

Nieuws brief

Blad van de Vereniging Woonschepen Zuid negentiende jaargang nummer 3 oktober 2009



Hoe (on)veilig
is de VWZ-
buurt?

pagina 7



Presentatie
over
zonnepanelen in
onze buurt

pagina 9



Zomer 2009:
gezien op 'ons'
water

pagina 18



De Zwanen

pagina 22

Lekker lezen in het extra dikke herfstnummer!



De nieuw speeltuin is klaar!

Lees meer over de nieuwe speeltuin op pagina 5!

Spoort het nog een beetje?

Dinsdag 22 september was er wederom een inloopavond van ProRail over de plannen ter uitbreiding van de treinverbinding tussen Hoofddorp (Schiphol) en Lelystad met vier sporen. Een uitstekende gelegenheid om onze acties om de geluidsoverlast te beperken weer eens onder de aandacht te brengen. De opkomst was redelijk goed te noemen. Zeker zo'n veertig buurtbewoners waren er, inclusief zo'n tien geëngageerde jongeren. Jongens (meisjes inbegrepen) het is goed dat jullie er waren! Jullie betrokkenheid wordt op prijs gesteld en maakte zeker indruk. Ik vind het een geruststellende gedachte dat jullie je in deze individualistische tijd nog druk maken voor het algemeen belang. Hulde.

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen

 **ABC Arkenbouw**
Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl

Want dat viel me wel op, het ging vooral om het algemeen belang. Van de aanwezigen was een groot deel niet direct getroffen, maar bewoner van het Jaag- of Ijsbaanpad, waar de overlast bij de juiste wind soms nog wel af te doen is met het mantra: “Ik hoor de zee...”. Maar dit kan aan mijn perceptie liggen, want ik ken niet alle Jachthavenwegbewoners persoonlijk.

Wat me verder opviel, was dat de mensen van ProRail zich in het algemeen goed konden vinden in onze uitleg en bezwaren. Bert Nubé had vantevoren nog even de neuzen dezelfde kant op gezet door te benadrukken wat we vooral veel moesten vragen over woonboten als “niet geluidsgevoelige objecten” en de nadruk op het onontkenbare feit moesten leggen dat het hier om mensen gaat en niet om objecten.

Dat was gelukkig helemaal niet moeilijk. De mensen van ProRail die de uitleg moesten geven bij de plannen, een heleboel trouwens, waren gepast onder de indruk van de opkomst en eigenlijk allemaal erkenden zij ons standpunt en begrepen onze keurig geformuleerde bedenkingen.

Een zo op het oog nog vrij recente werknemer van ProRail deed verwoede pogingen om het beleid van Rijkswaterstaat, want om hen draait het klaarblijkelijk allemaal, te verdedigen en schermde met de wet, tot ook hij toegaf dat wij die waarschijnlijk beter kenden dan hij. Om het geld ging het niet, zo dacht hij persoonlijk, want de kosten van een geluidsscherm op de brug vallen in het totale budget wel zo’n beetje achter de komma.

Waar het wel om gaat is het veto van Rijkswaterstaat. Als de dood als die zijn om precedenten te scheppen, hebben ze Oud-Zuid belemmerd om woonboten (what’s in a name?) ook een woonbestemming te geven (zie elders in dit nummer). Maar tot nu toe is het enige argument dat continu te berde wordt gebracht dat de wet het niet vereist. Immers woonboten zijn geen geluidsgevoelige objecten – en dat we een heleboel ellende over ons uitroepen zoals dat we zouden gaan vallen onder het bouwbesluit.

Stierenpoep, zouden Amerikanen zeggen, want woonwagens – of beter gezegd woonwagenstandplaatsen – zijn wel erkend als geluidsgevoelige terreinen en

woonwagens voldoen net zo min aan het bouwbesluit als wij. Sterker nog, wij hebben inmiddels riolering en zijn verworpen tot drijvende yuppenvilla’s met deurposten en plafondhoogtes waar de gemiddelde basketballer alleen nog maar van kan dromen, dus waar gaat het nou om?

Rijkswaterstaat, kortom, is als de dood dat als wij een woonbestemming of een geluidsscherm krijgen, en gaat ervanuit dat elke woonboot in Nederland dezelfde bescherming dan kan claimen op basis van het gelijk-

heidsbeginsel. En dat willen ze niet, omdat ze, zoals ze zelf ruiterslijk toegeven, elke woonboot er een teveel vinden. Om even een beeld te krijgen van de reikwijdte hiervan: in totaal zijn er in Nederland maar zo’n 9.500 woonboten, waarvan er zo’n 2.000 in Amsterdam liggen. Het worden er trouwens al jaren elk jaar minder, vanwege het restrictieve – ofwel uitsterfbeleid van, jawel, Rijkswaterstaat.



In verband met de komende gelegenheid om zienswijzen in te dienen zullen buurtbewoners aangemoedigd worden om eigen zienswijzen in te zenden en/of de zienswijzen van de VWZ mede te ondertekenen. Hier krijgt Yvon Hoogeveegen bezoek van VWZ voorzitter Hans Dragtsma en oud-voorzitter Bert Nubé.

Een deel van die woonboten ligt in landelijk gebied en vooral dat stoort Rijkswaterstaat in grote

mate. Straks moet je nog voor één lullige woonboot kilometers geluidsscherm neerzetten of snelwegen verplaatsen, enkel en alleen omdat ze naar ons, hier binnen de ring van Amsterdam, geluisterd hebben. Maar laten we wel wezen, deze woonboten zijn niet neergelegd onder een brug, de brug is over ze heen gebouwd. En dat geldt heus niet overal.

Al bijna vijftig jaar geleden is dit dorp ontstaan als ligplaats voor woonboten die elders niet gewenst waren. Zij vonden een plaatsje in het oude Olympische zwembad uit 1928. Toen kwam in de zestiger jaren de A10. En daarna, in de jaren zeventig, het spoor. En in 1997 werd het afgetopt met de sneltram. En dat veroorzaakte overlast, veel overlast.

Wij liggen midden in stedelijk gebied. Dat weten wij en daar zijn wij in het algemeen blij om. Daarom halen wij onze schouders op over de Zuidas, al zitten wij er niet op te wachten, al die hoogbouw. En accepteren wij gelaten een monstroom als het ING-gebouw dat onze groene fietsroute naar het Amsterdamse Bos onherstelbaar heeft veranderd en onze blik heeft verplaatst van heuse bomen naar de malle kerstboom van groene lichtjes die over enige tijd de schoen weer zal opsmukken en ons in de juiste stemming moet

brengen. Wij zijn de kwaadsten niet. Maar nog meer lawaai, dat gaat echt te ver. Hoe krijg je het instanties aan hun verstand gebracht dat het hier gaat om mensen en niet om al dan niet geluidgevoelige objecten of het scheppen van preceden-ten? Wij wonen in Amsterdam en dat willen wij graag. We accepteren housefeesten, evenementen in het Stadion, vliegtuigen die op ons dak lijken proberen te landen en wat dies meer zij. Maar qua rondweg zijn wij echt helemaal aan onze tax gekomen. Wij zijn namelijk best wel uniek. Geen ouder of groter woonbontendorp is er in Nederland te vinden, geen redelijkere bewoners, geen betere verstandhouding met de directe gezagsdragers, ons eigen stadsdeel.

Hij lijkt over te komen, onze boodschap. Maar ook ProRail lijkt geen kant op te kunnen zonder toestemming van Rijkswaterstaat. Elke cent die ze uitgeven moeten ze verantwoorden aan Rijkswaterstaat. Maar hoe zit dat dan met begrippen als marktwerking en privatisering? Ik snap het niet meer. ProRail is monopolist. (Mag dat trouwens wel van Neelie?) Rijkswaterstaat en de NS kunnen geen kant op als ProRail dwarsligt. En zouden ze wel merken als er in de begroting een “kunstwerk” (want zo kun je dingen als een geluidsscherm volgens mij ook rustig noemen)

ten behoefte van de bewoners-tevredenheid zou worden opgenomen? De kosten zijn echt peanuts vergeleken met de rest van het project. ProRail heeft trouwens wel een voorzichtig winstpuntje geboekt dat ons te hulp zou kunnen schieten. Ze zullen binnenkort met Rijkswaterstaat samen ter plaatse een decibellenonderzoek doen. Daarbij zal dan vooral het effect van de extra lijnen onderzocht worden. Maar toch, het begin is er. Jaap Kapitein, werkzaam bij ProRail, maar buiten dienst en dus geheel privé, gaf ons nog hier en daar een paar tips. Hij raadt ons aan om niet alleen ons Stadsdeel, maar ook de gemeente en desnoods de landelijke politiek proberen mee te krijgen in onze strijd. We zullen ons best doen.

Aukje en ik kwamen in de gauwigheid al tot ieder één oude kennis, klasgenoot, studievriend of ver familielid dat eventueel enige invloed zou kunnen uitoefenen. Als we die nou eens uitnodigen voor een borrel of, liever nog, barbecue bij ons in de buurt en dan het liefst op de Jachthavenweg (wie biedt zich aan als gastheer of -vrouw?) zodat ze ons en onze buurt persoonlijk kunnen leren kennen, wie weet dat we dan weer een centimeter dichterbij ons scherm zijn.

Ellen

Klimmen en klauteren!

Op het moment van verschijnen van dit nummer hebben jullie het waarschijnlijk al gezien: aan het einde van de Jachthavenweg is een nieuwe speelplek gemaakt voor kinderen die de ‘gewone’ speeltuin ontgroeid zijn.

In het voorjaar stond er op de website van Oud-Zuid dat er geld ter beschikking werd gesteld voor wijk-kideeën. Dat is dus een idee waar de buurt beter, leuker, gezelliger of ‘gezamenlijker’ van wordt. Dit was niet voor het eerst! Met zo’n zelfde budget is een aantal jaar geleden de speeltuin aan het Ijsbaanpad uitgebreid. Daar hebben nog steeds veel bewoners veel plezier van!

Maar die kinderen van toen, die zijn inmiddels wat groter... En zij zouden nog wel een goede speelplek kunnen gebruiken. Niet omheind natuurlijk, nergens voor nodig. En ook losse toestellen zijn echt te kinderachtig. Nee, klimmen, klauteren en spelen in wat de natuur biedt, dat zou wel eens wat kunnen zijn!

Buurtbewoner David Wijnveldt (steiger 2) droomde hier al jaren van. Een klauterbos, een speelelement dat opgaat in de natuur, dat leek hem wel wat voor als zijn kinderen Lotta en Bommel groter zijn en met vriendjes zelfstandig buiten gaan spelen. Ondergetekende en moeder van klasgenootjes Dominique en Felix (steiger 6), was het helemaal met hem eens en zette de praktische kant zoals contact zoeken met klauterbos-leveranciers, in werking.

Toen moesten er minimaal 25 handtekeningen worden opgehaald. Dit was geen enkel probleem! Het veelvoudige hiervan is binnengehaald, mensen in de buurt bleken net zo enthousiast als de initiatiefnemers! Gelukkig ging ook de stadsdeelraad akkoord, waarschijnlijk mede door de mooie impressie die Lieke (steiger 1) als voorstel gefotoshopt had...



Door leverancier Acacia-Robinia en wijkbeheerder Rob van 't Padje is er vervolgens hard gewerkt om nog dit buitenspeelseizoen het klauterelement te realiseren. Hopelijk gaan de buurtkinderen hier veel speelplezier aan beleven!



Rosanne Kolmer

Mijndocumenten
 Deze computer
 Mijneternetkabel...
 Prullenbak
 Sony Ericsson

Computer problemen?

PC Eerstehulp lost ze voor u op!

Ik kom bij u langs op de woonboot.

40 euro per uur incl. BTW voor particulieren, excl. BTW voor bedrijven.
Geen voorrijkosten. Eerste uur van eerste bezoek: introductieprijs van 30 euro.

Referentie: Ik heb 100 % goede ervaring met Michiel Hesseling van PC Eerstehulp. Ik durf hem zonder de minste reserve aan te bevelen aan buurtbewoners. Hij is goed (voor zover ik kan beoordelen als semidigibee, maar ook voor die groep is hij juist zo prettig, omdat hij zich goed kan verplaatsen hierin) en prettig en betrouwbaar. Hanneke Folgering, Woonbootbewoonster.

www.pceerstehulp.com
michiel@pceerstehulp.com
020-6700596
Kvk: 34212376 0000

De Kinderboerderij

Onze buurtgenoot Co Jongkind van het Platform Groene Schinkeloevers doet er alles aan om een kinderboerderij in onze buurt te realiseren. Het oorspronkelijke plan is in 2007 ontstaan. Er zijn sindsdien verschillende enquêtes gehouden. In september 2008 is er op de streekmarkt op het Stadionplein een onderzoek gedaan en dat resulteerde in 180 positieve reacties. Deze steunbetuigingen werden aan het stadsdeel overhandigd en op 10 januari 2009 zegde de Stadsdeelraad toe de kinderboerderij een nieuwe kans geven. De voorwaarde is wel dat het door vrijwilligers uitgevoerd moet worden. Kort geleden is besloten dat er een onderzoek komt om het bestemmingsplan te gaan wijzigen.

Op de streekmarkt van 19 september 2009 werden pamfletten uitgedeeld om vrijwilligers te werven

voor een festijn voor de kinderboerderij dat op 24 oktober 2009 georganiseerd gaat worden. Er zijn grootse plannen. Zo willen Co en consorten op het noordelijk Schinkeleiland een mobiele kinderboerderij neerzetten. In en om de tent zullen allerlei activiteiten zijn voor jong en oud. Er zullen natuurlijk ook verschillende dieren aanwezig zijn.

Co wil hiermee laten zien dat zijn plannen serieus zijn. Hij wil dan ook een werkgroep “Vrienden van de Kinderboerderij” oprichten. Iedereen die belangstelling heeft kan zich uiteraard bij hem opgeven op Ijsbaanpad 62F.

Helga

Een raar luchtje

Mooie zomerdag, lange zomeravonden en dan ruik je weer zo'n walmpje gas. Soms ruik je het wel en soms ruik je het niet. De gaskast opengemaakt, mooi zeepsop gemaakt en alle pijpjes ingezeept. Resultaat: tsja, was dat belletje er nu al of is dat net ontstaan? Het windvlaagje via het gat in de achterwand van de kast maakt de boel niet duidelijker.



pijpen vervangen door mooie gasdichte exemplaren.

Alle drie de mannen beloven mij dit door te geven aan de Nuon, zodat de vervanging van alle gaspijpen als project kan worden aangepakt. Dat is natuurlijk veel goedkoper dan als we allemaal om de beurt bellen dat we gas ruiken in of achter de kast en ze voor iedere kast een man moeten sturen voor de constatering en twee mannen voor het vervangen van de pijpen. Ik riep ze nog na, doe het snel, straks is het erg koud voor jullie en voor ons als het winter is. Ik houd de vinger op de pijp. Maar ruikt u gas bij de kast..., bel de Nuon en weet dat het wellicht de binnenkomende pijp onderin de kast is.

Mariëtte Smit

Op een ochtend verschijnt de Nuon op de steiger. De kast gaat open, de gasmeter wordt hier en daar in het binnenste van de kast gestoken. Opeens klinkt er een doordringende piep en de getalletjes in het kleine scherm lijken wel net zo hard op te lopen als de centen in het scherm bij de benzinepomp. De pijp ziet er ook erg verroest uit. De man van de Nuon slaat de kast dicht, loopt de steiger af en komt even later terug met een officiële zeepschuimer, ofwel bellenmachine. Hij sopt, net als wij, alles in, maar hij heeft geluk; er staat geen wind. En jawel: belletjes op de pijp die de kast inkomt, net voor de meter.

De man van de Nuon verhaalt hoe hij betrokken was bij de aanleg en installatie van alle kasten. Hij belt een specialist en tijdens het wachten stel ik de man voor om eens een andere kast open te maken om te kijken hoe de andere pijpen erbij liggen. Ook in de volgende kast zien beide pijpen er zeer verroest uit. En in de volgende en in die daarna. Bij sommige kasten schudt de man zijn hoofd en zegt dat deze er nog slechter bijligt dan degene die vervangen moest worden. Bij de eerste kast zijn twee mannen aangekomen. In een mum van tijd zijn de twee

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open



Hoe (on)veilig is de VWZ-buurt?

VWZ-enquête 2009 - Voortgang veiligheidscommissie

In de afgelopen periode heeft de commissie veiligheid een enquête samengesteld, verspreid in de buurt en verwerkt. Er was een beperkte respons (30) maar die hebben dan ook hun best gedaan. Hieronder doen we verslag van de reacties, die gerubriceerd zijn en voor zichzelf spreken. Het aantal dingen die genoemd worden als zorgwekkend, is groter dan 30. Dit komt doordat veel mensen meerdere zaken noemden.

De resultaten

Vraag 1: Door welke factoren voelt u zich af en toe onveilig in de buurt of in huis ?

Vraag 2: Door welke **situaties** voelt u zich het meest onveilig? Kunt u hierin een **volgorde** van belangrijkheid in aangeven en ook aangeven **hoe vaak** u dit overkomt?

Let op, de reacties op de vragen 1 en 2 worden in onderstaande lijsten samengebundeld. De volgordes van belangrijkheid hebben we weggelaten. De getallen geven aan voor elk item het aantal keren genoemd.

Vraag 1 en 2

- **Inbraak/gewelddreiging**

- 12 Inbraak-gevaar/insluipters in buurt
- 9 Inbraak auto
- 2 Vernielingen aan auto's
- 1 Thuis overvallen
- 1 Bedreiging door automobilisten (fysiek, deuk in auto geschopt)

- **Ongewenste personen in de buurt**

- 4 Oudere of onprettige jeugd in de speeltuin & vernielingen
- 4 Hangjongeren /als er regelmatig jongeren op het pad lopen die er niet echt prettig uitzien
- 1 Geen toezicht eilanden
- 1 Toenemend gebruik door hangjongeren van het nieuwe eiland. Troep blijft liggen en zij zijn (soms) brutaal naar wandelaars
- 1 Groepjes aangeschoten jongeren
- 1 Criminele jeugd
- 1 Zweverige dronkaards, die overdag bierblikjes drinken & drugsgebruikers
- 1 Rondhangende zwervers

- **Verkeer**

- 2 Snel varende boten met "foute" bestuurders
- 1 Snelle (brom-)fietsers op het Jaagpad
- 1 Hard rijden op het Ijsbaanpad



Onze straat is geen snelweg!!!!



- 1 Verkeersoverlast/parkeren
 - 2 Verkeersveiligheid: (1x kruispunt Amstelveenseweg)
 - 1 Sommige kinderen rijden expres met z'n vieren of zessen naast elkaar op de rijweg, doordat het fietspad stuk is, of omdat je op het fietspad niet met z'n allen naast elkaar kan rijden
 - 1 Ik stoor me het meest aan auto's, die te hard van de speeltuin t/m steiger 7 rijden en terug, zowel bewoners als bezoekers, er zijn veel kleine kinderen
 - 1 Dat ik een fietser kan aanrijden op het IJsbaanpad en dat is het laatste wat ik wil
 - 1 Overlast auto's bij evenementen in sporthallen zuid met asociale bestuurders
- **Inrichting**
 - 1 Slechte verlichting op Jaagpad
 - 3 Route van het botendorp naar Amstelveenseweg 's avonds en 's nachts onveilig, ook fietsroute Jaagpad
 - 1 Voor vrouwen gebied bij blauwe brug op Jaagpad
 - 2 Soms 's avonds op straat of aan de donkere kant van het voetbalveld
 - **Diversen**
 - 1 Niet serieus worden genomen door gemeentelijke instanties/politie
 - 2 Weinig politietoezicht
 - 1 Toezicht ark bij afwezigheid
 - 1 Alleen als er ijzel op de steiger ligt, verder voel ik me veilig
 - 1 Ik let wel op, als ik me op mijn looprand buiten begeef
 - 1 Onverwachte situaties
 - 1 Dat kinderen tussen wal en schip vallen
 - 1 Camper tegenover Jaagpad 20, die er 6 maanden staat en na 20 telefoontjes en mailtjes van bewoners pas actie -> drama
 - 1 Ik vraag me af of de brandweer hier niet eens een oefening moet komen doen, er is maar 1 waterput, bij de speeltuin. Aanrijtijd?
 - 1 Vuil op straat en troep buiten de deur

Vraag 3
Welke factoren geven u een gevoel van **veiligheid** in de buurt of in huis?

- sociale controle van onze buurt.
- surveillance van politie.
- goede verlichting buiten op straat/op steiger.
- neem een hond.

Vraag 4
Wat denkt u dat de commissie Veiligheid van de VWZ het beste kan doen om de veiligheid te vergroten? Met andere woorden: wat verwacht u van de commissie Veiligheid op het gebied van de veiligheid?

- één meldpunt/aanspreekpunt opzetten.
- meedenken over een waarschuwingssysteem
- stickers op de deur: “buurt preventie” of buurtalarm opzetten.
- overleggen met politie en stadsdeel.
- voorlichting/demonstratie door politie/brandweer organiseren.

Vraag 5
Wat bent u bereid zelf te doen om de veiligheid te vergroten?

- mensen die ‘verdacht’ zijn aanspreken of in de gaten houden.
- bewegingssensoren met licht installeren, voor ‘s nachts.
- alarmsysteem aanbrengen.
- brandmelders aanbrengen.
- goed hang- en sluitwerk aanbrengen.
- extra sloten op deuren en ramen aanbrengen.
- geen waardevolle spullen in de auto laten liggen.
- fietsen goed op slot zetten.
- straat schoon houden: werkt criminaliteit tegen.
- niet te hard rijden.

Vraag 6
Wat verwacht u van derden, bijvoorbeeld de politie, de buurtregisseur en het stadsdeel?

- politie moet melding van fietsdiefstal, inbraak in auto/huis serieus nemen.
- verkeersborden plaatsen: verboden te fietsen op voetpad.
- verboden te brommeren op steiger.
- zorgen voor goede bestrating van fietspad, IJsbaanpad.
- buurtregisseur kan zichzelf voorstellen in Nieuwsbrief.

Wat gaan we verder doen als commissie?
We gaan met de buurtregisseur praten en vragen wat de adviezen vanuit de politie zijn, we zullen hem ook uitnodigen voor de volgende algemene ledenvergadering. Er wordt tevens onderzoek gedaan naar beveiligingsinstrumenten, daarover zullen we verslag doen in de volgende nieuwsbrief.

Verder gaan we de geruchten onderzoeken over vestiging van hulpverlenende instanties. Let op: het zijn alleen nog geruchten! Indien nodig, berichten we daarover ook en beraden ons op een reactie namens of met de buurt.

Namens de commissie veiligheid: Hanneke Folgering

Presentatie over zonnepanelen in onze buurt

Op zondag 23 augustus kwam Gustaaf Haan van De Zonnefabriek in onze speelplaats een presentatie geven over zonne-energie. De opkomst was niet spectaculair, maar wel aardig. Hieronder een opsomming van wat er allemaal werd gepresenteerd, met her en der enkele redactionele aanvullingen:

Zonnepanelen
Deze leveren elektriciteit. De Zonnefabriek biedt een set van drie zonnepanelen aan voor €3.100 inclusief alles – omvormer, invullen subsidieaanvraagformulieren, installatie en btw. Dit pakket heeft een piekvermogen van 600 Watt en levert ongeveer 500 kilowattuur per jaar op. Dat is ongeveer één zevende deel van het gemiddelde huishoudelijk gebruik. Een productiemeter is niet inbegrepen.

Dat is echter niet alles: in overleg met onze buurvrouw Pauline heeft De Zonnefabriek een kwantumkorting afgesproken wanneer meerdere huishoudens een gezamenlijke bestelling doen, te weten 2% voor twee huishoudens, 4% voor drie huishoudens, 6% voor vier en 7% voor vijf (of meer). Op 14 september 2009 ging de “Zon op je Dak”-regeling van de gemeente Amsterdam van start die €1500 subsidie op deze prijs geeft, waardoor de kosten voor de koper gedrukt worden tot €1599 ‘all-in’. De status van deze subsidieregeling is te controleren via de Zonopjedak website (www.zonopjedak.nl); ten tijde van dit schrijven stond er niets op over het leeglopen van de subsidiepot. Desondanks is het waarschijnlijk zaak om je spoedig in te schrijven!

Bij nadere beschouwing blijkt het dat de “Zon op je Dak”-regeling een uitkering van twee keer het bovengenoemde bedrag toekent, als je twee keer de capaciteit bestelt. Dat wil zeggen dat je €3000 subsidie krijgt wanneer je zes zonnepanelen koopt.

Let op: als je je bestelling via De Zonnefabriek doet, dan zorgen zij voor het tijdig aanvragen van de subsidie! De Zonnefabriek kan via Greenloans ook een lening met lagere rente aanbieden. Hou verder in gedachten dat de korting van De Zonnefabriek van hun eigen prijs afgaat en dat het subsidiebedrag pas daarna meegerekend wordt. Bij de aanschaf van deze zonnepanelen met een groep van 5 of meer betaalt elke deelnemer dus €3099 - 7% = 2882 - 1500 = €1382.

Pauline merkt op dat, alle kosten meegerekend, stroom uit zonnepanelen niet goedkoper is dan die uit de kolen- of kerncentrale, maar dat hij wel vrijheid en een goed gevoel geeft – en bovendien een besparing op de mondiale CO2-uitstoot oplevert!



Geen gekke opkomst voor een zondagmiddag midden in de zomervakantie!

Ik ben er overigens niet van overtuigd dat de kosten niet ook lager zijn. Het hangt ervan af wat je allemaal in de berekening meeneemt. Wij hebben ook een flyer van het bedrijfje Zonnestroom in de bus gekregen met een aanbod dat uitgaat van dezelfde voorwaarden als het aanbod van De Zonnefabriek, met als uitzondering dat Zonnestroom de installatie niet regelt. Dat moet je dus zelf regelen of doen; voor een bootbewoner met ten minste één rechterhand en/of kennis van een alfabete beunhaas is dat zo gedaan en het scheelt je ruim €500! In ieder geval beweert Zonnestroom dat de terugverdientijd van zo'n 600W-installatie rond de 6 (of 7) jaar is. Daarna betaal je niets meer voor je thuis opgewekte stroom. Die prijs lijkt mij moeilijk te verbeteren!

De landelijke SDE subsidie die in april 2009 inging, was binnen één dag volgeboekt. Wel wordt geld van de



Solior FL150 zonneboiler met zonnepanelen erbij: Darth Vader in een strandligstoel?

windpot naar de zonnenpot overgebracht, zodat nu de wachtlijst aan de beurt is. Via deze regeling krijg je ongeveer € 0,25 per opgewekte kWh gedurende 15 jaar. Dat is dus in 15 jaar 0,25 maal 500 kWh maal = €1875. Dit is dus iets gunstiger dan de gemeentelijke subsidie (€1500), maar ook hier is de vraag of deze regeling niet zwaar overtekend wordt. Een nieuwe landelijke regeling voor 2010 wordt in de lente verwacht.

De gemeentelijke regeling is op zich 'stapelbaar' met de landelijke, maar omdat de landelijke subsidie alleen mag worden aangevraagd voor nog niet geïnstalleerde systemen, en voor de gemeentelijke subsidie de panelen binnen "anderhalf + 6" ofwel 7 maanden moet zijn geïnstalleerd, is enige aandacht geboden voor de termijnen.

Andere aanbieders zijn Zonenco, Besseling en nog vele anderen. Voor een uitgebreide lijst kun je surfen naar onderstaande link voor ZonopjeDak, en dan via de link 'Aanmelden', en vervolgens de link 'Zoek een leverancier'. In deze lijst ziet u De Zonnefabriek, Zonnestroom en nog veel andere aanbieders terug.

Op de site van Pauline (link hieronder) staat vermeld dat er al op 16 september achttien inschrijvingen van buurtbewoners binnen waren!

Zonneboiler

De Solior FL150 zonneboiler is een futuristisch ogend toestel dat gekanteld op je dak staat. Bijzonder aan het ontwerp is, dat het gewone leidingwater in de zonneboiler wordt opgeslagen en erdoorheen wordt bewogen door de druk in de waterleiding. Zo is er geen dure warmtewisselaar nodig, geen stroomvretend circulatiepompje en geen speciale antivries of andere dure en milieuvervuilende middelen. Een regeleenheid binnenshuis zorgt ervoor dat kleine hoeveelheden water in de afvoer

worden geloosd als de temperatuur van het water het vries- of kookpunt benadert. Het toestel wordt met koud leidingwater gevuld en het water dat er uitkomt gaat voorverwarmd de gewone boiler of combiketel in. Gevuld met water weegt hij 210 kg (je moet er zelf voor zorgen dat je dak stevig genoeg is). Er zit 150 liter water in. Zie ook het artikel in het juninummer van Woonboot Magazine.

Inclusief subsidieaanvraag, installatie, aansluiting en btw, vraagt de Zonnefabriek €3.000 voor de Solior FL150. Subsidie: de landelijke SDE subsidieregeling is nog niet leeg en biedt bij het aanleggen van een Solior FL150: €620. De "Zon op je dak"-regeling geeft daarop nog eens €575. Totale investering inclusief alles (afgezien van dakversteving indien nodig) is dus 3000 - 1195 = €1805.

Dankbetuiging

Met betrekking tot de presentatie op 23 augustus schrijft Pauline nog 'dank aan Mariette voor het rondbrengen van de uitnodigingen, en aan Nelie en Hans voor het meenemen van al dat lekkers'.

Op internet:

www.zonnefabriek.nl

www.zonnestroom.eu

Pagina's op de site van de gemeente Amsterdam met betrekking tot haar subsidie: www.zonopjedak.nl
Laatste nieuws over de zonnepanelenactie op de website van Pauline: <http://www.opgewekt.nu/?p=1301>

DONKERVООRT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA - Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

KOMO-GECEERTIFICEERD

Al 40 jaar dé woonbotenmakelaar



Wij zijn de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde woonbotentaxateur van Nederland, actief door het hele land.

Taxeren > Scherpe tarieven en kritische inspectie.

Verkopen > Vooraf advies, vrijblijvend en kosteloos.

Werkwijze > Wij maken samen met u een plan van aanpak en werken op basis van 'no cure no pay'. U betaalt alleen bij verkoop.

*Voor meer informatie
ga naar www.woonboot.nl.
Tot ziens!*

Willem Fenengastraat 28 | 1096 BP Amsterdam
tel 020 - 46 809 40 | fax 020 - 46 879 19
info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Hans Kok

Jon Kok

Even voorstellen

In 2001 kocht Pierrette een oude ark op de vierde steiger van het Ijsbaanpad. De ark was redelijk betaalbaar omdat de bak van de ark niet echt helemaal waterdicht meer was. Daarvoor woonde ze op een ark in de binnenstad van Amsterdam. In 2006 veranderde haar leven. Pierrette zingt als alt-mezzo bij het Groot Omroepkoor. Op een tournee door de Verenigde Staten leert ze haar huidige man Marc beter kennen. Hij zingt als tenor bij het Nederlands Kamerkoor. Enige tijd later gaan ze samenwonen op het Ijsbaanpad.



Pierrette, Anique, Marc en Vivienne

Een nieuwe ark

De geest van Marc is 's nachts ook nog erg helder. Hij heeft dan ook in de nachtelijke uren de hele nieuwe ark ontworpen en alles tot in de details uitgewerkt. Toen ze het eens waren over het ontwerp zijn ze een arkenbouwer uit gaan zoeken. Het werd ABC Arkenbouw. ABC gaf hen complimenten over het ontwerp.

Eerlijkheidshalve moeten ze toegeven dat de arkenbouwer voor het tekenen van het contract veel toeschietelijker was dan na het moment van tekenen. Ze liepen af en toe aan tegen het stugge 'Urkse' karakter. De bouw liep niet erg vlot en ook de communicatie wilde niet erg vlotten. Zo wilde Marc tijdens de bouw zelf het binnenwerk schilderen. Maar in de tussentijd zijn Pierrette en Marc ouders geworden van Vivienne van inmiddels 16 maanden oud. Het op en neer rijden naar Urk nam zoveel tijd in beslag dat ze er vanaf zagen. Uiteindelijk krijgen ze het met de arkenbouwer rond dat externen toegang krijgen tot de ark en zo komt de ark van binnen toch helemaal af. En nu wonen ze naar alle tevredenheid in hun nieuwe ark. Enkele weken geleden zijn ze opnieuw vader en moeder geworden van een tweede dochter: Anique.

De buurt Ijsbaanpad

Wat vinden ze beiden nu zo leuk om hier te wonen? Marc geeft aan dat deze woonplek een grens is tussen buiten en de stad. Je bent zo bij het Amsterdamse bos en je bent zo op het Leidseplein. Je kunt zelfs bijna volledig vanaf het Ijsbaanpad naar het Leidseplein door het groen fietsen. Via de nieuwe eilanden fiets je zo naar het Vondelpark. Alleen het stuk Haarlemmermeerstation en Amstelveenseweg valt daarbuiten. Pierrette geeft aan dat wanneer ze de steiger opkomt, ze al het gevoel heeft dat ze thuis is. Het Ijsbaanpad heeft een dorps karakter. Het geeft een vrij gevoel, ook al wonen we dicht op elkaar. Ze kunnen als ze op hun dakterras zitten, nog net een stukje uitkijken over het water. Marc geeft aan dat hij op verschillende plekken in de stad Amsterdam heeft gewoond, maar de mensen hier in de buurt zijn het sociaalst.



Nieuwe ideeën voor het Ijsbaanpad

Op de vraag wat er aan onze buurt zou kunnen worden toegevoegd, zodat hij nog fijner wordt om in te wonen, geeft Pierrette aan dat ze behoefte heeft aan goede kinderopvang met flexibele tijden en vlakbij huis. Het oude ANWB-gebouw zou tot een mooie plek kunnen worden gemaakt, misschien gerund door een buurtbewoner. Hun dochter Vivienne zit nu bij een kinderopvang met flexibele opvangtijden op Schiphol-Rijk vanwege de onregelmatige werktijden die Pierrette en Marc hebben als zangers. Marc geeft aan dat het haventje van Takkenberg wel wat vriendelijker en toegankelijk zou kunnen zijn. Het oogt nu zo rommelig. En er staat een groot, dicht hek ervoor. Alsof er van alles achter gebeurt wat niet gezien mag worden. Het zou een gezellige plek kunnen zijn waar bijvoorbeeld ook een terras is voor een kop koffie.

Marc heeft nog meer ideeën voor de buurt. De oude tramremise bij de Havenstraat zou geheel of gedeeltelijk verplaatst kunnen worden naar het terrein vlakbij

het VU ziekenhuis. Op de plek van de remise zou het groen van de Schinkeleilanden kunnen worden doorgetrokken. De loodsen vlakbij de remise staan daar prima. Hij weet te vertellen dat er een eenmansbedrijfje zit dat prachtige klavecimbels maakt. Voor het parkeerprobleem zou het stadsdeel in kunnen stellen dat vanaf een bepaalde tijd alleen parkeren is

toegestaan voor bewoners. Hun eindconclusie is dat wonen aan het Ijsbaanpad op dit moment helemaal past bij hun leven. Pierrette en Marc, muzikale buurtbewoners met een heleboel vernieuwende ideeën voor deze buurt.

Marije

Bestemmingsplan revisited

Vlak voor de zomervakantie was het dan eindelijk zover. Gedeputeerde Staten heeft op 15 juni het nieuwe bestemmingsplan Groengebied Schinkel goedgekeurd. Tijdens het zomerreces, van 15 juli tot 25 augustus heeft het ter inzage gelegen en moesten de laatste bezwaren ingediend zijn.

Nu zitten er in het bestemmingsplan mijns inziens nog een aantal schoonheidsfoutjes, dus ik wilde bezwaar maken om Stadsdeel Oud-Zuid te stimuleren deze op te lossen voordat het plan definitief was. Mijn bedenkingen betreffen de de kennelijk automatische legalisatie van situaties die tegen het voordien heersende beleid volgens de woonbotennota indruisen, alsmede het feit dat het nu op veler verzoek teruggekeerde gedetailleerde kavelplan een aantal onaangekondigde wijzigingen lijkt te hebben ondergaan. Ook vind ik het simpelweg schrappen van de jachthaven uit het bestemmingsplan geen schoonheidsprijs verdienen.

De meest jammere aanpassing van het bestemmingsplan betreft echter het verwijderen van de bestemming wonen en het wijzigen daarvan tot bestemming water. Een niet op tijd ingediend, en daarom onontvankelijk verklaard, bezwaar van Rijkswaterstaat heeft er toch voor gezorgd dat wij weer een stukje minder sterk staan in de strijd voor geluidsschermen op de Ring A10. Opvallend vond ik bij het lezen van het bezwaar van Rijkswaterstaat dat ze zwart op wit durven te stellen dat er voor ons een uitsterfbeleid zou moeten gelden, juist vanwege de geluidshinder. Hoe bont kun je het maken?

Het woonbotendorp is ontstaan voordat de A10 bestond, voordat het spoor er liep en decennia voordat de sneltram werd aangelegd. Vanwege de clausule dat woonboten geen geluidsgevoelige objecten zijn, zijn bezwaren, maar vooral geluidsoverlastbeperkende maatregelen altijd afgewezen. En nu zouden de woonboten weg moeten omdat de geluidsoverlast te erg is geworden? Het moet toch niet veel gekker worden. Oud-Zuid verklaart gelukkig in de nota van beantwoording dat er geen haar op hun hoofd is die eraan denkt om ons weg

te bestemmen, maar heeft de woonbestemming toch maar geschrapt, voor de zekerheid. Voorts vind ik het jammer, om niet te zeggen buitengewoon opvallend, dat het weer een keer toevallig zo uitkomt, dat de termijn om bezwaar te maken precies in de zomervakantie valt. Was dat vorig jaar niet ook zo? Ik weet niet hoe het met u is, maar als ik van die stadsdeelblaadjes krijg waarin staat dat het bestuur van het stadsdeel ruim twee maanden met reces is, dan denk ik dus dat er geen belangrijke dingen gebeuren in die tijd. Fout, dus. Niet dat ik ons stadsdeel niet vertrouw, maar een ieder kan er het zijne van denken.

Om kort te gaan, ik had dus net op tijd een gezellig en lekker leesbaar kattenbelletje aan de Raad van State gestuurd om te vragen of ze even wilden wachten met goedkeuren totdat Oud-Zuid ook de laatste kreukeltjes uit het plan gestreken had, toen ik binnen een dag of wat een aangetekend schrijven ontving, hetwelk mijn buurman niet voor mij mocht aannemen. Nee, helemaal zelf moest ik het poststuk ophalen, bij een of andere sigarenboer omdat inmiddels vrijwel alle postkantoren zijn opgeheven. Onder de indruk van de gezwinde spoed waarmee de Raad van State actie ondernam, riste ik de envelop open en trof daarin een rekening aan. Als ik niet binnen zes weken honderdvijftig zuurverdiende euri zou overmaken, dan zou men niet de moeite nemen zich van mijn inzichten te vergewissen. Wat ik daarvan vind? Breek me de bek niet open!

Maar ach, gelukkig hebben we de Nieuwsbrief nog...

Ellen

PS: Dave, stuur je onze Nieuwsbrief deze keer ook even naar de Raad van State? Ik heb het adres wel ergens.

Stadstoezicht en parkeerbeheer

Het maakt niet uit wat voor soort enquête je in deze buurt rondstuurt, er zal altijd minstens één respondent zijn die een klacht kwijt wil over hoe asociale bezoekers aan de sportaccommodaties hinderlijk parkeren. Zo ook met de vragenlijst van de commissie veiligheid.

Omdat PCH de schop heeft gekregen van het stadsdeel, die nu (weer) in zee gaat met Stadstoezicht, vonden we het een gepast moment om na te vragen of er een SOS-lijn is die je als burger kunt bellen als de parkeeroverlast echt te gek wordt. Zo gedaan:

L.S.,

Ik schrijf namens de Vereniging Woonschepen Zuid, die de belangenbehartigt van woonbootbewoners in Oud-Zuid, voornamelijk in de havens achter het Olympisch Stadion (IJsbaanpad, Jachthavenweg en Jaagpad).

Wij lezen dat Stadstoezicht voortaan verantwoordelijk is voor parkeerzaken in Oud-Zuid. Als wij het goed hebben begrepen, omvat dit dus ook de handhaving en het opleggen van boetes.

Het komt dikwijls voor dat de sportaccommodaties bij ons in de buurt evenementen houden, die veel bezoekers van buiten ons gebied aantrekken. Deze vinden vaak 's avonds of in het weekend plaats.

Bezoekers aan dergelijke evenementen hebben vaak de neiging om parkeeroverlast voor de bewoners te veroorzaken, mede doordat ze grootscheeps foutparkeren.

Wij als buurtbewoners zouden het op prijs stellen als er een telefoonlijn was die wij te allen tijde kunnen bellen om zulk massaal foutparkeren te kunnen melden, met de bedoeling dat iemand van uw organisatie langs zou kunnen komen om een mooie verzameling boetes te kunnen 'oogsten'. Ik heb op uw website gezocht, maar over dit onderwerp heb ik niets kunnen vinden.

Onze ervaring leert dat het in dergelijke gevallen geen zin heeft om de politie in te schakelen. Graag horen we van u of en zo ja vanaf wanneer u een vierentwintiguurs klachtenlijn hebt waartoe wij ons kunnen richten.

Met vriendelijke groeten, D.H.Schmalz

Binnen enkele dagen kreeg ik dit nogal verbazingwekkende antwoord:

Geachte heer/ mevrouw,

Wij hebben geen klachtenlijn, maar wel een speciaal nummer voor foutparkeerders. Deze worden door ons wegsleepdienst weggesleept. Het telefoonnummer is 020-2512121. Dit nummer is 24 uur bereikbaar.

***Met vriendelijke groet,
Onasmina Elkaderi***

***Dienst Stadstoezicht Amsterdam
Afd. Informatie***

Mijn vraag om wat verfijndere informatie produceerde de informatie dat, waar het om foutparkeren gaat, zij geen onderscheid maken tussen vergunninghouders en anderen. Kennelijk delen ze ook geen boetes uit voor foutparkeren ... Het doet wel denken aan de soms geciteerde militaire opdracht om geen gevangenen te nemen!

Het is duidelijk dat bellen naar het genoemde nummer effect sorteert, maar je moet er wel aan denken dat je hiermee met de botte bijl hakt. Het zal weinig constructief zijn voor het gevoel van solidariteit in de buurt als een buurtbewoner weggesleept wordt als gevolg van een actie van een verklikkende buurman! Op z'n minst zou je moeten kijken of de foutparkeerder een parkeerbewijs op het dashboard heeft gelegd. Zo niet, dan kun je niet uitsluiten dat het om een buurtgenoot gaat en dan kan je beter met een (boos) briefje op de auto volstaan!

Ik vind overigens dat het zelden om echt fout parkeren gaat, maar net zo vaak om asociaal parkeren en dat sommige buurtbewoners daar best vaak schuldig aan zijn. Vooral op het IJsbaanpad zie je geregeld dat iemand er door een beetje slordig de auto achter te laten, voor zorgt dat er geen tweede auto in een voor twee auto's bedoeld parkeerhaventje meer past. Ik hoop dat ik nooit een klacht over ons probleem met parkeeroverlast ontvang van iemand die zich daaraan schuldig (heeft ge) maakt!

Dat Parkeerbeheer een stiefkindje van de handhaving is, blijkt uit deze PS in het mailbericht van Stadstoezicht:

In 2009 wordt de dienst Stadstoezicht opgesplitst in twee aparte organisaties. Het nieuwe bedrijf Cition voert parkeermanagement uit in het grootste gedeelte van Amsterdam. De dienst Stadstoezicht blijft met toezicht en handhaving in de openbare ruimte actief bijdragen aan een veilig, schoon en bereikbaar Amsterdam. Zie www.stadstoezicht.amsterdam.nl/ toekomst

Over enkele maanden zullen we dus wellicht opnieuw moeten uitzoeken wat de mogelijkheden zijn in geval van parkeeroverlast!

Dave





Ambacht & passie

Comfortabel wonen op het water met lage woonkosten is een luxe waar Ardesch-eigenaren volop van genieten. Een Ardesch wordt dan ook met veel aandacht gebouwd. De duurzame kwaliteit betaalt zich terug in gering onderhoud en laag energieverbruik. Wilt u weten hoe uw gewenste waterwoning een Ardesch kan worden? Bezoek dan onze website.

Ardesch Waterwonen is een product van Dijkhuis Aannemersbedrijf



www.ardeschwaterwonen.nl

Iets voor jou?

De landelijke woonbotenorganisatie

Als u deze nieuwsbrief leest bent u lid van de Vereniging Woonschepen Zuid. De VWZ behartigt de lokale belangen van bootbewoners in het Amsterdamse Stadsdeel Oud Zuid. Zij is een van de tientallen lokale bewonersorganisaties die knokken voor de belangen van bootbewoners overal in Nederland.



Al deze groepen worden geconfronteerd met moeizame betrekkingen met lokale overheden en/of waterbeheerders. Onder deze instanties leeft een hardnekkig vooroordeel dat bootbewoners niet deugen en dat zij met hun drijvende woningen een onbeheerst zootje vormen dat zij eerder kwijt dan rijk willen zijn. De situaties kunnen dan vaak een onaangename wending nemen.

Omdat overheden nogal beperkt zijn in hun bewegingsruimte en ambtenaren niet opgeleid worden om creatief te denken, zien we keer op keer dat dezelfde regelingen worden verzonnen om de wilde waterbewoners in toom te houden. Zo zijn allerlei ambtelijke molens uitgevonden waartegen door lokale bootbewoners gevochten moesten worden. Zo'n drieëndertig jaar geleden begonnen de lokale organisaties de krachten te bundelen. Na verloop van jaren zijn bijna alle plaatselijke verenigingen wel eens bij de resulterende Landelijke Woonboten Organisatie (LWO) te rade gegaan.

De LWO heeft een groteverzameling dossiers over de smoezen en trucjes die lokale overheden hebben verzonnen en hoe deze door de bewonersorganisaties zijn tegengegaan. Wanneer een lokale organisatie onder vuur staat kan zij bij de LWO aankloppen, die met juridisch advies en kennis uit jarenlange ervaring te hulp schiet. Er zijn veel bootbewoners in het land die nu gelukkig op het water (hebben kunnen blijven) wonen dankzij hulpverlening van de LWO.

Koppeling

In de vroege jaren gaf de LWO een nieuwsblad uit, net als de VWZ. Dit bestond vele jaren als doodgewoon verenigingsblaadje, om gelezen te worden en vervolgens weer weggegooid. In 1992 werd besloten het blad om te toveren in een echt magazine met de niet bijster originele naam Woonboot Magazine, dat zes keer per jaar verschijnt. In de vroege jaren verscheen het magazine in zwart-wit met een steunkleur maar sinds een jaar of vijf, vanaf de twaalfde jaargang in full-color. Sinds 2001 ben

ik lid van de redactie van wat wij WBM noemen. Het is een bijzonder mooi blad, al zeg ik het zelf, en heel informatief over alles wat zich rondom woonboten in Nederland afspeelt. Ik zie het als de lijn die waterwonend Nederland aan elkaar plakt.

In dit stadsdeel zitten we als bootbewoners redelijk goed en zijn er veel burens die geen noodzaak zien van het lid te worden van een landelijke belangenbehartigingsorganisatie. In een opzicht hebben zij gelijk, namelijk dat er momenteel geen directe dreiging is die onze woongenot teistert. Maar wij hebben allemaal de keuze gemaakt om op het water te wonen en daardoor ook de haakjes en oogjes ervan met de rest van waterwonend Nederland te delen. En je hoeft ook niet te denken dat onze bevoorrechte situatie eeuwig stabiel is, zelfs nu we in een bestemmingsplan zijn opgenomen. Het eindeloze getouwtrek over het (niet aanwezige) geluidsscherp op de A10-brug laat zien dat ook wij last kunnen hebben van anti-bootbewoning vooroordelen bij de overheid.

Het is geen geheim dat organisaties als de LWO onder de huidige economische situatie lijden. Maar lidmaatschap van de LWO kost €39,50, inclusief abonnement op het zes keer per jaar verschijnende Woonboot Magazine. In zo'n welvarende buurt als deze moet dit tarief voor de meesten wel op te brengen zijn. Een beetje bootbewoner kan niet zonder!

Als je lid wilt worden kun je surfen naar de website van de LWO, via de links hieronder. Voor een voorbeeld van het magazine kun je altijd bij mij aankloppen (Ijsbaanpad 62E).

Dave

Links:

www.lwoorg.nl
www.woonbootmagazine.nl

Interview met Sonja Kunst van steiger 6



Al vijftig jaar woont Sonja op steiger 6. In die tijd waren het nog houten steigers. Voordat zij hier kwam lagen zij en haar man met een arkje in de Vlothaven bij Zaandam. Sonja komt oorspronkelijk uit Groningen en haar man uit Amsterdam. Beiden kwamen ze uit een schippersgezin, op de vaart hebben zij elkaar leren kennen. In 1957 zijn ze getrouwd en samen met haar man hebben zij nog twee jaar op een binnenvaartschip gevaren.

Toen kwam de wens naar kinderen en Sonja vond het maar niks om met kinderen te varen, want dan moesten de kinderen in een internaat en dat wilde zij niet. Dus werd er besloten om op de wal te gaan. In Amsterdam kon je in die tijd moeilijk woonruimte vinden en ja, een mogelijkheid was om op het water te gaan wonen. Zij hebben toen een ark gekocht en lagen dus in de Vlothaven.

In 1969 verhuisden zij met de ark naar steiger 6 op het Ijsbaanpad. Op de wal heeft Sonja haar man altijd in de haven gewerkt bij een Overslagbedrijf. Aan de andere kant van de steiger woonde Jan Verduin met sleepboten. Als er een klus in de buurt gedaan moest worden was haar man altijd van de partij. Op een keer was de boot van Frits Ackooij bijna gezonken en ja hoor zij gingen erop af en met groot materieel werd de boot weer drijvend gemaakt en leeggepompt. Dat was een hele happening in de buurt. Vier jaar geleden is haar man overleden en sindsdien woont Sonja alleen. Maar gelukkig op dezelfde steiger woont haar zoon met zijn gezin. Hij woont zijn hele leven al op het Ijsbaanpad en is dus hier geboren en getogen. De kleinkinderen komen dan ook dagelijks wel even kijken.

Verder heeft Sonja nog een dochter die binnenkort een baby verwacht, dus het volgende kleinkind komt eraan. Dat betekent oppas spelen, wat zij met plezier zal doen.



Vroeger heeft Sonja in de catering gewerkt van Unisys een groot bedrijf toen in de Bijlmer en tegenwoordig op Schiphol Rijk. Ze vertelt dat ze dat altijd met veel plezier gedaan heeft. Een grote hobby van Sonja is kaarten maken. Ze heeft dan ook een hele verzameling. Ze zien er schitterend uit.

Op de vraag of zich in de loop der jaren veel veranderd is op steiger 6, antwoordde zij:

“Ja er is veel veranderd, onze goede buurman Jan Verduin is overleden en verder zijn heel veel mensen verhuisd en dat betekent dat er ook veel nieuwe en veel grote arken gekomen zijn. De sfeer van vroeger is er niet meer, dat vind ik heel jammer.” Op de vraag, wat mis je nu in deze buurt, antwoordde zij: “Ik zou graag willen dat het openbaar vervoer wat dichterbij zou zijn. Verder zou ik graag een grote restafvalbak in de buurt willen hebben, want mijn kunststoffen vuilnisbak is opengebroken en ratten, vogels en misschien ook wel katten maken er een grote troep van.”

Een paar anekdotes

“De eerste winter dat wij hier woonden was het erg koud. De Nieuwe Meer was dichtgevroren en ook onze waterleiding raakte bevroren. Jan Verduin en mijn man hadden daar iets op bedacht. Zij vulden blikjes met olie en poetskatoen ze staken dat aan en zetten de blikjes op een rijtje langs de waterleiding. Toen zij elkaar aankeken moesten ze vreselijk lachen ze leken wel zwarte pietten, want hun gezichten zaten dik onder het roet.”

“In 1989 werden de houten steigers vervangen door betonnen steigers en dat was de aanleiding voor een groot steigerfeest. De steiger stond vol met tafels met allerlei lekker eten en drinken. Geweldig was dat. En ja, sindsdien hebben we nooit meer zo'n feest gehad.....”

Helga



Zomer 2009: gezien op 'ons' water

Hier gaat het vooral om de bijbootjes die op de vele mooie dagen in groten getale op de Schinkel verschenen. Op zondag 23 augustus was het goed raak! De sluiswachters besloten de bootjes niet meer bij aankomst door te laten, maar in lichtingen. De normale regel dat alle boten vast aan de wal moeten liggen, hebben ze voor deze dag letterlijk laten varen.



Er zijn nog héél veel wachtenden vóór u ...



Eindelijk mogen ze de sluis in ...



Steeds meer bootjes - passen ze er allemaal in?



Vol!



Ook de toeschouwers waren talrijk; per slot van rekening was het een uitmate mooie dag om buiten te zijn.



Voor de inwendige toeschouwer werd gezorgd!



Wie een mooi jong dochtertje heeft, krijgt regelmatig de nodige puberjongens over de vloer; een bootbewoner krijgt ze ook over het water! Helaas was ze niet thuis ...



Onze nieuwe buurvrouw op Ijsbaanpad steiger één vond het leuk om mee te doen met de bijbootjesgekte, maar dan op heel bescheiden schaal.



Haar drijvend terrasje is mooi en keurig ingericht!

Op Ijsbaanpad steiger vijf heeft Garrincha een heuse duikplank gemaakt aan het einde van de steiger. Een heleboel buurtkinderen (en ook hele grote buurtkinderen) hebben er deze zomer veel plezier van gehad.



Anna maakt een snoekduik



Anna maakt een radslag



Felline maakt saltp

SEDW: NIEUWE VERZEKERING VOOR DRIJVENDE WONINGEN



De beste en voordeligste verzekering voor uw woonark!

Voor bezitters van goed onderhouden woonarken hebben wij een nieuw verzekeringsproduct! **De Drijvende Woning Verzekering**. Deze unieke verzekering kent een zeer **complete dekking** tegen een **zeer scherpe premie**.

Afhankelijk van factoren als de bouwjaar, het bouwjaar, de waarde en de ligging van de woonark wordt een **unieke premie** vastgesteld. Dit speciale tarief geldt voor woonarken tot 20 jaar oud.

Voor een verzekering voor een nieuwe woonark (betonnen bak) met een **herbouwwaarde van € 200.000,--** geldt bijvoorbeeld een **jaarpremie van slechts € 250, --** (excl. 7,5 % assurantie-belasting). De premie verschilt per regio.

De pluspunten van deze verzekering:

- Zeer scherpe premie (gebaseerd op uw situatie).
- All-In dekking inclusief glas, transport en aansprakelijkheidsrisico.
- Gevolgschade eigen gebrek (tot 25 jaar) is verzekerd.
- Ook dekking voor schade door zinken en aanvaring.
- Meerpalen, loopbruggen, steigers en schuurtjes zijn meeverzekerd.
- Extra korting door vrijwillig het eigen risico (standaard € 50,-) te verhogen.
- Pakketkorting bij meerdere verzekeringen.

Uw drijvende woning goed en betaalbaar verzekeren?
Bel voor een vrijblijvende offerte 072 – 540 84 90, ga naar www.sedw.nl
of gebruik onderstaande antwoordcoupon.

SEDW Alkmaar Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar - www.sedw.nl - info@sedw.nl - 072-5408490



Antwoordcoupon

Ja, ik wil besparen op de premie van mijn woonarkverzekering:

☐ **Stuur mij een offerte.** ☐ **Neem contact met mij op.**

Naam:

Adres: Postcode/Woonplaats:

Telefoonnummer: E-mailadres:

Bouwaard woonark: ☐ Beton ☐ staal Opbouw: ☐ Hout ☐ anders:

Soort dakbedekking: Onderhoudsituatie: uitstekend / goed / matig / slecht

Herbouwwaarde ark: € Nieuwwaarde inboedel: €

Bouwjaar:

Nu verzekerd bij: Tot:/...../20.....

Stuur deze antwoordcoupon naar: SEDW Alkmaar Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar. U kunt de gegevens ook mailen naar: info@sedw.nl

Op geld belust

Nu de wereldwijde economie tot een gierende noodstop is gekomen vanwege de verregaande graaimentaliteit en het korte-termijndenken, is het navrant om te moeten constateren dat zulks op bescheiden schaal ook in ons eigen kleine botendorp kan voorkomen.

Neem nou de deels roze hippieboot ‘Romeo en Julia’ van Willem van de Nieuwenhof op steiger vijf (IJsbaanpad). Jaren van genegeerde onderhoudsbehoeften van zowel man als schip hebben er uiteindelijk, meer dan een jaar geleden, toe geleid dat Willem in een verzorgingshuis werd opgenomen en dat zijn woonboot te koop kwam te staan. Hoewel er veel buurtbewoners belangstelling hadden, is het uiteindelijk verkocht voor een redelijk bedrag aan een niet zo bekende makelaar waarvan ik de naam maar niet kan onthouden.

Niet lang daarna is Willem overleden. Echter, zijn boot is nog immer onbewoond. De makelaar heeft namelijk meer dan honderdduizend euro bovenop de prijs gegooid waarvoor hij de boot heeft gekocht en hem fluks weer te koop gezet. En dat lijkt toch niet echt te werken. Gek hè?

De bibbers voor een nieuwe moloch houdt de omwonenden stevig in zijn greep. Maar hoewel het arkje naar verluidt verkocht is, is er geen enkele activiteit te bespeuren van de nieuwe grootbootbezitter die zo even 239.000 euro voor een ligplaats heeft neergeteld, met de kosten van sloop van de oude ark nog niet eens meegerekend. Want zo is het natuurlijk wel. De oude ark is ten dode opgeschreven.

Na meer dan een jaar leegstand beginnen omwonenden nu te vrezen voor het moment waarop de ark gekraakt wordt. Want zolang de nieuwe antikraakwet niet door de Tweede Kamer is, is elk leegstaand object gedoogbaar te kraken als er meer dan een jaar niets mee gebeurt. Maar ach, verzuchten de omwonenden, is dat eigenlijk niet te prefereren boven het laten leegstaan van een markante boot van een bijzonder mens, enkel en alleen omdat een graaier zijn portemonnee wilde spekken?

Ellen



Bij een bezoek om foto's te maken constateerden we dat het arkje in zo'n zielige staat verkeert dat-ie de belangstelling van krakers niet eens zou kunnen opwekken!



De Zwanen

In de vorige nieuwsbrief schreef ik enthousiast over het zwanennest naast onze ark. Het was een schitterend gezicht, zes jonge zwanen met hun ouders. Helaas moet ik nu melden dat er nog maar een jonge zwaan over is. Een tijdlang zwommen de trotse ouders met hun jong hier rond. Tot plotseling vader zwaan bij de ark van onze buurman Toon dreef. Hij was dood. Toon heeft hem uit het water gehaald en op een vlot gelegd. Meteen de dierenambulance gebeld om tot zijn verbazing te horen dat hij de zwaan niet uit het water had mogen halen, want nu kwamen ze hem niet ophalen. Toon was het daar uiteraard niet mee eens en na veel heen-en-weergepraat is de zwaan uiteindelijk ‘s avonds opgehaald.

Een paar weken later hoorde ik dat in Buitenveldert hetzelfde was gebeurd. Rondom Magerhorst was ook een zwanennest met zes jongen en ook daar waren er een aantal verdwenen. Men vertelde mij toen dat je informatie over het dierenleed kan krijgen bij Stichting Vogelopvang De Toevlucht (www.toevlucht.nl). Ik heb toen meteen gebeld en mij werd verteld dat botu-

lisme de oorzaak is van de sterfte onder de dieren. Ze worden iedere dag vele malen gebeld dat er weer een dode zwaan of eend gesignaleerd is. Een goed bericht is overigens dat er bij de stichting ook twee jonge zwanen en een van hun ouders behandeld worden en misschien dus gered zijn.

Helga



Groen: ook de kleur van het oerwoud

De heksenjacht op de oude vertrouwde gloeilamp begint menens te worden. Kennelijk is er in Duitsland een deadline in zicht, want we zagen in september hoe de oosterburen massaal op de winkels afstormden om hun hamstervoorraden bij te werken. Dat er nog steeds geen werkelijk aanvaardbare alternatieve lichtbron voorhanden is, blijkt alleen bij de consument en de fabrikanten te zijn doorgedrongen.

Van de overheden en hun gangmakers, zoals de Postco-deloterij (foto), horen we alleen lofzangen op de nieuwe technieken en niets over de nog niet opgeloste (of op te lossen) nadelen. Dit is niets nieuws: wij leven al tien jaar met de hype rond spaarlampen, terwijl pas dit jaar boven water is gekomen, dat zij het zeer giftige element kwik bevatten. In een in bedrijf zijnde spaarlamp is het kwik zelfs verhit en als damp aanwezig, zodat bij het onverhoopt breken van het glas de kamer met gifgas wordt volgestort. Dit is overigens ook een probleem met TL-buizen en het is mazzel dat beide soorten lampen zelden breken. Dat komt ten dele omdat TL-buizen altijd in ‘armaturen’ worden gebruikt, die ze goed tegen een stoot beschermen. Dat is bij spaarlampen merkbaar anders!

Maar goed, nu de spaarlampen uit de gratie raken, krijgen we de led-hype. Even een waarschuwing: let op bij het bezoeken van de led-website dat u watledje.nl nu intikt! Zelf heb ik niet goed opgelet en watledje.nl bezocht. Dat blijkt een Chinese site te zijn die niets anders bevat dan advertenties van Google voor led-producten, waarvoor de eigenaren betaald krijgen bij elk bezoek. Ik heb zelfs op een van de plaatjes geklikt en kwam meteen op een soort Chinese hotelgids-site terecht. Als mijn computer nu maar niet volzit met virussen en Trojaanse paarden!

Op de watledje.nl site zie ik dat men veel moeite heeft gedaan om een site te bouwen waarbij je eindeloos in de wacht zit, voordat hij zich heeft geladen. Vervolgens word je geconfronteerd met allerlei foto's van hun eigen led-lampen die enthousiastelingen op de site hebben gezet. Deze zijn niet altijd even aanmoedigend; een van de eerste toont een plafonnière met led-spotjes die de kamer heel duidelijk met blauw-wit licht onvoldoende verlicht. Andere foto's op de site laten een gezelligere sfeer zien, maar omdat er geen referenties (gloeilampen) in de beelden zitten, kun je niet beoordelen of er aan de kleurweergave is gesleuteld. Daarom heb ik zelf thuis een poging gedaan om de werkelijkheid in beeld te brengen. De resultaten spreken

boekdelen, maar ook dat is niet het hele verhaal.

Leveranciers: te gek bestaat niet

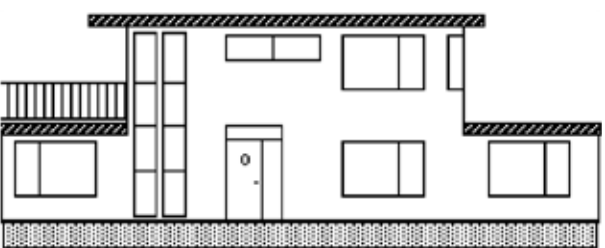
Voor fabrikanten is het opdoemende gloeilampenverbod een feest: om te beginnen met de Chinese makers van ouderwetse, inefficiënte peertjes die ze in witte bulkverpakkingen aan de man brengen. Niemand weet wat hun levensduur zal zijn als ze uiteindelijk in gebruik worden genomen. En tegen die tijd zal er niemand meer zijn die daarop aangesproken kan worden. Maar ... ik heb ze gecontroleerd en ja, er komt wel licht uit!

Wat zien we nog verder gebeuren? Er worden turboversies van halogeenspotjes en, nog brutaler, van doodgewone gloeilampen in de handel aangeboden, die dertig of zelfs

vijftig procent minder vermogen nodig hebben voor een gegeven lichtopbrengst! Zo kun je bijvoorbeeld een gewone peer van 40 watt vervangen door een verbeterde versie van 28 watt. Deze ‘techniek’, die in deze 30% lampen toegepast wordt, blijkt te bestaan uit het omhullen van een halogeenspotje door een nepgloeilamp. Hoe het met de 50% turbo's werkt, weet ik niet. De leveranciers draaien helemaal dol en voor winkeliers (en de consument) wordt het een nachtmerrie, met schappen vol met zoveel soorten lampen dat je echt door de bomen het bos niet meer ziet.

Waar ligt de grens?

Het lijkt allemaal vrij onschuldig: mensen verwarren met gloeilampen omdat ze die eigenlijk graag willen hebben en troosten met de bewering dat ze minder vermogen verbruiken, terwijl niets wordt gezegd over de vraag of aan deze veredelde (nep)gloeilampen een ontheffing wordt verleend. Ik vind het echter een kwalijke zaak als ik zie dat er een twee keer zo lange levensduur voor deze 30%-lampen wordt geclaimd. (Dat is dus 2000 uur in plaats van 1000 uur, maar dat staat in de kleine lettertjes). De ‘grote’ tekst zegt twee jaar in plaats van een jaar. Hoe dan ook is een dergelijke bewering nauwelijks te controleren. Niemand gaat een logboek bijhouden voor een lamp en als ze echt ergens



Arkon Woonschepen- onderhoud

www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen, onderhoud

voor:

- het bouwen van een nieuwe woonark
- het nieuw opbouwen van uw huidige casco
- het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
- het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
- het restaureren of vernieuwen van kozijnen
- het plaatsen van isolerende beglazing
- het aanbrengen van afmeervoorzieningen
- het aanbrengen van een omloop
- het installeren van rioelpompinstallaties
- alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
- sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



Alom verspreide informatie over de “watledje”-actie.

Frappant dat de wel- of niet-dimbaarheid van de led-lampjes kennelijk een veelbesproken vraagstuk is!

in een lab getest zijn, zal dat geen goede weergave zijn van normaal gebruik thuis.



“Röntgen”foto van de 30% turbolamp; opvallend is dat het glas een rode tint heeft om het blauw-witte licht van het halogeenlampje iets warmer te maken. De lichtbron voor deze foto is een goudeerlijke, maar beslist niet “groene” halogeenstraler van 500W.

Daarmee houdt het niet op: ik heb het opgenomen vermogen van zo’n 28W lamp gemeten en dat blijkt geen 28, maar wel 30,6 watt te zijn ofwel 10% meer dan geclaimd! Het ligt niet aan mijn meetapparatuur, want een gewoon 40-watt exemplaar verbruikt echt 40 watt volgens dezelfde meter. Maar nu de klap op de vuurpijl: voor het gewone 40W lampje betaal je 79 cent, terwijl je voor de 28-watt versie geacht wordt €2,99 neer te tellen: bijna vier keer zoveel! Even diep ademhalen ...

Dacht u dat ze ’t daarmee al heel bont maken? Zoals gezegd, bieden ze ook een versie aan die naar eigen zeggen 50% energie bespaart, dus 20 watt in plaats van 40 en met een royale levensduur van 3000 uur. De prijs: €0,99, geloof het of niet. Voor één gloeilamp! Na de geprojecteerde 3000 branduren zijn 20x3000 watturen bespaard ofwel 60 kWh. De stroomprijs moet dus 17 cent per kWh zijn voordat deze lamp zijn eigen meerkosten betaalt. Dit soort afzetterij zijn we bij de grote pharmabedrijven allang gewend, maar niet van onze geliefde Philips. Dat ze ’t durven!

Werkelijkheid achterhalen

Ik heb zowel de (30%) veredelde gloeilamp als de led-lamp tegen een gewone peer met dezelfde nominale lichtopbrengst getest. Bij de gloeilamp klopt de lichtopbrengst aardig, alleen het opgenomen vermogen (en de prijs!) niet. Bij de led-lamp moet ik bekennen dat ik er niet zo een van de postcodeloterij heb getest, maar gewoon een van de Gamma. Misschien geen goede keus, want daar zien we al meteen gesjoemel met de tekst op de verpakking. Er staat dat het om een lamp van 1,2 watt gaat en dat de lichtopbrengst gelijk is aan die van een gloeilamp van 25 watt. Dus ... de led-lamp geeft per watt bijna 21 keer zoveel licht als de gloeilamp. We hebben het al jaren moeten horen: het rendement van gloeilampen is maar 5%. Maar reken eens na

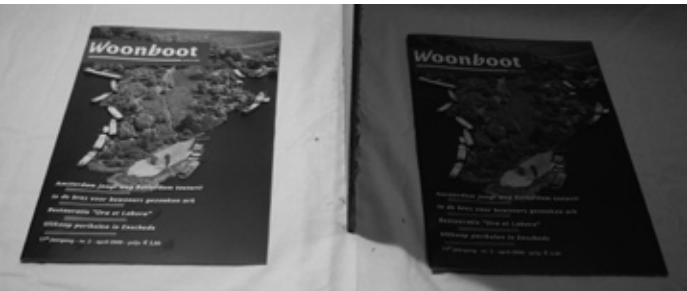
wat dat betekent: het rendement van de led-lamp is 105%!

Hmm.. Als we het opgenomen vermogen van deze 1,2W led-lamp meten zien we dat het in werkelijkheid 2,4 watt is. Dat betekent dat voor de led-lamp een lichtopbrengst geclaimd wordt van meer dan 10x zoveel per watt als voor een gloeilamp. Dat is aan de hoge kant; een jaar of twee geleden was dat 8x, maar inmiddels kan de techniek iets verbeterd zijn. In ieder geval is het voor een wetenschappelijk opgeleide als ik een opluchting dat hier niet de eerste wet van de thermodynamica overtreden wordt, maar alleen die van de eerlijkheid in etikettering van goederen.

Dat het opgebrachte licht nog blauwig is en duidelijk zwakker dan dat van de gloeilamp nemen we uiteraard dan maar voor lief. Per slot van rekening zijn we consumenten – de prooidieren in ‘ons’ maatschappelijke oerwoud!



Hier de testopstelling met links de 25W gloeilamp en rechts de “1,2W” led-lamp. Met beide lampen in dezelfde foto kan er geen vertekening van de resultaten optreden door automatisen van het fototoestel. De achtergrond is een wit katoenen laken. De led-lamp is blauwig en overduidelijk zwakker.



Hier is het beeld onder de ledlamp dermate donker dat er nauwelijks iets over de kleurweergave gezegd kan worden.



Links een gloeilamp van 40W en rechts de “turbo”-lamp van “28W”. De rode tint in het glas dempt het felle wit, maar de kleur is toch witter dan die van de gloeilamp en ondanks 10% gesmokkeld vermogen is de lichtopbrengst een vleugje minder.

In die Duitse hamstergekte zien we hoe mensen zichzelf kunnen belazeren, in dit geval door de komst van een gloeilampenverbod tot het laatste moment te ontkennen.

Zelf heb ik al meer dan een jaar geleden een hamster-voorraad gloeilampen aangelegd - en mijn burens ga ik niet vertellen waar ik ze opgeborgen heb!

Dave

schippfelt

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheek.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico’s van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518 e-mail info@schippfelt.nl

De Zwaan

Wie kent deze prachtige grote statige watervogel niet? Met gratie zwemt hij door het water, vaak vergezeld door zijn partner. Ook in ons 'dorp' laat hij zich regelmatig zien. De zwanen die bij ons meestal rondzwemmen zijn knobbelzwanen. Ik beperk mijn stukje daarom tot het schrijven over de knobbelzwaan. Nu verschillen zwanen qua levenswijze niet extreem van elkaar, maar toch zijn er verschillen.

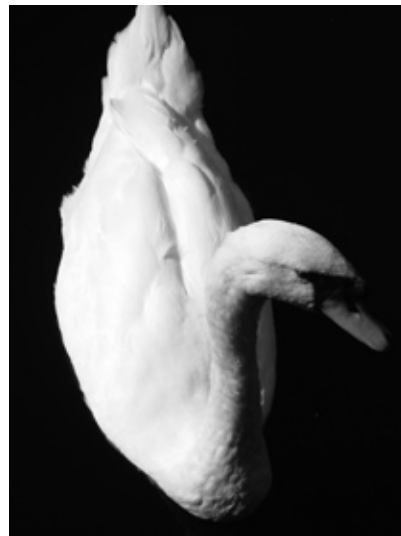
Zwanen behoren evenals de hoenderkoeten, ganzen en eenden tot de orde anseriformes. Binnen deze orde behoren alle zwanen tot het geslacht Cygnus. Over de hele wereld verspreid komen slechts zeven soorten zwanen voor. Dit is dus een zeer kleine groep. De zeven soorten die voorkomen zijn de :

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Knobbelzwaan | Cygnus olor |
| 2. Zwarte zwaan | Cygnus atratus |
| 3. Zwarthalszwaan | Cygnus melanocoryphus |
| 4. Wilde zwaan | Cygnus cygnus |
| 5. Trompetzwaan | Cygnus buccinator |
| 6. Kleine zwaan | Cygnus columbianus |
| 7. Fluitzwaan | Cygnus c columbianus |

De knobbelzwaan (Cygnus olor) komt het meeste voor in onze Nederlandse wateren. Hij leeft voornamelijk van waterplanten waar hij met zijn lange hals naar gronddelt, maar hij eet ook gras.

Zwanen in de Schinkel

Begin dit jaar maakte een zwanenechtpaar een nest tussen de arken aan de walkant. Ze kregen zes jongen.



Helaas zijn er binnen zeer korte tijd vijf verdwenen. Een jong bleef over. Zij zwommen vaak statig met zijn drieën voorbij, maar het lot bleef hen ongunstig gezind. Een paar weken geleden stierf vader zwaan. Hij werd opgehaald door de dierenambulance. Nu zwemt moeder zwaan samen met haar kind regelmatig langs onze

arken op zoek naar voedsel. Aan de andere kant van de sluis zwemt nog een echtpaar met een aantal jongen.

De geschiedenis

Van oudsher komt de knobbelzwaan als wilde vogel in Nederland voor. Maar boeren hadden een grote hekel aan knobbelzwanen op hun weilanden. Zij laten namelijk nogal stevige uitwerpselen achter. De knobbelzwaan

werd zo erg bejaagd dat de soort in Nederland helemaal werd uitgeroeid en kwam alleen nog in gevangenschap voor. Doordat sommige van deze gevangen exemplaren wisten te ontsnappen, zag de knobbelzwaan toch weer kans om in Nederland in het wild te broeden. Uit deze ontsnapte vogels is weer een totaal nieuwe wilde populatie ontstaan. De Knobbelzwaan is dus wel een inheemse soort maar de vogels die nu in Nederland voorkomen hebben allemaal tamme voorouders. In Nederland kan men twee vormen van de Knobbelzwaan tegenkomen. Dit zijn de gewone Nederlandse Knobbelzwaan maar ook komt hier de Poolse vorm voor.



Wetenswaardigheden

Hun voedsel bestaat uit waterplanten. Ze grazen ook op weiden. Ze duiken nooit zo ver dat ze volledig onder water zijn. Ze hebben een brede snavel om de waterplanten gemakkelijk af te kunnen trekken. Om die reden hebben ze ook zo'n lange hals, die ze gemakkelijk kunnen buigen. Soms zijn alleen hun staart en hun achterpoten te zien, als ze op hun kop staan en met hun poten trappelen om de diepste planten op te vissen. Zwanen zijn monogaam en een paar blijft hun hele leven bij elkaar. Een zwanennest bevindt zich op de grond of op een berg plantaardig materiaal in of op de oever van water. Het vrouwtje broedt gemiddeld zes bleke, effen eieren uit. Ondertussen houdt het mannetje de wacht. Bij het verdedigen van hun broedsel kunnen mannetjes behoorlijk agressief zijn. Hierbij schuwen ze het zelfs niet om mensen die te dichtbij komen aan te vliegen. De taak van het mannetje houdt niet op bij het bewaken van het broedende vrouwtje: bij sommige soorten helpt het mannetje ook met het uitbroeden van de eieren.

De nestjongen hebben nog een grijze of bruine dons-vacht en een relatief korte hals. Al een paar uur na het uitkomen, kunnen ze lopen en zwemmen. Het zijn dus

nestvlinders. Gedurende enkele maanden worden de jongen door beide ouders warm gehouden en bewaakt. Voedsel zoeken doen ze zelf. De jongen blijven een heel jaar lang bij hun ouders, maar ze verlaten al wel spoedig het nest en kunnen na vier tot vijf maanden vliegen. De ouders dragen hun jongen, zoals futen, af en toe op de rug. Wanneer ze het verenkleed van een volwassen zwaan krijgen, verjagen de ouders hun jongen. In het derde jaar zijn de vogels echt volwassen. Daarna vormen de jonge vogels af en toe grote groepen. Een zwaan leeft in het wild ongeveer 20 jaar.

Leefwijze

Van zwanen is bekend dat zij hun hele leven bij elkaar blijven. Sterft een van hen, dan kan het jaren duren voordat de overgebleven zwaan een nieuwe partner kiest. Op het NOS Journaal was een paar dagen geleden te lezen dat een zwanenpaar een snelweg overstak. Een van de zwanen werd aangereden en de andere zwaan week niet meer van de zijde van zijn partner. Er ontstond een kilometerslange file. Dit geeft aan hoe sterk hun verbinding is. Zelfs de mens wil daar een graantje van meepikken, want volgens een oud volksgeloof zorgt een zwanenveer die in het hoofdkussen van de echtgenoot wordt genaaid ervoor dat deze zijn eega trouw



blijft.

Op een dag, heel vroeg in de morgen, had ik geluk in mijn huiskamer getuige te zijn van een paringsritueel van twee zwanen. Het was een prachtig gezicht. Het was een soort dans die ze samen uitvoerden. Ze eindigden met hun kop en borst tegen elkaar aan en de halzen ieder gevormd in een half hart. Samen vormden ze een heel hart. Ik was er echt helemaal stil van. Het straalde zoveel gratie, respect en liefde uit.

Marije



W. VAN DUIN

SCHILDERWERKEN

LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR EN PROFESSIONELE VERNEN VAN



Tevens:

•wandafwerking •kleuradviezen •isolatiebeglazing •zonwering

10% korting voor VWZ leden!

Hoofddorpweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



Wie wonen daar nou?

Jan en Liljana Hof behoorden tot de eersten die een woning in het complex Olympisch Kwartier betrokken. Hoe bevalt hun de buurt en wat valt ze op?

Met hun zestienjarige dochter wonen ze inmiddels vier jaar in het Olympisch Kwartier. Dat zijn woningen met een bijzonder concept. Er is een algemene servicedesk die van alles voor je kan doen. Onder "Het Kwartier" vallen alleen de drie oudste blokken. De 3 meer recente, langs het water, vallen onder de noemer Het Zuidkwartier. Dat moet je dan weer niet verwarren met Het Olympisch Kwartier Zuid, want dat is het Ijsbaanpad. Wist u dat ook niet? Via <http://www.oudzuid.amsterdam.nl/?ActItemId=18466> kunt u van alles lezen over de woeste plannen met onze straat.

Maar terug naar het Kwartier (www.hetkwartier.info). Dat bestaat uit drie woonblokken met appartementen in allerlei soorten en maten en met huurprijzen die uiteenlopen van zo'n 800 tot 3000 euro per maand. In eerste instantie was een gedeelte bedoeld als koopwoning, maar dat liep niet zo goed. Het kost een paar centen, maar dan heb je ook wat. In het gebouw dat het dichtst bij de Schinkeleilanden en het stadion ligt, is beneden een receptie aanwezig. Daar zit een woonmanager en een huismeester om het concept "Tijd om te wonen" inhoud te geven. En dat doen ze. Je kunt het zo gek niet bedenken, of het kan voor je geregeld worden.

Geen zin om een lampje op te hangen? Je hoeft maar een krik te geven en het wordt voor je gedaan. Laat je sleutel achter en de planten krijgen water tijdens je vakantie en de katten, hamsters of cavia's worden gevoerd. Ook je post wordt uit de bus gehaald en je cv-ketel krijgt een servicebeurt zonder dat je thuis hoeft te zijn. De stomerij-service zorgt ervoor dat de kleding die je 's ochtends afgeeft diezelfde avond schoon voor je klaarligt. Je boodschappen kunnen worden verzorgd, een interieurverzorgster wordt geregeld en je kunt gebruik maken van de schoenpoetsservice. Je kunt bij het "facility point" zelfs een personal trainer vragen, die dan met je in de goed geoutilleerde sportruimte aan het

werk gaat. Als je daarna even de sauna of het zwembad induikt, dan is het niet erg druk. Hoewel het zwembad en de sauna- en sportfaciliteiten voor alle bewoners van de 412 appartementen vrij toegankelijk zijn, is het er eigenlijk nooit echt druk.



De meeste mensen die er wonen werken dan ook overdag allemaal. Dat moet ook wel, natuurlijk, met die huurprijzen. Nog een sterk punt zijn de gastenkamers die je per nacht kunt huren. Volledig ingerichte hotelkamers met eigen luxe badkamer, flatscreen tv, en heel mooi gestyled,

tot loungezaken aan toe. Ideaal voor als je eigen appartement geen logeerkamer heeft. En met reden, want waarom zou je een hele kamer in huis opofferen voor iets dat je maar een keer of twee per jaar gebruikt? En het is een stuk goedkoper dan een hotel. Ook zijn er een soort werknuts per uur te huren, met internet, flipovers, alles inclusief. Perfect voor als je een eigen bedrijfje aan huis hebt, maar af en toe gasten moet ontvangen. Hun buurvrouw maakt er regelmatig gebruik van als ze klanten over de vloer krijgt.



Het begint zo langzamerhand wel een soort reclamespot te lijken, maar

de vraag is of dit ultramoderne concept ook werkt. Ja, beamen Jan en Liljana volmondig. Het werkt. Zelf maken ze niet zo gek vaak gebruik van de faciliteiten, maar volgend weekend komt een nichtje logeren met haar vriend. Dan is zo'n gastenkamer ideaal. En in het zwembad komen ze ook heel vaak. Deze prachtige zomer heeft hun dochter er met vriendinnen zowat hele dagen gebivakkeerd. De vlonders in de tuin zijn een ideale tienerhangplek en zolang ze zich een beetje normaal gedragen is er geen haan die ernaar kraait als ze tot een uur of een 's nachts blijven chillen. Pa en ma dragen zo nu en dan wat eetbaars aan en verder heb je er geen kind aan. En de beveiliging die altijd aanwezig is, maakt het voor de ouders een heel wat vertrouwder idee dan het Zandvoortse strand.

Wel wonen er weinig andere tieners of kinderen. Een

jongen, waarmee hun dochter op de lagere school in de klas zat en wat baby's, dat is het wel zo'n beetje in hun blok. Veel mensen vertrekken toch als ze eenmaal kinderen krijgen. Dan willen ze toch liever een huis met een tuintje. Het verloop is daardoor vrij groot. Behalve dan op in hun "trap" (per entree heb je vier verdiepingen met elk twee appartementen). Daar is deze vier jaar nog nooit iemand weggegaan. Hoewel het misschien niet zo'n sociale cohesie heeft als ons woonbotendorp, hebben ze de sleutel van de buurman en komen ze regelmatig over de vloer bij hun bejaarde bovenbuurvrouw, een enig mens die de winst van haar in de jaren dertig voordelig op de kop getikte huis bij het Vondelpark met schwung aan het verteren is.

Jan is ook helemaal blij met het feit dat zijn moeder een van de ouderenwoningen in het nieuwe gedeelte van het kwartier heeft kunnen krijgen toen zij voor een renovatieronde haar woning voor 2 jaar moest verlaten. Ideaal. Precies aan de overkant. En mooi. En groot! De sociale ouderen- en gehandicapte woningen zijn door-elkaar gehusseld en allemaal volledig aangepast. Zo heeft zijn moeder een blinde buurman. Van de drie nieuwe blokken zijn de appartementen aan de straatkant allemaal sociale woningbouw, maar die aan de waterkant zijn allemaal koopwoningen. Dat maakt de buurt een stuk gemêleerder en dat is wel zo leuk.

Zelf kijken ze via de binnentuin uit op de openbare bibliotheek en de keukens van Bulthaupt. Die bedrijven op de benedenverdieping zorgen er wel voor dat er weinig leven in de brouwerij is in de tuin. Eigenlijk maken mensen maar heel weinig gebruik van de ruimte,



al staat er een eenzaam kinderfietsje. Ze zien vanaf hun balkon maar weinig anderen. De meesten hebben dan ook hun slaapkamers aan de balkonkant. Bij hun is het balkon een verlengstuk van hun vrij kleine woonkamer, waar ze dan ook veel zitten. Als het even kan, staan de deuren open.

Je kunt je voorstellen dat dit woon-concept vooral in goede aarde valt bij de zogenaamde BN-ers, en dat is dan ook zo. Het rijtje bekende namen dat hier woont of heeft gewoond is zelfs voor Amsterdamse begrippen groot: Gijs Staverman, Lucille Werner, Johnny Heitinga, Tatum Dagelet, het is een voorzichtig beginnetje... Een actieve buurtvereniging is er niet, dat wordt eigenlijk allemaal door de woonmanager opgevangen. De paasbrunch die de eerste jaren plaatsvond is jammer genoeg gestopt. De sociale controle is niet zo heel groot, maar de 24/7 beveiliging voldoet ruimschoots in die behoefte.

In het recreatiegebied de Schinkeleilanden komt Liljana eigenlijk nooit. Alles wat ze zoekt is de andere kant op, de supermarkt, haar werk en wat dies meer zij. Jan laat er wel regelmatig hun hondje Bambi uit. "Je ziet er eigenlijk nooit iemand", verklaart hij. Het is ook nog te schriel, te nieuw. En niet mooi. Maar wie weet, als de bomen aanslaan en het weer een wat natuurlijker karakter krijgt, als het park een beetje gesettled is, dan wordt het misschien nog wel wat. Op een kinderboerderij zitten ze, met hun grote dochter, in elk geval niet te wachen. En voor kleinkinderen is het nog veel te vroeg.

Ellen

Excursies bij de Oeverlanden

(bij de Nieuwe Meer)

Alle excursies vertrekken dit jaar vanaf het NME-centrum 'De Waterkant' op het depot van de Oeverlanden, Anton Schleperspad 1. Voor leden is de deelname gratis, niet-leden betalen 1,50 euro per persoon, kinderen zijn gratis. Tevoren opgeven is niet nodig. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Jan Kees van Dijk, telefoon 020 - 617 19 15.

24 oktober, Nacht van de nacht

Op zoek naar duisternis op de laatste avond van de zomertijd. Mag het wat minder licht! Wat brandt er eventueel overbodig, welke lichtarmaturen zijn hinderlijk? Waar kan je buiten 's nachts prima een boek lezen? Met Nico Jansen.

Van 20.30 tot 22.00 uur

25 oktober, Paddenstoelen

Door de aanwezigheid van het vele (dode) hout in de Oeverlanden groeien er veel houtzwammen in de herfst. Maar bijvoorbeeld ook mooie aardsterretjes. Van 11.00 tot 12.30 uur Als vanouds begeleid door Ger van Zanen

Redactie

Marije van den Hoek, Dave Schmalz, Ellen Walthuis, Helga van Wegen.

Verder werkten mee:

Mariëtte Smit, Rosanne Kolmer en Hanneke Folgering en Susan Sukkel.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentieadres van de Vereniging is: Ijsbaanpad 74E 1076 CW Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl
e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl
e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl
e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met: Dave Schmalz Ijsbaanpad 62 E, 1076 CW Amsterdam E-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl

Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.



Wie voor kwaliteit kiest ...

Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl