



Hoe vordert
het met DVD?

pagina 9



Wat te doen
met het
ANWB-terrein?

pagina 10



Art Zuid is er
weer!

pagina 16



Late lente 2013

pagina 24

Bouwproject spoorbrug

Inmiddels is de doorgang via de Jachthavenweg onder de spoorbrug al enige tijd afgesloten. Het project blijkt krachtig te worden aangepakt.

Dat was ook te zien aan een hele reeks vergunningen die rond eind mei door de Gemeente en de stadsdelen Zuid en Nieuw-West werden afgegeven. De e-mail berichtgevingen van de Overheid stonden er bol van in die periode. Voor een aanzienlijk deel gingen deze over ont-heffingen met betrekking tot verwachte geluidsoverlast.

Marieke Nouwen, die namens de VWZ contact met de projectleiding onderhoudt, meldt desgevraagd dat alles volgens de planning loopt. Er is dus tot nu toe geen reden te verwachten dat de werkzaamheden uitlopen. De afsluiting van de Jachthavenweg duurt wel nog tenminste tot het najaar.

Marieke vertelt dat het in ieder geval best meevalt wat de geluidsoverlast betreft. Dat kan zij als geen ander beoordelen, want zij woont op de laatste steiger aan de Jachthavenweg, vlak voor de bruggen waar er gewerkt wordt.

Dave



Wie is oud genoeg om zich het bestaan van Stadsdeel Zuideramstel nog te herinneren?

Het is aan de beide kanten van het water bijna een heel nieuwbouw dorp geworden!



Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen

 **ABC Arkenbouw**
Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl

Dobberen in en om Amsterdam (deel 2)

Hup, daar gaan we dan. Het is mooi weer, het is een graadje of 25, de zon schijnt en het waait niet hard. Perfect vaarweer dus. Afgesproken met gezellige mensen en proviand aan boord. En, dat hadden we de vorige keer al afgesproken, neem ondanks het mooie weer iets warmes mee om aan te trekken. Natuurlijk is er zat te kletsen maar je wilt ook wat zien van al het moois in Amsterdam.

Overlast

Het is ook leuk om muziek mee te nemen aan boord. Zet de muziek niet te hard zodat je niemand hindert. Ik neem nooit muziek mee omdat de geluiden op het water prachtig zijn. Vaar, vooral in de stad waar je maar 7 km p/u mag, niet te hard. Dat veroorzaakt een hoop golfslag. Vooral woonbootbewoners hebben daar last van. Vaak zijn het aangebrande types. Ze wonen op het water maar houden niet van golven en ook niet van lawaai. Ik heb eens gezien dat een woonbootbewoner grote stenen gooide naar zo'n sloep vol yuppen die hard varende luide muziek aan boord had.

Kaart

Als je niet erg bekend bent op het water dan is een vaarkaart handig. Denk niet: ik weet de weg heus wel in A'dam. Je verdwaalt, heus. Ik heb mensen op mijn

boot gehad die hun hele leven in Amsterdam woon-den en toen ik ze op een gegeven moment vroeg of ze wisten waar ze waren hadden ze geen enkel besef. In vijven

Je zou kunnen zeggen dat je vijf soorten vaartochtjes kunt maken.

- Als je gaat voor de A'damse historie dan ben je voornamelijk aangewezen op het centrum. Geweldig, maar op een mooiweerdag in het weekend als iedereen het water op gaat kan het heel druk zijn op de grachten die niet voor niets op de werelderfgoedlijst staan. Maar ook op de Amstel en het IJ met vaak GROTE boten en beroepsvaart dat voorrang heeft. Probleem is dat meer dan de helft van je mede-recreatie-kapiteins de regels slecht kennen en ook nog

eens hun boot niet machtig zijn. Veel van die grote plastic was-tobbes hebben genoeg vermogen in de motor om een flink vaartje te maken maar te weinig vermogen om goed te remmen. Op het water is je 'achterruit' nou eenmaal je rem. Het is voor de stuurman een lastig dagje als die ook niet heel ervaren is. Als hij/zij wel handig en ervaren is dan is het gedrag en de capriolen van al die 'amateurs' vaak frustrerend.

- Als je gaat voor de oude architectuur dan zul je weer veel op de grachten varen en op de Amstel.



Voor de modernere architectuur ga je het IJ op, richting Java- en het KNSM eiland.

- Voor ons woonbootbewoners is woonboten bekijken leuk. Zien hoe andere woonbootbewoners in en om A'dam wonen. Dan kom je ook in het centrum op de grachten, in Noord, in West en op de Amstel.
- Als je geen zin heb in drukte kun je ook kiezen voor de buitenkant. De Nieuwe Meer, historisch Haarlem en de Mooie Nel, Zaandam met zijn Zaanse Schans, de Westeinder plassen, de Kaag, het IJ over door de sluizen van het Noord Hollands kanaal en Noord Holland in, de Oranjesluizen door en het Markermeer op naar bijvoorbeeld het eiland Pampus (moet je wel een flinke boot hebben in verband met de hogere golven daar).
- Het is natuurlijk ook mogelijk om een of meer specifieke vaardoelen te combineren in een vaartocht.
- Bij veel vooral niet-Amsterdammers is het populair om de stad in te varen en dan vervolgens aan te meren en op een terras of erger nog in een café te gaan zitten. Ik ben daar niet zo van. Als ik naar de kroeg ga dan neem ik de fiets of mijn scootmobiel (haha).

Tochtjes

Wat ik zal doen deze aflevering is een gecombineerde tocht uitstippelen. Langs leuke historie, allerlei architectuur, langs woonboten en ook een beetje naar buiten. De kroeg en het terras met hapjes en drankjes is onze boot zelf.

Vroeg

Gaan varen doe je niet te vroeg. We wonen in Nederland en al is het mooi weer, ’s ochtends is het vaak nog nevelig en koud omdat de opgaande zon nog niet teveel kracht heeft. Vaar om 10 uur of later uit. Stuurboord en bakboord
Stuurboord uit de Schinkelvaart op en de Kostverlorenvaart. Om het niet te professioneel te maken vervallen we niet heel flauw in scheepstermen: meteen rechtsaf de Kostverlorenvaart op dus. Dan vaar je door tot rechtsaf de Van Lennepkade (de alleraardigste woonbootjes) op en daar op het einde weer rechts. De Stadhouderskade langs American en het Leidseplein, het Lido, Max Euweplein, de ingang van het Vondelpark, Paradiso, het prachtig gerenoveerde Rijksmuseum, de Heinekenbrouwerij, en de Nederlandse Bank (stel je eens voor: met in de kelder voor miljarden aan goud).

Dan kom je op de Amstel met aan je linkerhand het gerenommeerde Amstelhotel. Maar je gaat rechtsaf de Amstel op. Houd goed rechts. Hier zie je ook mooie woonboten.

Je vaart door en de Amstel maakt een bocht naar rechts. Voor je in de verte zie je de Utrechtse brug. We varen door tot de brug, je komt dan langs de begraafplaats Zorgvlied, en keren daar om. Voorbij de Utrechtse brug wordt het rustiger en er zijn mooie rustieke woningen te zien dus je kunt ook nog een stuk verder varen voordat je omkeert.

We varen het zelfde stuk over de Amstel terug tot we weer rechtsaf gaan voor het Amstelhotel.

Een heel stuk doorvaren langs het Tropenmuseum en linksaf de vaarweg volgen langs het 175 jaar oude Artis. Meteen rechtsaf langs de oude museumwerf Kromhout. Linksaf doorvaren langs het gerenoveerde Scheepvaartmuseum (waar beroemde Hollandse zeelieden hun opleiding genoten toen het nog een zeevaartschool was). Je houdt rechts aan en ziet de replica van het VOC schip ‘de Amsterdam’ uit de Gouden Eeuw liggen en het groene superleuke kidsmuseum Nemo. Linksaf langs Hanneke’s Boom (is heel leuk en plaats genoeg om aan te leggen voor een plasje, een hapje of een drankje) rechts onder het spoor door het IJ op. Op het IJ gaan we rechtsaf langs het Muziekgebouw aan ‘t IJ (je vaart over de IJtunnel!). Met een beetje geluk ligt er een cruise schip. Ze zijn soms reusachtig! Rechtsaf langs het Java- en KNSM eiland. Onder de Jan Schaefer brug die er een keer in de vier jaar met een reusachtig ponton wordt uitgetild voor de SAIL. Kijk naar de prachtige gebouwen rechts, hoe oude bestaande gebouwen prachtig zijn gecombineerd met nieuwbouw. Bij ‘Brazilië’ kun je goed aanleggen en heb je een geweldige visboer. Aan het einde kom je op het laatste stukje van het Amsterdam-Rijnkanaal en gaan we oversteken en rechtsaf.

Doorvarend zie je op een gegeven moment rechts de Oranjesluizen naar het Markermeer (IJsselmeer) maar we gaan weer links. Langs de Oranjewerf waar als je mazzel hebt hele dikke boten in het drijfdok liggen. Je vaart door over de Amstel en ziet veel beroepsvaart, grote schepen soms. Dus houd goed stuurboord (rechts). Je komt langs Stork en de Goudfasant. Dan doemt links aan de overkant het verbouwde Centraal Station op, de ligplaats van de draagvleugelboot naar IJmuiden en even verder Eye aan de linkerkant.

Bij Eye steken we over, maar kijk uit voor beroepsvaart. Soms zijn ze zo groot dat ze je eenvoudigweg niet zien, laat staan dat ze voor je kunnen remmen. Bedenk dit: op het water geldt het oude Engelse gezegd ‘doubt is danger’. Als je twijfelt, is er gevaar. Steek over als je goed om je heen hebt gekeken en zeker weet dat het veilig is.

Naast het nieuwe IJdok met het splinternieuwe Paleis van Justitie ga je de gracht op en meteen op de t-splitsing rechts. Het water is daar heerlijk breed en je neemt de eerste afslag links. Stuur je boot altijd lekker ruim de bocht in, dat is handig met tegenliggers. Je gaat meteen weer links en we bevinden ons bij het Prinseneiland. Veel moois te zien hier dus vaar stapvoets. Het vaarwater voert je naar rechts en andermaal naar rechts.

Dan rechtdoor langs een kolossaal Spaans aandoend wit pand en bij de t-splitsing naar links. Het water dat je nu tegenkomt is de Kostverlorenvaart. Als je het varen

beu bent dan kun je in een streep linksaf rechtdoor naar huis in pakweg een half uurtje. Anders gaan we rechtsaf het IJ weer op naar de overkant.

Volgende keer (dan wonen wij nog net in Nederland voordat we naar Curaçao vertrekken) varen we verder in deel 3 van ‘Dobberen in en om Amsterdam’.

Deze column is geschreven door Herman Debrot. Als zoetwater kapitein vaart hij al tien jaar in en om Amsterdam. In een goede zomer soms wel 600 uur! Herman: Ik ken elke steen in elke kade!



Prijsvraag 2013

Deze gezellig ogende woonboot passeert u ergens langs het door Herman uitgestippelde traject. De redactie looft een nog te bepalen prijs (eer en roem in ieder geval!) uit aan de eerste lezer die kan vertellen waar die boot ligt. Mail naar: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

Feest! De VWZ Schoonwaterspelen

Om te vieren dat ook het Jaagpad inmiddels is aangesloten op het riool en natuurlijk omdat het gewoon gezellig is om feest te vieren, is de feestcommissie voor 24 augustus een spetterend schoonwaterfestival aan het voorbereiden dat zich rondom de eilandjes zal afspelen.

Je kan vloten bouwen, meedoen aan de pieremachochelrace, kajakken, de stoute waterschoenen aantrekken of over het water heen dwarrelen in je eigen waterbubble. En als je klein genoeg bent kan je klimmen en springen in een vuurtoren.

Wie graag een duik in ons schone water neemt kan meedoen aan diverse zwemwedstrijden of met een bommetje vanaf de duikplank je burens een nat pak bezorgen. We sluiten af met een EASY BBQ. Voor iedereen boven de 12 jaar zijn de kosten per persoon € 7,50. De Easy BBQ begint om 18.30. We vragen je zelf je drankjes, picknickleden en/of stoeltjes mee te nemen, servies is aanwezig. Deelname van kinderen t/m 12 jaar is gratis, kinderen eten om 17.30 uur.

Kortom, de Schinkel stroomt al over van ideeën, maar alles staat of valt met jullie deelname!

Om een inschatting te kunnen maken van het aantal deelnemers vragen we jullie om nu alvast te laten weten of je komt, je leeftijd en voor welke activiteit jij de komende zomerweken in training gaat. Zodat we de teams alvast kunnen samenstellen.

Ook voor de vooraf te bouwen pieremachochels is het van belang om eerder de teams te kunnen samenstellen. Verder zijn we naast deelnemers ook op zoek naar mensen die activiteiten willen begeleiden.

Jullie kunnen de formulieren inleveren op: Jaagpad 28 (Willem), Jachthavenweg 4a (Gijs), Ijsbaanpad 76F (Woltera), Ijsbaanpad 113 (Annemarie) of doorgeven per mail: Woltera@co3.org

Tot de 24e!

De feestcommissie (Aukje van Bezeij, Garrincha Hallie, Woltera Niemeijer, Bert Nubé, Raoul Schoenmaeckers, Yolanda Sikking)

Prachtig beeld van Amsterdam - anno 1600?

Laatst had ik iets bij de Rabobank te regelen en op het bankkantoor kwam ik een gratis uitgave tegen, het voorjaarsnummer 2013 van haar huisblad Dichterbij. Op de omslag preek een prachtige reproductie van een of ander oude gravure, een "luchtfoto" van Amsterdam ter ere van vier eeuwen Amsterdamse grachten.

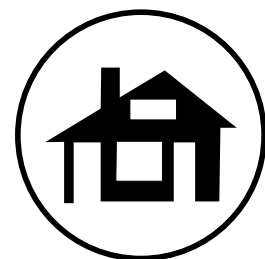
Grappig aan het beeld is dat het blijkt van nog een paar eeuwen eerder dan 1600 te dateren, want van wat wij tegenwoordig de grachtengordel noemen is er nog geen enkel spoor. Wij kijken vanaf het IJ in zuidwestelijke richting en de bebouwing van de stad houdt op aan de oostkant bij de Oude Schans en aan het zuiden en westen bij de Singel. Tegenover de uitmonding van het Spui in de Singel zien we twee weteringen het land inlopen, die niet overeen te brengen zijn met enige hedendaagse vaarten of wegen.

In de verte ligt een groot meer, dat het toenmalige Haarlemmermeer moet voorstellen. Daar ergens in diezelfde verte ligt ons buurtje, bij de uitmonding van wat later de Schinkel werd. Vreemd genoeg is de Amstel zelf nauwelijks waar te nemen. Die vloeit de stadswateren binnen aan de linkerrand van het beeld, daar

waar de Oude Schans in de Binnenamstel overgaat.

Wel leuk om de oude huizen en gebouwen te bekijken en exemplaren te zoeken die er nog staan. Op de tegenwoordige percelen van de Oude en Nieuwe Kerken staan al in die tijd monumentale kerkgebouwen. De straatjes en zelfs de weteringen van de oude stad lopen vrijwel precies zoals vandaag de dag - al zijn er inmiddels veel straatjes en steegjes gekomen die toen paadjes door iemands achtertuin waren! Alleen valt het op dat de hoofdwegen van de toenmalige stad voornamelijk vaarten waren. Het Rokin en de Damrak zijn vrachthavens, alleen de Dam zelf niet. Ook op de tracés van de hedendaagse Nieuwezijds Voorburgwal en Spuistraat zien we dat beide toen nog vaarten waren.

Dave



W. VAN DUIN

SCHILDERWERKEN

LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR EN PROFESSIONELE VERVEN VAN



Tevens:

•wandafwerking •kleuradviezen •isolatiebeglazing •zonwering

10% korting voor VWZ leden!

Hoofddorppweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06



Zie deze foto straks in volle kleur op de VWZ website.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd. Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Ik ben momenteel verzekerd bij:
Maatschappij
Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Mijn huidige hypotheek loopt via:
Bank
Rente
Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88
Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvis.nl | www.nhvadvies.nl

Hoe vordert het met DVD?

In het vorige nummer hebben we uitgebreid bericht over het buurtinitiatief “Duurzaam Vervoer Delen” maar tot nu toe is er niet zoveel zichtbaars mee gebeurd. Wij klopten aan bij Han Hoonakker om te vragen hoe het zit.



Hij vertelt dat er al een auto bij MyWheels is geregeld die hier in de buurt gestationeerd wordt, maar het wachten is op Stadsdeelwerken, die een bord op de voor die auto gereserveerde parkeerplek moeten plaatsen.

Het is goed mogelijk dat men wil wachten totdat de werkzaamheden aan de steigerleidingen afgerond zijn, want die hebben heel wat parkeerplekken in beslag genomen. Han heeft geen dergelijk bericht gehad maar de redenering is goed te begrijpen.

Zelf van start gaan

Wie straks aan het initiatief deel wil nemen, hoeft niet op de komst van de eerste auto te wachten! Die kan zich namelijk nu al bij MyWheels aanmelden. Er zijn twee kanten van deelname: als huurder en als verhuurder. Je hoeft je niet als allebei op te geven, al is dat uiteraard de manier om er het meeste uit te halen.



Wie weet kunnen we te zijner tijd weer vrije parkeerplekken in ons straatbeeld zien!

Als je huurder wilt worden, moet je je bij MyWheels aanmelden, met vermelding van je deelnemerschap in ons buurtinitiatief. Dat laatste komt doordat het de bedoeling is dat wij een soort besloten vennootschap binnen MyWheels gaan worden, waarbij door ons aangemelde auto's alleen aan onze leden worden verhuurd

en alleen in onze buurt worden gestald. Om huurder te worden moet je uiteraard aantonen dat je een geldig rijbewijs hebt en verder moet je een borg stellen. Dat is bij MyWheels standaard €250,-- maar Han wil proberen te regelen dat wij een iets lager borgbedrag kunnen hanteren. In ieder geval is het niet nodig om de borg te betalen tot de eerste keer dat je een voertuig huurt – en door je alvast door de formaliteiten van het aanmelden heen te werken sta je klaar om actief te huren zodra dat mogelijk is.

Hertz?

Als je als verhuurder wilt optreden, moet je je auto bij MyWheels opgeven als horende bij ons buurtinitiatief. Ook dat brengt de nodige formaliteiten met zich mee: je moet een of meer foto's van de auto in zijn huidige toestand aanleveren, om discussies over latere versus reeds gebeurde schadegevallen tegen te gaan. Verder moet het kenteken en de overige papieren (APK, verzekering, enzovoorts) getoetst worden. Je

hoeft niet perse een all-risk verzekering te hebben, maar hoe je verzekerd bent moet wel bekend zijn. MyWheels beschikt over een huurderverzekering die voor de duur van de rit actief wordt als de auto zelf onvoldoende verzekerd is. De klantenservice-mensen bij MyWheels hebben hier de nodige kaas van gegeten en je kunt ze vragen om dingen voor je uit te zoeken (bijvoorbeeld bij je verzekeraar). Enfin, al dit soort

formaliteiten kun je op je gemak uit de weg ruimen en dan ben je klaar om als verhuurder via MyWheels op te treden als het zover is.

Dave

SEDW: NIEUWE VERZEKERING VOOR DRIJVENDE WONINGEN



De beste en voordeligste verzekering voor uw woonark!

Voor bezitters van goed onderhouden woonarken hebben wij een nieuw verzekeringsproduct! **De Drijvende Woning Verzekering**. Deze unieke verzekering kent een zeer **complete dekking** tegen een **zeer scherpe premie**.

Afhankelijk van factoren als de bouwjaar, het bouwjaar, de waarde en de ligging van de woonark wordt een **unieke premie** vastgesteld. Dit speciale tarief geldt voor woonarken tot 20 jaar oud.

Voor een verzekering voor een nieuwe woonark (betonnen bak) met een **herbouwwaarde van € 200.000,-** geldt bijvoorbeeld een **jaarpremie van slechts € 250,-** (excl. 7,5 % assurantie-belasting). De premie verschilt per regio.

De pluspunten van deze verzekering:

- Zeer scherpe premie (gebaseerd op uw situatie).
- All-In dekking inclusief glas, transport en aansprakelijkheidsrisico.
- Gevolgschade eigen gebrek (tot 25 jaar) is verzekerd.
- Ook dekking voor schade door zinken en aanvaring.
- Meerpalen, loopbruggen, steigers en schuurtjes zijn meeverzekerd.
- Extra korting door vrijwillig het eigen risico (standaard € 50,-) te verhogen.
- Pakketkorting bij meerdere verzekeringen.

Uw drijvende woning goed en betaalbaar verzekeren?
Bel voor een vrijblijvende offerte 072 – 540 84 90, ga naar www.sedw.nl
of gebruik onderstaande antwoordcoupon.

SEDW Alkmaar Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar - www.sedw.nl - info@sedw.nl - 072-5408490



Antwoordcoupon

Ja, ik wil besparen op de premie van mijn woonarkverzekering:

☐ **Stuur mij een offerte.**

☐ **Neem contact met mij op.**

Naam:

Adres: Postcode/Woonplaats:

Telefoonnummer: E-mailadres:

Bouwwaard woonark: ☐ Beton ☐ staal Opbouw: ☐ Hout ☐ anders:

Soort dakbedekking: Onderhoudsituatie: uitstekend / goed / matig / slecht

Herbouwwaarde ark: € Nieuwwaarde inboedel: €

Bouwjaar:

Nu verzekerd bij: Tot:/...../20.....

Stuur deze antwoordcoupon naar: SEDW Alkmaar Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar. U kunt de gegevens ook mailen naar: info@sedw.nl

Van het bestuur
Stand van zaken ontwerpbestemmingsplan
Bedrijventerrein Schinkel – Aalsmeerplein e.o

Vijftig tinten grijs?

Op het Ontwerpbestemmingsplan Bedrijventerrein Schinkel Aalsmeerplein kon tot eind januari dit jaar gereageerd worden. Bij het stadsdeel zijn uiteindelijk 46 ‘zienswijzen’ ingediend. In de beantwoording komt het stadsdeel in bijna vijftig varianten tot dezelfde conclusie: de zienwijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan. Toch kon er ook nog nieuws voor onze buurt gevonden worden:

Voor de drie woonboten in de Westlandgracht zal een nieuwe ligplaatslocatie in het Olympiakanaal worden ontwikkeld. Hier moet nog wel een en ander planologisch procedureel en praktisch voor geregeld worden, dus dit zal nog wel enig geduld vragen.

Het spookbeeld van 24-uurs horeca lijkt een van de baan. Voor een pilot en proef konden horeca-exploitanten uit het plangebied zich aanmelden. Hier is geen gebruik van gemaakt. Inmiddels zijn er elders in de stad proeflocaties aangewezen. Voor alle duidelijkheid voegt het stadsdeel nog toe dat ‘het bestemmingsplan niet voorziet in het faciliteren van horeca met 24-uurs openingstijden’.

Anthony Fokkerweg 1 krijgt niet de bestemming hotel, maar de bestemming zou in het kader van de Kantorenstrategie Amsterdam wel gewijzigd kunnen worden in hotel. ‘Daarmee is nog niet gezegd dat het pand daadwerkelijk wordt getransformeerd tot hotel’ Duidelijk toch?

We hoeven ons geen zorgen te maken over het gerucht dat er in de buurt radioactief ziekenhuisafval verbrand wordt en dat de verbrandingsgassen afgevoerd worden door ‘de grote hoge schoorsteen bij het NLR’. Alert als altijd, merkt het stadsdeel op dat er ‘op het NLR terrein geen grote hoge schoorsteen aanwezig is’. Behulpzaam wordt nog wel gewezen op het feit dat de enige organisatie die radioactief ziekenhuisafval mag verbranden gevestigd is op het haven terrein Vliissingen-Oost.

Verder is het ontwerpbestemmingsplan op onder andere de volgende punten aangepast:

Het bestemmingsvlak ‘Wonen – Uit te werken’ ter plaatse van de beoogde woningbouwlocatie aan de zuidkant van het Aalsmeerplein is verkleind, waardoor de lijn tussen het noordelijk en het zuidelijk deel van de Westlandgracht vrij blijft van bebouwing. De bestaande arbeiderswoningen langs het Spijtelantje zullen worden gerenoveerd. Omdat daarmee geen sprake meer is van sloop, zijn de bestaande woningen, de bijbehorende schuurtjes en een loods positief bestemd. Voor het gedeelte ten zuiden van deze woningen blijft binnen het kader van het oorspronkelijke plan de ruimte voor de ontwikkeling van woningbouw gehandhaafd.

Eind mei is het ontwerpbestemmingsplan besproken in de Stadsdeelraad.

Namens het bestuur,
Henk Vermaat



Korte berichten

Weekblad de Echo is er weer

We hebben ‘m een aantal jaren gemist en ik zelf had een vermoeden dat hij kopje onder was gegaan. Het was dus wel met plezier dat ik de Echo in de loop van mei weer in mijn brievenbus aantrof. Wij als Nieuwsbriefredactie hebben nooit kennis gemaakt met de Echoredactie. Het fijne aan deze weekkrant is dat er veel aandacht in besteed wordt aan ruimtelijke vraagstukken en aan de mensen, zowel raads- en partijleden als gewone burgers, die er werk van maken om het leefklimaat in Zuid niet compleet te laten verstedelijken.

Een van de redenen dat we hier wat de Echo betreft een lange droogte hebben beleefd kan zijn dat er problemen waren om bezorgers te vinden. Bij een van de eerste nummers die we in mei ontvingen werd een flyer meebezorgd met een oproep voor vakantiebezorgers. Misschien een leuke manier voor een middelbare scholier uit de buurt om wat extra centjes bij te verdienen?

De spelregels: bezorging op woensdag, minimum leeftijd 13 jaar, de kranten krijg je thuis afgeleverd. Ook ouderen zijn welkom om te reageren. Je kunt telefonisch reageren via 088-444-7777 of met een mailbericht aan inspectie@mvamsterdam.nl

Ook leuk aan de Echo is dat er af en toe een (on?)bedoelde flater erin kruipt – zoals bijvoorbeeld op de voorpagina de kop “Stadsdeel pakt hondenpoep aan” – waarbij je meteen denkt “hopelijk met handschoenen aan”!

Zelfbouw in de lift

Kennelijk lukt het het stadsdeelbestuur niet om vastgoedbedrijven te vinden die bereid zijn om leegstaande zakelijke percelen in woningen om te zetten. Zo wordt er in zowel de Echo als de Stadsdeelkrant gerept over plekken waar burgers uitgenodigd worden om (collectief) hun droomhuis te creëren in gebouwen zoals het oude stadsdeelhok in Buitenveldert.

Misschien interessant voor VWZ-leden die aan het Jaagpad wonen is dat een rij oude loodsen naast de vier oude arbeidershuisjes aan het Spijttellaantje is gesloopt en in vier zelfbouw kavels opgedeeld. Bijna even leuk als een waterkavel kopen en een mooie ark laten bouwen! Als je kennissen hebt die graag in onze buurt willen komen wonen, kan dit een tip zijn. Het

moeten alleen geen mensen zijn met hoge eisen voor hun woonomgeving, want het straatje is wel aan een opknappbeurt toe. Maar het uitzicht van de achterkant is fraai, over het brede stuk brak moerasland tussen het Spijttellaantje en het Jaagpad.

Geen “short stay” op Huis te Vraag

Ook in de Echo lezen we dat een voorstel om een “short stay” accommodatie op het terrein van Huis te Vraag toe te laten, op aandringen van Groen Links is afgeketst. Dat lijkt wel gepast; tot nu toe heeft de besloten begraafplaats/natuurreservaat tussen het Jaagpad en de Rijnsburgstraat enkel in “long stay” accommodaties voorzien.

Rode sneeuwstorm aan de Jachthavenweg

In de wintermaanden hadden we een vermoedende lange periode met aanhoudende, zware, koude oostenwind waar we allemaal na verloop van tijd beu van waren. Wat de meesten van ons niet zo op is gevallen, is dat door die wind grote hoeveelheden van dat korrelige rode spul dat op de tennisbanen ligt, zijn opgewaaid en overal in de buurt langs de Jachthavenweg zijn neergeslagen. Wie in die periode flessen of kranten heeft weggebracht zal zich er misschien even over af hebben gevraagd, om het meteen weer te vergeten. Zo niet enkele bewoners aan de steigers aldaar.

Op de Forumpagina van de “oude” VWZ website staat een hele dialoog over het probleem. De oplossing lijkt eenvoudig en voor de hand liggend te zijn: hogere doeken aan de hekken aan de westzijde van de tennisbanen hangen. Tot nu toe is er echter niets gebeurd, terwijl het probleem zich nog steeds wel eens voordoet. Is dit misschien iets om in naam van de vereniging aan te vragen?

Waterverbruik

Ook op die Forumpagina staat een item over het gezamenlijk melden daar op de site van onze watermeterstanden (voor wie een watermeter heeft). Nu hebben alle bewoners van steigers 1, 4 en 5 aan het IJsbaanpad twee jaar lang watermeters en in juli zullen we op verzoek van Waternet onze meters moeten lezen. Als een aantal van ons onze meterstanden op de site melden, is dat een eenvoudige manier om inzicht te krijgen in ons waterverbruik ten opzichte van de burens.

Dave

Wie doet hier nou eigenlijk wat?

Over de werkzaamheden van Pauline Westendorp en Christiaan Brester weten we inmiddels het nodige, want daar hebben wij als redactie behoorlijk wat aandacht aan besteed. Jaren geleden hebben we een korte serie geschreven over de musici en muziekdocenten in deze buurt, want dat zijn er opvallend veel.

Maar ik begrijp dat we ook een notaris in deze buurt hebben, ik weet een aantal tekstschrijvers, websitebouwers, filmmakers, milieudeskundigen en nog veel meer, maar vaak alleen van horen zeggen.

Het lijkt de redactie leuk om meer bekend te maken over wat mensen nou zoal doen met hun tijd. Zeker in deze tijden van crisis kan het handig zijn om je netwerk wat uit te breiden. Er zijn heel veel zelfstandigen in de buurt, dus wie weet welke klussen of klusjes je voor een ander zou kunnen doen!

Als je mee wilt werken aan een kort profielstukje over je werkzaamheden, geef ons dan een seintje

Zelf ben ik inmiddels al enige tijd op zoek naar een baan als personeelsadviseur of HR manager. Helaas tot nu toe zonder succes. Jammer, want nu mijn kinderen groot zijn heb ik eindelijk alle tijd om te werken zonder schuldgevoelens en opvangperikelen. En ik was ook best goed, al zeg ik het zelf. Niet alleen in personeelszaken, maar ook in allerlei andere bedrijfsmatige administratieve rotklusjes. Dus als u nog wat weet of zelf een (tijdelijk) klusje heeft, laat het mij dan graag even weten op ellen.walthuis@12move.nl.

Alle andere reacties graag gewoon naar het e-mailadres van de redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl.

Ellen

Hellup!

De Nieuwsbriefredactie kampt momenteel met een tekort aan menskracht en wij willen graag enkele nieuwe leden erbij zien komen. Het is helemaal niet nodig dat je een held in het schrijven bent. Veel tijd ben je er ook niet aan kwijt, want we komen maar acht keer per jaar bijeen en onze vergaderingen zijn altijd gezellig.

Redactie

- Dave Schmalz, Ellen Walthuis, Helga van Wegen, Renate Schoenmaker.
- Vormgeving: Susan Sukkel.
- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.
- Het correspondentieadres van de Vereniging is: IJsbaanpad 74E
1076 CW Amsterdam
- website: www.vwz-amsterdam.nl

Het gaat erom dat je met het bedenken van verhalen een meewerkte en vervolgens de invulling van het verhaal uitzoekt en binnen de geplande tijd opschrijft. Als je pennenvruchten voor taalkundige verbetering vatbaar zijn kunnen de bestaande redactieleden je daarin bijstaan. Graag zien we je reactie op onderstaand e-mailadres tegemoet!

nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

- e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:
Dave Schmalz
IJsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

Wat te doen met het ANWB-terrein?

In het kerstnummer hadden we het over de megalomane plannen die een of ander op geld beluste projectontwikkelaar had voor het terreintje naast de Na-druk-geluk brug. Wij konden toen met een zucht melden dat de plannen al afgeblazen waren – maar uit de plandocumenten was goed te vernemen dat de bonzen van het stadsdeel, de gemeente en vermoedelijk ook de regio hun plannen nog koesterden om iets op het terrein neer te zetten wat met grof-geld sport te doen zou hebben, waarschijnlijk een sporthotel.

Velen onder ons hebben hier een hekel aan maar tot nu toe is er nauwelijks tegengas gegeven. Het was dan leuk om een bijdrage op het Forum van de VWZ website tegen te komen van buurvrouw Rhona. Leuk dat er spontaan een idee door een buurtgenoot boven water kwam, leuk dat dit via de oude VWZ-website gebeurde, en tenslotte een leuk idee: laat er maar een supermarkt komen! De voordelen liggen voor de hand: op loopafstand van onze boten onze boodschappen kunnen halen, en iets op de plek neerzetten die weinig parkeeroverlast met zich meebrengt! Daarnaast zou zo 'n bescheiden buurtwinkel een ontmoetingsplek zijn waar meer van ons elkaar met regelmaat zouden tegenkomen.

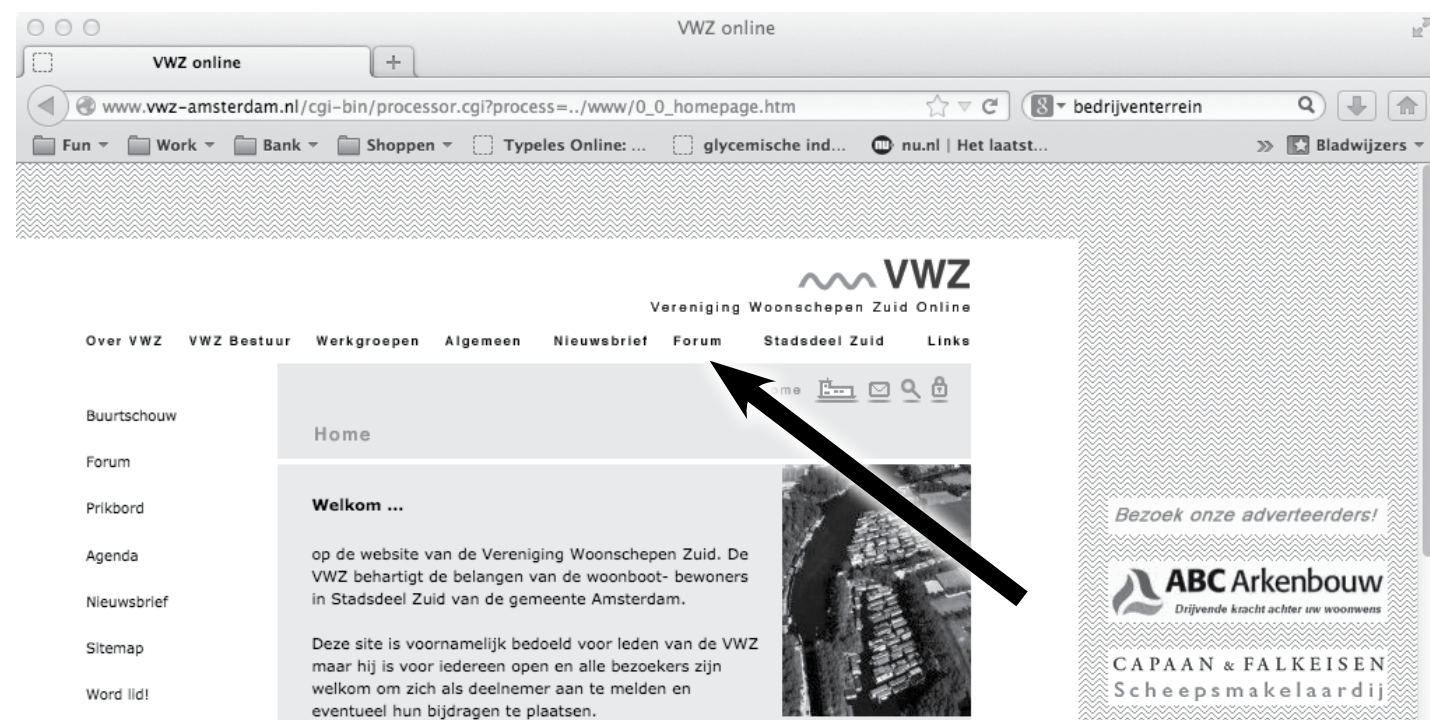
Ik heb zelf een reactie op het idee van Rhona gegeven: laat het eigenlijk min of meer ongewijzigd doorgaan, wel gelegaliseerd en opgeknapt, als een soort werkplek en technisch adviescentrum voor doe-het-zelvers die een stapje verder willen zetten. Dergelijke instanties bestaan al elders in Amsterdam en de omschrijvingen ervan die ik heb gezien geven een positief beeld.

Ook zijn er suggesties binnengekomen voor een café-restaurant met betaalbare (afhaal)maaltijden en een plek voor kunstenaars. Waarschijnlijk hebben ook andere ideeën de ronde gedaan zonder dat ze ergens genoteerd staan. Daarom is het zaak, als je een idee hebt, om dit op de website vast te leggen.

Als meer mensen uit de buurt met ideeën voor het perceel komen, kunnen we in het najaar een opsomming maken en een formeel voorstel bij het stadsdeel indienen. Tegen de grote jongens met grandioze plannen zal het misschien niet meevallen, maar als we niets doen zal het niet lang duren voordat we een lelijk monster op die plek zien verrijzen.

Dave

De website: www.vwz-amsterdam.nl en klik op Forum in de bovenbalk.



Ingezonden brief

Goeiemiddag beste buurtgenoten,

Ik loop al enige tijd rond met een plan en dit leek mij een goed moment om dit met jullie te delen.

Wat ik graag zou willen realiseren is een plek waar onze steigerbewoners spullen kunnen uitwisselen die zij niet meer gebruiken. Veel spullen kunnen op Marktplaats gezet worden om te verkopen, maar er zijn ook genoeg (vaak wat kleinere) spullen die nog wel eens bij het vuilnis belanden, terwijl ze eigenlijk nog prima zijn. Dit kunnen gebruiksartikelen zijn, kleding, etenswaren (onaangebroken en niet bederfelijk), speelgoed, keukenspullen, tuinartikelen, toiletartikelen (onaangebroken), gereedschap, noem het maar op. Daarnaast zou er ook een gedeelte van deze kast beschikbaar kunnen zijn voor boeken.

De bedoeling is dat bewoners hun afgedankte spullen dus gratis ter beschikking stellen door het in deze kast te leggen, waarna andere bewoners en/of voorbijgangers uit kunnen zoeken of er iets bij ligt wat ze kunnen gebruiken.

Mijn idee is niet nieuw, er bestaan al soortgelijke initiatieven. Al richten die zich met name op de boeken, in de vorm van een soort openbare bibliotheek, en mijn bedoeling is juist dat je echt mee mag nemen wat je graag wilt hebben, dat een artikel gewoon van eigenaar wisselt zonder betaling.

Naar mijn idee hoeft het realiseren van dit initiatief niet duur te zijn, op Marktplaats zijn genoeg goedkope (soms ook gratis ;-)) kasten te vinden, maar een aan te schaffen exemplaar bijvoorbeeld van kunststof zou ook geen slecht idee zijn. Wellicht dat de VWZ hierin nog een steentje aan bij zou willen dragen?

Het zou in ieder geval een kast/kist moeten zijn die afsluitbaar is ivm de regen, maar wel met een doorzichtige deur zodat makkelijk te zien is wat er in ligt. Ik realiseer mij dat er natuurlijk ook op een verkeerde manier gebruik van deze kast zou kunnen worden, voorbijgangers die in één keer de hele inhoud van de kast meenemen, jongeren die wellicht vandalisme plegen, maar toch vind ik het de moeite waard om eens uit te proberen of dit kan werken (af en toe zal er wel eens wat ongeregelds gebeuren). Ik ben ook bereid om toezicht te houden op de kast door op te letten dat er geschikte spullen in liggen, in de gaten houden of de kast onderhoud nodig heeft enz.

De laatste issue is de locatie van de kast. Dit vind ik ook iets wat door de VWZ 'goedgekeurd' zou moeten worden, dus wellicht kunnen we daar eens over van gedachten wisselen, mochten jullie dit plan ook zien zitten. Een voorbeeld zou kunnen zijn naast het hek van de speeltuin aan de zijde van de parkeerplaatsen tegenover steiger 1, dan rijdt niet iedere voorbijganger er automatisch langs, maar het ligt nog wel centraal genoeg voor de steigers aan het IJsbaanpad (die rijden er vanzelf langs) en ook voor de Jachthavenwegbewoners is het niet ver van de doorgaande route de stad in.

Mochten jullie een idee willen hebben hoe dit initiatief er mogelijk uit kan zien, er staan inspirerende voorbeelden op de volgende sites (al richten die zich dus met name op boeken):

www.littlefreelibrary.org

<https://www.nudge.nl/nudges/172>

Nou, ik hoor graag wat jullie van dit plan vinden ;-)) Het lijkt mij in ieder geval een hele mooie aanvulling op ons prachtige buurtje!

Groetjes Marjolein Hooijboer

IJsbaanpad,steiger 1, 64G

Art Zuid is er weer!

Deze openluchtmanifestatie blijkt inmiddels een om de twee jaar terugkerende gebeurtenis te (willen) worden. In 2011 hebben we een verhaal geplaatst met veel foto's over de toentertijd tentoongestelde kunstwerken en later nog meer foto's op de VWZ website geplaatst.

In de zomer van 2012 was er echter niets te vertellen – maar nu weer wel! De kunstwerken vallen vooral op als je over de Apollolaan rijdt, maar de tentoonstelling strekt zich verder uit, over het Minervaplein, de Zuidas, het Vondelpark en zelfs het Museumplein. Volgens de website van ArtZuid is het geheel in ongeveer twee en een half uur te bewandelen maar ik heb het idee dat men daarbij weinig rekening houdt met “kijktijd” – dat je misschien eens langere tijd een kunstwerk zou willen blijven bewonderen. Bovendien zou het geen overbodige luxe zijn om je fiets bij de hand te hebben, want van de Zuidas via het Vondelpark naar het Museumplein is toch een flink eind lopen!

Zoals in 2011 is het assortiment aan kunstwerken zeer uitgebreid en bevat het innovatieve, geinige, creatieve en her en der zelfs lugubere werken. De deelnemende kunstenaars komen uit een grote verscheidenheid aan landen over (bijna) de hele wereld, al ligt de nadruk op Afrika en Europa met een vleugje Azië.

Een tip van uw Nieuwsbriefredactie: op de ArtZuid website is de hele routekaart als PDF te downloaden. Wie een gedrukte bewaarexemplaar wil, vindt deze bij het infopaviljoen op Minervaplein 1 voor twee euro te koop.

Dit object zou beter tot z'n recht komen met een andere achtergrond dan het Hilton Hotel!



De objecten zijn dit jaar voor een deel minder opvallend dan in 2011. Je spot wel iets als je langsrijdt of –fietst maar om echt alles te zien moet je de beenwaggen pakken. Het is best fijn om op een zonnige zomermiddag langs die diverse groengebieden te flaneren. En af en toe kom je iets tegen dat je op de een of de andere manier raakt.

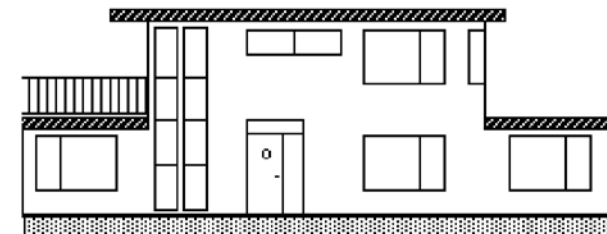
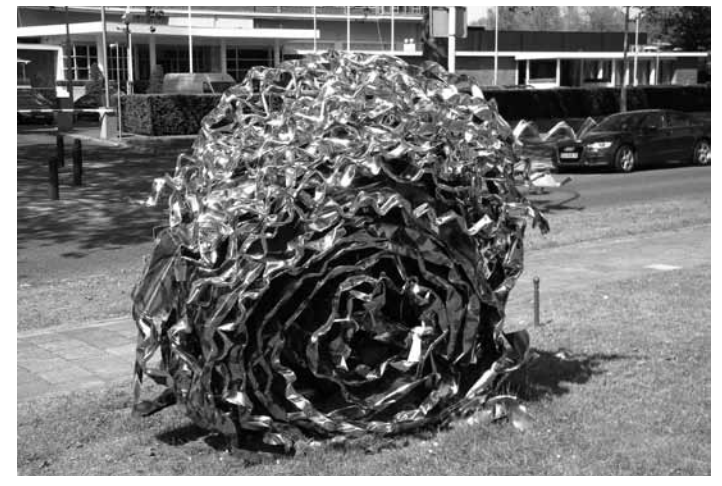
Dave

Op internet: www.artzuid.nl



Volgens de omschrijving memoreert dit de terreur die het Italiaanse platte-landsvolk en hun werkpaarden tijdens luchtaanvallen in de eerste wereldoorlog ervoeren. Als je dat maar weet ...

Dit doodshoofd heet “Wellness Skull” maar zelfs als van huis uit Engels spreker kan ik er geen geinige woordspeling daaruit ontfutselen. Het object is in ieder geval een (schijnbaar) werkende sauna met houtskolenkacheltje boven en sanitair beneden. Go figure!



**Arkon Woonschepen-
onderhoud**
www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open

En, hoe is het nou met Truus en Eef Breman?

Truus en Eef woonden op Ijsbaanpad 107 alwaar timmerman Eef jarenlang ook zijn timmerwerkplaats had. In 2011 besloten zij om te gaan verhuizen naar een huis op de vaste wal. Het werd natuurlijk een hele zoektocht. Ze wilden graag een huurhuis in de buurt van Amsterdam. Omdat zij 40 jaar woonduur in Amsterdam hadden, ging het zoeken naar een huis in de sociale sector een stuk makkelijker. Eerst in de directe omgeving van Amsterdam en Amstelveen, toen kwam er een huis in Middenbeemster waar ze op inschreven, zij waren nummer 3 op de lijst. Het was een leuk huis ,maar helaas, de anderen gingen voor en zij visten achter het net. Het volgende huis was in Monnikendam vlak bij de begraafplaats. Dat vonden ze niet zo aantrekkelijk, dus maar verder zoeken. En ja hoor ze vonden toch nog een leuke woning in Monnikendam. Het was een hoekhuis met een leuke tuin, die er prima uitzag. De vorige bewoners waren blijkbaar echte tuiniers, dat was dus boffen.

Het was best een moeilijk besluit om de ark te verkopen. Eef had die ark zelf gebouwd en was er dus erg aan gehecht. Verkopen aan een onbekende leek niet zo'n fijn idee. Maar aan wie dan wel; dat was dus de vraag. Dochter Joyce woonde op steiger 4. Zou het iets voor haar en haar man Hans zijn? Daar moest Hans er wel even over nadenken, want hij was net met de verbouwing van hun eigen ark bezig . Joyce had er wel oren naar, als ze er maar een mooie keuken in konden maken. Truus en Eef gaven hen een half jaar bedenktijd. En ja hoor, er werd besloten dat Hans en Joyce de ark van Truus en Eef zouden kopen en hun eigen ark gingen verkopen. Gelukkig verliep dit allemaal voorspoedig. In januari 2011 kregen Truus en Eef de sleutel van hun huis in Monnikendam. Er moest natuurlijk het nodige verbouwd worden, zowel in hun nieuwe huis als in hun oude ark. De verhuizing werd alvast in gang gezet. Truus had om te beginnen het volgende bedacht : ik zet een tafeltje buiten op de stoep met spullen die ik niet meer nodig heb ,voorbij-gangers mogen die gratis meenemen en dan ben ik ze



kwijt. Die truc heeft Truus verschillende keren herhaald en het was iedere keer een succes. Op 22 maart 2011 verhuisden Truus en Eef naar Monnikendam. De verhuizing deden ze door met hun eigen busje op en neer te rijden. Ze voelden zich welkom in Monnikendam en hebben leuke burens, waar ze snel contact mee kregen. Hun bootje hebben ze er naartoe gevaren en in de Marina jachthaven van Monnikendam gelegd. Af en toe gaan ze er een paar dagen mee op stap. Vorig jaar was Eef met zijn boot op de werf bij Hans de Boer hier aan het Nieuwe Meer. De boot stond op het droge en op onverklaarbare wijze is Eef daar vanaf gevallen. Pas een uur later werd hij bewusteloos aangetroffen. Gelukkig kwam hij er alleen met wat schaafwonden , een hersenschudding en een paar gekneusde ribben vanaf.

In het najaar van 2011 heeft Truus een nieuwe heup gekregen. Op 8 december was ze bij de fysiotherapeut toen haar nieuwe heup uit de kom schoot Dat was schrikken en zeer pijnlijk. Ze kreeg een brace om en zo ging het weer , tot vlak voor kerst, toen gebeurde het nog een keer. Op 4 januari 2012 werd ze weer geopereerd. Sinds die tijd gaat het goed. Verder is zij aan staar geopereerd, ja dat heeft met de leeftijd te maken. Ook Eef is nog eens zomaar gevallen zonder aanleiding. Ja, toch wel oppassen geblazen, zeker als je al wat ouder bent.

In Monnikendam hebben ze het reuze naar hun zin. Hun dochter Anneke (die geestelijk gehandicapt is) woont vlakbij in Warder op een zorgboerderij. Anneke was meteen weg van hun nieuwe huis, want op haar kamer was op de muur boven haar bed een boom geschilderd. Nu wilde ze wel graag op bezoek komen. Binnen 15 minuten zijn Truus en Eef bij haar. Zij draagt een zo genaamde zorgriem. Het leuke daarvan is dat haar ouders haar daardoor op internet kunnen volgen.

Eef en Truus spelen regelmatig bridge. Eef speelt nog steeds in de jazzband met zijn contrabas en basgitaar en tafeltennis is nog altijd zijn hobby. Truus maakt mooie kaarten; dat doet zij bij de kerk in haar buurt. Regelmatig heeft Truus nog contact met buurtgeno-



ten hier. Eens per maand komt een groep vrouwen bij elkaar op de koffieochtend, die wisselend bij de een of de ander georganiseerd wordt. Deze groep komt al 30 jaar bij elkaar. Het is ontstaan toen de kinderen naar de middelbare school gingen. De moeders bleven elkaar op deze manier ontmoeten. Omdat dochter Joyce met Hans en hun dochter op de oude ark van Eef en Truus wonen, komen ze nog geregeld naar het Ijsbaanpad, hun oude woonbuurt.

Helga

Waterbesparen

Nu ook de rest van de steigers aan het Ijsbaanpad watermeters hebben gekregen, leek het mij nuttig om jullie te wijzen op een uitvinding van mijn buurman, Fulco van Deventer. Hij bedachte een goedkope en simpele manier om met slootwater je bootje, terras of steiger te kunnen reinigen met de hogedrukspuit.

In plaats van de tuinslang aan te sluiten op de kraan, kun je ook een stuk tuinslang nemen en daar een waterfilter en een aquastop opzetten. Beide zijn bij nabije bouwmarkten te krijgen en passen gewoon op het standaardsysteem van Gardena. Let wel op dat je de aquastop (een groen tussenstukje met een antilekveertje erin) voor achter het filter monteert, anders houdt het filter het stopknopje tegen en loopt de slang weer leeg zodra je hem in het water hangt. In dat geval heeft je hogedrukspuit waarschijnlijk niet genoeg kracht op zelf het water door de slang op te zuigen.

Je moet het filter wel af en toe schoonmaken, want er kan rotzooi uit het water in terechtkomen en dan werkt hij niet meer goed.

Het is ook handig om het eind van de slang iets te

verzwaren, anders loop je het risico dat het filter gaat drijven en niet genoeg water pakt.

Heel veel succes ermee!
Ellen



Energie aan boord: nog een keer over zonnecentrales

In het vorige nummer berichtten we over de grootschalige inkoopcampagne voor zonnepanelen die door onze gedreven buurtmissionaris Christiaan Brester werd gevoerd.

Laatst heb ik hem gevraagd hoe dat ging en of er nog geld in de subsidiepot zit. Het antwoord op de tweede vraag is kort maar krachtig: ja! Maar de importheffing op Chinese zonnepanelen is inmiddels een feit waardoor de panelen minimaal 11% duurder zullen worden en wellicht zelfs 47% maar dat hangt van mevrouw Merkel af.

Over de actie viel er op te merken dat deze niet heel veel publiciteit in de buurt kreeg. De deelname uit de buurt is dan ook wat bescheiden geweest, al zijn er door buurtgenoten aardig wat nieuwe panelen geplaatst. Christiaan begeeft zich ook op breder vlak, gedeeltelijk in verband met zijn inmiddels marktrijpe uitvinding ‘Herman de Zonnestroomverdelers’ en gedeeltelijk gewoon omdat hij zoveel mogelijk productie van zonnestroom in Nederland wil aanmoedigen. Daartoe is hij met de nieuwste inkoopactie op grotere vissen afgegaan; dat heeft aardig wat aan grote projecten op gang gebracht en de schaal van de nieuwe projecten wordt steeds groter – tot aan installaties met woningbouwcorporaties die honderden zonnepanelen bevatten.

Toch nog voor de buurt

Dat wil niet zeggen dat Christiaan de buurt in de kou wil laten staan. Hij benadrukt dat hij klaarstaat voor alle buurtgenoten die advies willen over een eigen zonnecentrale. Daarbij benadrukt hij dat het nogal een oerwoud wordt in Zonnestroomland, waar het van aanbieders wemelt, die met waanzinnige of wel bedrieglijke offertes komen. Dit wordt soms zelfs met opzet gedaan door opportunistische dozenschuivers (zijn benaming).

Hij hoeft het niet van de relatief kleine, uit de buurt afkomstige opdrachten te hebben en juist omdat hij met grootschalige projecten bezig is, zal het realiseren van een installatie voor een buurtgenoot kunnen meeliften op de inkoopkracht van een groot project.

Bemetering

Christiaan benadrukt dat je je maximaal monetair voordeel realiseert met een ouderwetse, analoge, draaischijfmeter in de kast. Deze meet je netto stroomafname (of productie zelfs, zie foto's) ongeacht wat voor soort stroom het is. Zodoende kan er geen verschil in tarief worden gemaakt tussen zonnestroom en het product van de leverancier.

Zowel de stroomleveranciers (Nuon en andere) als de netbeheerders (Liander en andere) proberen je af en toe wijs te maken dat het tijd is om over te stappen op een zogenaamde “slimme meter”. Hiermee bedoelen ze een meter die in staat is om de inkomende en uitgaande Kilowatturen apart te meten.

Er worden mooie praatjes gemaakt over het bijhouden van hoeveel je aan de wasdroger of de X-box van de kinderen kwijtraakt, maar in feite gaat het om één zaak: het kunnen hanteren van een lager terugbetaaltarief voor jouw zonnestroom dan het door jou te betalen tarief voor hún stroom. Als je tegenstribbelt kunnen ze zelfs met een sprookje komen over hoe het wettelijk verplicht is om de nieuwe meters te installeren Volgens Christiaan is dit niet nodig. Het is je recht en volgens hem zelfs je groene duurzame plicht om je draaischijfmeter met hand en tand te verdedigen als die gewoon goed werkt. Op het publieke vlak moet er campagne worden gevoerd om dergelijke tariefverschillen uit te bannen – of zelfs het omgekeerde verschil te bepleiten, maar pas als het zover is zal de (ex)consument voordeel hebben van “slimme” bemetering!

Dave



600 Watturen in een kleine twee uur teruggeleverd, terwijl twee koelkasten en de TV nog aanstonden! Niet veel vindt u? Wie het kleine niet eert ...

(Her)installatietips

Na de zonnepanelen-inkoopactie van afgelopen voorjaar hadden buurvrouwen Pauline en Ika de panelen van hun oude zonnecentrale over. Die moesten plaats maken voor hun nieuwe zonnecentrale. De dames wisten dat ik op min of meer dezelfde tijd mijn zonnepanelen had gekocht en daarom boden ze mij hun oude panelen aan.

Dit aanbod heb ik gretig aanvaard, om dan geconfronteerd te worden met de uitdaging om deze toegevoegde panelen in mijn bestaande zonnecentrale op te nemen. Daar kwamen uiteraard technische vragen aan de orde: hoe met de omvorming van de zonnestroom uit te nieuwe panelen om te gaan, en hoe met de bedrading te werk te gaan.

Daarnaast waren er allerlei praktische drempels. Hun panelen (en de mijnen) hadden bijna tien jaar lang buiten in het weer en aangewaaide stof gestaan en veel aansluitingen, moeren, schroeven enzovoorts waren erg stroef komen te zitten.

Al werkende heb ik veel geleerd – en geen klein aantal vloeken losgelaten – en als gevolg daarvan weet ik heel wat tips te vertellen over hoe je het beste kunt handelen. Voor anderen die in deze situatie verkeren of terecht komen heb ik zowel foto's als geschreven notities over hoe ik de problemen de baas werd. Gratis via e-mail aan te vragen: dave@vwz-amsterdam.nl

Het kuiken Piep

Op de kop af een maand geleden werden we op zaterdagochtend uit ons bed gekwaakt en gepiept. Het was een kabaal van jewelste. De moedereend die in mijn bamboe op het terras had zitten broeden was het water ingesprongen, maar haar pulletjes konden de plantenbak niet uitkomen. We zetten ze liefdevol naast de bak en een voor een sprongen ze het water in. Behalve eentje, die was nog nat. We zetten hem voorzichtig in het water, maar hij kon nog niet zwemmen. Weer op de kant zat hij op het gangboord in het zonnetje op te drogen op wat resten van het nest.

‘s Middags werd hij wat actiever. Inmiddels kon hij een beetje zwemmen. Moeder zat met haar 7 top-pertjes bij de burens en we zetten het eendje erbij. Ma keek even, maar zwom toen weg met haar kroost. Tja, wat doe je dan? Op internet opgezocht wat je moet doen om zo’n beestje een beetje behoorlijk op te laten groeien (nooit brood geven! Een geprakt hardgekookt ei met beschuitkruim is voldoende in het begin.).

Aangezien het eendje alleen maar piepte, was het duidelijk wat zijn of haar naam moest worden: Piep. Zo zat ie de tweede dag op het lekker warme toetsenbord van de laptop terwijl mijn vriend druk aan het werk was. Hij was zo groot als de spatiebalk. Op kuikenvoer en andijvie deed en doet hij het goed in zijn spiksplinternieuwe caviakooi voor de nacht. Ik heb nog nooit eerder iets op facebook gedaan (behalve mijn kinderen een beetje volgen), maar Piep was zo schattig dat hij wel een post waard was. De buurmeisjes kwamen geregeld even kijken en knepen hem bijna fijn, maar Piep liet het allemaal gebeuren. Hij kreeg zwemles in mijn bootje, waarvan het dekzeil het begeven had. Inmiddels zwemt ie in het open water, maar kreeg wel meteen een aanval van een meerkoet over zich heen.

De loopplank die we gemaakt hebben zodat hij zelf weer uit het water kan komen, die snapt ie niet. Twee babymeerkoetjes snappen het wel! Inmiddels is hij ruim twintig centimeter en krijgt steeds meer veren. Met het heerlijke weer van vandaag zit ik op het terras mijn stukje te schrijven, maar Piep zit liever binnen te knuffelen met mijn schoenen en de hele boel onder te poepen. Ik heb nog nooit zo vaak gedweild!

Toen Piep drie weken was, kwam zijn moeder langszwemmen (met nog maar twee van de zeven kindertjes) en hoorde hem. We hebben hem gauw op het gangboord gezet en Piep was vrij om te gaan. Maar hij deed het niet. Ma heeft zeker een half uur lieve woordjes gekwaakt en zwom steeds even weg om te kijken of hij haar volgde, maar tevergeefs. Piep ging rustig bij me zitten en verroerde geen vin (of vleugeltje). Een week later kwam ze weer, terwijl Piep al

in het water was. Weer ging hij gewoon niet mee. Ik moet eerlijk toegeven dat me dat wel ontroerde. Wat hecht je je snel aan zo’n beestje!

Piep is nu wel groot, maar nog niet groot genoeg om het te kunnen redden. Hoewel hij al steeds meer veren krijgt en duidelijk een zij lijkt te worden, kan ze nog niet vliegen. Volgende week gaan we naar Drenthe, naar het huisje van mijn zusje. Piep gaat gezellig mee. Niet tegen mijn zusje zeggen!

Ellen



Steigerperikelen: nieuwe leidingen en watermeters

Het kan aan mijn perceptie liggen, maar ik heb het idee dat het leggen van de nieuwe riool- en waterleidingen met de watermeters iets voorspoediger gegaan is dan twee jaar geleden. Toen werden steigers één, 4 en 5 gedaan. Ditmaal was de rest aan de beurt.

Hoewel er natuurlijk de nodige overlast was en nog is, want ze zijn nog niet klaar, zijn de werkmannen de laatste tijd behoorlijk vrolijk. Ook als je per ongeluk op maandagochten nog op hun gereserveerde parkeerplaats staat. Helemaal vergeten om zondag mijn auto te verzetten! Op zich een goed teken dus. Maar aardig waren ze twee jaar geleden ook hoor.

Het meest opvallende wat er niet helemaal goed is gegaan, is het dichtleggen van steiger twee. Er zat zo’n grote geul in het midden tussen de tegels, dat de steiger opfietsen gelijk stond aan een suïcidepoging. Nu zitten er allemaal houten latten en balken tussen de tegels en ziet de steiger er uit als een soort tramrails.

Op steiger vier hebben de mannelijke bewoners anderhalve dag uitgetrokken om alle tegels op te lichten en te voorzien van dempende dingen (stukjes bitumen en rubber en zo) om de overlast door klepperende tegels tegen te gaan. Wat kan dat een herrie maken! Ik wens de heren van steiger twee dan ook alle succes en veel sterkte met hun ruggen.

Ellen

Zo ziet er de uitgevonden en aangebrachte oplossing uit voor de spreiding van steiger 2. Het is goed te zien dat zonder de planken een fietswiel er definitief in zou wegzakken. De vraag blijft wel knagen: hoe komt het dat de steiger ineens vijf centimeter breder is geworden?



Late lente 2013

Tegen de tijd dat u dit leest is het wel te hopen dat we op een week of zes volop zomerweer kunnen terugkijken – inclusief zomerzon én zomerwarmte! Dat ik op zoiets moet hopen komt doordat ik op 1 juni achter de computer zit en nog steeds behoefte heb om de kachel aan te steken, terwijl ik stoom van de cv uit de rookpijp van de buren zie stijgen.

Maar zoals gezegd, hopelijk is dat beroerde koude, grijze, natte voorjaar inmiddels in de vergetelheid verdwenen, zodat het nodig is om u er via bijgaande foto aan te herinneren. Daar zie je duidelijk hoe er op (bijvoorbeeld) Koninginnedag, ondanks heldere lucht en enige zon, nog nauwelijks loof aan de bomen aan de wal te verkennen was.



Na de inhuldiging van de Koning heeft het wild in de buurt kennelijk besloten dat het genoeg was. Door zowel het planten- als het dierenrijk is er volop op de inhaalmodus overgegaan, net alsof het ineens echt lente was. Het effect was her en der zo indrukwekkend dat je ergens even moest stilstaan om met zoveel moois te worden geconfronteerd! Deze bloeiende boom in de tuin van Hugo en Ankie was daar een voorbeeld van. In het Engels heet deze boom met z'n talrijke, prachtige gele bloemen een "golden chain tree" (gouden kettingen in plaats van gouden regen dus) – een zeer toepasselijke naam! In zwart-wit komt-ie minder indrukwekkend uit de verf, maar straks prijkt deze foto in kleur op de VWZ-website.



Ook zoiets bijzonders was de ark van mijn overbuurman in de gloed van de zonsondergang, waardoor hij leek wel in goud te zijn bekleed. Alweer iets dat pas in kleur volop tot z'n recht komt, helaas!



Ons werden de echt mooiste momenten bezorgd door ons trouwe zwanenpaar, dat elk jaar terugkomt in de gewassen aan de wal ter hoogte van de afslag Jachthavenweg. Daar hebben ze hun vaste nestplekje waar ze hun eieren uitbroeden. Dit jaar waren het er vijf, waarvan één op z'n eerste levensdag in de foto te zien is, een grijze donzen bol aan de rechterkant van Mam-mazwaan.



Twee dagen later verschenen ze met z'n allen voor het eerst op het water. Het was geen ideale eerste dag, want het regende grote, vette druppels die er voor die kleintjes reusachtig moeten hebben uitgezien! Maar zo te zien vonden ze het allemaal prima, want ze begonnen meteen te oefenen met drijvend voedsel zoeken.

Was het al meteen raak met de zwanen, hebben we ook een fuut waargenomen die kennelijk de huwelijksboot had gemist (of anders voor een tweede keer heeft willen bevaren). Die meende kennelijk een maat in ons rak te kunnen treffen, want de afgebeelde stand van de veren hoort normaliter bij het paringsritueel van deze soort. Zijn/haar moeite mocht niet baten en na die ene dag is-ie nooit meer gezien.



Naast de bomen- en dierenrijken zagen we ook in de tweede helft van mei een rijke groei en bloei in onze tuintjes. Dit drijfsel dat in maart nog een kale woestijn bevatte, is in een paar weken uitgebarsten tot wat u hier op de foto ziet!



Wat is mijn boodschap? Simpelweg dat het zelfs bij zo'n beroerde lente als deze van 2013 toch prachtig mooi is om in onze buurt te wonen!

Dave

Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!

DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu

Al 40 jaar dé woonbotenmakelaar



Wij zijn de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde
woonbotentaxateur van Nederland, actief door het hele land.

Taxeren > Scherpe tarieven en kritische inspectie.

Verkopen > Vooraf advies, vrijblijvend en kosteloos.

Werkwijze > Wij maken samen met u een plan van
aanpak en werken op basis van 'no cure
no pay'. U betaalt alleen bij verkoop.

*Voor meer informatie
ga naar www.woonboot.nl.
Tot ziens!*

Willem Fenengastrat 28 | 1096 BP Amsterdam
tel 020 - 46 809 40 | fax 020 - 46 879 19
info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Hans Kok

Jon Kok

KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

A R K E N B O U W

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284