



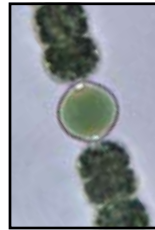
Schinkel-
eilanden
laatste
deel?

pagina 6



Bijboot:
vals
droombeeld?

pagina 8



De
blauwalg

pagina 16



Een
kennis-
making
Frank
Winder

pagina 20

Het natste herfstblad



Laat ons slapen

In de nacht van vrijdag op zaterdag, 5 en 6 september was het dan eindelijk zover: de langverwachte actie van de commissie Geluidshinder cumuleerde in wat AT5 een "pyjamafeestje op de A10" noemde.

Zo rond een uur of elf werd de buurt opgeschrikt door een hels kabaal. Met een megafoon werden de bewoners opgeroepen om mee te komen protesteren voor geluidsschermen op de A10. Ik was net in paniek m'n klerenkast aan het leeghalen om iets te vinden wat op een pyjama leek, en dat was nog helemaal niet makkelijk. Daar bleken meer mensen last van gehad te hebben. Kennelijk is er een groot tekort aan pyjama's in ons botendorp.



Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen

 **ABC Arkenbouw**
Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl



Op de trap en klaar voor de aanval!



Vanaf een uur of half twaalf werden we warm onthaald onder het viaduct op de Jachthavenweg. Er stond een kraampje met allerlei lekkere drankjes en hapjes. Er was zelfs glühwein en warme chocomel voor de vele kinderen die lekker laat naar bed mochten. De brug zou pas om 1 uur 's nachts opengaan, dus er was alle tijd om even bij te praten met de burens die



in groten getale en in de meest slaperige uitdossingen aan kwamen lopen. Ook werd er hard geoefend op het lied "Laat ons slapen", naar Acda en de Munnik.

De vrijwilligers om het snelwegbrede spandoek met dezelfde tekst uit te rollen moesten het eerst naar boven. De brugwachters lieten om ons te waarschuwen twee keer de bel gaan voordat de brug echt openging, zodat we er helemaal



klaar voor zouden zijn. En dat waren we. Het spandoek hing er prachtig bij, de slapers ervoor lagen te genieten van hun paar minuten rust, het lied klonk prima en de foldertjes werden koortsachtig verspreid.

De meeste automobilisten konden begrip opbrengen voor onze actie. Ze hadden trouwens toch niets beters te doen dan het foldertje te lezen. Er zijn nog wat leuke gesprekken ontstaan. Maar al gauw kwam het signaal dat de brug weer dicht ging en



we van de snelweg af moesten. De brugwachters hadden Bert Nubé aan de telefoon en wachtten tot hij het sein veilig gaf voordat ze de spoorbomen weer open deden. Fijn dat ze zo meegewerkt hebben! Toen de auto's weer begonnen te rijden klonk er een toeterconcert als steunbetuiging aan ons protesterende bewoners. Ze werden uitgezwaaid als oude vrienden.



Jan te Riele bemande de bar'



Piet en Nel Hoetmer: T-shirts speciaal voor deze actie gemaakt



Peetvader van de VWZ, Ruud van Honschooten



Tevreden klommen we weer naar beneden en hebben tot diep in de nacht de drankvoorraad van het kraampje tot nul gereduceerd. Eigenlijk was het het leukste buurtfeestje dat ik ooit had meegemaakt! Ook de resultaten vielen niet tegen. In elk geval bracht AT5 ons protest als item in het AT5-nieuws (zie: www.at5.nl/media/at5nieuws_item.asp?newsid=37649). Verder heb ik niet zoveel publiciteit kunnen vinden. Maar of het ook het gewenste resultaat zal hebben en er een geluidsscherm zal komen, dat moeten we nog even geduldig afwachten. Slaap zacht!

Ellen



DONKERVООRT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

KOMO-GECEERTIFICEERD



woonboot.nl
15.000 bezoekers per maand!



NU OOK
360°
FOTO'S!

Al 35 jaar zijn wij dé gespecialiseerde woonbotenmakelaar, de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde woonbotentaxateur van Nederland, actief door het gehele land.

Taxeren: Scherpe tarieven en binnen enkele dagen op locatie.

Verkopen: Vooraf advies, geheel vrijblijvend en zonder kosten.

Werkwijze: Wij maken vooraf, samen met u, een plan van aanpak en wij werken op basis van NO CURE NO PAY. U weet exact waar u aan toe bent en betaalt ons alleen bij de daadwerkelijke verkoop.

„Hans Kok; begrijpt het 'water wonen' gevoel. Verkoop van uw woonboot is heel wat anders dan een 'gewoon' huis, dit vereist specialistische kennis, maatwerk en persoonlijke benadering.“

Hans Kok Woonbotenmakelaar | Utrechtseweg 25A | 1381 GR Weesp
tel 0294 - 41 05 06 | fax 0294 - 48 11 79 | info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Schinkeleilanden laatste deel?

Deze zomer zouden de Schinkeleilanden opgeleverd worden. Er is erg hard gewerkt, maar de zomer loopt op z'n eindje en af is het nog net niet helemaal. Dus moest Cock Rigter uitkomst brengen.

We beginnen met het beste nieuws:

4 oktober is er een grootschalig buurtfeest waar alle sportverenigingen, het Olympisch Stadion en de bewoners van het Olympisch Kwartier en de woonbootbewoners welkom zijn. Details zijn nu nog niet bekend, maar we zullen u via de website op de hoogte houden. Op 9 september



Kennelijk vindt de ontwerper boomstammen mooi

zal het technische gedeelte van de eilanden klaar zijn, inclusief de bruggen. Daar valt volgens mij de Na-druk-gelukbrug niet onder, want hoewel daar hard gewerkt wordt lijkt die me nog wat langer duren.

Natuureiland

Rustig rondwandelen op de eilanden of fietsend op het superhandige fietspad dat eindigt in één van de laatste rafelrandjes binnen de ring, kwam ik tot de conclusie dat het allemaal best mooi aan het worden is. Opvallend is dat er nu hard gewerkt wordt om het laatste stuk natuureiland ook te ontwikkelen. Van een woest en wild natuureiland is eerlijk gezegd geen spoor te bekennen, maar het ziet er wel leuk uit. Mijn indruk dat kennelijk de kinderboerderij er niet komt werd bevestigd door Cock. Inderdaad, er hebben zich geen serieuze kandidaten aangemeld om de kinderboerderij te exploiteren en daarmee is dat plan van de kaart. Van verkapte bewoning of kleinschalige horeca zal dan ook geen sprake zijn. Hopelijk wel van een heleboel bomen, maar dat moeten we afwachten. Neem

vooral zelf eens een kijkje. Ook leuk zonder excuushond.

En dat rafelrandje? Tja. Helaas zal dat geen lang leven meer beschoren zijn. Voor mij heeft dat rommelige samenraapsel van loodsen met hier en daar een antieke tram absoluut charme, maar er zijn vast mensen die het een doorn in het oog is. En die mensen zijn meestal degenen die het beleid ontwerpen en bepalen. Dus op die plek zal – hoogstwaarschijnlijk – in 2012 het nieuwe stadsdeelkantoor worden gebouwd. Wat zal dat strak worden! Ik ben trouwens ook heel benieuwd wat dan de plannen zijn met het prachtige deelraadkantoor aan de Koninginneweg, maar daar gaat dit stukje niet over.

Voetbaleiland

Een andere prangende vraag die bij mij opkwam was hoe het nou zit met de watersportvereniging AGT. Die hebben een helder – wat claimend – bord neergezet bij de toegang via het water dat de toegang alleen voor leden van AGT is bestemd. Eh, maar die moesten toch weg? Vooralsnog is het idee dat ze mogen blijven en dat ze ingekwartierd zullen worden bij Arsenal als het nieuwe clubhuis eenmaal klaar is. Hoe het er precies uit komt te zien ligt een beetje aan de resultaten van de onderhandelingen met Jachthaven Olympia.

Een geruststelling voor de Ijsbaanpadders aan het stuk naar de Jachthaven is dat het amateuristische knutselbruggetje naar het fietspad in elk geval zal blijven totdat het nieuwe clubhuis van Arsenal klaar is. Zo blijft de perfecte shortcut naar de eilanden voorlopig nog even behouden.

Noot van de redactie: inmiddels klopt bovenstaand niet meer; het knutselbruggetje is er per 8 september niet meer.



Foetsie!

Je kunt wel om het schuurtje heen fietsen (met een fiets tussen het hek en het schuurtje kom je mooi niet) en even verderop op het nieuwe fietspad komen.

De oplevering van het clubhuis zal aan het begin van het komende voetbalseizoen plaatsvinden, dus zo'n beetje in september volgend jaar. In het Arsenalkrantje zag ik piepkleine, maar hele mooie schetsen van het clubhuis. Het belooft heel fraai te worden.

Tegen die tijd zal de passantensteiger er ook moeten zijn. Die zou in eerste instantie de kortste weg van het Ijsbaanpad, al dan niet via de Jachthaven, naar het fietspad moeten worden. Hoe dat gecombineerd gaat worden met de toegang tot AGT is mij nog niet helder. Misschien een leuk ophaalbruggetje?

Olympia

Die passantensteiger is voor de rest ook niet helemaal helder, want of en hoe die er komt hangt natuurlijk voor een groot deel af van wat er nu uiteindelijk met Jachthaven Olympia gaat gebeuren. De plannen die Eddy een paar maanden geleden presenteerde gaan in elk geval niet helemaal in vorm door. Het schijnt dat de schippers die de Riekerhaven inmoeten bij DWR hebben aangegeven een stuk van de ruimte toch echt nodig te hebben om de draai te kunnen maken. En Eddy heeft natuurlijk echt wat ruimte nodig voor meer ligplaatsen om zijn jachthaven rendabel te kunnen maken.



De Jan Wilsbrug: elders gebouwd, hier naartoe gevaren en in de eerste week van september op z'n plaats gezet.

Die ruimte ligt natuurlijk op het stuk van de jachthaven dat buiten het nieuwe conceptbestemmingsplan Groengebied Schinkel ligt en dus in het plan Schinkeleilanden. In zijn plannen zou hij dat hele stuk zou opgeven. Maar wat niet uit de lengte kan, moet dan maar uit de breedte, zou mijn logische gedachtengang zijn. En daar zou nu net die passantensteiger lopen... Henk Vermaat is voor de VWZ met het Stadsdeel in gesprek over de jachthaven, dus we zullen daar nog genoeg van horen.

Tenniseiland

We sluiten af met een korte opmerking over het tenniseiland. Over mijn verzoek voor meer struiken tussen de tennis-



Onheilspellend gezicht

banen van DDV en het Ijsbaanpad krijg ik binnenkort nog antwoord, maar dat gaat de deadline waarschijnlijk niet halen. Wat wel interessant is, is dat het laatste stukje van het fietspad over het tenniseiland onder de A10 door half oktober aangesloten zal worden op redelijk nieuwe fietspad richting Amsterdamse Bos.

En dan hebben we met z'n allen toch weer een gigantisch project tot een goed einde gebracht, al moet ik schoorvoetend toegeven dat Cock Rigter en zijn mannen het meeste werk hebben gedaan. Ik zie u allen op 4 oktober als we het glas zullen heffen op de totstandkoming van één van zijn laatste grote projecten in Amsterdam. We zullen hem vast een beetje gaan missen.

Ellen

Bijboot: vals droombeeld?

Als ik in onze buurt rondkijk zie ik een groot aantal bijboten liggen. Dat is misschien niet zo verbazingwekkend - wie op het water komt wonen zal meestal denken dat het leuk is om zich op het water te kunnen begeven en zelfs vaartochten te gaan maken. Voor de meesten gaat het dan om dagtochten: op een zonnige dag het picknickmandje mee en een mooi plekje in de polder uitzoeken of de stad invaren om de grachten of de havens vanaf het water te verkennen. Sommigen zullen het idee koesteren dat het leuk of handig is om via het water z'n boodschappen te doen. Anderen gebruiken hem voor het beoefenen van de hengelsport. Nog anderen zullen een heus jacht hebben om er dagen- of wekenlange vaartochten mee te maken.

maar elke keer dat je ergens anders naartoe wilt, moet je toch via diezelfde bekende wateren varen.

- Het kost ook een groot deel van de tijd die je voor je uitstapje ter beschikking hebt om door deze vaarten heen te komen.
- Dat is vooral saai als je je boot met eigen kracht voortbeweegt.
- Buiten de grachtengordel zijn er teleurstellend weinig gezellige (cafeetjes, terrassen en zo) of nuttige (winkels) adressen langs de kade.
- Het valt vies tegen om een plek te vinden waar je je boot kunt/mag aanmeren.
- Veel kades zijn erg hoog, zodat je moeilijk uit je boot kunt komen.



Voor ons allen (maar vooral voor de dagtocht-aspiranten) geldt dat de charme van vrij korte duur kan zijn. Hoe komt dat? Uit eigen ervaring kan ik een aantal oorzaken opsommen:

- Na een of twee keer varen heb je de nabije omgeving (Schinkel, Kom, Stadiongracht) vaak genoeg gezien,
- Ben je er eenmaal in geslaagd een aanmeerplaats te vinden, moet je er ook voor zorgen dat je je boot secuur op slot kunt achterlaten.
- Het in- en uitladen van het bootje, zowel uit als thuis, gaat niet over een leien dakje.
- En last but not least: hoeveel keer in een jaar heb je hier in Amsterdam tegelijk mooi weer én een vrije dag?

Zelf heb ik in de eerste 20 jaar dat ik hier woonde bijna continu een bijboot gehad (nu niet meer!). De mooiste en handigste was een houten Canadese kano die ik in een loterij won. Maar uitstapjes met die kano maakte ik nagenoeg nooit. Hij was vooral nuttig voor het halen van petroleum voor mijn oliekachel van de (nu inmiddels opgedoekte) bunkerboot aan de overkant van de Schinkel.

Uiteindelijk vond ik het zinvoller om die kano bij mijn zoon te stallen. Hij woont in Zweden, in een streek met veel meren en andere mooie wateren en heeft daar een grote schuur. Zo'n kano kan je zo op het dak van de auto



koetjeskoppel een nest jongeren in zijn boot uitbroedde.

Wat is mijn boodschap? Eenvoudig dit: laat je niet verleiden door romantische ideeën die je koestert over hoeveel lol je met een bijbootje kunt hebben. Het bootje moet gekocht worden, en onderhouden, en er moet havengeld betaald worden. Het neemt ruimte in en na het vaststellen van het bestemmingsplan zal het ook bureaucratische ellende met zich meebrengen. Als je erop uitgekeken bent zal je het kwijt moeten zien te raken.

Dus ... bezint eer ge begint!

Dave

zetten en elke keer een andere plaats zoeken om te gaan rondpeddelen.

Een paar jaar geleden kwam een jongen bij me langs met het verzoek of hij zijn open motorbootje bij mij mocht stallen. Daar had ik geen probleem mee – ik had geen eigen bijboot meer – en ik dacht zelfs dat ik wel eens met zijn bootje zou kunnen of willen varen. Amusant is het te constateren dat na het eerste paar maanden die jongen nagenoeg nooit meer met zijn boot is gaan varen. Na de eerste twee jaar is-ie zelfs nooit meer langsgekomen om het regenwater uit de boot te hozen. In het zomernummer van deze nieuwsbrief liet ik zien hoe een



BBB-vragenlijst

Meet jouw eigen BBB (bijbotenbetrokkenheid)!

Heb je thans een (of meer) bijbo(o)t(en)?

☐ ja

☐ nee

Zo ja, hoeveel? _____

Zo niet, heb je er ooit een (of meer) van gehad?

☐ ja

☐ nee

Hoeveel in totaal? _____

Met betrekking tot je huidige bijboot:

Hij is gemaakt van

☐ staal

☐ hout

☐ polyester

☐ rubber

☐ anders _____

Hij wordt voortgestuwd door (een)

☐ motor

☐ zeil

☐ riemen

☐ pedalen

☐ anders _____

Hoe vaak (gemiddeld) ga je ermee varen? Een keer per

☐ week

☐ maand

☐ kwartaal

☐ jaar

☐ decennium

Hoe lang geleden ben je er voor het laatst mee gaan varen?

☐ 1 week

☐ 1 maand

☐ 1 kwartaal

☐ 1 jaar

☐ langer _____

De diepte van je bijboot in het water is

☐ 10 cm

☐ 30 cm

☐ 50 cm

☐ 3 m

De diepte van het water in je bijboot is

☐ natte voeten

☐ hij is droog

☐ natte kuiten

☐ hij hangt aan de landvasten

☐ natte knieën

☐ hij is gezonken ☐ nat kruis



In je bijboot huist momenteel een gezin van

- ☐ koetjes ☐ eenden ☐ ganzen ☐ zwanen ☐ futen
☐ uilen ☐ anders (aangeven wat) _____ ☐ niets



Het koetjesgezin is inmiddels vertrokken

Weet je of je verplicht bent om havengeld voor je bijboot te betalen? ☐ ja ☐ nee

En, ben je verplicht om havengeld te betalen? ☐ ja ☐ nee ☐ weet niet

Zo ja, hoeveel? _____

Heb je het havengeld ook betaald? ☐ ja ☐ nee ☐ n.v.t.

Zo nee, weet je of je bijboot er nog ligt? ☐ ja ☐ nee

Zo ja, ligt-ie er nog? ☐ ja ☐ nee

Zo nee, weet je wat je moet doen om 'm terug te krijgen? ☐ ja ☐ nee

Heb je je bijboot inmiddels te koop aangeboden? ☐ ja ☐ nee

N.B. De prikboard-pagina van de VWZ-website is een prima plek om een bijboot te koop aan te bieden!

Een interview met

Ank en Harm van der Baan Steiger 2

Harm en Ank behoren tot de langstwonenden op het Ijsbaanpad. In december 1966 kwamen zij hier wonen samen met hun dochtertje dat toen net 4 weken oud was. Zij hebben even kort op de Jachthavenweg op steiger 9 gelegen. De plek was echter niet geschikt voor hun ark, want ze konden amper in en uit stappen. Na een maand zijn ze naar steiger 2 op het Ijsbaanpad gesleept waar ze nu nog liggen. Hun ark was toen een van de grootste. In die tijd lagen er meest stalen boten die opgebouwd waren en door oud-schippers werden bewoond. Langzamerhand kwamen er steeds meer arken, maar er werd nog geen verdieping opgebouwd. De "Kraai" op Ijsbaanpad 102 was een van de eerste hoge arken.

De regelgeving was toen veel strenger, de afstand tussen de arken moest 2 meter bedragen en de arken van de volgende steiger mochten niet minder dan 5 meter uit elkaar liggen. Intussen hebben veel arken een verdieping, een tweede laag dus, en zijn dan minstens 5 meter hoog. Harm zegt: we hebben nu geen uitzicht meer, we zien nog een klein stukje blauwe lucht. Soms denken we, wij zijn veel te braaf geweest. Maar wat wil je, 2 politiemensen. Beiden zijn lang in dienst van de politie geweest.

Harm werd geboren in 1930 in Langelille in Friesland woonde er tot zijn 24ste. Hij werd door een oppervachtmeester aangemoedigd om bij de politie te gaan. Hij was eerst in militaire dienst geweest en heeft kort in een fabriek gewerkt om kaas en boter te maken. Toen koos hij voor de Amsterdamse politie, waar hij 40 jaar heeft gewerkt.

Ank is geboren in gemeente Leek bij het 3-provincie-punt Groningen, Friesland en Drente. Zij werkte daar op kantoor, toen besloot zij te solliciteren bij de politie in Amsterdam. In 1955 was zij een van de eerste vrouwelijke agenten (nummer 13) in uniform die op straat hun werk deden. Daarna heeft ze 4 jaar bij de Zedenpolitie gewerkt. Wegens haar huwelijk

met Harm is zij in 1965 ontslagen. Zo ging dat toen. In 2005 heeft nog een foto van haar met een collega uit die tijd in de krant gestaan als voorbeeld van houding en kleding in vervlogen tijden.

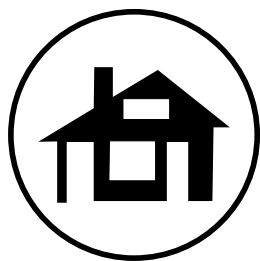
Zij vertellen een paar leuke anekdotes over steiger 2:

- Jaren geleden hadden wij een stel als burens waarvan de vrouw 's nachts de stad in ging om geld te verdienen. Het stel ging uit elkaar en op een avond om 12 uur kwam de vrouw met een paar mensen haar spullen ophalen. Mijnheer schrok daar zo van dat hij aan de achterkant van de ark in zijn blootje het water in dook en naar steiger 3 zwom. Daar vingen burens hem op en toen zij met de politie terugkwamen waren de spullen verdwenen.

- Een andere buurman woonde naast ons op een stalen schip. Op een gegeven moment wilde hij in het staal zijn ramen vergroten. Het was toen erg warm en ik waarschuwde hem nog: "Man, het is veel te warm", maar hij ging maar door. Een paar dagen later kwamen er mensen kijken naar een bijbootje dat bij hun te koop lag. Ze gingen kijken en wie lag daar dood op de grond, de buurman. "Ja", zegt Harm, "ik had hem nog zo gewaarschuwd."
- Ja, woonbootbewoners zag men vroeger als waterzigeuners. Bijvoorbeeld toen wij in Kampen schoolboeken voor onze dochter moesten bestellen stelden zij als eis dat we eerst moesten betalen voordat we de boeken geleverd kregen. Want ja, die woonbootbewoners.....

Harm en Ank vinden het nog steeds fijn op steiger 2 van het IJsbaanpad. Alleen jammer dat de afstanden tussen de boten steeds kleiner worden. Als positief ervaren zij het dat er steeds meer jonge mensen met kinderen komen. We hebben nog steeds de gezelligste steiger, vinden zij.

Helga



W. VAN DUIN

SCHILDERWERKEN

LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR

EN PROFESSIONELE VERNEN VAN



Tevens:

• wandafwerking • kleuradviezen • isolatiebeglazing • zonwering

10% korting voor VWZ leden!

Hoofddorpweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06

Steiger 1-traditie voortgezet

Zondagmiddag 17.00 uur: schitterend weer. De speeltuin druppelt langzaam vol met mensen met grote schalen vol lekkers, koelboxen vol drank, pingpongballetjes, bellenblaas en stoelen. De (nu officieel jaarlijkse?) 'Einde-zomer-barbecue' voor bewoners, ex-bewoners en aanstaande bewoners van steiger 1, kon beginnen. Pauline en Ika hadden vorig jaar dit initiatief gestart en wegens groot succes werd dit herhaald.

Men werd weer bijgepraat, baby's werden bewonderd, glazen gevuld en ondertussen werd er nog een pittig pingpongtoernooitje gespeeld. Dat wil zeggen, tot



de zeer jeugdige wedstrijdleiding er woedend mee ophield. Ook het bellenblazen, bellen die niet kinderachtig waren qua formaat, was een succes voor groot en klein.

Iedereen had erg zijn best gedaan en het was absoluut heerlijk allemaal. Topper was de salade die achteraf



bleek gewoon bij Albert Heijn te zijn gekocht. Als laatste bleven over Helgas fudge en de natuurlijk veel



te laat ontdekte taart van Caroline. En ook die ging weer op. Ondanks het gesputter van iedereen dat ze veeeeeeeeel te veel gegeten hadden.





Al met al een hele geslaagde middag en avond. Was het maar alvast volgend jaar...

Woltera

Noot van de redactie: er zijn nog veel meer foto's van het feestje te zien op dit webadres: <http://picasaweb.google.com/AdenPiet> - bedankt Ad en Piet!



**ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELN**

W.J.CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259

TEL.: 6790931

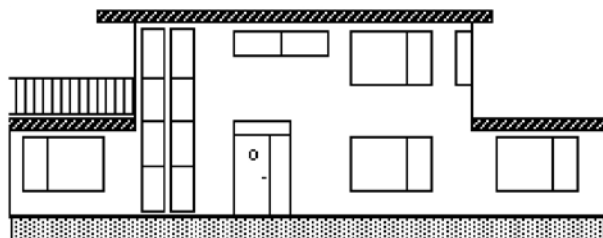
IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH

BLACK & DECKER

MAKITA



**Arkon Woonschepen-
onderhoud**

www.arkonbouw.nl

**nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud**

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioelpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

**Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl**

De blauwalg

Op 5 augustus geeft de website van de Provincie Noord-Holland aan dat er een zwemverbod geldt voor de Oeverlanden aan de Nieuwe Meer vanwege blauwalg. Ook de website van het stadsdeel Slotervaart geeft dat aan en vermeldt dat het stadsdeel iedere dag de strandjes visueel controleert. Op de strandjes waarschuwen de gele borden de eventuele zwemmers. Tijdens het zwemseizoen van 1 mei tot 1 oktober neemt de provincie regelmatig monsters van het zwemwater.

een middag zwemmen tussen de blauwalgen. Want ziek kun je er volgens de wetenschappers wel van worden. De blauwalg scheidt een giftige stof af. De klachten variëren van hoofdpijn, huidirritatie, misselijkheid, diarree tot koorts. De cyanobacteriën waren de eerste organismen op aarde die zuurstof konden produceren en zo de ontwikkeling van hogere organismen mogelijk hebben gemaakt. En een hoger organisme zijn wij, de mens. Dat geeft toch wel een andere kijk op deze alg. Vooral als je daar met je zwembroek en handdoek aankomt. Je ziet de gele borden met zwem-



Om de groei van blauwalg te vertragen of zelfs te verhinderen ligt er op de bodem van de Nieuwe Meer een soort bellenblaasmachine, die het water laat circuleren. Als het erg warm weer is, is dat niet voldoende. Al vind ik het vreemd dat het aan het begin van de zomer nog helemaal niet warm was en er toch al een zwemverbod gold vanwege blauwalg.

Wat is nu precies blauwalg?

Dit is nu een blauwalg. De blauwalg is een bacterie, die net als planten fotosynthese toepast om te kunnen leven. De officiële naam voor de groep waartoe een blauwalg behoort is cyanobacteriën. Wat interessant is om te weten is dat de cyanobacteriën behoren tot de oudste organismen op onze aarde. Er wordt geschat dat ze al 3,5 miljard jaar bestaan. Dat is wat je noemt toch wel echt antiek. Al denk ik dat een middagje De Looier (=antiekmarkt) iets gezonder is dan

verbod staan en voelt een hevige irritatie opkomen bij jezelf. Je hebt je leven te danken aan deze blauwalg. Bedwing je aandrang om het te gaan kussen om je dankbaarheid te tonen, want dan werkt dit algje weer averechts.

De optimale groeiomstandigheden zijn een temperatuur tussen de 20°C en 30°C, lichtarme en luwe (wind en stroming) omstandigheden en mineraalrijk water. Bij een zachte winter blijven de algen in leven. Maar een blauwalg leeft niet alleen in het water, maar ook in de grond, op rotsen, takken en boomstammen. Sommige soorten blauwalgen kunnen hoge temperaturen van wel 75-85 graden Celsius verdragen en leven in heetwaterbronnen.

Geschiedenis van de blauwalg in de Nieuwe Meer

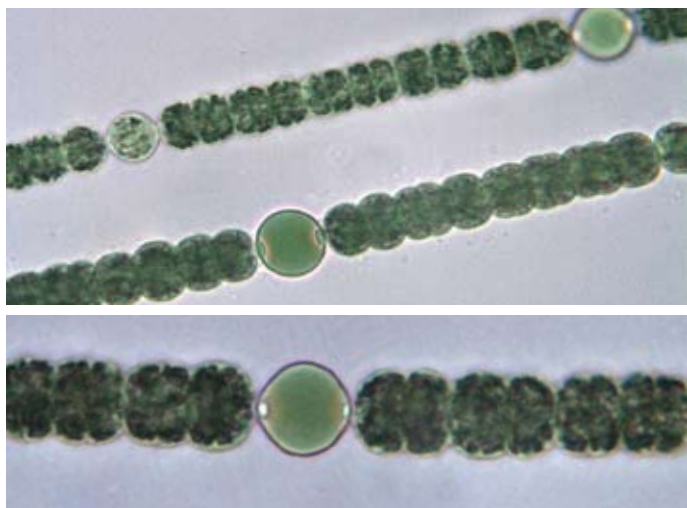
Eind jaren 80 hadden we (voornamelijk de bewoners van

de “kom” naast de sluis) veel last van woekergroei van de blauwalg in de Nieuwe Meer. De algen dreven omhoog en werden door de ZW-wind de kom ingewaaid. In die tijd lagen er soms centimeters dikke lagen blauwalgen in de kom en de stank kon enorm zijn.

Voor het “bloeien” van de blauwalg zijn bepaalde condities nodig, m.n. een lagenvorming in het water waarbij warme lagen onderscheiden zijn van koudere lagen. Overmatige groei kan worden tegengegaan door die lagenvorming te verstoren. Midden in het nieuwe Meer is toentertijd een speciale installatie geplaatst. De installatie blaast luchtbelletjes door buizen, die diep in het water liggen. De lagen worden door elkaar gehaald en de bloei van blauwalgen wordt stopgezet. Deze oplossing is ooit door een doctoranda van de UvA bedacht en zij is er ook op gepromoveerd.

Blauwalgen vandaag de dag

Nuon heeft sinds een jaar in de Nieuwe Meer een installatie draaien die koud water aan het meer onttrekt. Nuon pompt op een diepte van ongeveer dertig meter koud water



uit de Nieuwe Meer. Dat wordt naar een koudestation bij het kantorengedrag getransporteerd. Met behulp van een koelmachine en een warmtewisselaar koelt het koude water uit het meer het water in de buizen die naar de kantoren lopen. Met de nieuwe methode is een koelinstallatie bij het gebouw niet meer nodig. Behalve voor kantoren is de voorziening ook geschikt voor woningen. Wel heeft de klant koelleidingen nodig. Bedrijven op de Zuidas als ABN Amro en KPN zijn de eerste die gebruikmaken van het koudwatersysteem van Nuon.

De VWZ heeft enkele dagen geleden tegen de vergunning van Nuon bezwaar gemaakt omdat de voorschriften naar onze mening niet afdoende zijn om de Nieuwe Meer te vrijwaren van algen. Dit jaar is er een vijf keer zo hoge concentratie aan blauwalg geconstateerd in de Nieuwe Meer. Van de zijde van Rijnland wordt aangegeven dat dit

niet komt door de installatie van Nuon maar echt zeker is dit niet. Wat wel zeker is dat de bellenblaas-installatie op verzoek van Nuon een maand uitgezet is en bovendien een van de pompen een storing heeft gehad van bijna een maand. Dit kan verklaren waarom het met de blauwalg dit jaar zo uit de hand is gelopen.

Een eventueel alternatief?

Uit een onderzoek van TNO-MEP is gebleken dat de driehoeksmossel een effectief middel tegen een blauwalgenplaag kan zijn. Deze mossels zijn in staat om per kg lichaamsgewicht 35 liter water te filteren en daar rond de 800 mg stikstof en 80 mg fosfaat uit de halen. En belangrijk is dat de mossel in staat is om blauwalg direct uit het water te filteren. Een nadeel van deze mossel is dat hij zich aan alles vastzet en dus in alle waarschijnlijkheid ook aan de pomp en de Nuon installatie op de bodem van de Nieuwe Meer. Dat zou kunnen betekenen dat de pomp en de installatie niet meer goed kunnen functioneren. En dan is de vraag: wie is effectiever in de strijd tegen de blauwalg: de pomp of de driehoeksmossel?

Voor actuele zweminformatie zie: www.slotervaart.nl of www.noord-holland.nl of zwemwatertelefoon 0800 9986734 (gratis).

Marije

Nieuw in Amsterdam-zuid:

eetcafé
Fachada
lunch & diner

openingstijden:

maandag t/m zaterdag 11.30-23.00

zondag 16.00-23.00

de keuken is tot 22.00 uur geopend

STADIONPLEIN 13 1076 CE AMSTERDAM tel. 020-4711554

Even voorstellen

Op het Ijsbaanpad 62C wonen sinds september 2006 Yvon, Henk, Merijn en sinds zes maanden Yvan. Yvon is docent Nederlands in Hilversum en woonde in Amsterdam. Henk is directeur van een VMBO-school in Amstelveen en woonde in Almere. Samen zochten ze een huis. Eerst in de Watergraafsmeer. Yvon

woonark ook bij een makelaar was ondergebracht. Uiteindelijk hebben zij toch de ark kunnen kopen.

De ark was in een prima staat. Ze hebben een aantal dingen veranderd en een drietal schuifpuien aangebracht in de huiskamer. Zo heb je meer contact met het water.



dacht echt de perfecte woning voor ze te hebben gevonden. Ze dacht: Henk wordt straks, als de makelaar weg is, wel enthousiast. Maar Henk werd niet enthousiast. Hij wilde het liefst in een dorpje wonen. Yvon wilde in Amsterdam wonen. Er werd een compromis gesloten. Eerst vijf jaar in Amsterdam en dan een dorpje. Uiteindelijk keek Yvon op Marktplaats. En daar stond de 'Krokodil', een woonark op het Ijsbaanpad in Amsterdam. Ze zijn direct gaan kijken en dit was het. Een huis in Amsterdam en toch buiten. Hun compromis viel samen. Ze hebben direct een bod uitgebracht. Even ontstond er nog een verwarrende situatie, omdat de

Ook hebben een nieuwe keuken geplaatst en willen ze een aantal ramen nog dubbelglas maken.

Ze zijn allebei heel enthousiast over het wonen op het Ijsbaanpad. Hun ark ligt aan de eerste steiger en ze vinden het contact met alle bewoners heel leuk. Vanavond hebben ze voor de tweede keer het steigerfeest van Steiger 1. Henk geeft aan dat het heerlijk vindt dat het Amsterdamse bos en het Vondelpark dichtbij zijn. Je fietst er zo naar toe.

Merijn is de achtjarige dochter van Henk en woont alleen

het weekend bij Henk en Yvon. Op de vraag: “Wat vind je er nu leuk aan om op het Ijsbaanpad wonen?”, antwoordt ze dat ze het leuk vindt dat ze vriendinnetjes heeft op het Ijsbaanpad, zoals Anna en Amina. Maar vindt het ook fijn om bij Yvon te zijn. Ze vindt de speeltuin erg leuk en mag graag belletje trekken (o, jee). Van haar zou er nog wel een zwembad heel dicht in de buurt mogen zijn.

Yvon zou nog graag willen dat ze geluidsschermen gaan plaatsen op de snelweg. En een klein winkeltje waar je vers brood en vers fruit kan kopen. Die opmerking heb ik



eerder gehoord. Een parlevinker zou een prachtig idee zijn. Henk geeft aan dat je hier in de buurt veel faciliteiten hebt: een tennisbaan, een inloopbaan, voetbalvelden. Wat ze nog zoeken is een oppasgezin voor hun zoon Yvan. Hij gaat nu naar de crèche, maar dat vinden ze niet de meest ideale oplossing. Ze zoeken een rustigere, kleinschaligere plek. Ook voor Yvan zijn er in de nabije toekomst leuke speelkameraadjes. Allemaal versgeboren kindjes op de steiger. Ze zijn zich er terdege van bewust dat ze hem moeten leren omgaan met het water waarop we wonen, maar ze willen hem absoluut niet angstig of bang maken.

Henk heeft nog leuke ideeën over wat we met z'n allen nog zouden kunnen gaan organiseren: een roei-wedstrijd of een optimistenrace voor kinderen. Hij geeft aan zelf



met tennislessen te zijn begonnen, samen met z'n buurman Jaap. Hij zou het leuk vinden om ook met andere buurmannen of -vrouwen te gaan tennissen. Volgens mij zijn die er genoeg.

Het is leuk om zo'n positief en blij verhaal te horen van twee toch nog relatief nieuwe buurtbewoners.

Marije



Zomerzwempret in de Schinkel

Wanneer de thermometer een hoge temperatuur aangeeft dan is er altijd wel een buurtbewoner die afkoeling zoekt. Je kunt gaan douchen, maar een andere optie is om gewoon je



ark af te springen in het water. Regelmatig hoor ik een hevig gegil en gespartel uit het water komen. Sommige buurtbewoners trekken gewoon baantjes. De een vindt het heerlijk en de ander moet er niet aan denken om in de



Schinkel te gaan zwemmen. Ze vinden het water vies of denken dat er allemaal enge dingen in het water rondzwemmen. Al denk ik dat je na de baggeracties van vorig jaar niet meer de kans loopt om met je grote teen achter een fietswrak te blijven hangen. Het blijft een persoonlijke keuze. Maar een ding is zeker, veel plezier hebben ze wel.

Marije



Het Spijtellaantje

In de laatste Nieuwsbrief stond al vermeld dat de mensen van het Spijtellaantje een advocaat in de arm genomen hebben om hen te verdedigen als Ymere een civiel-rechtelijke procedure start om hen te dwingen de huisjes te verlaten.



Stand van zaken

Inmiddels heeft een gesprek plaatsgevonden tussen Egbert de Vries van het Stadsdeel en de woningbouwcoöperatie Ymere. Het resultaat hiervan is naar het dagelijks bestuur gegaan.



Daarin stond dat de mensen, die op nummer 11 woonden reeds verhuisd zijn en dat de onderhandelingen met de bewoners van de overige 3 huisjes in een vergevorderd stadium zijn: op 1 oktober zouden ze verhuizen.

De laatste bewoners vechten dit aan en zeggen dat dit niet klopt. Zij vechten nog



steeds voor het behoud van de huisjes en de bomen (die dreigen gekapt te worden).

Actie

Er is een poster in de maak en de foto hiervan staat afgebeeld. Die willen zij gebruiken om te protesteren en iedereen die mee wil doen kan zo'n poster downloaden en voor het raam hangen: surf naar www.redhetspijtellaantje.nl/actie.html en volg de instructies. Er is nog meer informatie op internet, te vinden met 'redhetspijtellaantje' als Google-zoeksleutel.



Eén van de bewoners vertelde ook dat de oude mensen - ze zijn al over de tachtig - niet meer tegen al die onzekerheid konden en daarom een aanbod om te verhuizen geaccepteerd hebben. Het huisje dat nu leeg staat is dichtgetimmerd met metalen platen. Ymere is bang dat het gekraakt wordt.



Helga

Een kennismaking rioolpompmonteur Frank Winder

U hebt het al in ons lentenummer kunnen lezen: op de Algemene Ledenvergadering hebben de aanwezigen een toespraak van Frank Winder gehoord. Helaas was de opkomst op de ALV nogal beperkt, waardoor wij (en Frank) het zaak vonden een interview in de Nieuwsbrief te plaatsen.

Wij mogen buurtgenoot Ko Jongkind dankbaar zijn voor het vinden van deze rioolpompdeskundige. Na het debacle met JVD heeft Ko namens de ABS het heft in eigen hand genomen en na enig zoekwerk heeft hij Frank Winder gevonden, die blij was om zo'n grote groep klanten in één keer erbij te krijgen.

Tijdens ons gesprek heeft Frank zijn carrière tot nu toe kort samengevat. Ooit begon hij bij een groot bedrijf in deze branche. Daar heeft hij gaandeweg het vak geleerd. Hij bekleedde verschillende functies in bijvoorbeeld de binnendienst, de reparatieafdeling en de buitendienst, waaronder installatie en noodhulp. Na verloop van tijd werd hij meewerkend chef van de buitendienst, maar hij hield dat vrij gauw voor gezien omdat hij het liefst hands-on wilde werken en niet alleen maar achter een bureau zitten. Rond die tijd is zijn eigen chef (en mentor) voor zichzelf begonnen en Frank besloot met hem mee te gaan. Zij hebben enige tijd samengewerkt, maar uiteindelijk koos Frank ervoor om voor zichzelf beginnen. Hij bespeurde een gat in de markt, omdat de grote bedrijven liefst zakelijke klanten bedienen en particulieren in de kou laten staan.

Bootbewoner in de dop?

Ik vond het leuk te horen hoe Frank zijn verhaal vertelde. Volgens mij heeft hij iets van dezelfde mentaliteit als menig bootbewoner, waarvan heel veel ook graag als zzp-er (willen) werken. In ieder geval komt hij als

geroepen, want het bedrijf waar hij zijn vak leerde had veel klanten met KSB-pompen. Frank heeft in de loop der



jaren bijna iedereen bij KSB leren kennen en veel praktijkervaring met hun pompen opgedaan. Zo heeft hij een heel hechte werkrelatie met KSB ontwikkeld. Bij storingen tijdens de garantieperiode vertrouwen ze zijn beoordeling blindelings. Als hij zegt dat een pomp defect is, dan wordt-ie zonder poespas vervangen.

Het rioolpompenproject was destijds vrij innovatief en de ervaring ermee is leerzaam geweest voor iedereen in de branche. Zo is het duidelijk geworden dat druk die ons model pompen ontwikkelen maar net voldoende is om zo'n groot systeem met een persleiding goed te laten werken. Hoe verder de pompen van de hoofdleiding onder de Amstelveenseweg verwijderd zijn, des te meer



klachten er optraden. Voor de boten in de kom aan de kant naast de sluis was het uiteindelijk nodig om een hulppomp in de leiding te plaatsen.

Gebruikers merken ook dat hun pomp er soms langer over doet dan normaal om zich leeg te pompen. Wanneer meerdere pompen tegelijk aanslaan is het veel moeilijker om de keerklep onder de steiger open te krijgen. Een dergelijk probleem doet zich nog vaker voor als iemand aan een steiger een ander merk of model pomp heeft dat een hogere druk produceert.

Volledig onderhoud

Frank zou eerder een poging hebben gedaan om hier klanten te werven, maar het was binnen de branche

meest voorkomende kwalen is het falen van deze ringen, wat nog ergere problemen tot gevolg kan hebben.

Helaas is het niet zomaar mogelijk om deze ringen ter plekke te vervangen, want het inpassen ervan in de bak luistert heel nauw. De overige onderdelen kan hij wel ter plekke vervangen. Hij vertelt dat hij zo'n complete voorraad KSB-onderdelen in zijn dienstauto heeft liggen, dat als je hem een kale bak zou geven hij er een hele pomp in zou kunnen assembleren. Voor andere merken pompen heeft hij alleen nog bruikbare onderdelen in voorraad die hij uit afgedankte pompen heeft gehaald. Uiteraard kan hij onderdelen bestellen, maar dan wordt de reparatie pas na een tweede bezoek voltooid.

Aan het einde van zo'n onderhoudsbeurt kan hij een



algemeen bekend hoe het met Leo zat en dan ga je niet andermans brood roven. Franks opvatting van wat een jaarlijkse beurt inhoudt is uitgebreider dan wat wij van Leo gewend waren. Niet alleen openmaken, inspecteren en schoonmaken, maar ook de motor en het pompmechanisme eruit halen en alle afdichtingringen controleren en zo nodig vervangen. Vooral bij de oudere pompen die al in 1989 werden geïnstalleerd, kijkt hij heel secuur naar alle bewegende of wrijvende onderdelen en zoekt hij naar sporen van vermoeidheid in de bak, om de vorming van scheuren of andere schade voor te zijn. Helemaal onderin het pompmechanisme zit een metalen ring die deel uitmaakt van de pompafsluiting. Tegenwoordig worden de pompen gemaakt met een roestvrijstalen versie van deze ring, maar in 1989 waren ze van gewoon staal. Een van de

oordeel geven over de te verwachten levensduur van de pomp en de eventuele wenselijkheid of noodzaak om de pomp op korte termijn te vervangen. Frank heeft een aantal voordeeltjes gecombineerd waardoor hij het compleet vervangen van een KSB mini-compacta met de bijpassende opvolger voor 2995 euro kan aanbieden. Dat is inclusief het leegpompen, demonteren en verwijderen van de oude pomp, het monteren en afstellen van de nieuwe en als extraatje het toevoegen van een kogelkraan in de uitlaatleiding.

Risico's

Tijdig onderhoud of vervanging is belangrijk, vooral bij de oude pompen van 1989. Als er iets mis gaat met je pomp kan dat nare gevolgen hebben. Om te beginnen het

ongemak van het niet kwijt kunnen raken van je afvalwater en/of (onsmakelijke) waterschade in je bak. Maar als de afdichting tussen de pomp en de motor gaat lekken dan kan het water in de afvoerleidingen onder spanning komen te staan, wat tot levensgevaarlijke situaties kan leiden. Frank memoreert een klant die zei dat hij al enige weken lang een tintelend gevoel onder zijn voeten had toen hij onder de douche stond. Deze man mag blij zijn dat hij nog leeft!

Sinds Leo ermee ophield hebben veel mensen al jaren geen onderhoudsbeurt meer gehad. De combinatie daarvan met de ouderdom van de pompen betekent dat deze mensen op een soort tijdbommen zitten, want die oude pompen lopen echt op hun eind. Maar het blijft zaak om ervoor te zorgen dat je pomp zijn jaarlijkse beurt krijgt.

Vroeger hadden we per steiger iemand die het contact tussen de steigerbewoners en het VWZ- bestuur onderhield. Een belangrijke taak van deze personen was het regelen van een dag (meestal een zaterdag) waarop alle mensen op de steiger hun onderhoudsbeurt zouden krijgen. Dit was een prima systeem en wij verzoeken alle gewezen steiger-vertegenwoordigers weer in actie te komen. Als de vertegenwoordiger van jouw steiger er niet meer is kun je zelf in actie komen om een nieuwe te benoemen (of te worden).

Pompdag op jouw steiger

Het collectieve pomponderhoud organiseren is niet moeilijk. Je prikt (in overleg met Frank) een dag en dan ga je bij alle steigerbewoners langs om na te gaan 1) of ze mee willen doen en zo ja 2) of de gekozen dag schikt en 3) welke tijd(en) hen goed uitkomt. Je streven is een lijst samen te stellen van zeven á tien klanten met de tijden wanneer zij Frank kunnen onthalen. Frank wil namelijk dergelijke dagenlange afspraken maken om zijn groepstarief van 65 euro all-in (per klant en exclusief vervangen onderdelen voor gemiddeld 10 euro) aan te kunnen bieden. Nu stel je een schema op, rekening houdend met één uur per onderhoudsbeurt en deelt dat rond aan alle deelnemers en via e-mail aan Frank. Je laat alle deelnemers weten dat zij het geld bij de hand moeten hebben en op de dag hou je de voortgang in de gaten. Een kleine moeite voor een nuttige bijdrage aan de buurt!

Noodhulp

Uiteraard doet Frank aan noodhulp, en wel bij alle merken pompen. Denk erom dat hij een zzp-er is en als je boot niet aan het zinken is, wil hij liever niet midden in de nacht gebeld worden. Als je 's avonds belt zal het hem lukken om je de volgende dag te helpen. Bel je 's ochtends

vroeg, kan hij je meestal zelfs dezelfde dag helpen want hij geeft uiteraard voorrang aan de noodgevallen. Zoals gezegd kan hij meestal het probleem ter plekke binnen een uur oplossen. Door bezoeken in één regio te combineren drukt hij de voorrijkosten en in het algemeen is de klant tussen honderd en de honderdvijftig euro kwijt. Van één ding kan je zeker zijn: je bent voordeliger af als je via een onderhoudsbeurt het probleem vóór bent! Zijn telefoonnummer is 06-2222 2531, zoals je ook op de VWZ website kunt vinden.

Dave



Lieve Wilbert

Ingezonden brieven

Lieve Wilbert,

Wat is er toch allemaal aan de hand bij de sluis? Ik zie dat het hele glazen kastje waar ze de brugwachters in hebben opgeborgen is verduisterd en zo te zien wordt verwijderd.

N.S. Gierig te IJ.

Beste N.,

Maak je geen zorgen, de brugwachters worden weer keurig in hun glazen torentje teruggestopt. Ze hebben, nu de herfst haar intrede maakt, besloten om eindelijk toch maar zonwerende ramen aan te brengen. Een beetje overdreven wellicht, want hoe warm kan zo'n hokje nu helemaal worden?



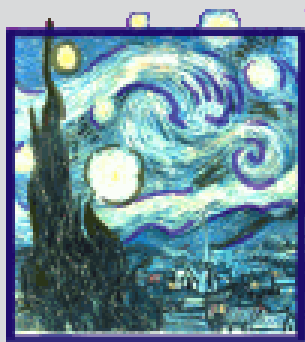
Excursies en wandelingen bij de Oeverlanden

De vereniging “de Oeverlanden blijven!” organiseert excursies in en om de Oeverlanden (langs de Nieuwe Meer). De deelname is voor leden gratis (u kunt dus lid worden) en voor niet leden is het 1,50 p.p. (met koffie/thee/koek). Voor kinderen is de deelname altijd gratis.

Alle excursies beginnen in het NME-centrum “De

Waterkant”. Het adres van ‘De Waterkant’ is Anton Schleperspad 1 (aan de Nieuwe Meer) Amsterdam. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met JanKees van Dijk: 020-6171915. Zie voor meer informatie: www.oeverlanden.nl.

U hoeft zich niet op te geven, de excursie gaat in principe altijd door.



25 oktober, Nacht van de nacht

Op deze laatste avond van de zomertijd gaan we vanaf het NME centrum ‘De Waterkant’ het veld in om van het donker te genieten, en kijken waar er lichtvervuiling optreedt. Welk licht is overbodig en zou kunnen worden gedoofd. 20.30-22.00 uur. O.l.v. Nico Jansen.



26 oktober, Paddenstoelen

Paddenstoelenexcursie o.l.v. Ger van Zanen, als afsluiting van de herfstvakantie. Het is nog niet bekend of er weer een herfsttentoonstelling wordt ingericht gedurende deze herfstvakantie. 11.00-12.30 uur.



14 december, Eindejaarswandeling

Eindejaarswandeling door het Jaagpadbos naar de Schinkelsluis, en langs de Nieuwe Meer terug. O.l.v. Nico Jansen. Dit prachtige gedeelte van de Oeverlanden is bij veel mensen minder bekend. 11.00-12.30 uur.

Expansie in glas

*Z*oals u wellicht hebt gemerkt is de langlopende serie *Expansiedrift* een zachte dood gestorven. Dat komt vooral doordat er de laatste jaren enorme hoeveelheden nieuwe arken zijn binnengevaren die alle ontworpen zijn volgens het principe: in dikke zwarte stift de maximale maten van de kavel uitzetten en blijven tekenen tot er geen millimeter wit meer overblijft. En aangezien elke meter geld waard is, kun je het ze niet eens kwalijk nemen. Uw redactrice werd er echter niet echt warm van. Maar soms zit er eentje bij die de redactie wel kan verleiden om er een artikel aan te wijden.

vrouw Eugenie de woonboot aan de Jachthavenweg over van zijn oom Rolf en tante Marian, die sommigen onder u zich nog wel zullen kunnen herinneren. Het was een oude pakketboot uit 1880, een tot woonboot omgebouwde sleper. Stijn en Eugenie hebben het nog een hele tijd volgehouden en daar twee kinderen op de wereld gezet, maar het werd echt tijd voor een nieuwe. De pakketboot ligt nu in Diemen bij de Blauwe Wimpel, die de nieuwe ark heeft gebouwd, dus mocht u interesse hebben, dan zou het mooi zijn als niet weer een stuk Nederlands erfgoed naar het buitenland zou verhuizen.



Toegegeven, in eerste instantie hadden we Dave erop afgestuurd. We hadden namelijk vernomen dat er een ark gekomen was, die voorzien was van allerlei interessante technische snufjes, zoals glazen wanden, een warmtepomp, vloerverwarming en wat dies meer zij. Maar Dave was zo onder de indruk, dat we besloten hebben er een joint-venture van te maken.

Alweer twaalf jaar geleden namen Stijn Braches en zijn

Het ontwerp

Ondanks het feit dat Stijn zijn eigen klusbedrijf heeft dat gespecialiseerd is in woonboten, Ofaan, heeft hij toch een architect in de arm genomen om hun droomboot te verwezenlijken, Marc Prosman. Hoewel ook hier vrijwel elke millimeter is benut, maakt de ark absoluut geen massieve indruk. Dat komt voornamelijk omdat hij is opgebouwd uit twee asymmetrische “massieve” donkergrijze blokken, een



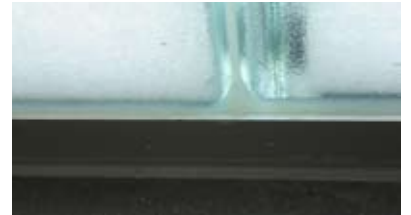
lage aan de westkant van de ark, een hoge aan de oostkant, met daartussen een grote laag glas. Dat glas is grotendeels ondoorzichtig gemaakt door de isolatie die tussen de u-balkachtige glaspanelen zit. Maar waar het mogelijk is, zitten er gigantische ramen. In de woonkamer zitten glazen deuren die als ze openstaan de halve woonkamer omtoveren in een zonneterras. De mooie vondsten zijn moeilijk te beschrijven, dus neem een kijkje op de onderstaande websites.

De grote plafondhoogtes zijn mogelijk gemaakt doordat de ark meer dan twee meter diep het water insteekt. Daarmee kom je tot zo'n 7,5 meter binnenhoogte, iets wat de gemiddelde eengezinswoning bij lange na niet haalt. De woonkamer is dan ook 3,5 meter hoog, iets om jaloers op te worden. En dan al dat licht! Overdag schijnt het licht door de muren heen naar binnen. 's Avonds is het omgekeerd, dan wordt de ark een lichtsculptuur in de omgeving.



Techniek

Voordat ik mezelf verlies in al te lyrische praat, houdt Dave me bij de les en gaan we snel aandacht geven aan de genoemde technische snufjes. Het eerste wat in je opkomt is dat al dat glas toch bijzonder energieverkwistend is. Stijn is de eerste om toe te geven dat de ark waarschijnlijk geen A-label verdient. Hoe het precies uitkomt, daarvan heeft hij nog geen idee; de ark ligt er nog maar net. Maar hij heeft diverse innovatieve maatregelen genomen om het energieverbruik zoveel mogelijk te temperen. Zo is er de warmtepomp die warmte onttrekt aan de buitenlucht (dus geen zonnepanelen). Pas bij temperaturen van onder -5°C zal de state-of-the-art HR-ketel moeten bijspringen. De warmtewisselaar die dit mogelijk maakt zit onder de trap naar het verzonken dakterras, dat optimale privacy garandeert.



De gootvormige glazen wanddelen passen zo in elkaar. De tussenruimte wordt met een soort plastic honinggraat gevuld, waardoor de wand iets beter isoleert en de lichtval gematigd wordt. De (nauwe) kieren worden met transparante siliconenkit afgedicht.

Er is een opslagvat van zo'n 200 liter om 's avonds de gewonnen warmte te kunnen gebruiken. Er zijn aparte systemen voor het verwarmen van tapwater en de cv, die in alle ruimten werkt via vloerverwarming. Die is in elke ruimte voorzien van z'n eigen thermostaat, dus individueel instelbaar. Tenminste, als de kluwen electradraden die her



en der uit de muur steken inmiddels van een thermostaat zijn voorzien. Een ingewikkelde klus, zelfs voor een professional. Het verwarmingswater wordt overigens maar een graad of 45. Veel lager dus dan dat van de gemiddelde

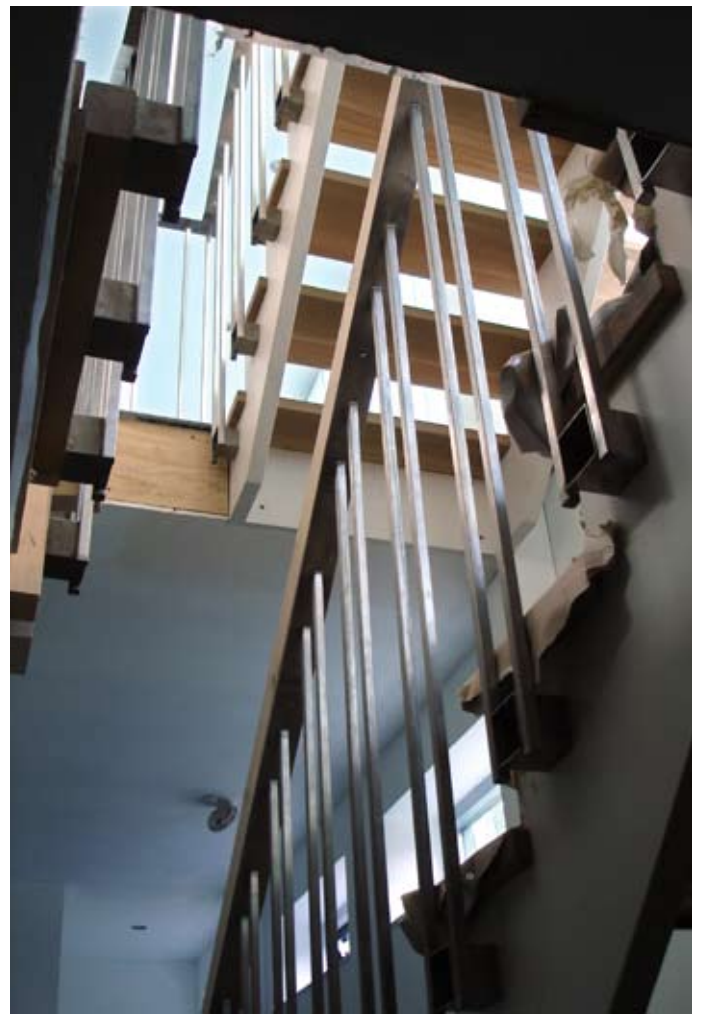


cv. Daardoor wordt de warmte veel gelijkmatiger verdeeld en ontstaat er veel minder tocht. De vloeren zijn daarom wel allemaal betegeld, want met hout werkt het niet. Mooie tegeltjes trouwens.

Omgekeerd effect

Het allermooiste is dat dit verwarmingssysteem op warme dagen een omgekeerde werking heeft. Dan koelt het juist. Waarschijnlijk zullen we tot de volgende zomer moeten wachten tot we de ervaringen van Stijn hiermee kunnen rapporteren.

Tegen die tijd zal ook de sauna in de bak klaar zijn, net als de garage, de logeerkamer, de badkamer van de ouders en andere details. Ik zou bijna zo vrij zijn om u allen aan te



raden om toch vooral zelf een kijkje te gaan nemen, maar ik denk niet dat Eugenie en Stijn daarop zitten te wachten. Er is nog veel te veel te doen. Maar een uitnodiging voor de housewarming zouden wij niet afslaan.

Dave en Ellen

www.ofaan.nl
www.prosman.nl

Wie voor kwaliteit kiest ...



schippfelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheke.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



lid nva

hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518 email schippfelt@atriserv.nl



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973

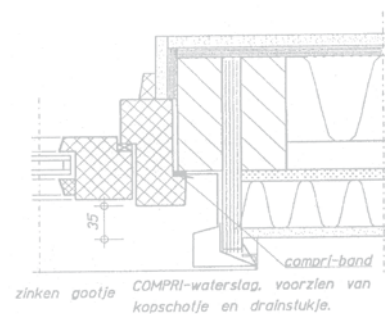
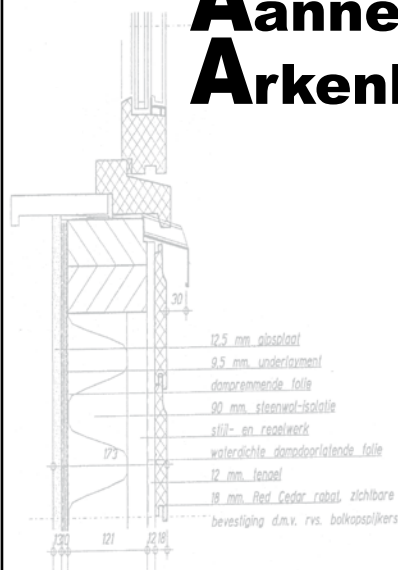


WATER
WONEN



J.H. Ardesch B.V.

Aannemersbedrijf Arkenbouw



Wij geven vorm aan uw water-woon-wensen.

Aannemersbedrijf Ardesch is een van de veelbelovende arkenbouwers van deze tijd.

Met het uit 1931 stammende Hammer bouwbedrijf als basis bouwen we op een perfecte locatie in Hardenberg woonarken in diverse maten en uitvoeringen.

Met een team van vakmensen werken we dagelijks geheel op specificatie van onze opdrachtgevers aan 2 arken met een doorlooptijd van 14 tot 16 weken na de werkvoorbereiding.

Een groot, ruim en overdekt droogdok geeft ons de gelegenheid het gehele jaar door los van de weersinvloeden te werken aan uw specifieke ideeën.

Wij begrijpen dat dit slechts een oppervlakkige kennismaking is en geven u daarom met klem aan: Heeft u bouw- of verbouwplannen maak dan gerust een afspraak met ons.

Maar ook:

Als deze advertentie u gewoon nieuwsgierig heeft gemaakt bent u van harte welkom.

Maak dan vrijblijvend een afspraak voor een nader gesprek of voor een bezoek aan onze bouwlocatie te Hardenberg u kunt ook de website bekijken.

Het is beslist de moeite waard.

Met vriendelijke Groet,

Herman Ardesch.

Ommerweg 2 7683 AX Den Ham
Postbus 51 7683 ZH Den Ham
Tel. 0546 - 672712
Fax. 0546 - 672069
Email: herman.ardesch@planet.nl
Website: www.ardesch.com

Redactie:

Marije van den Hoek, Dave Schmalz,
Ellen Walhuis, Helga van Wegen.

Verder werkten mee:
Henk Vermaat en Frans Beijer.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de
Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentieadres van de Vereniging is:
Jachthavenweg 32A, 1076 CZ Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl

e-mailadres redactie:

nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres bestuur:

vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres website:

website@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres Lieve Wilbert:

wilbert@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact
opnemen met Dave Schmalz, Ijsbaanpad 62 E,
1076 CW Amsterdam

e-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl

Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open



Hans Willemssen Adviesbureau Woonarken Nederland

Bemiddeling bij:

*Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding*

*Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland*

*Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559*

www.awn.nl