in de grond en muizen vernielen deze door in de grond te graven. Het natuurlijke gevolg hiervan is dat de hommels het goed hebben in stedelijke gebieden vanwege de katten die mensen houden. In dat licht is het heel goed te begrijpen dat wij meer hommels dan andere bijensoorten hier in onze buurt waarnemen!

Dave

Verder hierover lezen?

<http://www.natuurbericht.nl/?id=3688> (over lindes en hommels)

http://www.vilt.be/nl_BE/search?q=bayer+en+syngenta



Een betere gelegenheid om de hommels te kicken kan je je nauwelijks voorstellen: bomenhoe bloemen in volle bloei een meter weg buiten de keukenraam en superfel zonlicht!

HELP!

Oproep

Beste buurtbewoners, het bestuur van de VWZ heeft dringend een nieuw lid nodig. Caroline Hartel gaat binnenkort emigreren naar Curaçao. Voor haar wordt per omgaande vervanging gezocht. Het allerliefst zou het bestuur een (vrouwlijke) bewoner van de Jachthavenweg of het Jaagpad als bestuurslid zien, aangezien de andere (mannelijke) bestuursleden allen op het Ijsbaanpad wonen. Dat neemt niet weg dat alle aanmeldingen welkom zijn, ook van mannen op het Ijsbaanpad!

De redactie zit met eenzelfde verzoek. Er is dringend versterking nodig. Hier geldt ook dat we het liefst een bewoner van het Jaagpad of de Jachthavenweg zouden willen inlijven. In dit geval echter het allerliefst een man, gezien de samenstelling van

het team, maar vrouwen op het Ijsbaanpad zijn uiteraard ook van harte welkom.

Kortom, wil je je inzetten voor het welzijn van de buurt, meld je dan aan! Als je mooie woorden en zinnen kunt of wilt kunnen maken of, neem dan contact op met de redactie. Als je doortastend en tactisch of praktisch ingesteld bent, word dan lid van het bestuur... Als je allebei kunt, dan ben je ook van harte welkom om een dubbelfunctie te bekleden.

Mail naar:
nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
of
vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl
of allebei natuurlijk...



Voor bezitters van nieuwe of zeer goed onderhouden woonarken hebben wij een nieuw verzekeringsproduct! Deze unieke verzekering kent een **complete dekking** tegen een **zeer scherpe premie**.

Afhankelijk van factoren als de bouwaard, het bouwjaar, de waarde en de ligging van de woonark wordt een **unieke premie** vastgesteld.

Voor een **nieuwe** woonark (betonnen casco) met een **herbouwwaarde van € 200.000,-** en een **inboedel van € 50.000,-** bedraagt de **premie slechts € 36,05 per maand!** (excl. 21 % assurantiebelasting en éénmalige poliskosten ad. € 5,45).

De pluspunten van deze verzekering:

- Zeer scherpe premie (gebaseerd op uw situatie).
- Uitgebreide dekking inclusief glas, transport en aansprakelijkheidsrisico.
- Gevolgschade eigen gebrek is verzekerd.
- Ook dekking voor schade door zinken en aanvaring.
- Unieke no-claimregeling.
- Pakketkorting bij meerdere verzekeringen tot 15 %.
- Aanvullend: combinatie aansprakelijkheid- en rechtsbijstandverzekering vanaf € 8,63 per maand.

Uw drijvende woning goed en betaalbaar verzekeren?

Kijk snel op www.drijvendewoningverzekering.nl of gebruik onderstaande **antwoordcoupon**.

Drijvendewoningverzekering.nl Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar 072-5408490

De premie-opgave is een indicatie en onder voorbehoud van prijsstijgingen

Antwoordcoupon

Ja, ik wil besparen op de premie van mijn woonarkverzekering:

☐ **Stuur mij een offerte.** ☐ **Neem contact met mij op.**

Naam: _____

Adres: _____

Telefoonnummer: _____

Bouwaard woonark: ☐ Beton ☐ staal

Soort dakbedekking: _____

Herbouwwaarde ark: € _____

Bouwjaar: _____

Nu verzekerd bij: _____

Stuur deze antwoordcoupon naar:

Postcode/Woonplaats: _____

E-mailadres: _____

Opbouw: ☐ Hout ☐ anders: _____

Onderhoudsituatie: uitstekend / goed / matig / slecht

Nieuwwaarde inboedel: € _____

tot: ____ - ____ - ____

Drijvende Woningverzekering.nl Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar

Drijvendewoningverzekering.nl is onderdeel van SEDW

Het grootse schoonwaterfeest 2013

Zelfs met een scheutje schoon water uit de hemel gezegend

Eén van de aangenaamste tradities van de VWZ is het jaarlijkse buurtfeest en 2013 is in dat kader zeker geen uitzondering geweest – tenzij je 't in positieve zin bedoelt! Elk jaar maakt de feestcommissie er werk van om een passend thema voor het buurtfeest te bedenken en dit jaar was de keus vanzelfsprekend – met het afronden van het rioleringenproject aan het Jaagpad kon het niets anders dan het schoonwaterfeest worden!

Eén van de aangenaamste tradities van de VWZ is het jaarlijkse buurtfeest en 2013 is in dat kader zeker geen uitzondering geweest – tenzij je 't in positieve zin bedoelt! Elk jaar maakt de feestcommissie er werk van om een passend thema voor het buurtfeest te bedenken en dit jaar was de keus vanzelfsprekend – met het afronden van het rioleringenproject aan het Jaagpad kon het niets anders dan het schoonwaterfeest worden!

Dat betekende een hoop extra voorbereiding, want het organiseren van een feest op Tennisclub Joy zal min of meer routinewerk zijn geworden. Nu kregen ze te maken met een locatie in de openbare ruimte, waarbij allerlei toestemmingen en noodvoorzieningen moesten worden geregeld.

Variété

Er werd gretig gebruik gemaakt van alle kansen die het thema bood, van sportieve competities voor zowel jongeren als volwassenen tot bouwprojecten op eigen initiatief en uiteraard een breed scala aan feestelijke speelgoederen. De gekozen plek aan de Schinkelzijde van het Parkeiland had als bijkomend voordeel dat het feest niet echt opviel voor de passanten op het fietspad. Zó bleef het echt “ons” buurtfeest, zelfs daar, buiten

de deur. Aan de waterkant kon je het echter niet missen – en er waren best veel buurtgenoten die met hun boot er naartoe kwamen varen.

De hoofdmoot van de activiteiten in de middag richtte zich op de kinderen – van alle leeftijden! – die een wandeling in een bubbel konden wagen, of de waterschoenen uitproberen, of (eigenlijk het leukste) met een groep een poging doen om in de drijvende trommel overeind te blijven! Voor de jongste deelnemers was er een springkussen waar je in een opgeblazen bananenboom kon klimmen om de vruchten (óók opgeblazen) te plukken.

Creatief

Bij de aankondiging werden alle gasten (maar vooral jongeren) uitgenodigd om zelfontworpen en -gebouwde drijvende voorwerpen mee te nemen, of je 't nou 'vlot' wilde noemen of anders 'pieremachochel' (ja, dat is écht een Nederlands woord, al weet MS-Word er niets van). Prijzen werden uitgelooft aan de snelste, de mooiste en de origineelste van deze objecten en het aanbod ter plekke was bijzonder gevarieerd en indrukwekkend!



Vooraf de kleinere kinderen vonden deze springkussen-met-bananeboom onweerstaanbaar!



De duikplank vormde ook een inspiratie tot creativiteit!



Écht lol hebben in de bel terwijl Pappie het vastlegt

Aan het einde van de middag kregen eerst de kinderen en vervolgens de overige gasten de beurt aan de zwaar beladen eettafels, met aanvulling van de EASY BBQ, die meer dan een uur volop draaide met uiteenlopende lekkere spullen. Iedereen was net min of meer klaar met eten toen het ongeplande schone water zijn toetrede deed. Het woord ‘pijpestelen’ is hier zeker van toepassing! Veel van de gasten (waaronder uw verslaggever) gaven de moed op en keerden terug naar de eigen droge boot. Achteraf heb ik echter begrepen dat er best veel diehards waren die zich onder de partytent samenpersten en lang en gelukkig doorgingen, totdat het eindelijk weer ‘droog’ werd.

Hulde

Een leuke bijkomstigheid was dat Nel Hoetmer in de eerste uren van het feest een hele serie foto's maakte, even naar huis ging om er de mooiste van uit te printen, om dan terug op het feest de afdrukken aan de afgebeelde personen uit te delen. Nel heeft ook een collage van kiekjes op internet geplaatst, via onderstaande link te bekijken (deze kan ook op de VWZ



De drijvende trommel was zéér populair!



Leuk om een wandeling op het water te doen - maar je moet wel stevig in de schoenen staan!

blogsite rechtstreeks worden geklikt). Namens alle gelukkigen: bedankt Nel!

Helaas zijn er een paar lekken geweest in het bijhouden van de winnaars van de wedstrijden, maar de meesten kunnen we hier opnoemen:

Zwemmen mannen: Marc Dekker, Arjen van Bochoven, Jaap Veldhoen

Zwemmen vrouwen: Pauline Westendorp, Marion Bloem, Marianne Rozema

Zwemmen jongens: Milan La Rivière, Cas Compier en een maatje van hem

Zwemmen meisjes: Anna Veldhoen, Pilou Veldhoen [tja, een derde deelnemer was er niet!]

Vlotste vlot: Milan La Rivière en Kai van Bochoven

Mooiste vlot: Sara Plaza en Pilou Veldhoen (met roeiende collega's)

Origineelste (ofwel “onzinkbare”) vlot: Marc Dekker

Complimenten zijn zeker aan de orde voor de onvermoeibare leden van de feestcommissie: Woltera Nie-



Het snelste vlot laat een van de concurrenten ver achter - en arriveert aan de finish!



Het mooiste vlot komt er bijna gelijk aan.



De drie winnaars van het jongenszwemmen

meijer, Daf Sikking, Raoul Schoenmeackers, Aukje van Bezeij, Garrincha Hallie en Bert Nubé. Vooral was het handig dat Garrincha erbij was met zijn drijvend werkpaard, waarmee een en ander over het water kon worden geregeld. Als ik het goed heb heeft hij zelfs de boot van een van de gasten teruggesleept nadat deze of pech had gekregen of los was geslagen.

Dave

De foto-collage link:

<https://plus.google.com/photos/110641981039743468079/albums/5916454029197354161>



Sommige grotere jongens wilden de bel óók proberen ... daar gaat-ie ... oei!



Woonboten in de Westlandgracht?

In het vorige nummer stond een bericht over de drie woonboten in de Westlandgracht die straks van nieuwe ligplaatsen op een andere locatie moeten worden voorzien. De reden daarvoor is dat er ontwikkelingen op het naastgelegen industrieterrein in aantocht zijn, die vanwege geluidsoverlast de locatie niet langer geschikt maakt voor bewoning.



Nu hoor ik u zeggen: “Ga weg, er liggen geen woonboten in de Westlandgracht en bovendien is er geen industrieterrein aldaar te bekennen!”

Daarbij ziet u over het hoofd dat er een kort stuk Westlandgracht van de hoofdmoot werd afgesneden ten tijde van de aanleg (in het grijze verleden) van de Aalsmeerweg. In feite is wat wij tegenwoordig zien als een zijarm van de Riekerhaven eigenlijk dat losse eindstukje van de Westlandgracht. Als u de foto bekijkt, zal u niet kunnen ontkennen dat die woonboten vlak naast een of ander grootschalig industrieel verschijnsel liggen!

Toch jammer dat ze daar weg moeten, want het is een goed afgeschermd stukje water met toegang per auto via de openbare weg en parkeergelegenheid naast de ligplaats.

Dave

Zwanen

In het vorige nummer toonden we foto's van de zwanen die in mei hun vijf eieren hadden uitgebroed. Kort daarna gingen ze de wijdere wateren opzoeken en hebben wij ze nog maar sporadisch gezien. Op die manier merk je wel hoe hard ze groeien: bij ieder bezoek zijn de kleintjes en stuk minder klein! Dit zwanenpaar doet het kennelijk goed, want er is in de



Moederzwaan met haar vijf kleintjes op 20 mei jongstleden (merk op dat één van het kroost onder de looprand schuilt).

bijna vier maanden sindsdien niet één van de kleintjes gesneuveld.

Dave

Nagekomen bericht. Helaas is toch één van de jonge zwanen begin september aan botulisme overleden.



Op 31 juli kregen we bezoek van "ons" nog steeds complete zwanengezin. De jonkies hebben inmiddels een zichtbare start gemaakt met hun volwassen pluimage en gaan vermoedelijk binnenkort hun eigen gang.

Waternet en VWZ II

Afgelopen zomer zijn op steigers 2, 3, 6 en 7 watermeters en warmtelinten geïnstalleerd. In opdracht van Waternet zijn door VBK de steigers opengegooid en zijn in listige bakken de rioolleidingen, waterleidingen en watermeters aangelegd.

In opdracht van VWZ zijn door Hoebe Techniek in Water de aansluitingen vanaf de watermeter tot en met de woonboten aangelegd. Dit ging vaak niet in een keer naar tevredenheid. Zowel Hoebe als VWZ hebben hier van geleerd, zullen we maar zeggen.

Uiteindelijk zijn alle aansluitingen begin september opgeleverd, naar tevredenheid van bewoners en VWZ. Wat nog niet goed is, zijn de steigers. Onder tijdsdruk – de bouwvak stond voor de deur! – zijn de steigers redelijk achteloos dichtgelegd. Gevolg is dat op sommige steigers de betonplaten kleppen als een marimba. Eén keer misschien leuk, maar op termijn behoorlijk irritant.

Inmiddels heeft VBK van Waternet de opdracht gekregen om de steigers weer goed te leggen. Fijn, maar we moeten nog even afwachten of ook de steigers die twee jaar geleden zijn gedaan nu eindelijk ontklappert worden. Met de ruime ervaring die we als bewoners hebben opgedaan aan het IJsbaanpad zijn we extra waakzaam nu Waternet watermeterplannen heeft voor de Jachthavenweg: niet in de winter, heldere planning en strakke aanbesteding van (onder)aannemers.

Bert Nubé
Henk Vermaat

Kunst aan de Schinkel

Net als vorig jaar vindt dit najaar een culturele manifestatie plaats in de Schinkelbuurt, van 22 september tot 17 november.

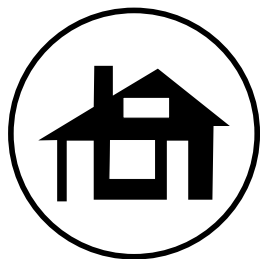
De tweede editie van kunstmanifestatie KadS wordt dit najaar georganiseerd door Soledad Senlle Art Foundation. Initiator Marisol Ferradás en curator Christine van de Bergh selecteerden negen hedendaagse kunstenaars uit binnen- en buitenland. Vanuit verschillende disciplines doen zij ingrepen in de publieke ruimte en maken nieuw werk voor de Schinkelbuurt.

Dus, hou de komende tijd de ogen open en laat ons weten wat je favoriete kunstwerk is op: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl! Foto's zijn al helemaal welkom.

Ellen



www.kads.nl



W. VAN DUIN

SCHILDERWERKEN

LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR EN PROFESSIONELE VERNEN VAN



Tevens:

• wandafwerking • kleuradviezen • isolatiebeglazing • zonwering

10% korting voor VWZ leden!

Hoofddorpweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06

Interview met Barbara van Ijsbaanpad steiger 5

Barbara woont samen met Mike en kinderen Robin (3) en Colin (2) op steiger 5 van het Ijsbaanpad.

Ze kocht in januari 2008 het eerste arkje op steiger 5 van mevrouw Hofman. Ze woonde toen nog niet samen met Mike, maar het idee was toen al om er een nieuwe boot neer te leggen en er samen te gaan wonen. Ze vonden het beide een mooie locatie en voor het werk praktisch. Zowel Barbara als Mike werken namelijk op Schiphol. Barbara als verkeersleider voor kleine vliegtuigen en helikopters en Mike is engineer bij de luchtverkeersleiding.

Ze werken allebei in ploegendienst en hebben daardoor wel veel tijd voor de kinderen, maar soms wat weinig tijd voor elkaar. Hun hobby is reizen, de kinderen gaan overal mee naar toe; helaas biedt hun werk geen extra voordeel op dat gebied, geen korting op vliegreizen. Overigens zitten we hier in de buurt volgens Barbara redelijk goed voor wat betreft de geluidsoverlast van vliegtuigen. Afhankelijk van de wind komen er veel of weinig vliegtuigen over en hier alleen met sterke zuidwesten wind. Voor wat betreft de helikopters die hier over vliegen: dit is de route naar Schiphol-Oost. Barbara begeleidt de helikopters die mensen naar de boorplatforms brengen, dat vliegverkeer is zo druk dat het een dagtaak is.

Het ontwerpen en bouwen van de nieuwe ark
Met het voorbereiden van de nieuwe ark ging wel twee jaar gemoeid. Barbara en Mike hebben het ontwerp zelf gemaakt, zowel de buiten- als binnenkant van de boot. De boot heeft een duidelijke lijn, de ene helft is verticaal belijnd en de andere juist horizontaal. Na het ontwerpen zijn ze bij drie verschillende bouwers langsgegaan voor offertes. Ze zijn heel tevreden met het resultaat, de boot is heerlijk ruim, mooi en gezellig.

Voor toekomstige ontwerpers hebben ze wel een advies: Laat heel duidelijk elk detail in het bestek of de gespreksverslagen vastleggen. In hun eigen geval zijn er een aantal kleine dingen toch niet helemaal conform wens gemaakt, waarvan ze dachten dat ze het goed hadden uitgelegd en vastgelegd. Zo heeft de deur naar het bijbootje geen slot en is er een raampje dat niet helemaal handig open gaat.

De aankomst van de Ark

De nieuwe ark kwam in december 2011. Voor die tijd moest er gebaggerd worden om de ark neer te kunnen leggen. De gemeente moest dit regelen, daar betalen we tenslotte ook precariobelasting voor... Dit had

echter wat voeten in de aarde en uiteindelijk arriveerde de ark al, voordat er gebaggerd was. Wat nu? Uiteindelijk heeft de ark nog twee weken in de haven van Rob Piet (aan de Nieuwe Meerkant) gelegen tot het geregeld was.

Omdat Barbara en Mike aan de walkant wonen, moesten alle boten aan hun zijde van de steiger van hun plek, zodat zij erin konden! Een heel gedoe, wat ook nog eens allemaal op 1 dag geregeld moest zijn. Zeker voor Barbara was het een drukke en spannende tijd, met inmiddels twee kleintjes. Bij het nameten was de boot te hoog, na het vullen van de boot zakte deze wel, maar aan één kant bleef hij ietsje pietsje te hoog en de vergunning wordt na het inmeten afgegeven.

Hoe bevalt het?

De ark is inmiddels ingericht en bevalt heel erg goed. De tuin aan de walkant moet nog gedaan worden, die is wel handig voor de jongens zodat ze zelf buiten kunnen spelen. Het wonen op een woonboot vinden ze heerlijk, je bent veel meer buiten en het lijkt wel vaker mooi weer te zijn.

Fijn aan deze buurt is onder andere de sociale controle, je weet wat er speelt op de steiger. De speeltuin in de buurt is ook een pluspunt en dat er veel jonge kinderen in de buurt wonen.

Of ze nooit meer weggaan, durft Barbara niet te zeggen; dit is vooral afhankelijk van de ontwikkeling van de jongens. Misschien dat ze ooit nog wel uit Amsterdam vertrekken. Nu voelen ze zich veilig in de buurt en zijn ze heel blij met hun nieuwe stek.

Renate

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen



ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl

Al 40 jaar dé woonbotenmakelaar



Wij zijn de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde
woonbotentaxateur van Nederland, actief door het hele land.

Taxeren › Scherpe tarieven en kritische inspectie.

Verkopen › Vooraf advies, vrijblijvend en kosteloos.

Werkwijze › Wij maken samen met u een plan van
aanpak en werken op basis van 'no cure
no pay'. U betaalt alleen bij verkoop.

*Voor meer informatie
ga naar www.woonboot.nl.
Tot ziens!*

Willem Fenengastraat 28 | 1096 BP Amsterdam
tel 020 - 46 809 40 | fax 020 - 46 879 19
info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Hans Kok

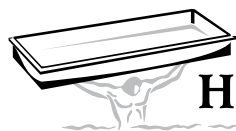
Jon Kok

KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284