



Oproep van het
Nieuwsbrief
team

pagina 3



Sluiswachters:
meer dan
sluiswachters!

pagina 6



De Blauwe
brug

pagina 12



Fietspad
Jachthavenweg

pagina 21

Aan de slag met de populieren

Nadat de buurt door een aantal hevige zomerstormen werd getroffen is het kapprogramma in een stroomversnelling gekomen. In de weken vóór en na de zomervakantie merkten we hoe de bomen aan het doodlopende deel van het Ijsbaanpad werden gekapt, waarna een aantal heel grote stukken boomstam op diverse plekken lag opgestapeld.

Het valt pas echt op hoe groot die bomen waren als je zo'n stobbe ziet met een oppervlakte waarop je gemakkelijk een spelletje zou kunnen klaverjassen met borreltjes erbij.



De blokken hielden enige tijd een aantal parkeerplaatsen bezet, maar omdat veel burens nog met vakantie waren hadden we daar weinig last van. De kinderen hadden er vanaf de eerste dag plezier mee, waarbij opvalt dat ze gewoon nieuwe, niet-bekende objecten leuk vinden.



Een heel onverwachte en zeldzame poezentraktatie: versgeperst populierenensap!



Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen

 **ABC Arkenbouw**
Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl



De kinderen werden creatief en verzonnen deze tent, waarin ze zich dagenlang vermaakten.

Te zijner tijd kwam het moment om de boel op te ruimen. Wij werden gewaarschuwd dat we baan zouden moeten maken voor de werklui. Met een mededeling dat 'vanaf 15/9 een parkeerverbod/wegsleepregeling' elke dag van 7 tot 16 uur zou gelden werd de indruk gewekt dat we wekenlang geen dag de weg zouden kunnen gebruiken.

De soep werd stukken warmer opgediend dan opgegeten... dit was het beeld rond een uur of drie 's middags op dinsdag 15 september.

... en aan het einde van de vrijdagmiddag was de klus al geklaard, waren de kooien al weg en had de eerste buurtbewoner al zijn auto in één van de plantenbakken neergezet! (Zie foto rechtsboven)

Het enige wat nog rest is de herplant – en de taak voor ons bewoners om onze parkeermanieren een beetje bij te slijpen!

Dave



Betaalbare websites
professionele fotocollages,
logo's, huisstijlen
...en nog véél meer!

www.apekopontwerp.nl

Groenhof 113 | 1352 AK Almere
036-737 0565 | 06-2147 6099
info@apekopontwerp.nl

Bedankt!

Beste Buren,

Mede dankzij jullie hebben wij het voor elkaar. Luis heeft zijn zusje weer terug! En ze woont nu al een kleine maand bij ons op het IJsbaanpad. En met veel plezier..want ze kan fietsen, spelen en ravotten naar hartelust en het is geweldig om te zien hoe zij, net als Luis vorig jaar, steeds meer kind word en deze buurt elke dag meer als haar wereld ervaart.

Haar officiële naam is "Genesis de los Angeles Speller Otter" ...haar roepnaam is "Hennessy". Aan iedereen die ons gesteund heeft, onze grenzeloze dank, want nu kan ook dit kleine meisje een goede toekomst tegemoet, omringd met fijne burenen!

Liefs Marius, Kyung, Luis en Hennessy.

(De kleintjes aan het woord: interview op bladzijde 19)

Oproep van het Nieuwsbrief team

Het afgelopen jaar is voor de VWZ Nieuwsbrief zwaar geweest. Uit een vierkoppige redactie in het najaar van 2014 hebben drie leden om diverse persoonlijke redenen opgezegd. Zodoende blijft er maar één uit die redactie nog over! Gelukkig zijn er twee nieuwe redactieleden bijgekomen, maar met z'n drieën zal het niet meevallen om vier Nieuwsbrieven per jaar uit te geven. Dat weten we al te goed uit ervaringen in het verleden!



Nu zijn we alweer dus in een noodsituatie terechtgekomen en elk nieuw lid zullen we met open armen verwelkomen. Het gaat om drie categorieën:

1. algemene leden, die voornamelijk verhalen maken op basis van eigen belangstelling, voorkennis en/of onderzoek,
2. eindredacteuren, die de teksten nalopen op taal- en stijlfouten en deze in overleg met de schrijvers verbeteren,
3. een aanjager, die de voortgang in de gaten houdt en de communicatie tussen de redactieleden behartigt.

Deze categorieën sluiten elkaar uiteraard niet uit en onze ervaring is dat alle leden meedenken over welke

onderwerpen in het volgende nummer verslagen dienen te worden en dat alle leden een steentje in het schrijfwerk bijdragen. Daarnaast bij het uitdelen van de NBs krijgen de redactieleden de kans om de verschillende deelgebieden van de buurt op rustige wijze te leren kennen.

Leden in de niet-algemene categorieën zijn echter dringend nodig! Jongelui die ervaring in de journalistiek willen opdoen zijn ook van harte welkom.

Om je aan te melden of om nadere vragen te stellen, stuur je eigen informatie en eventuele vragen in een e-mailbericht aan: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

Afvalbak voor plastic afval en drankkarton

Na het plaatsen van een eerder artikel over de wenselijkheid van een eigen plastic afvalcontainer in onze buurt, bleek dat de meningen hierover verdeeld zijn. Toch lijkt de komst van zo'n container meer een vraag van 'wanneer' dan van 'of', gezien de steeds grotere populariteit van recycling en het toenemende besef van de winst voor het milieu. We hebben afgelopen zomer contact opgenomen met de gemeente en gevraagd wat zij in de planning hebben staan.

Er werd uitgelegd dat er op dit moment geen nieuwe containers geplaatst worden. De eerste lichting containers zijn door middel van een actie van Plastic Hero heren en der in de stad geplaatst, maar die voorraad is op en het is nog niet duidelijk wanneer de gemeente verder gaat met het uitbreiden van het netwerk. Het is wel

duidelijk dat de vraag naar genoeg inzamelpunten groot is, want regelmatig zijn de containers vol en moet je echt moeite doen je speciaal meegenomen afvalzakje er nog in te proppen. Zodra er weer een nieuwe voorraad beschikbaar is, zou er een mogelijkheid kunnen zijn dat er ook eentje in onze straat geplaatst zal worden...

Wordt wellicht vervolgd dus.

Marjolein



Waterpartij bij de tennisbanen

In de hoek tussen de museumspoorlijn en het Witte Huis ligt een waterpartij die je als de laatste resten kunt beschouwen van de Ijsbaan waarnaar onze straat genoemd is. Op een mooie zomerdag ziet deze vijver er best mooi uit en kun je het idee koesteren dat het een prachtig stukje natuur is – totdat je er dichtbij in de buurt van komt – want wat je van dichtbij voornamelijk opvalt is dat er een smerige rioollucht omheen hangt!

In de hoek tussen de museumspoorlijn en het Witte Huis ligt een waterpartij die je als de laatste resten kunt beschouwen van de Ijsbaan waarnaar onze straat genoemd is. Op een mooie zomerdag ziet deze vijver er best mooi uit en kun je het idee koesteren dat het een prachtig stukje natuur is – totdat je er dichtbij in de buurt van komt – want wat je van dichtbij voornamelijk opvalt is dat er een smerige rioollucht omheen hangt!

Kijk je van dichterbij, dan zie je dat het water troebel is en een passant valt op dat er steeds minder watervogels vertoeven. De vraag is of het gewoon een warme-zomerverschijnsel is in een waterpartij die zelden ververscht wordt. Maar het maakt eigenlijk deel uit van een soort ringvaart (noem het gerust ringsloot) rondom bijna het hele ijsbaanperceel, maar dat er nergens een verbinding is met open water. Het kan dus zijn dat het af en toe een spoelbeurt nodig heeft, maar het kan ook zijn dat er ergens een lek in het rioolstelsel is gekomen.

Het kan zijn dat het prematuur is om aan de bel te trekken. Het schijnt dat Waternet ergens mee bezig is naast het fietspad, al wordt er momenteel niets gedaan. We hopen dat de werkzaamheden van Waternet tot een oplossing leiden van het stankprobleem, maar of de waterkwaliteit in de ringsloot verbeterd wordt, is twijfelachtig. Voorlopig moeten we afwachten of de herfstbuien voldoende zijn.

Dave



Troebel water, verdrinkende oeverbegroeiing, olievlekken – allemaal verschijnselen die op grove vervuiling wijzen!



Mooi natuurbild – maar schijn bedriegt!

Sluiswachters gaan weg

Sluiswachters bedienen niet alleen de sluis, maar ook de buurt en de stad Amsterdam

Historie

In 1942 werd de Overtoomse Sluis, door de uitbouw van de stad Amsterdam, vervangen door de Nieuwe Meersluis, ofwel Schinkelsluis. De Nieuwe Meersluis is de schutsluis tussen de Schinkel en de Nieuwe Meer en de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, zodat het Amsterdamse grachtenwater de stad niet ongecontroleerd verlaat. Via de sluis kunnen schepen van maximaal 110 m lang en 11,40 m breed en met een diepgang van 2,6 meter, of 30 tot 40 plezierjachtjes tegelijk, zoals tijdens Sail en andere evenementen, de stad in en uit. De sluis vormt dus de toegangspoort tot de stad Amsterdam.

Hier kunnen toeristen op pleziervaartuigen, binnenvaartschippers en eigenlijk iedereen informatie krijgen over bevaarbaarheid en doorvaart van de stad, over stremmingen en eventuele calamiteiten, over de beste afmeergelegenheden, de leukste toeristische routes over water naar de vele Amsterdamse attracties, en vooral ook informatie over de vaarregels. De binnenvaartschippers worden vaak bijgepraat over de actuele doorvaart en stremmingen van verderop gelegen vaarwateren, sluizen en bruggen.

Zodra er wordt afgemeerd in de stad moet er binnenhangeld worden afgedragen. Dat kan bij deze laatste hangeldpost, net als het plegen van een plasje, het netjes achterlaten van afval en het meenemen van de vele folders en magazines over het plezier en de bedrijvigheid op het water. De sluiswachters zijn dus de poortwachters en de visitekaartjes van de stad Amsterdam.

De Nieuwe Meersluis en de bediening daarvan viel tot 2010 onder het beheer van de Dienst Binnenwater Beheer van de gemeente Amsterdam. In dat jaar heeft deze dienst het beheer overgedragen aan Waternet.

Sluiswachters fysiek niet meer aanwezig

Nu bereikte mij in 2014 al het nieuws dat Waternet de circa 66 bruggen en sluizen op afstand wil gaan bedienen. Dit zou de bediening van plezier- en beroepsvaart verbeteren door flexibelere openingstijden. En dan, wellicht niet onbelangrijk voor Waternet, kan éénderde van de circa vijfenzeventig sluis- en brugwachters een andere baan zoeken. In 2009 is er een proef gestart met de bediening op afstand van de Akersluis. Voor diege-

nen, die onbekend zijn met die sluis is het handig te weten dat het een sluis is met een niveauverschil van ongeveer 2 meter, maar zonder enig wegverkeer en zeer overzichtelijk. Ik vermoed dat het resultaat van deze proef geslaagd is; er zijn nog geen ongelukken gebeurd en in Amsterdam Noord zijn er inmiddels 6 bruggen op afstand bedienbaar gemaakt. ‘Maar’, zegt u dan, ‘ik zie daar nog steeds een brugwachter op de fiets....’ Eh ja, dat komt omdat de op afstand bedienbare bruggen ver uit elkaar liggen met diverse handbediende bruggen ertussen. Logistiek dus niet zo handig gekozen door Waternet lijkt mij.

Het is overigens niet makkelijk een brug of sluis op afstand bedienbaar te maken. In het ontwerp van de voetgangersbrug bij het nieuwe paleis van Justitie was de afstandbediening al meegenomen. Dat was ook de afspraak met de daarachter in gebruik genomen jachthaven. De jachthaveneigenaar is redelijk bij de neus en in de portemonnee genomen; pas drie jaar na de opening van zijn jachthaven konden de jachteigenaren lopend over het bruggetje en met hun schip onder het bruggetje door. De brugwachters in de buurt hebben dus nog drie jaar op hun fietsje een op afstand bedienbare brug moeten open- of dichtgooien.

Voorgespiegeld voordeel geldt niet voor de Nieuwe Meersluis

Maar dit alles geldt natuurlijk niet voor de Nieuwe Meersluis. Deze sluis wordt immers al 24 uur per dag en 7 dagen per week bediend door de visitekaartjes en poortwachters van de stad Amsterdam. Daarnaast bedienen deze ook de Akersluis (op afstand) en bedienen ze de vijf bruggen in beheer van Rijkswaterstaat, Prorail en de GVB, met behulp van enkele camera's maar zeker ook op zicht. Het is een kwestie van ervaring om de wachttijd van trein, metro en wegverkeer voor de openstaande bruggen en de doorgangstijd van de vaartuigen in het konvooi van de staande-mastroute zo kort mogelijk te houden. En die bruggen moeten allemaal en één voor één open en de sluis moet aan de zuidkant open. De doorvaart mag niet gestremd zijn voor een soepele en vooral veilige opening van de sluis voor al het verkeer.

Van Prorail begreep ik dat ze de diverse tijden van stremmingen van de spoorbrug dagelijks doorgeven aan

de sluiswachters. Tja, als één van de vijf bruggen niet open kan, kunnen ze allemaal niet open en moet het konvooi van de staande-mastroute via Haarlem. Van verschillende jachten, die regelmatig deelnemers van dit konvooi, zijn heb ik gehoord dat ze tegenwoordig uit voorzorg reeds kiezen voor de route via Haarlem, omdat de bediening van de bruggen een probleem is. Je zal toch de hele dag voor de sluis liggen wachten, en bij aanmelding om 19.00 uur pas horen van een op-afstand-sluiswachter dat het nog wel een weekje kan duren. En dan moet het bereik van de marifoon wel helemaal tot de Korte Ouderkerkerdijk reiken, anders hoor je in het geheel niks.

Veiligheidsaspect fysieke aanwezigheid

En voor de buurtbewoners geldt dat de sluiswachter niet alleen de sluis, maar zeer zeker ook de buurt bedient. Als ik over het industrieterrein De Schinkel fiets – oké, dat is misschien niet slim met het oog op mijn veiligheid, maar toch komt het wel eens voor – dan weet ik dat als er ook maar iets zou gebeuren ik op elk tijdstip bij de sluiswachters terecht kan. Ik ben ook altijd blij dat ik ze kan bellen, alhoewel ik pas één keer een melding heb gedaan via het kantoor van Waternet aan de Korte Oudekerkerdijk: “Er vaart hier met een noodgang een boot voorbij richting sluis, maar hij zigzagt door de gracht en ik vermoed dat er iets niet goed gaat met de schipper”. De ontvanger in dat kantoor op kilometers afstand antwoordde direct dat hij dit zou doorgeven aan de sluiswachter ter plekke. Kijk dat is prettig, die schipper wordt in de gaten gehouden en eventueel aangesproken op zijn vreemde vaargedrag.

Van een buurman hoorde ik dat hij het snelle varen zo zat was en daar zoveel schade van ondervond, dat hij op een dag op de fiets sprong en naar de sluis fietste, waar hij al zijn frustraties zou botvieren op de hardvaarder. Gelukkig zijn de sluiswachters niet alleen geselecteerd op hun kennis van en ervaring met vaarwegen en technische schutinstallaties, maar ook op hun sociale vaardigheden. De sluiswachter was tussenbeide gekomen en had een handgemeen voorkomen.

Die hardvaarders, tsja. Vroeger maakte een watersporter wel eens een tochtje door de stad, tegenwoordig worden er massa's immens grote sloepen verhuurd aan mensen die kant noch wal weten van varen, vaarregels

en rekening houden met anderen, met andere woorden van ‘goed zeemanschap’. Ze zien de boot meer als een verlengde van hun balkonnetje thuis, met muziekinstallatie, genoeg drank en veel bravoure zich mengend tussen de beroepsvaart, soms dwars ervoor of veel te dicht erachter. Het is altijd feest op het moment dat de sluisdeuren open gaan. De terrasbootjes lijken niet echt in de gaten te hebben dat er werkelijk 30 bootjes in de sluis passen, dat ze beter rechts van de vaart hadden kunnen wachten, zodat ze niet in de weg liggen voor de uitgaande boten, dat de sluiswachters echt op ze

wachten en dat ze niet op vol vermogen de sluis hoeven in te varen. Deze bravourejongens denken vaak te weten dat je de touwtjes goed moet aantrekken en vastknopen in de sluis. Voor die jongens hun eigenwaarde, hun portemonnee en de naastgelegen boten erg fijn als zo'n sluiswachter even naar ze toeloopt en meldt dat het water zal dalen en bij vastgeknoopte landvasten hun bootje hangend tegen de sluiswand zal eindigen. De sluiswachters hebben daarbij tevens een preventieve werking; komt je hard aanvaren, zie je ineens een grote man op de sluisgade. Ook al weet je dat ze geen BOA (een prachtige afkorting voor Bijzonder Opsporings Ambtenaar) meer zijn en dus geen boetes mogen uitdelen, deze mannen kunnen je schuttijd wel heel erg verlengen. Een preventieve werking dus.

En dan de onvrijwillige en vaak ook dronken zwimmers, wie haalt ze er straks uit? Die verplicht aanwezige reddingsmiddelen werpen zichzelf niet achter de zwemmer aan. Maar zo is te vinden op de website van Waternet; er worden teams startklaar gehouden die bij onraad, calamiteiten en andere zaken direct kunnen uitrukken om mensenlevens te redden en schade aan de kunstwerken te voorkomen. Stel dat ze een rib hebben die 40 kilometer per uur vaart, dan duurt 't toch nog zo'n half uur voordat hij in plané door de grachten aan komt stuiven.

Ik ben altijd gecharmeerd van de sluiswachters die zelfs het achtergebleven zwanenjong van de net geschutte ouders ook even schutten. Dat is hart hebben voor de natuur in de stad. Het is letterlijk hartverwarmend dat als je met je bootje ineens in een plensbui terecht bent gekomen en zeiknat en met motorpech nog net de sluis bereikt. De mannen reiken je een kopje koffie aan en trekken je door de



sluis, met een goed tip over hoe je nu verder moet.

Sluiswachters op 4 hoog achter op 7 km van de sluis

En wat wordt er trouwens van de sluiswachters. Die buitenjongens, vaak ex binnenvaartschippers, moeten straks achter een beeldscherm op 4 hoog achter in het kantoor aan de Korte Oudekerkerdijk en dan via een megafoon mensen aanwijzingen geven over goed zeemanschap, over de marifoon de jachten die op het konvooi wachten geruststellen dat de doorvaart niet is gestremd, de dronken terrasboothuurders via de megafoon tot de orde roepen, de beroepsschippers via de megafoon helpen met de meest actuele stremmingen, zonder een lekker kopje koffie en een sociaal babbeltje.

Als de poortwachters en de visitekaartjes van de stad Amsterdam verdwijnen naar 4 hoog achter in een kantoor op de Korte Oudekerkerdijk, dan vrees ik dat de aloude pikhaakgevechten weer in ere worden hersteld. De rust en veiligheid van ons buurtje zou daarmee serieus in het geding komen.

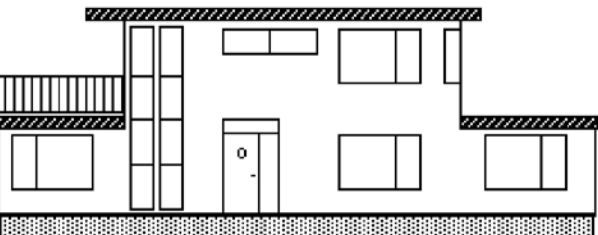
Maar er is nog een kleine kans dat de gemeente een stokje steekt voor dit veel te dure en weer duurder uit-

vallende plan, net zoals B&W van Loenen en Vreeland ook wijs besloten hebben om een soortgelijk project dus niet uit te voeren.

En er is nog een kansje op behoud van onze fysiek aanwezige sluiswachters: ik heb vernomen dat er in het nu net 5 jaar ‘nieuwe’ sluisgebouw bij de Nieuwe Meer-sluis zoveel schermen en computers worden opgesteld, dat deze post als back-up kan dienen voor het kantoor aan de Korte Oudekerkerdijk. Dus hopelijk is deze back-up zo hard nodig dat de buurt de sluiswachters weer in levende lijve terugziet en de stad Amsterdam de fysieke poortwachters behoudt.

Stel dat u het als lezer niet eens bent met het plan de sluiswachters van de Nieuwe Meersluis te verplaatsen naar een kantoor op circa 5 km afstand (hemelsbreed) dan kunt u natuurlijk altijd een mail schrijven aan de projectleider van dit plan Hans Koedood (Hans.koedood@waternet.nl).

Mariëtte Smit



**Arkton Woonschepen-
onderhoud**
www.arkonbouw.nl

**nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud**

voor:

- het bouwen van een nieuwe woonark
- het nieuw opbouwen van uw huidige casco
- het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
- het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
- het restaureren of vernieuwen van kozijnen
- het plaatsen van isolerende beglazing
- het aanbrengen van afmeervoorzieningen
- het aanbrengen van een omloop
- het installeren van rioelpompinstallaties
- alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
- sanitair gas water elektra CV

Arkton tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



**Voor Service en Onderhoud aan uw
Centrale verwarmingsketel.**

- Reparatie van de meeste merken CV ketels.
- 24 Uurs Service.
- Onderhoudcontracten.
- Afstellen, stookadvies en uitleg.
- Technisch installatiewerk.

De voor u bekende Service en Ontzorging !

Uw contactpersoon: Roelof Thalen

WarmteVast.nl



06-30978565

**Postbus 103
8280 AC GENEMUIDEN**



SEI ERKENNED
INSTALLATEUR

info@warmtevast.nl
www.warmtevast.nl

Hoe is het nu dan met onze populieren (Nummer 3)

Uit een nieuw onderzoek gepubliceerd in het blad Nature blijkt dat er in plaats van 400 miljard wel drie biljoen bomen op de aarde staan. Dat is dus ongeveer 422 bomen per persoon.

Dat is nu even minder geworden; op het korte stukje Ijsbaanpad zijn er onlangs vier gekapt op grond van de noodkapverordening. Ze lieten zodanig veel en dikke takken vallen dat er twee auto’s total-loss zijn, er bijna twee kindertjes werden geraakt en een aantal bewoners met angst en beven in hun bedje lagen. De stammen liggen nu opgestapeld aan het begin van het pad en zijn omgetoverd in boomhut inclusief kabouter. Het Ijsbaanpad ziet er ongelooflijk kaal uit, maar het is er wel een stuk veiliger.

De laatste keer (mei 2015) schreef ik dat ik naartig contact zocht met het Stadsdeel, de beheerder van de bomen. Ik heb zelfs berichten naar de verantwoordelijk wethouder gestuurd. Ook Bert en Evelien waren namens de VWZ druk bezig contact te zoeken. En het is ons gelukt!

Half juni is er overleg geweest met de wijkbeheerder, een medewerkster beheer openbare ruimte en één van de bomenadviseurs van de gemeente Amsterdam. Voor het overleg ontvingen we twee plattegronden met alle bomen aangegeven met rood/geel of groene stip. De kleur van de stip gaf enerzijds de kwaliteit van de populieren en anderzijds de prioritering voor vervanging van de bomen. Het VWZ bestuur heeft deze kaarten natuurlijk keurig ter informatie aan de leden doorgemailed.

- In dit overleg zijn de volgende afspraken gemaakt:
- er wordt nog een keuring van alle bomen op het Ijsbaanpad uitgevoerd door het Stadsdeel,
 - alle bomen worden in de zomer beheerd in de vorm van uitlichten; het uitdunnen van de kroon, maar ook het wegnemen van takken zodat het gewicht van de kroon zich centraal boven de stam bevindt. Naast dit uitlichten worden uit de populieren de dode en getordeerde takken gesnoeid.
 - er zal een kapvergunning worden aangevraagd (door het stadsdeel bij het stadsdeel) voor circa 23 bomen. Kap in november 2015.
 - uit de keuring zal blijken welke bomen eveneens gekapt zouden moeten worden, deze worden gefaseerd gekapt.
 - er zullen net zo veel bomen terug geplant worden als

- er zijn gekapt,
- we hebben inspraak met betrekking tot de terug te plaatsen boomsoort,
- de maat van de teruggeplante bomen zal de grootste maat zijn, Ø 20-25 cm is normaal,
- het moment van de herplant zal gecombineerd worden met de herinrichting van het Ijsbaanpad (P-plaatsen);
- de stobben worden verwijderd, de plantgaten worden zodanig groot uitgevoerd en gevuld met boomaarde en de boomspiegels worden voorzien van zogenaamde kratten, waardoor een (betere) beluchting van de bodem plaatsvindt en de druk van er op geplaatste auto’s wordt verdeeld over het oppervlak, zodat de wortels geen last hebben van geparkeerde auto’s,
- de bomenadviseur maakt een afspraak met ondergetekende, om ter plaatse alle bomen te bekijken,
- er wordt een vervolgafspraak gemaakt voor overleg, nadat het SD een voorzet voor de aanpak voor de vervanging van de bomen heeft opgesteld.

Inderdaad eind juni heb ik een ronde gemaakt met de boomadviseur en we hebben alle bomen bekeken. Tijdens deze ronde bleek dat de twee plattegronden niet actueel waren; er stonden bomen op die er in ‘t echt niet waren en andere waren niet op tekening te vinden. De bomenadviseur vertelde me dat de twee plattegronden met gekleurde stippen waren opgesteld door een aannemer die wel eens wordt ingehuurd door het stadsdeel, maar hiervoor geen opdracht had (die waarschijnlijk wat werk voor zichzelf wilde veiligstellen, denk ik dan). De nieuwe schouw/keuring van de bomen, in opdracht van het stadsdeel, had inmiddels plaatsgevonden. De boomadviseur heeft me toegezegd dat bij meldingen van loshangende takken direct actie wordt ondernomen om de tak te verwijderen. En toeval of niet; we kwamen 2 buurtbewoners tegen die verontrustend omhoog keken naar een bungelende dikke tak boven het dak van hun woonark, die nog twijfelde of hij zich al dan niet zou laten vallen. Nog geen uur later heeft de gemeente de tak verwijderd.



Enfin, het idee was de bomen in drie fases te kappen en te vervangen.

In de eerste fase (2015) zijn de bomen langs/op de sluis aan de beurt. Ga maar eens kijken, deze bomen zijn sinds ze zijn geplant niet in de breedte maar in de lengte gegroeid en hebben waarschijnlijk een heel dun wortelgestel. Ze zien er niet fris en vrolijk uit. In de tweede fase (circa 2016) gaat het om de populieren langs het IJsbaanpad van de sluis tot en met de boom naast de werf (hiervan zijn er dus al vier met noodkap verwijderd). Hierbij wordt ook de populier aan het eind van de Jachthavenweg meegenomen. De derde fase betreft de populieren langs het IJsbaanpad vanaf de speeltuin naar de rotonde (richting Amstelveense weg). En er moet nog worden gekeken naar de kwaliteit en veiligheid van de 34 populieren bij het speeltuintje aan het eind van de Jachthavenweg.

Tijdens deze ronde met de bomenadviseur heb ik hem toegezegd dat ik hem foto's zou mailen van uitgebroken takken, omgevallen bomen, auto's met boom op het dak etcetera, zodat hij op de hoogte bleef van de stand van zaken.

Nadat hij gehoord had dat er begin juli een tak op een auto was gevallen is hij ook direct komen kijken en heeft me de adresgegevens van de eigenaar van de auto gevraagd, zodat hij de verzekering van de gemeente Amsterdam alvast kon inschakelen voor het vergoeden van de schade.

Het stadsdeel is zich dus terdege bewust van haar verantwoordelijkheid voor eventuele schade veroorzaakt door de populieren en van onze veiligheid.

De boomadviseur heeft me vervolgens eind juni het volgende gemailld:

Vervanging van alle populieren is noodzakelijk gezien het veiligheidsaspect.

- naar aanleiding van de allerlaatste boomkeuring (mei 2015) worden de aanbevolen maatregelen zo spoedig mogelijk uitgevoerd, waarschijnlijk al volgende week. (MS: Dat is inmiddels dus al gebeurd).
- aansluitend wordt de rest – dus ALLE populieren - extra gecontroleerd op 'rare' takken, dode takken etcetera. We noemen dit: de bomen veilig stellen (MS: Is ook al gebeurd.)
- De boom bij ingang Frans Ottenstadion staat op de eerste kaplijst 2015 – kap komende winter
- De boom op de hoek bij het speeltuintje waar de hele kop is uitgebroken staat ook op die lijst.
- De boom voor boot nr.108 (waaruit vandaag een tak uitbrak) staat op de 2e kaplijst 2015 – kap komende winter
- De grote boom op het pleintje staat ook op deze kaplijst.
- De scheve boom in het noordelijke, doodlopende deel gaan we aan de westzijde zodanig snoeien dat het gewicht vermindert (reductiesnoei) (MS: is inmiddels gekapt)
- Van de 'vergeten' bomen Jachthavenweg tussen speeltuin en A-10 krijg ik volgende week de keuringsgegevens. Bomen worden sowieso veiliggesteld.
- Het Jaagpad moet ook zeker aan de beurt komen – dat wordt een volgend project.

Gelukkig zijn de bomen gesnoeid, net vier dagen voor de zomerstorm die eind juli rond raasde. Hierdoor is de shade zeer zeker beperkt gebleven; al waren er wel heel veel vallende zeer dikke takken, waarvan er een helaas het leven van een jonge es heeft gekost.

De boomadviseur van het stadsdeel heeft me eind juli ook gemeld dat de door haar ontwikkelde matrix, waarin de criteria zijn opgenomen om de kwaliteit en de veiligheid van populieren te kunnen vastleggen, en de 'populierennotitie' komend najaar behandeld zullen worden in de gemeenteraad en hopelijk ook zullen worden vastgesteld.

Los daarvan zal de bomenadviseur een advies aan de wijkbeheerder van het stadsdeel sturen, waarin geadviseerd wordt dit najaar in ieder geval de populieren te verwijderen overal waar woonarken liggen en volgend jaar de rest van de populieren te verwijderen (oostelijk deel IJsbaanpad).

Het laatste nieuws: het bestuur van het VWZ is door het stadsdeel uitgenodigd voor een vervolgvergadering. De vervolgvergadering heeft inmiddels plaatsgevonden. De resultaten daarvan zijn namens het bestuur van de VWZ al rondgemailld.

Mariëtte Smit

Fietsmentaliteit

Wij kennen het van het dagelijks leven en meestal accepteren we het met een stille lach: het arrogante gedrag van de Amsterdamse fietser. Nou ja, van een groot deel van de fietsende Amsterdammers. Aan de verkeerde kant van de weg rijden, veel te hard tussen de oude dametjes door laveren op de racefiets, verkeersborden negeren, in het donker zonder licht fietsen en ga zo maar door.



Het is dan ook leuk om een keer op het Jaagpad te gaan staan kijken hoe overtreders in de val lopen. Als ze daar de blauwe brug over de uitmonding van de Riekerhaven naderen is de brug achter de bomen verscholen zodat de aankomende fietsers (en voetgangers) niet kunnen zien dat de brug echt niet toegankelijk is. Heel vriendelijk heeft de gemeente op de laatste plek waar je kunt afslaan om over de nieuwe brug voor auto's te fietsen, een grote barrière geplaatst met een

melding dat 'rijverkeer' gestremd is. Niet de beste bevoording misschien, 'alle verkeer' zou beter zijn.

Wat het leuk maakt is zien hoeveel fietsers aannemen dat dit bord niet voor hen van toepassing is. Ik kom daar vrij vaak langs en het is bijna elke keer raak. Ik kom bij het bord aan en daar zie ik fietsers die van de brug terugkomen. De fietser op de foto's kwam aan (nota bene op het voetpad!) terwijl ik stond te praten met de burens ter plaatse. Die hadden de moeite genomen om het bord nog nadrukkelijker te maken. De fietser nam rustig de tijd om het het bord te lezen en fietste vervolgens rustig door. Wij hadden natuurlijk iets kunnen zeggen, maar ik wilde foto's maken – en ik moet bekennen dat enige *Schadenfreude* er ook een rol bij speelde!

**Voor casco inspecties en
waterdicht beton herstel
van uw woonschip
gaat u natuurlijk
naar de specialist!**

MARC BOHLE GEVELWERKEN B.V.
GEVELRENOVATIE & VERHUUR B.V.
VOCHTSANERING B.V. ONDERHOUD B.V.

De Marc Bohle Groep is gespecialiseerd in o.a. casco-inspecties en betonreparatie van betonnen woonboten.

Neem vandaag nog contact met ons op voor een vrijblijvende offerte!

www.marcbohle.nl

Draaierweg 24, 1032 KS Amsterdam
020 - 670 35 90, info@marcbohle.nl

De Blauwe brug

Wat is er toch aan de hand met de Blauwe brug, waar wij zo voor gestreden hebben? Voor het behoud ervan, weet je nog? Hij staat al geruime tijd open en op het bord dat er ter verduidelijking bijhangt is te lezen dat er werkzaamheden in verband met de aanbouw van de brug bij de Nieuwe Meersluis zijn van april 2013 tot juli 2014.



Ik schrijf dit dus echt in september 2015. Misschien hangt het bord er al jaren...

De speurtocht naar het wel en wee van de

Blauwe brug ging zoals we gewend zijn.

- 14020: Stadsdeel Zuid als beheerder zal me terugbellen...
- SD Zuid: Sd Zuid is geen beheerder noch eigenaar van de Blauwe brug. Ik moet RVE afd Bruggen bellen
- 14020: graag doorverbinden met de RVE afd Bruggen
- 14020: verbindt me door en ik kan inspreken op de voicemail van een medewerker van DIVV

En dan:

Ik spreek met een medewerker van de dienst V&OR (Verkeer en Openbare Ruimtes). Deze onderhoudt alle bruggen binnen de gemeente Amsterdam, ook de Blauwe brug die onder Stadsdeel Zuid valt!!

Wat blijkt: het brugdek wordt in gesloten stand vergrendeld, zodat het dek niet door wind of iets der-

gelijks spontaan kan openwaaien. De vergrendeling bestaat uit een zware metalen pin die met behulp van een motortje in de kade wordt geschoven. En dit mechanisme is kapot door de jarenlange blootstelling aan water, pekkel, stof en dergelijke. Reparatie is niet meer mogelijk.

Dus nu is er een compleet nieuwe set besteld in Duitsland. Deze wordt binnen 5 weken verwacht en wordt er dan weer opgezet...en dan kan de brug weer open. Hij weet niet wie dat onzin-bord er heeft neergehangen, maar hij gaat dit er dan gelijk afhalen.

Nu wist deze man me ook nog te vertellen dat al de Amsterdamse bruggen voor het onderhoud in beheer zijn bij V&OR en niet bij Waternet. Waternet verzorgt uitsluitend de bediening. In 2018 moeten zeven-tig procent van alle Amsterdamse bruggen op afstand bedienbaar zijn. Dus alle bruggen worden daarvoor aangepast, glasvezelkabels voor de besturing worden momenteel aangelegd en de bediening zal vanuit twee posten gebeuren: de Korte Oudekerkerdijk en jawel....de Nieuwe Meersluis.

Zie het stukje over de sluis.... Is dit een lichtpuntje voor het behoud van onze sluiswachters, de visitekaartjes en poortwachters van de stad?

Mariëtte Smit

- e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:

Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

Buren op de Jachthavenweg

Sinds drie jaar woon ik met veel plezier op de Jachthavenweg. Niet in de laatste plaats omdat ik een aantal fijne buren heb die altijd klaar staan. Ze groeten vriendelijk, maken een praatje en als ik iets wil lenen dan vliegen ze naar binnen om het benodigde item voor je te zoeken. Echt heel prettig, want beter een goede buur die spullen uitleent dan een verre vriend waarvan je nada noppes kunt lenen. Maar toch zijn er ook een aantal buren die ik wat minder hoog heb zitten.

**Nieuwe
vaste
column!**



Buren die ik nogal arrogant vind. Buren die ik eigenlijk liever kwijt dan rijk ben. Ze weten zelf precies wie ze zijn. Ze zeggen nooit gedag, begeven zich op terrein dat eigenlijk van mij is, vertonen regelmatig agressief gedrag en maken vaak een kolereherrie om hun aanwezigheid kenbaar te maken.

Alhoewel ik het een beetje zwak zou vinden om via deze weg namen te gaan noemen, ga ik dit toch doen. Het gaat natuurlijk om de familie Fulica, of zoals wij ze in Nederland ook wel noemen, de familie meerkoet. Ik noem ze zelf de familie waterplofkip. Kan iemand mij vertellen wat het nut is van 's nachts om drie uur keihard, maar dan ook echt keihard te gaan lopen tjilpen? Welk belang is daarmee gediend? Wie moet er op de hoogte worden gehouden van welk nieuws? Met wie wordt er überhaupt gecommuniceerd? En als het belangrijke communicatie is, waarom sturen ze niet gewoon even een whatsapp'je zoals elk normaal wezen doet? Vragen en nog eens vragen.

Een lid van de familie waterplofkip heeft nu ook onder de steiger waaraan mijn woonark ligt een heel nest gebouwd bestaande uit takjes, landbouwplastic, lepeltjes, dopjes, bladeren, blikjes redbull, gebruikte condooms en mijn boottouw. Vlak naast mijn slaapkamerraam ook. En natuurlijk elke nacht tjilpen als een malle. Van het woord empathie hebben die meerkoeten nog nooit gehoord, laat staan dat ze in staat zijn om het toe te passen. En als je ze eens flink de waarheid wil vertellen dan gaan ze altijd snel kopje onder om heel schijnheilig 10 meter verderop weer boven water te komen. Ik vraag me af of die meerkoeten eigenlijk wel een ligplaatsvergunning van de gemeente Amsterdam

hebben voor de Jachthavenweg en of Waternet wel van die nesten op de hoogte is. Ik vermoed van niet, anders zou Waternet zeker niet schromen om hier ook een aanslag voor te sturen.

Als ik wel eens brood geef aan onze zwanen, die overigens wel fijne buren zijn, alhoewel ze soms nogal heftig op mijn slaapkamerraam tikken als ik niet snel genoeg met voedsel over de brug kom, dan zijn de meerkoeten altijd van de partij en jagen dan ook agressief met name de eenden weg die ook wel een heerlijk stukje speltbrood van Marqt lusten. Weg dus met die waterplofkippen zou je denken. Maar toch kan ik het niet over mijn hart verkrijgen om het nest weg te halen. Ik heb er nou eenmaal voor gekozen om op het water te gaan wonen en dan krijg je de waterplofkip er gewoon bij, of je nou wilt of niet. Ok, misschien volgen ze niet helemaal mijn levensritme en communiceren ze niet altijd even subtiel, maar zij hebben toch ook rechten. Misschien woont deze familie Fulica al honderden jaren op de Jachthavenweg en hebben ze de woonarken altijd al als indringers beschouwd. Ik zal ze gewoon moeten accepteren. Dus als iemand aan mij zou vragen: 'wil je meer of minder meerkoeten', dan zal ik antwoorden, 'ik vind het goed zoals het is'. En zo leven de meerkoeten en wij nog lang en gelukkig samen en kunnen we ook misschien samen optrekken en bezwaar maken tegen het belachelijke Zuidasdok-project.

Harry Glotzbach
(Onze nieuwe vaste columnist!)





Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheken.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd. Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Ik ben momenteel verzekerd bij:
Maatschappij
Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Mijn huidige hypotheek loopt via:
Bank
Rente
Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88
Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadadvies.nl | www.nhvadvies.nl

In memoriam mevrouw Ligtenberg

Afgelopen zomer is in de nacht van 30 op 31 juli onze oudste buurtbewoonster overleden, kort nadat zij haar 93e verjaardag nog mee heeft mogen maken. Mevrouw Ligtenberg woonde sinds het ontstaan van ons woonbotendorp in 1951 aan het Ijsbaanpad en zij was dus echt een buurtpionierster. Samen met haar man heeft zij altijd aan steiger 5 gewoond en hier hebben zij hun gezin gesticht. Zij kregen twee dochters, Mary en Irene, en twee zonen, Piet en Gijs. Achttien jaar geleden overleed meneer Ligtenberg en helaas is Mary ook overleden.

Mevrouw Ligtenberg was een heel positieve en opgeruimde vrouw, ondanks de tegenslagen die zij in haar leven te verwerken kreeg. De nieuwe mensen in de buurt, de andere arken, de jonge kinderen, ze genoot van het leven dat zich voor haar deur afspeelde. Ze klaagde niet en er kwam geen slecht woord uit over wie dan ook. Wel altijd een verhaal, met een kwinkslag vaak, een beetje humor. Een aantal jaar geleden hadden haar zonen een appartementje voor haar geregeld in hun buurt, maar daar was ze nog te goed voor vond ze. Ze ging echt niet naar een bejaardenhuis, tussen al die oude mensen. Het was goed zo en gelukkig heeft ze tot

het laatst in haar eigen boot kunnen wonen.

Drie jaar geleden heeft de redactie van de Nieuwsbrief mevrouw Ligtenberg nog uitgebreid geïnterviewd en toen bleek hoeveel veranderingen onze buurt de afgelopen decennia doorstaan heeft. Wij zijn heel blij dat wij dankzij haar verhalen nog zo’n mooi beeld van het verleden van onze buurt hebben kunnen lezen.

Lieve Clara, rust zacht...

Marjolein



Hotel Jansen – Not for tourists

Vlakbij de blauwe brug verrees in één maand tijd een groot vierkant gebouw met talloze raampjes. Op het hek stond (heel even): ‘Hotel Jansen – Not For Tourists’. Dan ga ik natuurlijk even zoeken.

Volgens hun eigen website is Hotel Jansen is een all-inclusive Short Stay-hotel voor studenten, trainees en young professionals voor verblijf van een dag, een week of zes maanden. Om het voor de gasten zo comfortabel en gezellig mogelijk te maken bieden ze een betaalbare, gezellige en comfortabele accommodatie. Zo nodigt Hotel Jansen je uit voor luie zondagse brunches, de Welcome@Jansen feestjes, Thank God it’s Thursday Happy Hours, heerlijke boottochtjes op de grachten, zomerse barbecues, lange avonden rond het kampvuur en je mag er zelf ook een feest organiseren.

Het hotel is dagelijks geopend tussen 7:30u – 23:00u en in het weekend langer. De Mama voor de hotelgasten maakt het eenieder naar de zin met een lekker

ontbijt, de beste koffie, gezonde lunches, happy Happy Hours, à la carte diners of de daghap. Ook buurtbewoners zijn welkom bij Mama, iedereen eigenlijk, als ze maar gezellig zijn. En je kunt zelfs je eigen maaltijden meenemen als je dat wilt. Daarnaast biedt het hotel diverse faciliteiten, zoals een fietsenstalling, internet, wasserette en 3 typen service: Goed, Goedkoop en Snel, waarvan je er slechts 2 kunt kiezen. Goed & Goedkoop is niet Snel, Goedkoop & Snel is niet Goed en Snel & Goed is niet Goedkoop. Helder en duidelijk, dat belooft wat. Het hotel opent op 1 oktober 2015 zijn deuren.

Mariëtte

Hoe hoogwaterbestendig is je woonboot?

Eind augustus en begin september zijn nat geweest. Als Nederlanders zijn we eraan gewend dat het soms weken achter elkaar elke dag regent, maar dit jaar was (en blijft!) bijzonder. Niet alleen bij ons, want je hoort ook om de haverklap berichten van overstromingen en modderlawines overal in Azië en soms zelfs in Amerika. Bij ons zijn er dagen geweest waarvan je zegt 'dit is niet normaal!'

Zo'n dag was 4 september jongstleden. De hele dag lang regende het pijpenstelen. Volgens mij werd zelfs het waterschap verrast, want in die nacht werd dermate veel water uit de omringende polders gehaald dat de peil in de Schinkel tot een zelden geziene hoogte steeg. Toen ik mijn voordeur op 5 september opendeed was ik stomverbaasd dat het instapplankje op mijn ark bijna hoog genoeg zat om op de steiger te kunnen blijven haken. Ik moet er niet aan denken wat een ellende het zou zijn als dat gebeurt en dat het plankje blijft hangen als het waterpeil weer zakt!

Even controleren

Dergelijke taferelen zijn waarschijnlijk ook bij andere buurtbewonersesignaleerd en daarom is mijn boodschap: kijk eens goed naar je afmeervoorzieningen en gebruik je fantasie. Is de schade te overzien als zich dergelijke of nog hogere waterpeilen voordoen? Zo niet, dan weet je wel hoe dat met voorkomen en genezen zit!

Dave



De donkere ochtend na de hoosbuien van 4 september. De scheve stand van het bouwseel ligt niet aan het waterpeil, de abnormale hoogte wel!

Handje meehelpen

Misschien interessanter voor walbewoners dan voor ons, maar toch een lofwaardige initiatief van de gemeente: bewoners bewust maken van milieuvriendelijke projecten die ze zelf kunnen ondernemen, om de stad beter in staat te stellen om overvloedige hemelwater op te vangen door het tijdelijk op te bergen om later te gebruiken:

www.rainproof.nl



De normale toestand: waterpeil bijna 20 centimeter lager

Hello goodbye

In deze vernieuwde rubriek stellen wij nieuwe buurtbewoners aan onze lezers voor en laten we bewoners die ons buurtje verlaten hebben aan het woord over hoe het nu met ze gaat!



Hello!

Het is al even geleden dat Ineke en Alexander op steiger 8 aan de Jachthavenweg zijn komen wonen. Twee jaar geleden woonden zij nog in een bovenwoning aan de Van Spilbergenstraat in stadsdeel de Baarsjes maar Ineke droomde altijd al van het wonen op een woonboot. Wat een geluk dat ze net deze woonboot te huur zagen staan! De combinatie dichtbij de stad, maar toch ook in de natuur blijkt heel goed te bevallen. Lekker zwemmen met warm weer, het gevoel altijd op vakantie te zijn in je eigen woning, een steiger met gezellige burens van jong tot oud, er zijn zoveel voordelen aan wonen op het water op deze plek! Ineke fietst in twintig minuten naar haar werk bij de ING aan de Haarlemmerstraat, vriend Alex werkt bij de Heineken Hoek op het Leidseplein en pakt ook de fiets. Inmiddels is er nog een derde bewoonster bijgekomen: de nu 13 maanden oude Naomi. De eendjes en de zwanen zijn blij, want die worden nu regelmatig gevoerd! Ook zo fijn, nu ze een kinderwagen nodig hebben, hoeft die niet door een heel trappenhuis op en neer gesjouwd te worden en er zijn geen luidruchtige bovenburens die je kleintje wakker kunnen houden (of andersom ;-). Straks wordt het uiteraard opletten als Naomi gaat lopen, nu kruipt ze nog en dat levert geen gevaarlijke momenten op, wat het water betreft dan! Ineke en Alex hebben ook nog een opknapprojectje

in de vorm van een klein bootje, maar het varen door grachten zal nog even moeten wachten want de tijd die daarvoor nodig is, is wat beperkt met allebei een baan en een klein meisje in huis.

Ze huren dus met veel plezier hun huidige boot, maar ze hopen in de toekomst een permanent plekje te kunnen vinden in onze buurt. Toevallig heb ik dezelfde route afgelegd met eerst een paar jaar op een huurboot wonen aan de Jachthavenweg en daarna heb ik mijn eigen plek kunnen kopen en woon ik alweer zes jaar met veel plezier aan het IJsbaanpad. Ik hoop dat dat voor jullie ook mogelijk zal worden!

Goodbye...

Haar woonboot na vele fijne jaren verlaten om aan de wal te gaan wonen op het Museumplein was niet precies wat Pauline gepland had. Toch gebeurde het in 2012 dat na tien jaar aan steiger 6 van het IJsbaanpad



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



gewoond te hebben met haar twee dochters Eva en Anne, Pauline haar woonboot met pijn in haar hart te koop zette en vertrok. Gelukkig met een goede reden: voor de liefde! Manlief woont namelijk al twintig jaar naast het Concertgebouw en zijn huis is financieel veel aantrekkelijker om in te wonen. Het is weliswaar niet ver van hier, maar toch een andere sfeer qua buurt. Dat is één van de dingen die zij, naast de rust en het water, misschien wel het meest mist aan haar oude buurtje: het even langsglopen bij de burens voor een wijntje, waar Pauline nu woont kent ze de burens eigenlijk niet. Daartegenover staat het prachtige uitzicht op het Rijksmuseum en het Stedelijk Museum, en als je de deur uitloopt bevind je je gelijk middenin het stadsgewoel met alle winkels, restaurantjes etc. Ook haar werk (Pauline is makelaar) is lekker dichtbij

Tips voor nieuwe woonbootbewoners heeft Pauline niet echt, of misschien toch één: check of je betonnen bak écht waterdicht is... Lijkt nogal een open deur, maar het ergste wat Pauline en haar dochters meegeemaakt hebben is dat hun boot bijna gezonken is tijdens een afscheidsfeestje van dochter Eva die naar Argentinië vertrok! Dit was het gevolg van het niet dichtmaken van een gaatje in de bak... Na het gieten van het cement zitten er bouten door het cement die later verwijderd worden en de gaten moeten dan dicht gemaakt worden, maar dit was niet gebeurd! Gevolg: 3 brandweerwagens, duikers in het water, het was doodeng!

Marjolein

Zijn Zusje Is Terug!!

Marius en Kyung én hun 2 kinderen Luís en Hennessy zijn terug uit Nicaragua en ik mocht de kids interviewen.

Hoe heet je en hoe oud ben je?

Luís is 8 en Hennessy is 6 jaar.

zwemmen, maar dan niet in koud water.

Luís zit heel graag te vissen, tekenen en kanovaren is ook heel leuk.

Waar zijn jullie geboren en waar wonen jullie?

Allebei zijn ze in Nicaragua geboren en ze wonen in Amsterdam op een woonboot. En Amsterdam ligt in Nederland.

En wat vind je stom?

Hennessy antwoordt direct; 'pesten. Luis vindt 't niet leuk als hij zich verveelt. Kamer opruimen is toch wel een algemene 'niet-leuk'.

Wie wonen daar nog meer?

Pappa en mamma en gisteren ook nog Jamz.

Hebben jullie ook een opa en oma.

Luís weet dat heel goed; 2 opa's en 1 oma. Een echte opa en een opa en oma die zijn gekozen.

Welk eten vind je lekker en wat vind je vies?

Luís is inmiddels gaan zwaardvechten met zijn vriendje dus zijn vader antwoordt voor hem: blauwe kaas. Hennessy vindt boontjes en spinazie vies. Ze hebben allebei een favoriet Nicaraguaans gerecht, voor Luís is dat gallo pinto en voor Hennessy zijn dat Maruchan instant noodles. En Hennessy vindt in Nederland andijviestampot met een gehaktbal het allerlekkerste.

Hebben jullie vriendjes en vriendinnetjes?

Jamz is de beste vriend van Luís, en in de buurt woont Bo, zijn neef én vriend, maar hij heeft er nog meer. Hennessy heeft 3 vriendinnetjes en 1 vriendje. Ze kent ze van school.

Wat wil je later worden?

Marius vertelt dat Luís hetzelfde wil worden als zijn vader of cameraman. Hennessy vindt het leuk om piloot te worden.

Sporten jullie?

Hennessy heeft gymles op school en Luís zit op rugby, samen met Jamz.

Hennessy, laatste vraag: vind je het leuk hier?

Ja antwoordt ze direct en ze blijft hier ook. Daarna heeft ook zij genoeg van het interview, spreidt haar armen en vliegt weg.

Wat vind je leuk om te doen?

Hennessy vindt kleien en verven heel leuk en

Mariëtte

Toekomst van het ANWB-terrein

Maandag 17 augustus jongstleden zijn de plannen voor het Fletcher Sporthotel Amsterdam gepresenteerd aan buurtbewoners, neringdoenden en andere belanghebbenden. De locatie was romantisch en van haast aaibare bescheidenheid: het portiershuisje aan het Stadionplein. En dat zou dan voorlopig het laatste bescheiden gebaar van dit hotel zijn.

Nee, wat we krijgen is een Sporthotel om ‘bij te dragen aan een dynamisch en hoogwaardig verblijfsklimaat en in te spelen op specifieke marktbehoeften’. Het bouwprogramma voorziet in een hotel met 309 kamers, vergader- en fitnessruimtes en een inpandige parkeergarage (33 plaatsen, op het maaiveld nog 14 plaatsen). De totaal 15.700 m² worden verdeeld over maar liefst 14 verdiepingen. Planning: naar verwachting zal de bouw voorjaar 2016 starten. Hiermee wordt inderdaad niet het EK Atletiek gehaald, maar dat staat verdere ontwikkeling niet in de weg. Is het mooi? Mjah... het moest iconisch zijn en zich verhouden met het Schinkelgebouw en de Parnas-sustoren. Dat iconische zal denk ik wel lukken, en de rest zal wel wennen, hoop ik.

Mag het? Ook zo iets. Volgens bestemmingsplan is maximale bouwhoogte vijf meter of zo. En de bestemming is in ieder geval geen horeca. Maar nu: besluit bouwaanvraag / omgevingsvergunning kan in afwijking bestemmingsplan genomen worden. Bestuurlijke dekking om dit te kunnen doen komt voort uit de in september 2013 door de Stadsdeelraad vastgestelde ‘bouwenveloppe’ met daarin bouwhoogte en functie van onder andere de locatie van het sporthotel. Met andere woorden, de stadsdeelraad heeft twee jaar geleden gezegd dat dit gebied er anders uit kan zien (bouwhoogte, bouwvolume) en anders gebruikt kan worden dan nu toegestaan (hotel in plaats van technostation). Om een of andere reden wordt dit dus een bouwenveloppe genoemd. Als er een aanvraag gedaan wordt voor een omgevingsvergunning, bouwvergunning die past binnen dit door het stadsdeel vastgestelde kader, dan is er eigenlijk geen formeel beletsel. De verdere procedure wordt ambtelijk afgewikkeld, met andere woorden, het komt niet meer ter besluitvorming in het Stadsdeelbestuur.

Hoe nu verder? Zodra de bouwaanvraag / omgevingsvergunning ter visie is gelegd kunnen we tot zes weken later onze zienswijzen indienen. Overigens, de omgevingsvergunning was per 20 september nog steeds niet officieel aangevraagd. Vanzelfsprekend zal

de VWZ een zienswijze indienen. Onze pijlen willen we vooral richten op parkeeroverlast:

- gezien de totale capaciteit van het hotel zijn de nu geplande 47 parkeerplaatsen volstrekt onvoldoende. Het lijkt er op dat men zich met de gehanteerde parkeernorm (0,15 parkeerplaatsen per kamer) ‘rijk’ heeft gerekend. Er is waarschijnlijk geen rekening gehouden met personeel dat met de auto komt en het soort gasten van het sporthotel dat toch echt anders zal zijn dan van een gewoon hotel in het centrum waar toeristen en zakenlui voor een kort verblijf ‘invliegen’.
- de parkeercapaciteit in de buurt (openbare weg, Sporthallen Zuid, Frans Ottenstadion, Witte Huis en Olympisch Stadion) kan getalsmatig wel voldoende lijken, maar het is geen open systeem. Op zondag willen bezoekers gratis aan de weg staan en niet betalen op de andere terreinen, door de week hanteert ieder terrein zijn eigen spelregels en tarieven. Zie daar als argeloze bezoeker maar wijs uit te worden.

Henk

Een redactielid voegt toe:

Op de voorlichtingsavond voor omwonenden is er een gelikte presentatie gegeven, deze is nog terug te vinden (link hieronder). Als je de gegeven impressies goed bekijkt, verandert het gebouw het uitzicht van onze buurt behoorlijk ingrijpend. Fietsend vanaf de Amstelveense weg naar huis zal ik alleen het hotel zien, de rest van de wereld gaat er achter schuil. Tot je weer voorbij de spoorbaan bent, dan is er weer groen te zien. Het is bijzonder jammer dat het open karakter van de buurt steeds verder wordt ingeperkt, het Stadionplein wordt volgebouwd, het ANWB-terrein, de loodsen aan het Havenstraatterrein moeten weg, het lijkt wel of er geen open stukje stad meer mag zijn. En ondertussen staan gebouwen als Tripolis leeg... misschien kunnen we daar dan een paar honderd asielzoekers in kwijt, heeft dat gebouw ook nog nut.

Renate

Fietspad Jachthavenweg

De jaren vliegen voorbij, kinderen worden geboren en gezinnen komen en gaan. Langzamerhand ontstaat er een hele generatie buurtbewoners voor wie de Jachthavenweg ten zuiden van de A10 terra incognita is.

Oplettende nieuwkomers zullen de inmiddels oude borden aan het begin van de weg hebben gezien en een indruk hebben gekregen dat er misschien iets aan gene zijde is – maar daarmee houdt het op. Hoog tijd dus om de werkelijkheid van de Jachthavenweg eens uit de doeken te doen.

Stel je voor, je fietst even langs de steigers en het speelplaatsje en dan kom je dit tegen:



Het lijkt wel het einde van de wereld! Als je tussen de tralies doorkijkt lijkt het er toch op dat er iets aan de andere kant te zien is, maar wat?



Nu moet je je fantasie gebruiken en je indenken dat je je tussen de tralies door kunt wurmen en doorfietsen. Wat zal er om de hoek zijn?



Wat is dát nou weer ...



... een jachthaven?!?

Eureka! Je hebt het geheim van de andere kant ontdekt en nu weet je ook waarom de straat ‘Jachthavenweg’ heet. Als je op Google Maps kijkt, zie je dat er een groot gebied is tussen de Ringweg en de Bosbaan vol met jachthavens – en dat de Jachthavenweg (weliswaar op het laatste stuk als fietspad) er helemaal omheenloopt tot de oever van het Nieuwe Meer.

In het begin loopt de weg langs het talud van de snelweg maar aan de waterkant zie je sporen van een vroegere parkachtig bestaan, waar mensen van de middagzon konden genieten en misschien ook een vis voor het avondeten konden vangen.

Ietsje verderop kom je een verlaten fietsknooppunt tegen, want dit was ooit een hoofdweg voor fietsers

tussen buitenplaatsen als Badhoevedorp en Aalsmeer.



Verlaten charme

Helaas krijgen we hier alweer mee te maken met een ogenschijnlijk onbereikbaar stukje weg, want dit schattig klein fietsbruggetje is zo te zien voor de komende tijd buiten dienst – zelfs het beweegbare brugdeel is gewoon weggehaald!



Dit is wel jammer, want zo te zien is dat paadje aan de overkant heel mooi en rustig, net een stukje park in alles behalve de naam. Het maakt geen deel uit van de Jachthavenweg; het paadje heet Damloperspad al is het mij niet duidelijk waarom.



Op de achtergrond van de foto is een brug zichtbaar waarmee je toch op het pad kunt komen. Vooral in de tijd voor de komst van de ‘poenschoen’ (het voormalige ING-gebouw) moet dit een prachtige plek zijn geweest om alles te ontvluchten en rustig te ‘chillen’.



Het pad loopt werkelijk dood bij het opgeheven bruggetje en rustiger kun je het dus bijna nergens vinden in Amsterdam. Ik weet minstens één bewoner op ‘ons’ gedeelte van de Jachthavenweg die deze plek van vroeger kent en nu nog wel eens uitzoekt om tot rust te komen, al is het in de huidige situatie een heel end omlopen.



Op de foto is een drijvend object in de vijver zichtbaar dat ooit was bedoeld als terras voor het personeel van de ING en misschien wordt het ook nog zo gebruikt (deze foto's werden op een zaterdag gemaakt). Maar het fietspad langs de museumspoorlijn heeft de architectonische binding met het kantoorgebouw enigszins aangetast.

En de afsluiting dan?

Nu komen we weer terug op de reden voor de afsluiting van de Jachthavenweg: daar bij de uitmonding van de ‘kom’ is simpelweg één van de weinige plekken waar het mogelijk is om zware voertuigen tot het talud van de A10 toe te laten, zonder dat het (meer) verkeerschaos in de stad veroorzaakt.



De Jachthavenweg buigt naar rechts als hij onderaan de bussluis bij de museumspoorlijn terechtkomt en dat is waar hij ook dient afgesloten te zijn, want per slot van rekening gaat het om een bouwterrein waar Jan en alleman niet welkom zou moeten zijn. Kennelijk neemt men dit niet zo serieus en zo komt het dat deze reportage gemaakt is.



Via deze helling (met de afgesloten Jachthavenweg onderaan) zijn de ladingen spullen voor ‘ons’ gedeelte van de spoorverbreding omhoog gebracht. Als je naar boven gaat zie je dat in ieder geval de sanitaire voorzieningen voor de bouwvakkers dik in orde zijn.



De spooruitbreiding is inmiddels klaar en het spoor is zelfs al in gebruik genomen. Je zou je kunnen afvragen waarom de afsluiting van de Jachthavenweg nu niet kan worden opgeheven.



Het antwoord is waarschijnlijk dat men nu binnenkort een start gaat maken met het ZuidAs Dok en dan zal deze toegang tot het talud nog gewenst zijn. Als dat zo is dan zal het nog vele jaren duren voordat het hek weer opengaat - de generatie die de doorgang onder de snelweg nooit heeft gekend zal al volwassen en over de wereldbol verspreid zijn – maar in de tussentijd mogen we dankbaar zijn dat al het zware bouwverkeer geen toegang heeft tot onze straatjes!

Dave



Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu