



**Sluisbediening
straks op
afstand**

pagina 4



**De oude ark
van Frits van
Ackooij**

pagina 6



**Woonschepen:
van last tot lust**

pagina 13



**Mededelingen
Bestuur**

pagina 20

Een geslaagd buurtfeest!

Het is eigenlijk nauwelijks nodig om hier iets over te vertellen want op de dag leek het erop dat iedereen uit de buurt erbij was!

Hulde aan de initiatiefnemers Marius, Jan en Madelon van Ijsbaanpad steiger 3 die letterlijk de perfecte dag hebben uitgezocht: de vrijdag na Hemelvaart/Bevrijdingsdag, met continue zon in de blauwe hemel van dageraad tot bijna middernacht.

Het was de bedoeling om alle kinderen (èn ouders!) op de speelplaats bij elkaar te krijgen om leuke dingen te doen en vooral nader kennis met elkaar te maken. Van een echt programma was er geen sprake maar vooraf werden drie heel leuke hoofdthema's aangekondigd: boomhut bouwen, kinderen schminken, en feestelijke catering zowel overdag (poffertjes) als later (borrelhapjes en vervolgens gegrilde kippen). Lang nadat de kleinste kinderen in bed lagen, bleven de oudere gasten gezellig kletsen, waarbij ook de houtresten van het bouwproject voor een heerlijk kampvuur zorgden. Wij begrijpen dat het ook meeviel met de vulling door de deelnemers van de collectebus, zodat ook in dat opzicht het feestje als geslaagd kan worden bestempeld.

Voor wat de boomhut betreft werd er al in de ochtend mee begonnen en volgens getuigen werd dit meer een speelfeestje voor de pappies dan voor de kinderen, die rondhingen en keken hoe dat ging – op zich ook leerzaam voor ze, om te zien hoe een bende mannen die elkaar maar rakelings kennen toch heel spontaan aan een project samen kunnen werken! Tegen de middaguur was er een degelijke basisstructuur al klaar en de verdere afwikkeling werd aan de kinderen zelf overgelaten.

Wandelende kunstwerkjes

Het schminken is ook een geweldig succes geweest. De uitrusting daarvoor heeft Madelon beschikbaar gesteld en



Zelfs met haar linkerhand in het gips heeft Pilou Veldhoen er mooi werk van gemaakt!

*Robin Hartman toont
het kunstobject!*

*Ook de kunstenares werd (door haar
zus) versierd.*





De 'boomhut' gezien vanaf het sportveld – het verband met de boom moet je figuratief opvatten!

Voor deze deelnemer was de boomhut kennelijk niet hoog genoeg!



De boomhut aan de kant van de speelplaats.

Voor alle duidelijkheid ...



Van de bouwproject op het sportterrein werd handig gebruik gemaakt als locatie voor de bouwmaterialen en grotere gereedschappen.

het was van tevoren aangekondigd dat zij het schminken zelf zou doen maar dat werd snel overgenomen door diverse enthousiaste kinderen die verrasten met hun talent. Tegen het einde van de middag wemelde het van de kleintjes met exquise vlinderbeelden of andere tekeningen op hun snoetjes.

Jan en Madelon hebben min of meer uit het niets een cateringbedrijf in het leven geroepen, waardoor ze inmiddels drukke zaken doen bij (voornamelijk buiten) evenementen van uiteenlopende pluimage. Dat ze in een paar uur (nadat de geparkeerde auto's van enkele buurtbewoners met een leeshandicap waren verplaatst) hun hele zaak opgezet en operationeel hadden was indrukwekkend ge-





Het rijdende cateringbedrijf aan het IJsbaanpad; opmerkelijk dat de BBQ in een tweedehands aanhanger van de Duitse brandweer meerrijdt!



Aan tafel!

noeg, als ook dat de boel de volgende dag weer opgeruimd was. In ieder geval heeft iedereen, jong en oud, genoten van de klassieke avondmaaltijd met gegrilde kip, maïskolven en (uiteraard) frietjes. Ook de overige gasten deden hun best, met stukjes watermeloen in de middag en mooie slaatjes bij de avondmaal.

Zonder enige terughoudendheid kunnen we dit een geslaagde buurtinitiatief noemen en zeer zeker voor herhaling vatbaar!

Dave



Verkeersdrukte tijdens het EK Atletiek

Onze indruk was dat een en ander heel goed geregeld werd. Overlast werd door het tijdelijke inzetten van eenrichtingsverkeer tot een minimum beperkt en het gebruik van de bewonerspasseerzone ook prima uit. Complimentje van de Nieuwsbriefredactie aan de EK-organisatie!

Dave



Voor de buschauffeurs was het op onze straatjes even wennen, maar ze hebben het prima gered!



Deze authentieke 'penny-farthing' fiets uit 1890 werd (met eigenaar/rijder) voor de gelegenheid ingehuurd.

Sluisbediening straks op afstand

Dat er straks geen personeel op de sluis zou zijn, kwam voor veel van ons als een schok maar een plan om alle Amsterdamse sluisen en bruggen op afstand te bedienen is al bijna tien jaar in de maak.

De motivatie is om de steeds toenemende drukte op het water het hoofd te bieden zonder dat de kosten de pan uit rijzen. Er is inmiddels een proef gedaan met een (toegegeven, minder drukke) sluis elders in de stad met bevredigende resultaat. In het geval van het traject Schinkel-Kostverlorenvaart gaat het niet alleen om bezuiniging maar ook om versoepeling van de bediening: na 'onze' sluis moet het vaarverkeer nog twaalf bruggen passeren en de sluiswachters fietsen achter de boten aan om al die objecten ook te bedienen.

Er wordt een COB (Centrale Object Bediening) ingericht op het hoofdkantoor van Waternet aan de Korte Ouderkerkerdijk (dat is in de bocht van de Amstel vlak naast de Utrechtsebrug aan het eindpunt van de A2) en het is de bedoeling dat de bediening van alle bruggen en sluisen in de stad straks vanuit dat centrale punt plaatsvindt. Volgens de planning gaat de bediening van onze sluis eind dit jaar over. De hele overgang gaat enige tijd kosten maar aan het einde van de rit zal het personeel met meer dan de helft (van 109 naar 50) gereduceerd zijn. Niemand wordt ontslagen, vertrekkende wachters worden gewoon niet door nieuw aangenomen mensen vervangen en tijdens de overgang voorkomende personeelstekorten worden door uitzendkrachten aangevuld.

Informatiebijeenkomst

Deze informatie werd ons verstrekt tijdens de aange-

kondigde bijeenkomst in het sluiswachtersgebouw op de avond van 25 mei jongstleden. De eerste reactie onder de aanwezigen was van alarm: omdat de sluiswachters door er gewoon bij te zijn, veel problemen ter plekke uit de wereld kunnen helpen en waar dat niet lukt, de juiste hulp er snel bij weten te roepen. Van dit aspect wordt nota genomen en de deur wordt opengehouden, om op drukke dagen een sluiswachter toch in te zetten.

De procedure voor het vaarverkeer houdt in dat men bij aankomst de COB zal moeten bellen (beroepsschippers via de marifoon) om zich aan te melden en pas dan dat de cameratoezicht in werking gaat. De aanwezigen hebben opgemerkt dat dit voor kanoërs onwerkbaar is en dat er voor hen toch een meldknop of andere voorziening wenselijk is.

Back-up

Ons sluisgebouw gaat niet onbenut verder, want Waternet wil het als back-up locatie voor de COB bij de hand houden. Daartoe is er een plan om een extensie van vijf meter aan de stadszijde toe te voegen. Hiervoor moet wel één boom sneuvelen en daarvoor wordt uiteraard een vergunning aangevraagd.

Verder wordt erkend dat de twee toiletten onder het sluiswachtersgebouw ontoereikend zijn en er zal ook in de uitbreiding ervan in de planning voorzien worden.



Typisch bij recreatiedrukke: een grotere boot kan nergens aan wal in de sluis!



Bij zo 'n drukte zal het zonder toezicht ter plaatse niet meevallen.

Vraagstukken

Niet wat je hete hangijzers noemt maar er zijn nog veel punten genoemd en genotuleerd:

- de brugbediening op de A10 en de treinsporen gaat in het kader van het Zuidasdok-project ook over naar de COB
- alle oude brug- en sluishuisjes blijven behouden
- de richting en de geluidssterkte van de megafoon wordt ook vanuit de COB ingesteld en er wordt zo beperkt mogelijk mee omgegaan
- er wordt wel over nagedacht, hoe de vraagbaak-functie van de sluiswachters te vervangen, bijvoorbeeld door een 'vaar' app
- het lijkt wel wenselijk dat er criteria vastgelegd worden voor wanneer (en dus niet alleen bij evenementen) een sluiswachter wel wordt ingezet
- bij voorkomende incidenten zullen de buurtbewoners zelf actie moeten ondernemen (dit heeft nooit

bij het takenpakket van de sluiswachters gehoord, zij deden het volkomen vrijwillig).

De grootste zorg van de aanwezige buurtbewoners en VWZ-afgevaardigden was de onduidelijkheid over welke (overheids)instantie(s) benaderd moeten worden voor informatie, klachten en om suggesties te maken – stad, Waternet, Rijk, politie, noem maar op. Er wordt onderkend dat de burger niet lastig moet worden gevallen door onduidelijkheid over de juiste loketten. Hiertoe wordt een plan opgesteld.

Wie meer detail wil over het op die avond besprokene, kan het keurige, door Renate geschreven verslag op de website vwz.amsterdam terugvinden.

Dave

Ijsco-kar

In een mailbericht van het VWZ-bestuur en nu inmiddels ook op de VWZ website te lezen: het ijscomannetje dat 's zomers bij de sluis staat houdt er mee op. Triest nieuws natuurlijk maar niet lang getreurd, want een nieuw ijscomannetje heeft zich al aangekondigd! Deze vraagt een vergunning aan om vaker (dan voorheen) bij de sluis te staan. De buurtregisseur heeft de VWZ over deze verandering geïnformeerd en gevraagd of we hier als vereniging bezwaar tegen hebben. Dat heeft het bestuur niet.

Het zou ons verbazen als iemand uit de buurt hier wel bedenkingen tegen heeft maar het VWZ bestuur heeft aangeboden om eventuele bezwaren door te sturen. Ten tijde van dit schrijven heeft de melding hierover al ruim een maand op de VWZ website gestaan en tot nu toe zijn er geen bezwaren via de link in het bericht bekendgemaakt – maar wij hebben de nieuwe exploitant nog niet ter plekke bespied.

Dave



Op een drukke zomerdag vorig jaar: een lekker ijsje en genieten van de capriolen van de zondagsschippers in de sluiscolk!



Zal de nieuwe vergunninghouder het even leuk en kleurrijk doen?

De oude ark van Frits van Ackooy op steiger 2 is weg

Eerst werd de ark van Sjoukje en Rob weggesleept, het grote gevaarte werd langzaam naar voren getrokken en richting sluis geduwd. Daarna werd de oude ark, waar ik alweer zeven jaar op uit kijk, weggesleept. Eerst werd de ark van Sjoukje en Rob weggesleept, het grote gevaarte werd langzaam naar voren getrokken en richting sluis geduwd. Daarna werd de oude ark, waar ik alweer zeven jaar op uit kijk, weggesleept. De ark lag er al meer dan veertig jaar en is in de loop van de tijd wel wat uitgedijd. Een bak erbij een verdieping erop, flexibele woningbouw al naar gelang er behoefte aan was. In die tijd werden de kavels nog niet bij voorbaat volgebouwd en kon er in de loop der jaren iedere keer een stukje aangebouwd worden. Zo zijn vele arken in de buurt ontstaan, waardoor ze er vaak apart uitzien, zo ook onze ark.

Terug naar de ark van Frits. Voor diegene die al lang in de buurt wonen is het toch weer afscheid nemen, ook een tijd van herinneringen. Zoals die keer dat de

ark was gezonken door een lekkage aan het dak. Door de lekkage kwam uiteindelijk de oude rioolopening onder water te staan en toen ging het snel. Het heeft ruim een week geduurd om de ark weer boven water te krijgen, door te pompen. De bak zat vastgezogen in de modder en het was daardoor geen makkelijke klus. En nu is de ark definitief weg. Er is een oase van rust en ruimte ontstaan naast onze boot, open water, ander uitzicht, heerlijk. Ruimte die je voorheen niet miste, maar nu misschien wel gáát missen, wanneer de nieuwe boot afgemeerd wordt in september. Ik hoop dat de nieuwe boot ook mooi uitzicht geeft. Het zal in ieder geval wel even wennen worden.

Renate

Nog een kleine tip: lees je verzekering eens na of je verzekerd bent tegen zinken en of je inboedelverzekering de schade dekt.



Foto's links: De ark van Sjoukje en Rob moest baan ruimen!



Foto's rechts: De oude ark van Frits neemt voorgoed afscheid.

Composteerinitiatief voor/in de buurt

In ons vorig nummer hebben we het er al over gehad: verwerking van GFT-afval op buurtniveau omdat de gemeente de biologisch waardevolle stoffen gewoon met het overige 'rest' afval verbrandt. Nu is het fijn om te zien dat twee buurtgenoten, Marc Dekker en Addie Weenk er werk van maken. Via de e-mailberichtendienst van de VWZ hebben zij de abonnees op de hoogte gesteld van hun voorstel om composteerbakken in de buurt neer te zetten en in gebruik te nemen.

Volgens de VWZ website zijn er maar 25 buurtbewoners die zich voor de berichtendienst hebben aangemeld. Dat vind ik wel vreemd overigens en ik kan het al onze lezers aanbevelen om zich daarvoor te registreren, want de Vereniging maakt er echt gebruik van om allerlei wetenswaardigheden te verspreiden. Maar dit even terzijde, het moet heel bemoedigend voor Marc en Addie zijn dat zij zoveel reacties op dat mailbericht hebben ontvangen!

Desgevraagd hebben ze ons het volgende erover verteld: 'We hebben circa 15 reacties gehad. Allemaal positief. De helft wilde zelfs ook een actieve rol spelen, met name in het beheer van de wormenbak. Niet dat dat een intensieve taak is, maar toch mooi dat hier animo voor is. We hebben ook nog enkele reacties face-to-face gehad en ook die waren positief. Er lijkt aardig wat bereidheid te zijn om het organisch afval, groente-, fruit- en etensresten apart te houden.

'Ons plan is nu om subsidie aan te gaan vragen (buurtparticipatie, zoals ook gedaan is voor de buurtfruituin), met name voor de wormenbakken, want die maken het merendeel uit van de kosten. We willen starten met een bak van 1500 liter, genoeg voor circa 40 personen. We gaan nog kijken wat daarvoor een mooie en handige plek is. Daarnaast willen we het de deelnemers makkelijk maken door wat (naar behoefte) hulpmiddelen aan te bieden: een bakje voor in de

keuken, (composteerbare) zakjes en/of een tussenopslagbak voor buiten. 'Als alles geregeld is, zullen we een feestelijke start organiseren, ook bedoeld om meer mensen te motiveren.'

Het woord verspreiden

Wij hebben bij de VWZ aangeklopt om het oorspronkelijke bericht van Addie en Marc gewoon op de nieuws-pagina van de website te posten, maar als dat niet is gebeurd kun je het van hen of van de NB-redactie opvragen (zie adressen onderaan).

Elders in dit nummer staat er iets over de komst van individuele afvalcontainers in de buurt (zeg maar voor het gemak 'kliko's'). Dat is in principe een totaal andere zaak en het staan of vallen van dit initiatief heeft er nagenoeg niets mee te maken. Zie echter de kader hieronder.

Dave

E-mail Marc: Marc.Dekker@telfort.nl

E-mail Addie: addie.weenk@rws.nl

Inschrijven voor VWZ berichtendienst: vwz.amsterdam/nieuws/

Artikel in ons lentenummer: vwz.amsterdam/nieuws-brief/

Nieuwste afvalplan van de gemeente (van 16 juni!): www.amsterdam.nl/afval/uitvoeringsplanafval/



Een compact exemplaar (met voetafdruk ter grootte van ongeveer 6 stoeptegels) op de Frans Halsstraat in de Pijp. Aardigheidje: bloembak er bovenop!

Waar er wel een klein raakvlak bestaat is in het aantal kliko's die we laten komen. Die nemen best veel ruimte in op de steigers en het is daarom wenselijk om het aantal zo laag mogelijk te houden. De burens die hier al langer wonen weten het wel, want we hebben het ook in het verleden ervaren: met een kliko naast elke boot kom je bijna niet meer met een volle boodschappentas lopend over de steiger, laat staan op je fiets! Als we weten dat we straks onze GFT-afval in composteerbakken kwijt kunnen, dan weten we ook dat de omvang van onze restafval minder zal zijn en dat we het misschien met minder dan één kliko voor elke boot kunnen doen.

CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



DE VIERJAARGETIJDEN
bezorgservice



Wilt u ook u biologische
groenten en fruit
Thuisbezorgd hebben?

Wij bezorgen verschillende
dagen ook bij u thuis

Neem contact op met

Saskia Drieman
Saskia@devierjaargetijden.bio

Bezorgservice "de vierjaargetijden" 100% biologische groenten en Fruit

Beste Nieuwsbrief-lezers,

Wij zijn Rick en Saskia en wij hebben een 100% biologisch gecertificeerd bedrijf. Wij staan iedere dinsdag met onze groenten en fruit op de markt bij het Stadshart in Amstelveen en op vrijdag op de Botermarkt in Haarlem. Wij willen onze boodschappen nu ook graag bij u thuis komen bezorgen.

Weten hoe het werkt? Bel mij gerust op 06-34 04 03 50 of stuur een e-mail naar: saskia@devierjaargetijden.bio. Dan nemen wij zo snel mogelijk even contact met u op voor een uitleg.

Met vriendelijke groeten,

Saskia Drieman

Voortgang herstel van de bomen op straat

Ik kon me niet inhouden, er moest nog even een herinnering in de Nieuwsbrief komen van hoe mooi en statig onze straat was – en hopelijk weer gaat worden!

Het stadsdeel heeft zich voorgenomen om alle bomen te vervangen maar op enkele plekken moet dat nog gebeuren. Hopelijk doet men er niet al te lang over, want deze kleine bomen groeien hard en straks staan ze niet allemaal even groot! Wij merken wel op dat kunsttuinier Tom van der Aa die in de mandala-boot tegenover het monument woont, zelf de struiken op de hoek heeft gesnoeid, om de kans op ongelukken zoveel mogelijk te vermijden. Als dat maar lukt!

Dave

Zomer 2014 – ofwel 2030



Juni 2016 – even geduld geboden!



Inrit F.O. Stadion vanaf het fietspad



*Terugblik vanaf de hoek
bij het monument*



Gezondheid aan het IJsbaanpad

Er is in onze buurt veel aandacht voor hoe we met energie omgaan. Zonnepanelen op het dak, elektrisch rijden, klimaat neutraal wonen enzovoorts. Maar hoeveel aandacht hebben we eigenlijk voor onze eigen energie? Zo direct aan de sportas van Amsterdam wonen we op een plek waar we gemakkelijk sportief bezig kunnen zijn, dus qua lichaamsbeweging kunnen we alle kanten op. Toch is genoeg bewegen niet altijd genoeg om ons gezond en fit te voelen. Gezond eten, niet teveel stress en genoeg slapen zijn zo nog een paar factoren die onze fitheid beïnvloeden. Maar wat kunnen we nog meer doen als onze energie-balans zoek is?

Het blijkt dat er in onze buurt een gezondheidskliniek zit die hierin kan ondersteunen. Natasja Paskas werkt in haar eigen praktijk Integrale geneeskunde aan het IJsbaanpad 72F. Ik ben even bij haar langs gegaan om te informeren wat zij precies doet en welke rol zij kan spelen in onze eigen energiehuishouding. Met behulp van een bodyscan, uitgebreide vragenlijsten en natuurlijk een gesprek kan Natasja in kaart brengen hoe je energie huishouding in elkaar steekt. Zo kun je antwoorden vinden op de vraag hoe het komt dat je je opgebrand of lusteloos voelt. Vervolgens heeft Natasja een flink aantal methoden tot haar beschikking om samen een behandelplan te maken en te kijken hoe je energie weer op peil gebracht kan worden. Hierbij kun je onder andere denken aan voedingsadviezen, homeopathische ondersteuning, vitaminen en mineralen, meditatie technieken, iriscopie, keuzes leren maken voor zaken die je energie geven in plaats van kosten of energieverslindende patronen doorbreken. (Kleine praktische noot: als je aanvullend verzekerd bent, worden de behandelingen van Natasja gewoon door je verzekering vergoed.)

Ik ben toch wel nieuwsgierig naar wie er dan precies bij haar aankloppen. Natasja vertelt dat dit een zeer uiteenlopende groep is, van jong tot oud en met alles van lichamelijke problemen tot psychische klachten. Vaak zijn het mensen die al een traject van zoeken achter zich hebben liggen, meestal in het 'reguliere' circuit. Zeker komen mensen regelmatig langs die chronische klachten hebben waar moeilijk een oorzaak of oplossing gevonden voor kunnen worden. Voor Natasja kan dan het puzzelen beginnen, welke processen zorgen voor de verstoring en hoe kunnen deze bijgestuurd worden zodat de klachten afnemen? Vaak is er wel een bepaalde aanpassing van je lifestyle nodig en kost het enige tijd voordat je je beter gaat voelen. De persoonlijke begeleiding van Natasja bepaalt mede of dit lukt en of de behandeling succesvol zal zijn. Er is op zich nog veel meer te vertellen over alle verschillende manieren waarop je op een natuurlijke manier je

lichaam (en geest!) in goede gezondheid kan houden, maar dat past allemaal niet in dit blad! Als je nieuwsgierig geworden bent, weet je nu waar je naartoe kunt gaan, Natasja ontvangt je graag in haar 'Praktijk Oud Zuid' met prachtig uitzicht over de Schinkel.

Marjolein

So ... you think your document is

**so perfect that it can't be improved upon?
Maybe so – but then again maybe not!**

If you're right, then ...

**Dependable
Added-
Value
Editing**

... will give you a free ride!

**If not, the enhancements you get will be worth
every penny you pay.**

dave@davediting.com

Dragon wagon

Als je op een steiger aan het Ijsbaanpad woont heb je 'm al gezien – zo 'n ouderwetse stalen skelter opgemaakt om als een kleurrijke, Chinees-achtige draak te lijken en met regenboog linten versierd. Als je 'm niet hebt gezien loont het de moeite om daar even te gaan kijken, want onderstaande zwart-wit foto's geven enkel een uitgedunde impressie van de realiteit.

Navraag leerde dat het om een project van Saar gaat, de dochter van dezelfde Jan en Madelon die de catering op de buurtfeest zo prachtig hebben verzorgd. Op verzoek heeft Jan het hele verhaal prachtig verteld:

Onze dochter Saar heeft op school te horen gekregen dat er een zeepkistenrace gepland werd. In groepjes van vijf kinderen moesten ze het een en ander in elkaar knutselen. We hebben even met elkaar om de tafel gezeten en toen kwam al snel naar boven een skelter als draak, The Dragon.

Saar heeft zelf op Marktplaats naar een skelter gezocht ... avonden lang, en toen zag ze er een. Met een beetje tegenpruttelen, het budget was 20 euro en de vraagprijs 35, heeft ze de stoute schoenen aangetrokken en de aanbieder opgebeld. Het enige wat ze eruit kon kramen, niks niet haar naam noemen ofzo, was: ik bied 20 euro. OK was het antwoord, en Saar hing op. Verheugd keek ze ons aan ... ik heb een skelter gekocht! Zonder nog een naam te weten, adres of iets dergelijks ... moest ze toch nog een keer bellen.

Wij hebben de skelter opgehaald en toen naar ons magazijn gereden. Woensdagmiddagen werden er, samen met de andere kinderen van haar team, ideeën gesmeed over hoe de skelter eruit moest zien.

Madelon en ik waren toevallig die week bij een decorbouwer, er was een magazijnopruiming en veel werd er weggegooid. Scherp als altijd, zag Madelon in een afvalcontainer een drakenkop. Meteen zat ze 'op haar kop' in de container ... want dit was een uitgelezen kans.

Na knutsel en verfwerk, met wapperende linten ... waren de dames van het team helemaal klaar voor de race. We hebben



De Draak rust even uit – maar hij snakt naar kinderen om mee te spelen!

de skelter triomfantelijk met de brandweerwagen naar school gereden en de dames waren meteen een hit. Trots als een pauw!

Ondanks alle hobbels hebben ze een perfecte race gereden, maar vielen toch net naast het podium. Maar de stralende gezichten ... dat waren echte trotse meiden. De skelter staat nu, ter gebruik van een ieder, klaar om mooie ritten mee te maken ... hij is van iedereen, zegt Saar ... iedereen van het Ijsbaanpad mag hem gebruiken, mooier maken enzovoorts. Gebruiken is OK, ga er wel met respect en liefde mee om!

Wij wonen uiteraard in een drukke stad en zoiets is nog aanlokkelijker dan een fiets. Daarom staat de Draak-kar aan het hekwerk vastgeketend. Wil je ermee spelen moet je voor de sleutel bij de boot van Saar op nummer 70C aankloppen. Doen!

Dave



Als geroepen! Wat een vondst!



Team "The Dragons" in actie!

NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheek.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd.

Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw

Adres

Postcode/woonplaats

Telefoonnummer

Ik ben momenteel verzekerd bij:

Maatschappij

Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen.

Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw

Adres

Postcode/woonplaats

Telefoonnummer

Mijn huidige hypotheek loopt via:

Bank

Rente

Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88

Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvis.nl | www.nhvadvies.nl

Woonschepen: van last tot lust

Dat wonen op het water een enorme aantrekkingskracht heeft, begrijpen wij wel. Nu is het een voorrecht om zo te wonen, maar dat is weleens anders geweest.

Mensen woonden in Nederland al lang op schepen, zo zijn er al vermeldingen uit 1600. Het ging dan om mensen die een schip hadden voor hun broodwinning, en die ook gebruikten als woonruimte. Binnenvaartschippers, maar ook arbeiders en kermisexploitanten bijvoorbeeld. Het ging tot de twintigste eeuw om kleine aantallen personen, daarna werd het wonen en werken op schepen steeds vaker gecombineerd.



De sluis, met zowel links als rechts de eerste woonschepen.

Onder invloed van de Industriële Revolutie groeide het aantal woonbootbewoners. De sterke bevolkingsgroei in de negentiende eeuw (door beter voedsel, beter drinkwater en hygiëne), en de grote trek naar de steden (voor werk), veroorzaakten een groot tekort aan woonruimte. Mensen woonden met velen in



*Jaagpad en
Ijsbaanpad.
Links de rijwielfabriek De Locomotief, later Simplex,
boven de blauwe brug. juli 1958*

kleine ruimtes als kelders, zolders, krotten, en ook boten. Deze kwamen als gevolg van de modernisering van de scheepvaart voor een schijntje op de markt. Deze boten werden wat vertimmerd, maar waren eigenlijk niet geschikt voor bewoning.

In 1901 werd de Woningwet ingevoerd. Deze zou een eind moeten maken aan de slechte woonomstandighe-



Jachthavenweg met sluis, september 1961

den die de woningnood met zich mee bracht. Woningen die niet aan de gestelde eisen (riolering, drinkwatervoorziening, toevoer van licht en lucht) voldeden werden onbewoonbaar verklaard.

De overheden was de groei van het aantal woonschepen een doorn in het oog. Bewoners van woonboten werden net als die van woonwagens, met wantrouwen bejegend. De bewoners zouden overlast veroorzaken zoals bedelarij, dronkenschap, diefstal. Met allerhande maatregelen probeerden gemeenten woonboten en woonwagens buiten hun grenzen te krijgen. De Woningwet bleek voor woonwagen en woonbootbewoners lastig te handhaven. Wanneer de woningen afgekeurd dreigden te worden kon de eigenaar immers met huis en al naar een andere gemeente vertrekken. In 1918 werd de 'wet op de woonwagens en woonschepen' actief. Allerhande regels omtrent de minimale afmetingen van de leef- en slaapruijmt, vergunningen en registratie maakten dat gemeenten woonboten niet

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw. Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken. Van klein tot groot, van modern tot klassiek en alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel. Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen

 **ABC Arkenbouw**
Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl



*Links de woonboten aan Jachthavenweg en de steigers van het Ijsbaanpad.
Rechts de boten aan het Jaagpad en de blauwe brug, november 1968.*

meer zomaar konden weren. Toch werd er van alles geprobeerd om vestiging op het water zo moeilijk mogelijk te maken.

Pas na de Tweede Wereldoorlog werden de vergunningen gemakkelijker afgegeven, zeker omdat ambtenaren ervan uit gingen dat de bewoning tijdelijk was. De woningnood maakte echter dat het aantal woonboten in de naoorlogse periode sterk groeide. In 1947 waren er in heel Nederland nog maar 2000 woonboten, in 1960 7049 en in 1970 al 9058.

Steeds vaker gingen mensen op het water wonen omdat er een tekort aan woningen voor hun non-con-



linksonder de camping en het witte huis. Augustus 1973

formistische levensstijl was. De volkshuisvesting richtte zich voornamelijk op gezinnen. Zo kwam het dat schepen vaker bewoond waren door alleenstaanden, en ongetrouwd samenwonenden, maar ook kunstenaars en musici. Zo gold dat ook voor onze buurt, aan de rand van de stad.

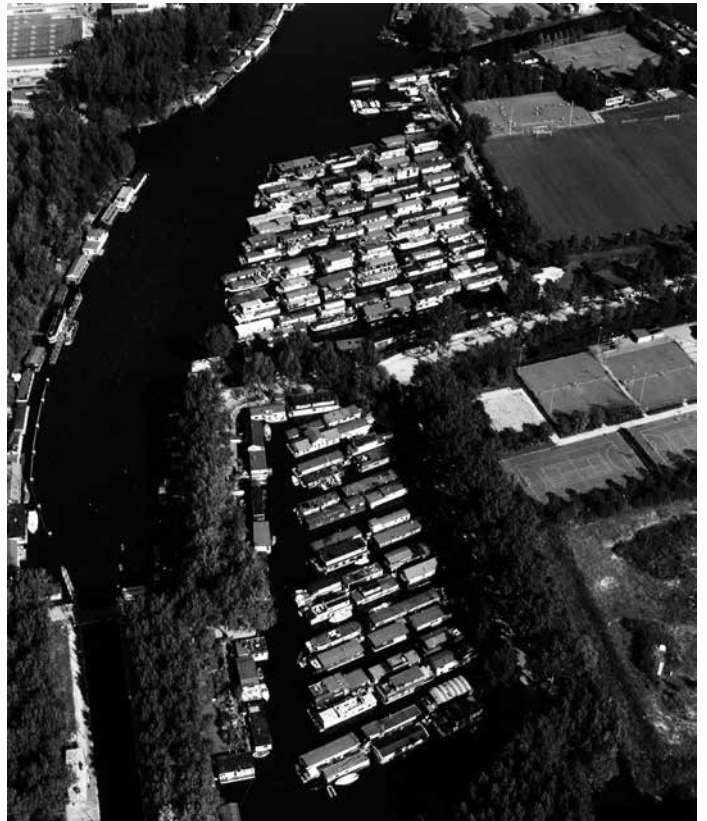


De sluis en de woonboten in 1988.

Inmiddels worden er geen ligplaatsen meer vrijgegeven en is de mogelijkheid om op het water te wonen schaars. Dit – en natuurlijk de sterk verbeterde leefomstandigheden – maken woonschepen nu nog aantrekkelijker.

De foto's bij dit artikel illustreren de ontwikkeling van onze buurt aan het Ijsbaanpad, Jaagpad en Jachthavenweg.

Hester



Ijsbaanpad in 2003. Foto: Hugo Rompa

Watergevaar

Wij wonen op het water omdat wij daarvoor hebben gekozen. Iedereen heeft zijn/haar eigen redenen maar voor nagenoeg iedereen geldt dat we van het water houden. In gezelschap met onze liefde denken we er niet zo makkelijk aan, dat dat ook verraderlijk kan zijn!

Wij lopen over de smalle randen van onze ark alsof er niks aan der hand is en meestal klopt dat – maar op een verkeerd moment (het moment is altijd verkeerd, anders is er niks aan de hand) – op een verkeerd moment donderen we erin en dan is de liefde snel vergeten!

Ik heb het niet over vrolijke zwempartijen op een snikhete zomermiddag, dan is het geen verkeerd moment! Bovendien heb je er in dat geval al voor gezorgd dat je er met gemak uit kunt komen, bijvoorbeeld met een zwemladder of een dikke tros met knopen die je ergens ruim boven de waterlijn hebt vastgemaakt.

Het gebeurt af en toe dat iemand in het water valt en er niet meer uit kan komen. In de loop der jaren is het meerdere malen in ons buurtje gebeurd en er zijn ook meer dan eens ‘bijna’ ongevallen geweest. Ik heb zelf ooit eens een buurvrouw op een koude nacht in februari eruit geholpen en als ik er niet bij was geweest was zij er wel ‘geweest’.

Voorbereid

Waar ik bij deze voor pleit is dat we een keer rondom onze boten kijken en proberen te bedenken hoe we, eenmaal in het water, eruit zouden komen. Daarbij moet je je fantasie gebruiken – zou ik mezelf, van de looprand hangende, erop kunnen hijsen (raad het antwoord!) – of zou het lukken om de afmeerkabels te gebruiken om op de looprand of op de steiger te komen (antwoord: misschien wel).

Het zal wel snel duidelijk zijn dat fantasie niet voldoende is. Om echt te weten wat wel of niet lukt moet je ‘t uitproberen, dat kan niet anders. Daarom wou ik dit stuk in het zomernummer plaatsen, want op een hete zomerdag is hiermee experimenteren juiste verfrissend en leuk. Maar laten we over één ding heel duidelijk zijn: doe dit nooit in je eentje! Het doel van de oefening is om na te gaan of je eruit kunt komen en de motivatie is dat je niet weet dat het je gaat lukken. ***Als je ontdekt dat het je niet lukt dan moet er iemand bij zijn die je eruit kan helpen!***

In veel gevallen zul je ontdekken dat je ergens naartoe kunt zwemmen waar het wel lukt om in je eentje eruit te komen en wat redelijk dichtbij is. Het is verstandig om dat wel in de loop van een paar dagen enkele malen te oefenen. Maar je moet ook wel rekening houden met minder gunstige condities. Wat je op een warme zomermiddag in

je zwembroek lukt kan anders uitpakken op een koude, donkere winternacht in de regen, met dikke kleding aan, zelf een paar pilsjes op en glibberige ijzel en/of algen overal boven de waterlijn! Dan ben je zwaarder, kun je een stuk minder ver zwemmen en ga zo maar door – en heel lang hou je het niet vol!

Niet paranoïde!

Mijn punt is niet dat je uit angst overal hekken moet aanleggen (tenzij je je peuters naar buiten wilt laten uitaard) maar gewoon dat je praktisch nadenkt over wat voor noodgevallen kunnen voorkomen en hoe je je ervoor kunt behoeden. Preventie is maar één optie. Het aanleggen van noodladders en dergelijke hulpmiddelen is een andere. Maar weten hoe het zit en wat je kunt doen als ‘het’ gebeurt is mijns inziens de belangrijkste voorbereiding.

Een andere keer kunnen we het over preventieve en voorbereidende maatregelen hebben. Voor deze keer is het genoeg dat we aangezet worden om nuchter naar de risico's te kijken en eventueel tijdens het warme seizoen het een en ander uit te proberen!

Dave

*Testopstelling
van een goedkoop
redmiddel.*



Ruilkast 2.0

Het heeft een paar jaar geduurd maar nu is de beloofde nieuwe ruilkast een feit. Wij zien dat buurtgenoten blij zijn met de terugkomst van een plek voor afgedankte maar nog bruikbare spullen. Ook spullen uit de voormalige ruilkast worden geleidelijk in de nieuwe geplaatst en er incidenteel uitgehaald.

Bert Nubé heeft een bondig verhaal over de komst van deze kast rondgemaild aan de abonnees van de e-mail berichtendienst van de VWZ en zijn betoog staat nog te lezen op de VWZ website. De korte versie is dat de aannemer die de nieuwe spoorbrug bouwde de buurt een compensatie wilde geven voor de overlast tijdens de bouw. Om er ook een sociaal aspect aan te geven heeft men in samenwerking met Level 5 een programma met de naam 'Van de bouwplaats' in leven geroepen. Het idee is om (de grote hoeveelheden bijna 'als nieuw') afval van bouwplaatsen te recyclen op werkplaatsen waar mensen die moeilijk aan werk komen, zich kunnen ontwikkelen in actieve projecten met het bouwplaatsafval als bouw materiaal. Op de Level 5 website kun je hier meer over leren: www.level-vijf.nl. Daar staat informatie over hun initiatieven waarvan 'van de bouwplaats' een van de vele is.

Aanzicht

Over het ontwerp van de kast kun je je afvragen in hoeverre dit in de omgeving van de speelplaats past. Het is ook een beetje jammer dat er geen vakken zijn voor grotere objecten, zoals het mooie marmeren keukenblad (veertig bij zestig centimeter) dat nog deel uitmaakt van de inhoud van de oude ruilkast. Wat we niet mee hebben gekregen is een beheerder van de nieuwe ruilkast, die af en toe controleert of de ruimte nog voldoet en zo niet de minst geliefde spullen naar het volgende station op het afvaltraject verwijst. Aangezien we het over een ruilkast hebben, is het misschien een idee dat een ieder die iets brengt ook iets wegneemt, al is het alleen om het meegenomen object definitief weg te gooien.

Voortbordurend op het thema 'de ruilkast is van ons allemaal' vallen de volgende punten op:

- een bordje met de aanduiding 'ruilkast' ontbreekt (al is deze er met geel bouwvallers krijt haastig op gekrast)
 - zou het een idee zijn als een (paar) van onze vele



kinderen (bijvoorbeeld als schoolproject) een mooier bord zou maken?

- noch de kleur van de kast noch de eindeloze reclame voor WISA-Form BETO zijn echt wat je 'charmant' noemt en iemand die zich geroepen voelt om de kast in (een) mooie kleur(en) te schilderen is welkom om zich aan te bieden.

Verder valt het op dat de oude mededelingenkast plaats heeft gemaakt voor de nieuwe ruilkast. Dat het oude prik-bord aan vervanging toe was zal niemand ontkennen, maar dat wil niet zeggen dat de buurt zonder enige plek voor mededelingen verder wil. Er is sprake van geweest dat er iets voor in de plaats zal komen en het is te hopen dat dat een stuk vlotter gebeurt dan het opleveren van de ruilkast!

Dave

De Oeverlanden

In een eerdere Nieuwsbrief hebben we het gehad over waar je terechtkomt als je de Jachthavenweg volgt onder de snelweg door (wat onze kinderen ooit zullen kunnen doen). Deze keer hebben we het even over dezelfde doorgang aan de andere kant van de sluis.

Daar kom je terecht op een grote lap grond tussen het Nieuwe Meer en de A4 richting Schiphol. Deze strekt zich in oost-west richting over bijna twee kilometer uit en eindigt pas aan de Ringvaart om de Haarlemmermeerpolder. De breedte in noord-zuid richting varieert tussen een paar honderd meter tot ruim een kilometer. In een groot deel van het oostelijk gedeelte huist de volkstuinvereniging Ons Buiten maar de rest is in beheer van Vereniging De Oeverlanden Blijven!

De kern van deze vereniging bestaat uit toegewijde vrijwilligers die plezier hebben aan het sturen van de wildgroei in het gebied (van vegetatie en dieren welteverstaan). Hun streven is om het park zijn eigen gang te laten gaan, met behoud van enige toegankelijkheid voor het publiek. Een groot stuk in het midden is ingesloten door veeroosters in de toegangspaden en hier huist een kleine kudde Schotse Hooglanders, waarvan bezoekers af en toe een glimp te zien krijgen.



Broedseizoen! De hooglanders laten zich van heel dichtbij zien.

Middeleeuws

De fiets- en wandelpaden in de Oeverlanden roepen beelden op van vroegere tijden, toen wat nu enkel als fietspad geschikt is, de 'grote weg' kon zijn tussen Amsterdam en 's-Gravenhage. Een uitzondering is het Anton Schleperpad, dat z'n naam krijgt van de geestelijke vader van de vereniging. Anton voerde in de jaren '80 van het vorige eeuw (met succes) campagne om de Oeverlanden te behoeden voor ambities van de gemeente om daar iets zoals de Zuidas neer te zetten. Recentelijk heeft de gemeente de Oeverlanden formeel onder een vleugel van het Amster-

damse Bos gebracht, om haar toegewezen aantal hectaren parkland op peil te houden nadat zij een stuk Amsterdamse Bos langs de A9 voor het bedrijfsleven vrijgaf. Nu zullen de Oeverlanders alweer een strijd moeten voeren om hun meer losbandige manier van parkbeheer in stand te houden.

Hoe het verdergaat is even afwachten maar voorlopig is het park nog lekker wild en rustig, een prachtige plek om met de familie te gaan fietsen of wandelen – met zwemuitrusting erbij, want aan het westelijke einde van het park is er een geliefd strandje. Daar zie je ook dat er een (fiets-)veer is naar het Amsterdamse Bos aan de overkant, zodat je (op feest-, zon- en zaterdagmiddagen) desgewenst een rondje om het meer kunt fietsen, om door het Amsterdamse Bos en langs de Jachthavenweg (en de Museumspoorlijn) weer naar huis te komen.

Ondersteunen?

Je kunt je opgeven als lid van de vereniging: het ledengeld is tien euro per jaar, goedkoper zelfs dan de VWZ! Daarvoor krijg je twee keer per jaar hun nieuwsbrief 'Oever' en heb je toegang tot de activiteiten (voornamelijk excursies) die de vereniging organiseert. Als je wilt kun je je ook opgeven om mee te werken aan het beheer van het park! In dat kader kun je kennismaken op hun hoofdkwartier op de hoek waar de Riekerweg overgaat in het Anton Schleperpad.

Meer weten? Bezoek de website: www.oeverlanden.nl

Dave



Eén van de vele voetgangersingangen tot het ruige gebied – met in de achtergrond het Mercure Hotel Schiphol!

Tweestrijd: woonruimte / zichtruimte

Ik woon nog niet heel erg lang in deze geweldige buurt, zeven jaar nu. In die tijd is ons huishouden uitgebreid van een twee persoons- naar vijf persoons-huishouden. Dat vergt nogal wat aanpassingen aan een boot met een woonoppervlak van (inmiddels) 100m².

We hebben het flexibele wonen op een woonark beproeft, de keuken is van beneden naar boven verhuisd om een extra slaapkamer te creëren en na de komst van nummer drie is de serre verbouwd om zodoende op termijn nog een slaapkamer te kunnen maken.

Natuurlijk hebben we ook overwogen om een nieuwe ark te laten bouwen. Ten slotte is investeren in een oude ark als de onze niet echt rendabel. Je investeert weliswaar in je woon- genot, maar je geld zal je hoogstwaarschijnlijk niet terugzien in de verkoop. Toch hebben we gekozen voor verbouwen, we zijn nu eenmaal verknocht aan onze rare ark, die ook wel de huifkar genoemd wordt, maar nu meer op een locomotief lijkt. En over tien jaar zien we wel weer, als het dan echt te krap wordt, zien we dan wel hoe we dat op gaan lossen.

In de zeven jaar dat we hier nu wonen is er al het nodige veranderd, ik heb twee nieuwe burenen op de steiger zien komen wonen en de laatste echte boot van de steiger is vervangen door een lage ark. Eind van dit jaar komen er alweer nieuwe burenen, die een nieuwe ark gaan neerleggen. En op de steiger naast ons is een oude ark weggesleept, die wordt nog vervangen door een nieuwe.

De meeste verkopen van arken leiden tegenwoordig tot nieuwe, veelal grotere in onze buurt.

Begrijpelijk natuurlijk, maar niet altijd even leuk. Het heeft gevolgen voor de pittoreske uitstraling van de buurt.

De tendens is tegenwoordig dat het hele kavel volledig benut wordt, er worden 'flat' achtige arken ontworpen. Waarbij vooral veel aandacht is voor de binnenruimte en grote raampartijen. Minder aandacht is er voor de buitenruimte. Weliswaar worden er vaak grote terrassen op de daken gerealiseerd, maar de boten zijn vaak niet meer voorzien van leuke, gekke hoekjes of terrasjes die wel ontstaan wanneer een boot in fases wordt opgebouwd. Daardoor lijkt het op sommige steigers net alsof je door een donker steegje loopt, het open karakter van het 'waterwonen' verdwijnt een beetje.

Het lijkt wel of alle nieuwe boten van hetzelfde onderhoudsvrije hout worden gebouwd, dat na verloop van tijd grijs wordt. Ze zien er allemaal zeer architectonisch verantwoord uit, maar lijken daardoor ook allemaal op elkaar. Dat heeft natuurlijk ook met smaak te maken, ik houd enorm van kleur en een beetje apart. Dus ben ik blij met de oranje boot waarop ik uitkijk, is mijn eigen boot lichtblauw met zachtgeel en vind ik het leuk als er grote diversiteit is onder de boten qua vorm.

De nieuwe wetgeving rondom arkenbouw, waardoor we met nieuwbouw onder de reguliere bouwnormen vallen, helpt daar natuurlijk ook niet bij.

Ik hou mijn hart vast wanneer mijn buurman besluit zijn lage ark te verkopen.

Renate



Ruimte voor uitzicht tegenover de Huifkar

Mededelingen Bestuur

Bijeenkomst over de plannen voor een onbemande sluis
Op 25 mei heeft de bijeenkomst plaatsgevonden. Het volledig verslag hiervan is te vinden op de website van de VWZ: vwz.amsterdam.

Het bestuur zal in overleg met Waternet en bewoners een vervolg inplannen.

EK atletiek

Er zal samen met het Olympisch Stadion een evaluatie plaatsvinden over het evenement. Hierin zal onder andere het gebruik van de bewonerspas en de eventuele overlast aan de orde komen, wat ging goed en wat niet. Heb je opmerkingen: mail ze aan Info@vwz.amsterdam. Dan kan het bestuur de opmerkingen meenemen in het overleg

Contributie

De penningmeester heeft nog niet alle contributiebijdragen binnen. Kijk even na of je het bedrag al hebt overgemaakt.

De contributie kan worden overgemaakt aan: IBAN NL41INGB0005923363, ten name van Vereniging Woonschepen Zuid onder vermelding van je huisnummer.

Hypotheken

De ING gaat stoppen met het aanbieden van hypotheeklen voor woonboten. Diegenen die een hypotheek hebben van de ING, zijn daarover geïnformeerd. De Rabobank blijft wel hypotheeklen vertrekken voor woonboten, echter de markt ligt dan wel in handen van één partij en dat is niet wenselijk. Het probleem is ook in de politiek al besproken, maar er is niet één twee drie een oplossing voor. Tot nog toe zijn er geen andere aanbieders opgestaan. Misschien dat de ING nog heroverweegt, in ieder geval zal het bestuur van de vereniging waar ze kan aan de bel trekken.

Beroepschrift tegen Zuidasdok

In overleg met een specialist op gebied van geluidsoverlast en een advocaat, gaat het bestuur beroep indienen tegen het Tracébesluit Zuidasdok. Het beroep ziet toe op de maatregelen die genomen worden om geluidsoverlast van de snelweg en brug te verminderen. De voorgenoemde maatregelen lijken onvoldoende en bieden volgens de specialist ruimte om in beroep te gaan.

Dit alles is een kostbare procedure, daarvoor is in de laatste ledenvergadering akkoord gevraagd om de reserve die in kas zit aan te spreken met een maximum van 8.000 euro

en is de ledenvergadering akkoord gegaan.

Wanneer het beroep gegrond verklaard wordt, zal een deel van deze kosten worden terugbetaald, zo niet, is het bestuur het geld kwijt. De zitting is binnen een half jaar, nog even geduld dus...

Het beroepschrift zal later op de website worden gepubliceerd

Kliko's

De gemeente wil af van de vuilophaal zoals het nu is. Ze willen met kliko's gaan werken omdat ondergronds in onze buurt niet mogelijk is. Dit houdt in: 1x per week huisvuil ophalen (kliko) en 1x per week grofvuil.

Overleg hierover is tijdelijk in de ijskast belandt, de gemeente reageert niet op verzoeken van het bestuur over de stand van zaken, wordt vervolgd.

Je kan wel vast nadenken over hoeveel kliko's je op een steiger zou willen hebben, dit zou per steiger nog wel eens kunnen verschillen. De uiteindelijke inventarisatie zal via de steigervertegenwoordigers verlopen.



Abonneren op de website VWZ

Je kunt je abonneren op nieuwsberichten die op de website worden gepubliceerd, zo ben je altijd op de hoogte van het laatste nieuws.

Ga naar vwz.amsterdam

Vul je emailadres in (rechts)

Oppas aangeboden!

Feestje, gezellig etentje of weer eens naar de bioscoop? Dan zoeken jullie vast een oppas!

Ik ben Mats Wichers, 14 jaar en zeer regelmatig als oppas beschikbaar. Ik woon op de Jachthavenweg 32a (steiger 8). Ik heb veel neefjes en nichtjes en pas vaker op, dus aan ervaring ontbreekt het mij niet! Ik ga nu naar 3VWO (tweetalig). Mijn hobby's zijn dansen, kickboksen, muziek en natuurlijk shoppen. Meer weten? Dan kom ik natuurlijk graag kennis maken met jullie en jullie kinderen! Ik ben bereikbaar op 06 39 41 53 78 of via matswichers@gmail.com.

Groetjes,

Mats

PS: ik ben wel tot 4 augustus op vakantie.



Gezocht: enthousiaste hondenuitlater

Wij zoeken een man, vrouw of opgroeiend kind om tweemaal tijdens werkuren op doordeweekse dagen onze jonge labradoodleteef van 8 maanden uit te laten, uiteraard tegen beloning (eventueel in de vorm van schilderwerk!)

Locatie is naast de sluis, handig voor wandelingen op de Oeverlanden. Bij voorkeur iemand die ook zelf een hond heeft.

Reageren aan de ark: Ijsbaanpad 122, mobiel: 06-17 400 830, of per email: liasluijter@outlook.com.



Redactie

- Dave Schmalz, Marjolein Hooijboer, Hester van der Velde, Hugo Schuit en Renate Schoenmaker. Met medewerking van: Helga van Wegen, Ko Jongkind
- Vormgeving: Susan Sukkel.
- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.
- Het correspondentieadres van de Vereniging is: Ijsbaanpad 88B
1076 CW Amsterdam

- Website: www.VWZ.Amsterdam
- e-mailadres redactie: info@vwz.amsterdam (met 'nieuwsbrief' in onderwerpregel)
- e-mailadres bestuur: info@vwz.amsterdam (met 'bestuur' in onderwerpregel)
- e-mailadres website [nieuw]: info@vwz.amsterdam (met 'website' in onderwerpregel)
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:
Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@davediting.com
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

**Voor casco inspecties en
waterdicht beton herstel
van uw woonschip
gaat u natuurlijk
naar de specialist!**

MARC BOHLE  GEVELWERKEN B.V.
GEVELRENOVATIE &  VERHUUR B.V.
VOCHTSANERING B.V.  ONDERHOUD B.V.

De Marc Bohle Groep is gespecialiseerd
in o.a. casco-inspecties en betonreparatie
van betonnen woonboten.

Neem vandaag nog contact met ons op
voor een vrijblijvende offerte!

www.marcbohle.nl

Draaierweg 24, 1032 KS Amsterdam
020 - 670 35 90, info@marcbohle.nl



Betaalbare websites
professionele fotocollages,
logo's, huisstijlen
...en nog véél meer!

www.apekopontwerp.nl

Groenhof 113 | 1352 AK Almere
036-737 0565 | 06-2147 6099
info@apekopontwerp.nl



**KWALITEITCASCO'S
VOOR DE
ARKENBOUW!**

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



Enquête lezers

In ons lentenummer hebben we een enquête geplaatst. Dit was naar aanleiding van een discussie die tijdens de jaarvergadering van de VWZ werd gevoerd.

Het ging om de vraag of de Nieuwsbrief niet met de tijden mee zou moeten gaan – te weten, door op gedeeltelijke of zelfs algehele verschijning in digitale vorm over te stappen. Let wel, het algehele schrappen van de NB werd niet als optie aangeboden. Het zal de attente lezer ook opvallen dat we de enquête in de NB plaatsten, wat een invloed heeft kunnen uitoefenen op de resultaten – aangezien de stemmers voor digitaal de papieren NB meteen ongelezen naast de WC op-hangen. Eigen schuld, dikke bult!

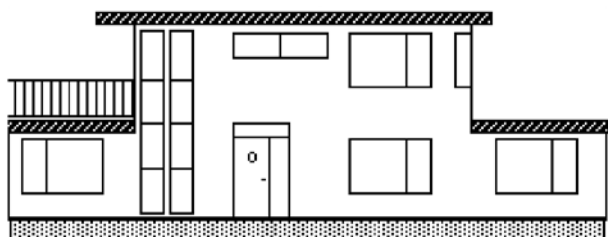
De opkomst was overweldigend en 100% van de reacties was vóór het behoud van de papieren NB en níét voor het starten van een digitale versie. De respondenten waren verdeeld over bewoners van alle leeftijden



en aankomstjaren, vanaf de eerste migranten die zich als kleine kinderen uit de Houthaven in de jaren '60 als buurtbewoner vestigden tot vrij recente nieuwkomers met hun eigen kleine kinderen. Weliswaar waren de oudgedienden in een 2 op 1 meerderheid ten opzichte van de nieuwkomers, maar dat is vermoedelijk het gevolg van een bij de steekproefgrootte behorende statistische onzekerheid.

Bij deze willen wij onze dank voor hun geweldige steun aan alle respondenten kenbaar maken en wij bekijken met hernieuwde moed een voortvarende toekomst van de Nieuwsbrief! Ook steun in de vorm van meedoen met of zelfs in de redactie zal, zoals altijd, welkom zijn.

De Nieuwsbriefredactie



**Arkon Woonschepen-
onderhoud**
www.arkonbouw.nl

**nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud**

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



WarmteVast.nl

**Voor Service en Onderhoud aan uw
Centrale verwarmingsketel.**

- Reparatie van de meeste merken CV ketels.
- 24 Uurs Service.
- Onderhoudcontracten.
- Afstellen, stookadvies en uitleg.
- Technisch installatiewerk.

De voor u bekende Service en Ontzorging !

Uw contactpersoon: **Roelof Thalen**

WarmteVast.nl



06-30978565

Postbus 103
8280 AC GENEMUIDEN



ERKENDE
INSTALLATEUR

info@warmtevast.nl
www.warmtevast.nl

Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu