

Nieuws brief

Blad van de Vereniging Woonschepen Zuid

vijftiende jaargang

nummer1 maart 2005



**Nieuws van
het bagger-
front**

pagina 3



**De Schoon-
heid van
lelijkheid**

pagina 11



**CO2. enkele
(on)waar-
heden**

pagina 12



**Werk in uit-
voering**

pagina 22

Het Grote Bagger Nummer

Bounty-eilanden aan de Schinkel

We wisten het eigenlijk al, of niet? Het wordt anders, mooier, beter. De afgelopen jaren zijn we geïnformeerd door het stadsdeel over de herinrichting van de Schinkeilanden. Ons rafelrandje aan de stad moest worden opgewaardeerd. Als we de schetsen van Sant&Co goed begrepen zouden we komen te wonen bij een archipel vol planologische Bounty-eilanden: Tenniseiland, Voetbaleiland, Parkeiland en Schiereiland. De eilanden zouden worden ingericht met hoogwaardige materialen, respect voor de natuur enz. enz. Dat dit ook gevolgen zou hebben voor de huidige gebruikers zou een ieder begrijpen. Tenminste, dat was de veronderstelling. Mannen als Nijboer (voorzitter van de volkstuindersvereniging) en Takkenberg (Jachthaven Olympia) lieten geen inspraakgelegenheid voorbijgaan en beten fel van zich af. De plannen moesten ook worden bijgesteld omdat bij het stadsdeel het geld bijna op was.

Op dinsdag 8 februari presenteerde het stadsdeel Oud Zuid de plannen voor de Schinkeilanden zoals deze zullen worden gerealiseerd. Voor alle duidelijkheid meldde de voorzitter van deze avond nog dat het níet om een inspraakavond ging. Wat staat ons te wachten:

Tenniseiland: bijna af, de grond tussen de pas geplante bomen en de Jachthavenweg wordt nog uitgegraven, de grond is bestemd voor het Parkeiland.

Voetbaleiland: de huidige weg naar het clubgebouw van Arsenal blijft gehandhaafd. Hiermee vervalt het plan om het Ijsbaanpad door te trekken tot achter het clubgebouw. Op de plaats van de tennisbanen komt de watersportvereniging van de heer De Groot, die nu nog aan de andere kant van het Olympiakanaal op het 'Parkeiland' ligt. Conform de uitspraak van de Raad van State zal ook de Jachthaven Olympia ingepast worden. Tenslotte zal in het verlengde van het Olympiakanaal in de richting van de Schinkel een zogenaamde passantensteiger gebouwd worden met rietkragen.

Parkeiland: hier wordt extra grond opgebracht van het Tenniseiland. Het hoogste punt wordt vier meter! Het Olympiakanaal wordt verbreed om het verlies van oppervlaktewater door



Slootje bij het Frans Otten Stadion terrein (IE)

het Olympisch Kwartier te compenseren. Het eiland krijgt een wild karakter met afwisselend gras en bomen. De nieuw te bouwen Jan Wilsbrug (in het verlengde van de Laan der Hesperiden) verbindt het Olympisch Kwartier met het Parkeiland.

Schiereiland: vervuilde grond wordt afgegraven en niet aangevuld, riet en moerasplanten krijgen hier volop de ruimte.

Het fietspad: ten westen van de spoorbaan wordt een fietspad aangelegd (vanaf de loodsen achter het Haarlemmermeerstation richting Amsterdamse Bos). Voor vier volkstuinten die als gevolg hiervan moeten verdwijnen is binnen hetzelfde gebied een alternatieve plek gevonden.

Parkeren?: dit blijft een probleem, of in de woorden van de stadsdeelwethouder Joep Blaas:



“Dit nemen we mee”. Het laat zich aanzien dat dit probleem alleen maar zal groeien: op Tennis-eiland geldt nu al betaald parkeren tot middernacht, en na voltooiing van de Na Druk Gelukbrug (hoe verzin je zo’n naam) zullen automobilisten uit het Olympisch Kwartier ook bij ons ’s avonds voor nop kunnen parkeren.

Aan de slag dus!

Henk Vermaat

CAP AAN

NAUTISCH EXPERTISE BUREAU

- beëdigde **taxaties**
- expertises en contra expertises
- ultrasone plaatdikte meting
- osmose- en vochtmeting
- financiële adviezen

aan- en verkoopbemiddeling

- efficiënt en op korte termijn
- uitgebreide rapportage

CAPBOAT SERVICE
Sinds 1973

Jachthavenweg 22b 1076 CZ Amsterdam, Telefoon: 020 4700800 Fax: 020 4700801. KvK Amsterdam 245.935

Nieuws van het baggerfont (deel 3)

Sinds het verschijnen van ons kerstnummer van deze nieuwsbrief heeft de werkgroep Commissie Baggeren alweer twee keer vergaderd.

Projectleider Cock Rigter heeft de wind eronder en is actief bezig met het zoeken naar oplossingen die zo min mogelijk overlast geven voor ons, de bootbewoners. In goed overleg met DWR en de bewoners is een pilot-project besproken. Dit project vindt plaats in maart en alle bewoners hebben hierover inmiddels een brief gekregen. Op het moment dat ik dit schrijf is die brief er nog niet, dus mijn nieuws zal zich beperken tot het hoognodige. Het project wordt uitgevoerd in de kom aan de Jachthavenweg bij de A10. Voor deze plek is gekozen omdat het ponton met de zuiginstallatie ruimte nodig heeft. Het project kan hier worden uitgevoerd zonder dat er boten versleept worden.

Als het project naar tevredenheid wordt afgerond is het de bedoeling om deze baggermethode in het hele gebied toe te passen. Een en ander vraagt een goed logistiek plan. Daar houdt de firma Tauw zich mee bezig en weer gebeurt dit in goed overleg. Aan de hand van een gedetailleerde tekening van onze buurt zal worden bekeken wat de meest logische oplossing zal zijn. Nogmaals, de bedoeling is om zo min mogelijk overlast voor bewoners te veroorzaken. In september zal worden begonnen met baggeren en we houden u middels deze nieuwsbrief, de website of een huis-aan-huis verspreide brief op de hoogte.

Alice



*Dinsdag 12 april
Frans Otten Stadion
20.00 uur
Voorlichtingsavond over het
baggerproject.
Is het Pilotproject geslaagd?
Cock Rigter licht ons in over de
verdere gang van zaken.*



Praten over bagger – een tienjarig jubileum



Het verslepen (HS)

dat jaar van baggeren niets terecht was gekomen! Het is maar goed dat men toen niet wist dat het nog zeker tien jaar zou duren... Hoewel we, ondanks toezeggingen van de gemeente, pas zeker weten dat het gaat gebeuren als de baggeraars in september langsij komen. Dus laten we maar niet te vroeg juichen.

Blijven liggen of verslepen

Of we kunnen blijven liggen met onze drijfpaleizen of toch tijdelijk moeten verkassen is nog niet duidelijk. Als relatieve nieuwko-

Het begint er sterk op te lijken dat er, na dik tien jaar onderhandelen met de gemeente, dit jaar na de zomervakantie dan toch echt gebaggerd gaat worden in ons dorp aan de Schinkel. Menigeen heeft ter voorbereiding een enquête ingevuld met allerlei nuttige details waarmee de gemeente zich een beeld kan vormen alvorens aan de slag te kunnen, of moet dat nog doen en gaat vanavond nog naar de VWZ-website om het bewuste enquêteformulier uit te printen, in te vullen en op te sturen.

In het doornemen van oude nummers van de VWZ-nieuwsbrief kwam ik in het decembernummer van 1994 voor het eerst een melding tegen over de baggerkwestie. Er werd betreurd dat er



Noodsteiger bij de Pieter Lastmankade (DS)



Een oude steiger is verlaten en rijp voor de sloop (EvdV)

mer probeer ik me een beeld te vormen hoe dat is als iedereen met z'n hele hebben en houden moet verkassen. De fotoarchieven van Dave Schmalz en wijlen Els van de Vecht geven een aardig beeld, weliswaar niet van baggeren maar wel van de vervanging van de steigers aan het IJsaanpad in 1989. Toen zijn immers alle boten van steigers die vervangen werden voor een periode van enkele weken naar een tijdelijke ligplaats gedirigeerd. Zo'n nieuwe steiger is namelijk niet een-twee-drie gebouwd, afgezien nog van het aanbrengen van voorzieningen als



Betonplaten voor de nieuwe steiger worden aangevoerd (EvdV)

waterleiding, riolering en elektriciteit. Wat zal iedereen blij zijn geweest toen men weer op zijn eigen vertrouwde plek lag! Het is te hopen dat een dergelijk scenario ons bespaard blijft.

Top 10 van verloren spullen

Mijmerend over bagger, de zooi die dagelijks voorbij drijft en de spullen die ik, sinds ik hier ben komen wonen, in het water heb laten vallen, vraag ik me af wat er allemaal op de bodem rondom onze boten ligt. Wat gaat er zo meteen allemaal te voorschijn komen? Wat is het meest opmerkelijke dat de afgelopen jaren in de plomp verdwenen is? We kunnen met z'n allen



Vervanging steiger nadert voltooiing (DS)

vast een aardige top 10 samenstellen van bijzondere spullen die in de bagger moeten liggen. Een soort top 10 voor 10 jaar steggelen over bagger.

Bij voldoende animo kunnen we hier in de volgende nieuwsbrief over publiceren.

Mijn persoonlijke lijstje bestaat tot nu toe uit: een kattenbakschepe (kleur rood), een fietsventiel, moertjes, bouten, schroefjes, een stuiterbal (knalgeel), de huissleutels en sleutels van het slot van onze bijboot. M'n huissleutels hebben we gelukkig met een magneet kunnen redden. Het slot van de bijboot hebben we maar vervangen.

Inge



Palen van de nieuwe steigers worden geplaatst (EvdV)



Bijna klaar (HS)

DONKERVООRT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

K O M O – G E C E R T I F I C E E R D



Ing. Hans Kok & Jon Kok



Al 35 jaar zijn wij de gespecialiseerde woonbotenmakelaar, de eerste beëdigde woonbotentaxateur van Nederland en actief door het gehele land.

Verkoop van uw woonboot is heel wat anders dan een “gewoon” huis, dit vereist specialistische kennis, maatwerk en persoonlijke benadering.

Gaat u verkopen?... vooraf advies, geheel vrijblijvend en zonder kosten!

Wij maken vooraf, samen met u, een plan van aanpak en wij werken op basis van NO CURE NO PAY. U weet daarom exact waar u aan toe bent en betaalt ons alleen bij daadwerkelijke verkoop van uw woonboot.

Uw woonboot wordt onder andere uitgebreid gepresenteerd op onze website **www.woonboot.nl**. Deze website heeft ruim 12.000 bezoekers per maand.

”Hans Kok; duidelijke afspraken, begrijpt het “waterwonengevoel” en is al jaren een bekend gezicht in woonbotenland.”

Hans Kok Woonbotenmakelaar | Utrechtseweg 25A | 1381 GR Weesp
tel 0294 - 41 05 06 | fax 0294 - 48 11 79 | info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Buurtinitiatieven

Gelukkig hoeft het bestuur niet alles alleen te doen. Twee leden zijn bezig met het verbeteren van onze woonomgeving. Het eerste lid richt zich vooral op de buurtnatuur (bomen) en het tweede op de buurtcultuur (speeltuin).

Als eerste volgt de brief die Han Hoonakker gestuurd heeft aan het stadsdeelbestuur. Het tweede stuk is een plan van Leone & Rosanne om de speeltuin uit te breiden.

Met genoegens plaatst de redactie beide bijdragen.

De redactie

Geachte Heer/Mevrouw,

Als bewoner van het Ijsbaanpad maak ik mij zorgen om de gedeeltelijke kap van de populieren in de groensingel langs het Jaagpad. De deelraad is voornemens om de gekapte populieren te vervangen.

Middels deze brief wil ik een voorstel doen om deze belangrijke groene schakel tussen Vondelpark en Nieuwe Meer te verduurzamen en mijn groene uitzicht zoveel mogelijk in tact te houden.

Na een telefoongesprek als reactie op de publicatie van het voornemen tot kap gaf u aan om met een voorstel te komen.

Met de kap van de populieren langs de waterkant zullen er een aantal gaten vallen in de groene wand. Met de herplant van snel groeiende middelgrote bomen kan de singel zich snel weer herstellen. Tevens is daardoor, bij de volgende renovatie op termijn (over 10 tot 15 jaar) de kap van de overige bomen van de groene singel mogelijk, waarbij het groene beeld met volwassen bomen in stand wordt gehouden.

Met het in stand houden van deze groene singel blijven de woonboten aan zowel het Jaagpad als het Ijsbaanpad beschermd tegen de harde zuidwesten wind en wordt het industrieterrein "de Schinkel" aan ons uitzicht onttrokken.

Belangrijk uitgangspunt is dat de nieuwe bomen geen overlast veroorzaken voor de aanwonenden.

U gaf aan te denken aan een Hollandse boom die goed in het landschap past. Daarbij was bijvoorbeeld een knotwilg een overweging. Echter bij het plaatsen van knotwilgen zullen de gaten in

de groensingel zich niet herstellen en zullen de foeilelijke industrie gebouwen duidelijk zichtbaar blijven.

Mijn voorstel is om te kiezen voor de Salix (Wilg) Alba "Chermesina". Met deze boom komt de schoonheid van het groene Nederlandse landschap goed tot zijn recht. Daarnaast kunnen ook de vogels een broedplek behouden.

De boom heeft de volgende kenmerken:

Een middelgrote/grote landschappelijke boom van 12 tot 15 meter

Windbestendig, loofhout, bladverliezend

Vorm : piramidaal

Kroon: half open

Bloeikleur: gele katjes in mei

Grondsoort: alle

Kenmerk: jonge twijgen opvallend oranje goud, fraai winterbeeld

Geslacht: mannelijke vorm

Op termijn zou gekozen kunnen worden om de boom regelmatig terug te snoeien waardoor veel oranje twijgen gevormd zullen worden.

Met vriendelijke groet,

Han Hoonakker

Zo'n kans laat je toch niet liggen?

"Bedenk iets waar de buurt van opknapt, het mag tussen de 2.000 en 17.000 euro kosten en het stadsdeel betaalt"

Dit lezen wij in de stadsdeelkrant waar een oproep instond om voor 1 februari een wijkinitiatief in te dienen. Omdat we al langer speelden met het idee de speeltuin uit te breiden, kwam deze oproep als geroepen. Het eerste telefonische contact met wijkcoördinator Stephany van Veen verliep gelijk al erg positief. Zij heeft zelf kinderen en kan zich helemaal voorstellen dat een goede buurtspeeltuin erg belangrijk is. Ook was er al eerder gepraat met wijkbeheerder Rob van 't Padje in de trant van 'kunnen we niet eens iets meer met die speeltuin doen'. Een wijkinitiatief indienen lijkt dus een goed plan!

Aan de slag: formulier gedownload, uitgebreid ingevuld wat we willen* en toen op handtekeningenjacht in de buurt. Leuk zeg! Vooral met een dochter die net zindelijk is en bij een aantal arken vroeg 'heb jij een wc?' Kon mama mooi even binnengluren... Het benodigde aantal van

Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 
ARKENBOUW
 Windas 6, 8441 RC Heerenveen
 Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippfelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheke.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518email info@schippfelt.nl

25 handtekeningen was zo binnengehaald en we zijn doorgegaan tot we er bijna 60 hadden; iedereen was enthousiast! (één uitzondering daargelaten). Inmiddels heeft het stadsdeel laten weten dat ze de aanvraag in behandeling heeft genomen en dat er voor 1 april uitsluitel komt. We zijn benieuwd... en we houden jullie natuurlijk op de hoogte!

Leone & Rosanne

* denk aan: een wip, een schommel, een klimrek, een speelhuisje, een duikelrek en een glijbaan voor de kleintjes. Maar ook een trapveldje naast de speeltuin! En van die leuke picknicktafels voor ouders/volwassenen uit de buurt!

Weer naar de rechter

Speelt de VWZ de rol van David tegen Goliath (voor jongere lezers: deze namen komen uit een boek met leerzame geschiedenislessen) of van Don Quichot tegen de windmolens? Anders gezegd: is de vereniging in haar strijd tegen de gemeente moedig bezig, of zinloos? Volgens de jurist die ons bijstaat, is er alle reden om ermee door te gaan, want het laatste woord over de bijdrage van de gemeente aan de rioolaansluiting voor de bewoners aan het Jaagpad is nog niet gezegd. De voorgeschiedenis vindt u in de Nieuwsbrief van juni 2004. Als u die niet meer op uw leestafel hebt liggen, kunt u een exemplaar downloaden van de website, uitprinten, nieten en weer op die leestafel leggen.

Papieren

De rechter heeft in mei 2004 het besluit van de gemeente om geen subsidie te verlenen vernietigd. Voor degenen onder u die nog nooit bij een zitting zijn geweest, kan ik u meedelen dat de rechter dat niet letterlijk doet; hij stopt het besluit niet in de papiervernietiger en hij verscheurt het ook niet. Hij doet geen dramatische dingen maar laat alleen weten dat het besluit niet juist is.

Op grond van de uitspraak van de rechter heeft de VWZ besloten voor de tweede keer van een hoorzitting gebruik te maken. Bij een dergelijke zitting kan de ene partij, in dit geval de VWZ, tegenover de andere partij, de gemeente dus, zijn bezwaarschrift toelichten. In augustus 2004 heeft de jurist, daartoe gemachtigd door het VWZ-bestuur, voor de bezwaarschriftencommissie bepleit waarom het redelijk is dat ook de

Jaagpadbewoners een vergoeding krijgen voor de aansluiting aan het riool.

Geen stap verder

Begin januari van dit jaar werd het besluit van Burgemeester en Wethouders bij de VWZ bezorgd. Tijdens de hoorzitting heeft de jurist aangedrongen op een snelle uitspraak, maar blijkbaar heeft dat niet geholpen. Tussen horen en besluiten zaten ruim vier maanden. Wat hebben B&W uiteindelijk besloten? Ons bezwaarschrift wordt ongegrond verklaard!

Onze jurist is een optimist en daarom zijn wij het ook. Opnieuw stelt de VWZ beroep in bij de rechtbank en opnieuw vragen we de rechter om een uitspraak. "Want", zegt de jurist in stilte tegen de gemeente "u baseert uw besluit op argumenten die niet deugen en daarover wil ik de rechter wel weer laten beslissen." In de motivering van haar besluit zegt de gemeente namelijk dat het toekennen van subsidie aan Jaagpadbewoners gevolgen heeft voor alle woonboten in Amsterdam. Ja, dat is waar, maar dat had de gemeente ook al vijftien jaar geleden kunnen bedenken, toen het riool aan de andere kant van de Schinkel werd aangelegd. Kortom: de argumentatie van de gemeente deugt in onze ogen nog steeds niet, en daarom blijven we strijden.

Wilbert

Nieuw in Amsterdam-zuid:

eetcafé
Fachada
lunch & diner

openingstijden:

maandag t/m zaterdag 11.30-23.00

zondag 16.00-23.00

de keuken is tot 22.00 uur geopend

STADIONPLEIN 13 1076 CE AMSTERDAM tel. 020-4711554

Stoomboot Sinterklaas belemmert uitzicht

In het Stadsblad van 16 februari stond een merkwaardige ingezonden brief. De aanleiding was het gesteggel tussen de gemeente en de eigenaar van de boot van Sinterklaas. Die boot (en nog een paar andere historische schepen van dezelfde eigenaar) moet weg omdat hij het uitzicht op de Amstel zou belemmeren. De schrijfter van de ingezonden brief was het hier helemaal mee eens en maakte zich bovendien bijzonder kwaad over het brutale gedrag van de meeste woonbootbewoners die op dat stuk (ter hoogte van Zorgvlied en verder de stad in) liggen. Naast dat zij de Amstel aan het zicht onttrekken, eigenen zij zich ook nog eens stukken oevers toe en jagen daar voorbijgangers weg. Die woonbootbewoners moeten zich gewoon aan de regels houden!

deze mevrouw lijken mij totaal onterecht. Tot aan de Berlagebrug is de Amstel gewoon zichtbaar. Tussen de boten in is zeker tot aan de Utrechtsebrug voldoende ruimte om naar de Amstel te kijken, als je er al niet overheen kunt kijken. Naast de eigenaar van de Sinterklaasboot is zelfs een heel stuk vrij!

De oevers worden zo te zien ook niet volledig ingepikt door bootbewoners. Of het moet zijn dat voorbijgangers zich eraan ergeren dat men z'n fiets voor z'n boot wil parkeren en een paar leuke struiken neerzet. Terwijl van dat laatste voorbijgangers ook kunnen genieten! Mijns inziens is dit gelijk te stellen aan de populaire geveltuintjes, die in Oud Zuid zo worden aangemoedigd. Daarvan vinden bewoners het ook niet leuk als



Oei, ik ben maar weer blij dat wij in een deugdelijk geregelde woonhaven liggen en dat alle voormalige 'tuinkrakers' netjes een contract met de gemeente hebben. Wij kunnen tenminste met een gerust hart de Schinkel onzichtbaar maken met onze boten. Geen voorbijganger die zich druk maakt over ons drijvende dorp.

Toevallig fietste ik een paar dagen later langs dat stuk van de Amstel en heb toch eens kritisch gekeken of de schrijfter een punt had met haar boze brief. Hoeveel stukken oevers waren door de bootbewoners nou werkelijk afgezoomd met heggen, coniferen of andere erfafscheidingen? Zag ik nou echt de Amstel niet meer?

Mijn conclusie was: nee, de opmerkingen van

voorbijgangers daar doorheen banjeren. Bovendien zijn er nogal wat boten waar een brede vlonder tussen wal en boot ligt, die eerder als terastuin gebruikt lijkt te worden dan de groenstrook aan de wal. Van oneigenlijk gebruik is dan toch geen sprake?

En wat het weggagen van voorbijgangers betreft: als je onduidelijke bezoekers rondom je huis hebt, kan ik me goed voorstellen dat je ze verzoekt om weg te gaan, of het nou om een woonhuis gaat of een boot.

Ik ben in elk geval benieuwd hoe de intocht van Sinterklaas dit jaar zal zijn. U ook?

Inge

De schoonheid van lelijkheid



Zijkanaal I, juni 1962 (010116000493)

Als deze nieuwsbrief vóór 20 maart uitkomt en u hebt nog tijd om te gaan, bezoek dan de fototentoonstelling van Frits Weeda in het Gemeentearchief. Deze foto-graaf laat in veel van zijn foto's een andere kant zien van de zogenaamde vooruitgang in de periode 1958-1965. De lelijkheid van de vooruitgang, die in zijn soort ook weer heel mooi is.

Op deze tentoonstelling zijn enkele foto's uit Oud Zuid en Buitenveldert te zien. En van het Jaagpad langs de Nieuwe Meer, waar velen van ons regelmatig joggen, fietsen of de hond uitlaten. In de jaren zestig, toen er op dat stuk nog geen bomen stonden, zag het er daar wel wat anders uit.

Of wat dacht u van de Lijnbaansgracht die als vuilstort wordt gebruikt? Er ligt in 1963 in elk geval één woonboot tussen die zooi. Wat klagen wij nou dat er hier moet worden gebaggerd? Het kan zo te zien altijd erger!

Mocht u deze tentoonstelling toch missen maar beschikt u wél over een internetaansluiting: de collectie van Frits Weeda is in de beeldbank opgenomen. Hierin is in elk geval één foto opgenomen die de oudere bewoners onder ons misschien nog doet denken aan de tijd voordat ze met hun boot hier kwamen te liggen, namelijk een foto uit 1962 van Zijkanaal I. Ook al is deze foto in juni van dat jaar genomen, je krijgt toch het gevoel dat je wegwaait als je deze foto ziet.

Schatkamer

Iedere eerste donderdag van de maand biedt het Gemeentearchief van 14.00 tot 15.30 uur rondleidingen langs de mooiste en meest verrassendste documenten uit de geschiedenis van Amsterdam en haar bewoners. Er valt een hoop te zien én te luisteren. Er worden verhalen verteld over bijzondere archiefstukken, foto's, tekeningen, kaarten en film- en geluidsfragmenten, waarna bezoekers de gelegenheid krijgen zelf op ontdekkingsstocht te gaan.

Inge

Gemeentearchief Amsterdam
Tolstraat 129 (fototentoonstellingsruimte)
Openingstijden: maandag t/m zondag 11.00 – 17.00
Toegang: € 3,- (stadspas, Pas-65+, CJP: € 1,50).
www.gemeentearchief.amsterdam.nl



*Boten en vuilnis in Lijnbaansgracht, februari 1963
(010116000153)*

CO2: enkele (on)waarheden

Op een redactievergadering hadden we het over brandblussers en ik liet weten dat ik het jammer vond dat je niet zomaar een CO2-blusser bij de doe-het-zelfzaak kunt kopen, omdat dit soort blusser mijns inziens de beste is. Deze mening werd onderschreven door de brandweerman die ons vorig jaar op een informatieavond over brandpreventie en -bestrijding heeft verteld. De reden is dat de CO2-blusser het meest toepasbaar is en daarbij de minste schade veroorzaakt in het (hopelijk grootste) gedeelte van de woning, waar niet geblust hoeft te worden.

Tijdens die redactievergadering kwam ik er niet toe om bovenstaande redenering uiteen te zetten want ik werd onderbroken door een ander redactielid dat begon te reclameren hoe we ons allemaal zorgen maken over de CO2-uitstoot in verband met klimaatverandering, de zeespiegelstijging en ga zo maar door en hoe kan je er dan voor zijn om een brandblusser aan te bevelen die CO2 produceert!

Dit was uiteraard grappig bedoeld, want de redactieleden van deze Nieuwsbrief zijn goed geïnformeerd en niet geneigd om indianenverhalen te geloven. Maar het heeft me aan het denken gezet, want het kan zijn dat sommige lezers wel een misverstand koesteren over de rol van CO2 in brandbestrijding en in de wereld in het algemeen.

Smoren

Feit is dat er tegenwoordig maar twee middelen zijn waarmee men een brand mag bestrijden: water en CO2. Het maakt niet uit welk soort brandblusser je gebruikt, ze werken allemaal met een van deze twee stoffen of beide. Waarom is dat? Simpelweg omdat water en CO2 de voornaamste componenten zijn van de rookgassen die door een brand worden geproduceerd. Hout, textiel en plastics bestaan voor het merendeel uit verbindingen van koolstof, waterstof en zuurstof. Als zij verbranden combineren ze zich met meer zuurstof uit de lucht om water en CO2 (ook bekend als kooldioxide of koolzuur) te vormen. Bij een brand zijn dit dus afvalproducten. Bij een hoogoplaaiend vuur voert de luchtstroom, die ontstaat door de hitte van het vuur, ze af. Maar hopen zij zich op rondom de vuurhaard dan smoren zij het vuur omdat er dan geen zuurstof meer bijkomt.

Water

Voor veel soorten brand is water als blusmiddel ideaal, omdat het niet alleen vuur smoort maar het ook vertraagt; door de hitte gaat het immers koken en neemt daardoor warmte op. Hierdoor wordt de brand geblust. Vooral bij poreuze brandstoffen zoals hout is water heel effectief als blusmiddel.

Bij woonboten heeft water echter een nadeel, namelijk dat grote hoeveelheden water uiteindelijk onderin het casco terechtkomen. Daar is het moeilijk op te ruimen, kan het op den duur schade veroorzaken en bij overmatige hoeveelheden bluswater de woonboot tot zinken brengen.

Een ander nadeel van water is dat het niet goed werkt bij brandende vloeistoffen. Bij brandende olie bereikt water nauwelijks het kookpunt. In plaats daarvan drijft de olie op het water en als het water wegloopt, loopt het vuur mee zodat de brand zich verspreidt. In elektrische apparaten kan water tot kortsluiting leiden, wat de brand alleen maar erger maakt.

Zuiveringszout

Om de nadelen van water als blusmiddel te vermijden worden brandblussers gemaakt die van CO2 afhankelijk zijn. Naast de CO2-blusser hebben we de schuim- en poederblussers.

In een schuimblusser zit een mengsel van stoffen waaronder water en zuiveringszout, ook bekend onder de namen dubbelkoolzure soda of natriumbicarbonaat. Bij het activeren van de blusser wordt een zuur in het mengsel gebracht, met het gevolg dat er CO2 als zeer kleine belletjes vrijkomt. Zo ontstaat er schuim dat onder druk uit de blusser wordt gespoten. Vanwege de combinatie met CO2 is dit schuim effectiever dan water alleen en voor de meeste soorten brand werkt het goed. Maar het water in het schuim geeft bij olie- en elektrische branden dezelfde nadelen als hierboven staan genoemd.

Het poeder in een poederblusser is puur fijn-gemalen zuiveringszout. De blusser bevat ook samengeperste stikstof die ervoor zorgt dat het poeder op de brand wordt geblazen.

Wanneer het poeder in de brandhaard terechtkomt, wordt - je raadt het al - CO2 vrijge-

maakt en dit blust de brand. De poederblusser is heel goed voor bijna alle soorten brand, maar heeft één groot nadeel: dat poeder wordt door de luchtstroom rond de brand meegevoerd en komt in alle hoeken van het huis terecht. Verzekeraars weten te melden dat de kosten van het opruimen van het poeder vaak veel hoger zijn dan die van de brand zelf.

Droge sneeuw

Een CO₂-blusser bevat vloeibaar CO₂ onder hoge druk. Als de kraan wordt opengedraaid, schiet de vloeistof eruit. Door het plotselinge verlies van druk bevriest het CO₂ tot fijne vlokken met een temperatuur van -78 graden Celsius. Als deze sneeuw in de vuurhaard in gas overgaat, wordt veel hitte aan het vuur onttrokken en sluit de vrijgekomen CO₂ de toevoer van zuurstof af. Het gevolg is dat de brand heel snel dooft, terwijl er geen spoor van het blusmiddel overblijft. Omdat er geen water aan te pas komt, betekent dat dat deze manier van blussen effectief is tegen alle soorten huis-, tuin- en woningbranden.

Hoeveelheid

Dat bij het blussen van een brand enige CO₂ vrijkomt, heeft weinig effect op de klimaatverandering. Om een brand in je boot te blussen gebruik je twee kilo CO₂. Stel dat je boot helemaal afbrandt dan produceert ca. 20 ton timmerwerk ongeveer 30.000 kilo CO₂. Of neem de CO₂-uitstoot van je auto over een jaar: 15.000 km zorgt al gauw voor 2.500 kilo CO₂.

Wondermiddel

In bijna elk land behalve Nederland is zuiverringzout in de keuken een alledaags middel. Het wordt in Engelstalige landen verkocht onder de naam 'baking soda' en wordt in eerste instantie, samen met karnemelk, als rijsmiddel in pannenkoeken en bakwaren gebruikt. Maar in het belang van de verkoopcijfers heeft de fabrikant allerlei andere nuttige toepassingen bedacht, waaronder het blussen van maagzuur, het schoonmaken van sanitair, het poetsen van je tanden, het wegneemen van luchtjes in de koelkast, en ... het doven van vlam in de pan.

Als de vlam in de pan slaat, zet dan direct het gas uit. Gooi een handvol baking soda in de pan en de vlam wordt onmiddellijk gedoofd (doe er ook een deksel op). Het spettert nauwelijks en je kunt je karbonade gewoon met water afspoelen, de pan schoonmaken, en doorgaan met bakken.

Baking soda is nauwelijks in gewone Nederlandse winkels te koop maar je vindt het wel in toko's en Chinese supermarkten. Voor de prijs (ongeveer een euro voor een doosje van een pond) hoef je het niet te laten. Dat is een stuk goedkoper dan een brandblusser!

Groeistof

CO₂ is een normaal bestanddeel van de atmosfeer. Dat we er tegenwoordig teveel van hebben, komt omdat we heel veel aardgas, aardolie en steenkool verbranden om onze luxe levensstijl te onderhouden. Deze fossiele brandstoffen zijn de overblijfselen van planten en dieren die in het verre verleden op aarde leefden. In die tijd waren er vooral veel planten die CO₂ uit de lucht onttrokken om te groeien.

Planten hebben CO₂ nodig. Opvallend is dat de intensieve glastuinbouw in Nederland meer CO₂ moet opnemen dan er wordt geproduceerd door de verbranding van aardgas voor de verwarming van de kassen. Deze industrie verstoekt maar liefst tien procent van onze nationale aardgasconsumptie, gedeeltelijk voor verwarming in de winter maar ook het hele jaar door voor CO₂-productie. In de zomer wordt de warmte van deze stook weggegooid.

Een positieve ontwikkeling op dit front is een thans in uitvoering zijnd project. VolkerWessel en HoekLoos zijn bezig om een oude oliepijpleiding in het Westland om te bouwen en uit te breiden, zodat de CO₂ die Shell in de Botlek als afvalproduct overhoudt naar de kassen kan worden geleid. Hierdoor kan het gasverbruik van de glastuinbouwsector met ongeveer 2,3 procent vermindert worden, goed voor 95 miljoen kuub. De tuinders zullen deze CO₂ tegen een lagere prijs krijgen dan wat zij voor het aardgas betalen. Dit project zal begin deze zomer al vruchten afwerpen.



Impressie van de ALV

Op 1 maart was het weer tijd voor de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering van de VWZ. Bij de verspreide uitnodiging zaten de notulen die Irène Otter maakte van de vorige tumultueus verlopen bijeenkomst. Ik heb ze met plezier gelezen.

Het vaststellen van de agenda leverde de eerste verrassing op. De aangekondigde verhandeling over inbraakpreventie kon niet doorgaan. De politie staat namelijk niet toe dat er presentaties over inbraakpreventie gegeven worden. Eerst mochten niet zijzelf maar alleen vrijwilligers dat doen, nu helemaal niemand meer. Dit doet ver-

bezit van een watermeter in de openbare weg en de bijbehorende (on)bevoegdheden van de storingsdienst en informeerde zij naar de bomenkop. Evelien wist te vertellen dat de boom voor haar deur goedgekeurd was. Het hele bomenbestand van de Jachthavenweg was afgekeurd en is inmiddels vervangen. Bij punt 4 voegde Geo Beentjes toe dat zijn vrouw niets zegt te weten van een bezoek van meneren van NHV. Verder zijn ze zonder opmerkingen goedgekeurd en werd het financiële resultaat over 2004 uitgelegd.

Het opvoeren van kosten van de website blijft een hot item. De subsidie die daarvoor ontvan-

gen is en die alle opstartkosten heeft gedekt, is in een keer ontvangen en komt niet voor in dit verslag, waardoor de indruk gewekt wordt dat de website de vereniging een boel geld gekost heeft. Dit is niet waar. De enige kosten zijn de abonnementskosten van de provider en een kleine bijdrage in de telefoonkosten die het ontwikkelen van de website met zich heeft meegebracht. Het is vooral een kwestie van "liefdewerk geen papier" van Dave Schmalz, waarvoor dank. Het beheer van de website kost nog altijd veel tijd en als er mensen zijn die zin hebben om daar een bijdrage aan te leveren, zijn ze van harte welkom.



moeden dat de daling van de criminaliteitscijfers inmiddels een dusdanige proportie heeft aangenomen dat de politie angstige voor gevoelens over broodroof en gedwongen ontslagen begint te krijgen. Dus moeten we gewoon maar ramen en deuren afsluiten en er het beste van hopen.

Als vervanging werd een informatieve sessie over draadloos, of liever gezegd "wireless" internet ingelast,gebruikt verzorgd door vrijwilligers van het ANC dat u niet moet verwarren met de partij die door Nelson Mandela beroemd werd.

Het verslag

Bij het behandelen van de notulen had Emmy Neerings nog een opmerking over het prachtige

Desgevraagd werd het dalen van de inkomsten door de voorzitter verklaard. Drie leden hebben sinds vorig jaar opgezegd. Tevens hebben een aantal leden opgezegd door verhuizing en hebben de nieuwe bewoners zich nog niet als lid aangemeld. Om deze mensen te bereiken bereidt het bestuur een wervingsactie voor, waarbij een door Woltera Niemeijer verzorgde nieuwe brochure hen de weg naar onze vereniging moet wijzen.

Bestuursactiviteiten

1. Baggeren

Alice nam het woord en benadrukte dat iedereen inmiddels een brief heeft ontvangen van het stadsdeel waarin het pilotproject baggeren wordt uitgelegd. In de week van 14 maart wor-



den de eerste voorbereidingen getroffen en een week later zal het project van start gaan. Dan wordt drie weken lang gekeken of het mogelijk is om met een grote zuiger het bagger onder de boten vandaan te halen, terwijl zo min mogelijk boten van hun plaats moeten. Op 5 april zal het pilotproject geëvalueerd worden in een bespreking met de Commissie Baggeren, Stadsdeel Oud Zuid, DWR en de firma Tauw. In september zal de rest van het baggerproject van start gaan en zullen de boten aan de steigers en walkant tot de Woezel van het Ijsbaanpad en alles in de kom van de Jachthavenweg aan de beurt komen.

Ruud van Honschooten zit ook in de werkgroep en legt uit dat ze nu alles gaan uitproberen en dat nog niet duidelijk is welke boten van hun plaats zullen moeten. Marijke de Man vraagt hoe het zit met het Jaagpad. Dat is een totaal ander project, omdat het een doorgaande vaarroute betreft. De financiële consequenties komen sowieso niet ten laste van de bewoners.

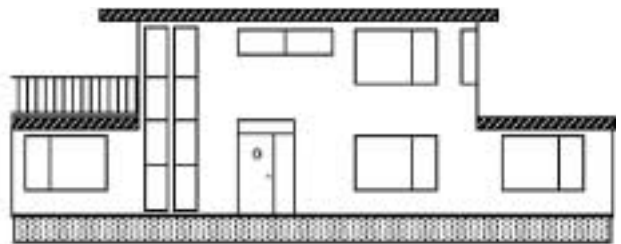
Hugo Schuit informeert naar de plannen met de bedroevende kwaliteit van de beschoeiing. Alice meldt dat in het Vondelpark met kastanje-hout wordt gewerkt, en dat dat hier waarschijnlijk ook goede resultaten zal geven. In elk geval zal gepoogd worden de beschoeiing waar nodig te vervangen zonder de betrokken tuintjes te ruïneren.

2. Schinkeleilanden

Henk geeft op een tekening aan waar er meer water zal komen op het tenniseiland en bevestigt dat de ingang van de voetbalclub Arsenal zal blijven liggen waar die ligt en dat de plannen met het voetbaleiland minder ver zullen strekken dan eerst was aangenomen, waarschijnlijk ook om

financiële redenen. Voor de jachthaven van Takkenberg wordt nog een nieuw plekje gezocht, want op de plaats waar hij nu ligt komt een brede passantensteiger.

Het parkeiland zal op z'n hoogste punt zo'n vier meter boven het water rijzen en de grond die daar op moet, wordt weggebaggerd op het tenniseiland. Als er gekapt moet worden, wat vast moet, dan moet de gewone vergunningsprocedure plaatsvinden. Al met al wordt het Parkeiland een stuk woester van karakter dan in de eerste plannen. Voor de vier volkstuintjes die door het aan te leggen fietspad naast de tramlijn zullen moeten verdwijnen, wordt binnen het plangebied een nieuw plekje gezocht.



Arkon Woonschepenonderhoud www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen, onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl



Cock Rigter komt de vergadering binnen op het moment dat "zijn" onderwerpen, baggeren en Schinkeleilanden, eigenlijk net afgerond zijn. Jammer, maar leuk dat hij belangstelling toonde en acte de présence gaf.

3. Geluidsoverlast

Evelien zegt dat het afgelopen jaar niet veel gebeurd is om geluidsoverlast van de snelweg

tegen te gaan. De actie om het stuk snelweg tussen de afritten S108 en S107 een maximum snelheid van 80 km/u te geven is mislukt. Dit zal alleen worden ingevoerd op de ringweg west, dus de Jaagpadders zullen daar wellicht iets van merken. Er zijn momenteel plannen om een spitsstrook aan te leggen op de A10, dus kunnen we eigenlijk alleen maar meer geluidsoverlast verwachten. Bert Nubé zegt dat dat wellicht een nieuwe kans geeft

op geluidsschermen. Han Hoonakker weet te melden dat de luchtkwaliteit van ons gebied niet goed genoeg is om binnen de normen te vallen om spitsstroken aan te leggen en dat die er dus waarschijnlijk niet zullen komen. Hoewel reactie uitbleef, weet ik niet of dat nou wel zulk goed nieuws was. Alice en Evelien zullen zich vlijtig over de Startnotitie van Rijkswaterstaat over deze woeste plannen buigen. Hou de website dus in de gaten voor actuele ontwikkelingen.



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



www.betoncasco.nl

4. Riool

Maarten vertelt dat er een nieuwe hoorzitting is geweest waarop de uitspraak geen zes weken maar zes maanden op zich heeft laten wachten, met negatief resultaat. Hierop is wederom beroep aangetekend door onze onvolprezen advocaat. Deze heeft gevraagd op welke basis het besluit genomen is. Het gaat hier vooral om een precedentwerking, hetgeen aanvechtbaar is. We blijven doorgaan. Over eventuele collectieve aanschaf (Jaagpad) of vervanging (IJsbaanpad) kunnen afspraken gemaakt worden met de leverancier. Hier wordt aan gewerkt.

Losse items

Wilbert weet te melden dat er nog altijd aan het bestemmingsplan wordt gewerkt.

Alice meldt dat de VWZ 15 jaar bestaat en dat we 10 jaar bezig zijn met het effectueren van het baggeren. Het is dus tijd voor een "Baggerfeest". Uit de zaal klinken enthousiaste reacties, en voor ze terugkunnen zijn Marion Bloem en Annemarie Postma uitgeroepen tot vrijwillige organisatoren. Succes hierbij en alvast heel veel dank voor jullie inzet.

De RRB taxaties komen ook nog kort aan de orde en het bestuur belooft een voorbeeld bezwaarbrieven op de website te zullen plaatsen. Mijn eigen bezwaren hebben inmiddels tot twee keer toe resultaat gehad, dus houdt moed.

Dan is het pauze.

Na de koffie nemen de heren van ANC het over. Hun namen heb ik niet goed kunnen verstaan, maar volgens mij was Arnold Haasberg degene die het woord nam. Wegens gebrek aan inzicht en begrip van de materie (ben nog altijd blond) kan ik er geen gedetailleerd verslag van doen, maar het gepresenteerde idee klonk wel aantrekkelijk, zij het met de nodige haken en ogen.

Er werd uitgebreid verteld over "wireless" internet en hoe dat voor weinig geld veel mensen uit de buurt zou kunnen dienen. Er zouden dan een relatief klein aantal beestjes (een soort basisstations) geplaatst kunnen worden

die met eventuele antenne's vier tot twintig boten zouden kunnen bereiken. Dan zou je via een soort radiogolven kunnen inloggen en zo met z'n allen goedkoop kunnen ADSL-en. De basiskosten vallen reuze mee en met een superabonnement van zo'n 80 per maand zou je alle deelnemers de broodnodige snelheid kunnen garanderen, als mensen die films en muziek willen downloaden dat alleen maar doen als de rest slaapt of anderszins verhinderd is.

Zachtjes doezelend raakte ik totaal de draad kwijt, maar er waren enkele aanwezigen reuze enthousiast. Ik geloof dat Han Hoonakker, Maarten Goes en nog een paar anderen al woest plannen aan het maken waren. Het enige hete hangijzer bleef de discussie over de veiligheid tegenover vijandige inbrekers.

De aanwezige heren beloofden ons geheel belangeloos bij te staan als we dit wilden gaan implementeren en wezen nadrukkelijk op de voordelen van connectivity die een community network ons zou kunnen brengen. Het bleef een beetje de "ver-van-mijn-bedshow" tot de volgende avond mijn ex mij meldde dat hij mij als verjaarscadeau draadloos internet zou geven. Typisch mannencadeau, maar wel leuk, ook voor de kinderen. Ik vrees alleen dat ik dus volgende keer wel begrijp waar ze het over hebben. En dat ik de hele zomer op de meest vreemde plaatsen gezien kan worden terwijl ik luchtigjes mijn e-mail check. En als er dus iemand van mijn burens mee wil doen, dan schijnt dat te kunnen.

Geloof ik.

Ellen



DE BIJBOOT

De meeste woonschepen hebben wel een sloep, vlet, kruiser, zeilboot of wat dan ook langsij. Deze "bijboot" leidt bij sommigen een half gezonken, verdrietig bestaan. Voor anderen is de "bijboot" onmisbaar en wordt zorgvuldig onderhouden. Een nieuwe observatie door Willem-Jan Bloem, waarin bijboot en eigenaar nader onderzocht worden.

Najaagster van Wind

Zomer en winter ligt het houten zeilschip "Najaagster van wind" aangemeerd aan een woonboot aan het Jaagpad. Intrigerende naam. Intrigerende eigenaar ook. Zomers zie je hem wel op het pad. Een enorme hand, die de bijl omvat waarmee hout gekloofd wordt, groet je dan.



Ger Visser (68) gaat me voor. Het sterke bovenlichaam wordt gedragen door een paar benen die minder sterk zijn. Een leven vol schermen (hij was schermleerleraar bij de opera), schaatsen, voetbal en andere sporten hebben zijn tol geëist. Versleten knieën. Later zal hij zeggen dat hij altijd wilde winnen, maar zich nu afvraagt wat hij daar nou mee najoeg... maar dat is later. Eerst maakt hij koffie en knikt met z'n hoofd richting het aangemeerde zeilschip. Het was niet zijn eerste schip. Hiervoor had hij een Helsinger Jol uit Denemarken. "Een traag kloek schip". Er kwam extra zeil op en met een enorme wind en in volle extase verloor hij haar. Het schip zonk in een zuigput voor Muiden. Iets te veel wind gejaagd...

Snelheid en winnen was niet het enige wat Ger heeft nagejaagd. Lang was hij op zoek naar de ideale woonplek. Noorwegen, Zweden en Denemarken waren serieuze kandidaten. Later zocht hij het dichterbij in het Duitse Lübeck en in Friesland. Maar het bleef het Jaagpad. Waar tegenover hem flats verrezen, de bomen gekapt worden en waar er altijd wel een pony op een stukje vervuilde grond staat te grazen. De plek waar hij geworteld is en waar zijn tweede zeilschip langsij ligt. Een Engelse kanaalkotter die eigenlijk "The New Wave" heette, maar nu is omgedoopt tot "Najaagster van Wind".

Voorzichtig nipt Ger van zijn koffie. Een man die altijd wilde winnen. Die in veel landen op zoek ging naar de ideale plek om te kunnen leven. Hij kijkt naar buiten en zegt dat hij elke dag opnieuw beseft hoe mooi het hier is. Nog een keer vraag ik hem wat hij dan najaagde. Na een korte pauze antwoordt hij: "Ik jaagde niets na...tsja, de wind. Je kunt onmogelijk iets najagen wat van eeuwig belang is".

Willem-Jan Bloem



Oplossing parkeerproblematiek



De bijzondere dakbedekking van Groens woonboot aan de Amstel.

FOTO JOHANNES ABRILING

Daar zou de buurt enorm van opknappen! Het stadsdeel kan wellicht een financiële bijdrage leveren voor de aanschaf van een autolift die het voertuig moeiteloos op het dak laat landen. Ook is het parkeerprobleem hiermee opgelost en kunnen we grote bloembakken op de vrijgekomen plaatsen neerzetten. De VWZ kan ook hiervoor een bijdrage van het stadsdeel vragen. Wel blijft de vraag of we voldoende handtekeningen bij elkaar krijgen om dit project te steunen...

Bron: Het Parool, 11 januari 2005.

Wijnwinkel - Slijterij *ton overmars*



- > Grootste sortering kwaliteitswijnen en gedistilleerd
- > Specialist in Grand Cru wijnen, Vintage port, Malt-Whisky
- > Verhuur van biertaps, statafels en glazen
- > Fustbier van Heineken, Grolsch, Brand, Amstel...etc
- > Levering aan horeca, bedrijven en kantoren
- > Verzorging van recepties, bruiloften en partijen
- > Relatiepakketten door heel Nederland

**Gratis bezorging
door de gehele stad :**

**Wat teveel is besteld kunt
u weer retourneren !**

020 - 615 71 42

De beste service vindt u bij mij !

www.tonovermars.nl

Hoofddorpplein 11 - Amsterdam - fax 020- 615 01 99



Lieve Stella,

Wanneer ik over de blauwe brug fiets om naar de Deen supermarkt te gaan, zie ik dat de Uiverbrug nog steeds open staat. De brug is wel te verstaan nog steeds dicht en ik vraag me af hoe lang dit nog gaat duren. Wel kan ik nu de boom aan de onderkant goed bekijken. Weet u er meer over te vertellen?

B. Lauw – Brug te A.

Beste B,

Stadsdeel Oud Zuid heeft besloten om de brug open te zetten toen bleek dat de geplaatste hekken werden weggeschoven. Dit leidde tot gevaarlijke situaties. Ook kan de brug nog meer beschadigd raken als er verkeer over rijdt. Het stadsdeel is in conflict met de aannemer over de beschadiging. In januari is de zaak voorgekomen bij de Raad van Arbitrage van de Bouw (RvA). De aannemer bracht in april 2004 een harslaag aan op het brugdek. Bij deze werkzaamheden is het aluminium dek beschadigd waardoor het op sommige plaatsen minder dan de vereiste dikte van 8 millimeter bedraagt.

Oud Zuid wil dat de aannemer het gehele dek vernieuwt maar de aannemer wil slechts een deel vernieuwen. De uitslag van de RvA zal helderheid moeten verschaffen maar ik heb nog geen berichten gelezen. Wordt vervolgd dus.

Lieve Stella,

In de vorige nieuwsbrief las ik dat die Uiverbrug tot zeker april dicht blijft. Kan ik er daarna dan echt wel weer over heen met mijn auto, of hoop ik dat tegen beter weten in?

D. Auto te A.

Beste D.,

Wen er maar vast aan dat je voorlopig nog de Carpetlandroute moet blijven nemen. De Uiverbrug blijft volgens Het Parool tot zeker juni open staan, want het conflict tussen het stadsdeel en de aannemer over de schuldvraag met betrekking tot het beschadigen van de aluminium laag onder het asfalt is nog niet van de baan. Nog twee maanden langer juridische touwtrekkerij dus, maar in die tijd kunnen we wel blijven genieten van de geschilderde boom aan de onderkant van de brug. Ieder voordeel heft z'n nadeel!

Geachte redactie,

Even een korte reactie op de laatste nieuwsbrief betreffende het liggen aan kabels.

Sinds 1997 liggen wij aan palen met een systeem wat mee op en neer gaat. De palen zijn 11 meter diep geheid door 3 lagen heen. U zult begrijpen dat het ideaal is, vooral omdat wij voor de sluis ongelooflijk veel zuigkracht ervaren van de grote vrachtschepen. Ook met storm is het een aanrader. Wij bewegen veel minder dan anderen.

Vriendelijke groet,

Lia Cassee-Sluijter

Beter blussen

Als je een brandblusser hebt, wil dat niet zeggen dat je die ook goed kunt gebruiken. Bij een brand slaat vaak de paniek toe en kun je domme dingen doen.

Zijn er leden die een training willen volgen om goed met hun blusser om te gaan? Meld je dan aan bij het bestuur en doe dat voor 1 mei. Het kan op twee manieren: geef je op bij een bestuurslid of meld je per e-mail aan bij "bestuur@vwz-amsterdam.nl".

Bij voldoende aanmeldingen zal het bestuur voor een training zorgen. Hieraan zijn voor VWZ-leden geen kosten verbonden.

VWZ-bestuur

Toch nog winter



Sluis met bescheiden sneeuwlaag, medio februari (Foto: Geo Beentjes)

Eindelijk voldoende sneeuw voor een echte sneeuwpop (IE)

Dit jaar viel de winter op een maandag. Of was het nou op dinsdag?', dachten wij als redactie medio februari. Nog geen week later werd deze gedachte behoorlijk gelogenstraft. Het hield niet meer op met sneeuwen met als gevolg een flinke laag van zeker 20 centimeter, zo niet meer. Had Geo Beentjes naar wij dachten dit jaar de enige winterfoto's van de buurt genomen, na 2 maart konden we daar een flinke reeks aan toevoegen.



Naast dat we de Uiverbrug hebben die voorlopig niet dichtgaat, weigerde de Riekerhavenbrug tijdelijk open te gaan! Kwam dit nu door het gewicht van de sneeuw (enkele mannen zijn namelijk bezig de brug schoon te vegen) of was het mechaniek bevroren? (IE)

Werk in uitvoering



Werkzaamheden op het terrein van het Frans Otten Stadion (IE)

Medio februari lijkt het er dan toch van te gaan komen: de rioolwerkzaamheden op het Ijsbaanpad lopen ten einde. Alle activiteiten die nu worden gepleegd wijzen daarop. De sloot bij de speeltuin begint er langzamerhand weer uit te zien als een sloot in plaats van een enorme modderpoel omheind door damwanden, en de slalom bij de rotonde loopt weer gewoon rechtdoor.

Na anderhalf jaar obstakels omzeilen is het moeilijk je te herinneren hoe onze straat er voor deze opbreekwerkzaamheden uitzag. Voor wie dat gevoel niet wil kwijtraken: er kan nog geslalomd worden op het fietspad bij het Jaagpad ter hoogte van het weiland.

Voorlopig zijn er nog genoeg klussen in de buurt om naar te kijken, want de gemeente is nog lang niet klaar. Aan het Tenniseiland wordt nu lekker gewerkt. Voor wie nog niet tennist moet dit beslist een reden zijn om dat wel te gaan doen. Al die prachtige, mooie en gladde gravelbanen, omzoomd door een dijkje met bomen erop. Laat die zwoele zomeravonden maar komen!

Ook op het toekomstige Parkeiland is de

gemeente al in de weer. Een oud pand dat er stond is met de grond gelijk gemaakt en het struikgewas is flink gesnoeid en opgeschoond.

Drijvende schuur

In en onder de Schinkel wordt nog wel druk gewerkt aan de riolering. Er zit weer schot in de zaak met de vastzittende boorkop. Dagelijks zijn werklui bezig met het slaan van damwanden en wordt in de Riekerhaven materiaal ingeladen om de klus te klaren. Als het goed is, is deze onderneming in juni achter de rug.

Persoonlijk kijk ik erg uit naar het eind van dit



Drijvende schuur (IE)

karwei, zodat ik m'n weidse uitzicht op de Schinkel weer terug heb. Sinds een paar maanden kijk ik nl. uit op een drijvend schoolgebouwtje, dat dienst doet als schuur. Deze schuur lag altijd bij het toekomstige Parkeiland en is door de werkzaamheden daar tijdelijk verplaatst. Aanvankelijk hadden we nog niet zo door dat dit gebouw er lag: we gingen naar ons werk toen het donker was en kwamen ook met donker weer thuis. Een donkere



Intillen van de damwanden voor riolering onder de Schinkel (IE)



Werkboot verlaat de Riekerhaven (IE)

schuur op donker water valt dan niet echt op. Pas in het weekend merkten we dat ons uitzicht was ingeperkt toen we de gordijnen open deden: 'zeg, moet je nou kijken wat er op de stoep drijft!'

Er is intussen enige gewenning opgetreden, maar toch: ik zal blij zijn als deze klus afgerond is!

Inge



Voorbereidend werk aan het Parkeiland (IE)

Van slobeend naar ijsvogel



Een watervogel die ik hier in de buurt nog niet zo vaak heb gezien is de slobeend (*anas clypeata*). Een maand of wat geleden zag ik er een dobberen aan het begin van het Jaagpad, vlakbij gebouw De Schinkel. De slobeend lijkt sterk op een wilde eend, maar valt op omdat z'n snavel een stuk langer en platter is. Een type snavel dat vast model heeft gestaan voor die van Donald Duck. De slobeend gebruikt hem om kroos en ander eetbaars op te slobberen, vandaar die naam.

In mijn onvolprezen vogelboek las ik dat de slobeend hier wel met een kleine groep overwin-

tert maar bij strenge vorst weer vertrekt. Dat kan verklaren waarom ik hem hier nog heb kunnen signaleren. Het aantal slobeenden neemt echter wel af, reden waarom de Vogelbescherming deze eend op de rode lijst heeft laten zetten.

Een andere opmerkelijke vogel die ik zeer recent langs mijn raam zag vliegen was een ijsvogel (*alcedo atthis*). Een kleine vogel met een prachtig iriserende blauw-groene rug.

Niet te geloven als je op een grauwe dag zo'n kleurrijke vogel voorbij ziet schieten! Helaas heb ik hem daarna niet meer gezien. En nee, ik weet zeker dat ik 'm niet verward heb met die groene halsbandparkiet, waarvan de verschijning inmiddels net zo gewoon is als een groep overvliegende zwanen. Hoewel dat natuurlijk wel een magnifiek gezicht blijft, ook al zien we dat dagelijks.

Hebben nog meer mensen de ijsvogel gesignaleerd? Of was ik de enige?

Inge



Kerstprijsvraag de uitslag

Ubent natuurlijk ontzettend benieuwd naar de uitslag van de kerstprijsvraag in het kerstnummer van 2004. Nou, wij eigenlijk ook, want er is geen enkele inzending binnengekomen. Dit kunnen wij op drie manieren uitleggen.

Ten eerste vindt u uw eigen boot de lelijkste, en zit u allemaal verlekkerd naar de boot van uw buurman of buurvrouw te kijken. "Zo'n prachtig drijfpaleis, dat is echt iets voor mij", denkt u vaak, en u bent blij dat u in uw eigen boot woont en dat u niet de hele dag naar de buitenkant daarvan hoeft te kijken. Tja, begrijpelijk, maar u mocht uw eigen boot niet nomineren.

Ten tweede: u vond de boot van die gekke vent op die steiger verderop de lelijkste, en het is nog waar ook, want uw burens waren het helemaal met u eens. Maar die vent is zo aso dat u niet eens een praatje met hem kunt maken, laat staan dat hij uit vrije wil verklaart dat zijn boot de lelijkste is. Volgens het wedstrijdreglement mocht

u dat onaangepaste kapsonestype niet dwingen tot een verklaring, dus kwam de boot van die vent niet voor een prijs in aanmerking.

De derde mogelijkheid is dat u eigenlijk de boot van een redactielid als lelijkste boot wilde aanwijzen, maar toen u het stukje nog eens doorkeek, kreeg u door dat u maar beter niet kon doen en hebt u er vanaf gezien. Dat is heel verstandig van u, want de redactie had zich al voorgenomen in zo'n geval de boot van de inzender als lelijkste boot te benoemen. Vindt u dat gemeen? Ja, dat is het ook, maar wij zitten lekker in de redactie en u niet. Zo is het leven nu eenmaal.

Maar niet getreurd, lezer. Aan het einde van dit jaar hebben we vast weer een boeiende prijsvraag voor u klaar staan. Blijf dus vooral de Nieuwsbrieven van de VWZ aandachtig lezen. We schrijven tenslotte niet voor niets.

De redactie

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open



ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELEN

W.J. CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259
TEL.: 6790931

IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH

BLACK & DECKER

MAKITA



Vreemde vracht

Begin februari kwam 's middags een heel bijzondere vracht voorbijvaren: twee enorme bruinmetalen dingen, op een ponton met een loodsbootje voor en achter. Meestal komen dit soort vrachten 's nachts langs, getuige de Jumbo die we in december voorbij hebben zien komen. Dan kunnen de bruggen tenminste open. Heeft iemand enig idee wat dit voor wonderlijke dingen zijn en waar ze voor worden gebruikt?

Uw nieuwsgierige redactielid

Inge



KWALITEITSVERF IN KLEUR

Bij buitenverf staat kwaliteit voorop.
Daarom heeft Deco Home diverse professionele
verfsystemen; grondverf en afslak,
die u in 1500 kleuren kunt laten mengen.
Dus kom naar Deco Home wanneer u
voor mud. en vooral goud kiest!



EVELEENS

Jan Evertsenstraat 63
1057 DP Amsterdam
Tel.: 6160365

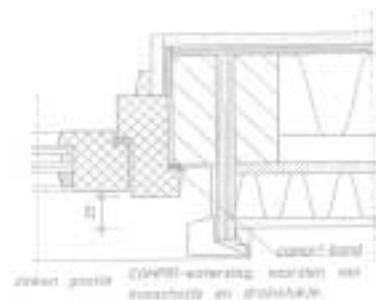
"DECO HOME ZORGT ERVOOR DAT IK MOOIER WOON"

en VWZ leden 10 % korting

J.H. Ardesch B.V.

Aannemersbedrijf

Arkenbouw



Wij geven vorm aan uw water- woon- wensen.



Ommerweg 2 7683 AX Den Ham
Postbus 51 7683 ZH Den Ham
Tel. 0546 - 672712
Fax. 0546 - 672069
Email: herman.ardesch@planet.nl
Website: www.ardesch.com

Aannemersbedrijf Ardesch is een van de veelbelovende arkenbouwers van deze tijd.

Met het uit 1931 stammende Hammer bouwbedrijf als basis bouwen we op een perfecte locatie in Hardenberg woonarken in diverse maten en uitvoeringen.

Met een team van vakmensen werken we dagelijks geheel op specificatie van onze opdrachtgevers aan 2 arken met een doorlooptijd van 14 tot 16 weken na de werkvoorbereiding.

Een groot, ruim en overdekt droogdok geeft ons de gelegenheid het gehele jaar door los van de weersinvloeden te werken aan uw specifieke idee n.

Wij begrijpen dat dit slechts een oppervlakkige kennismaking is en geven u daarom met klem aan: Heeft u bouw- of verbouwplannen maak dan gerust een afspraak met ons.

Maar ook:

Als deze advertentie u gewoon nieuwsgierig heeft gemaakt bent u van harte welkom.

Maak dan vrijblijvend een afspraak voor een nader gesprek of voor een bezoek aan onze bouwlocatie te Hardenberg u kunt ook de website bekijken.

Het is beslist de moeite waard.

Herman Ardesch.

Aan dit nummer werkten mee:

Geo Beentjes, Willem-Jan Bloem, Lia Cassee-Sluijter, Inge Epping,
Wilbert van Eijck, Han Hoonakker, Evelien van Leeuwen,
Leone en Rosanne, Alice van der Meer, Dave Schmalz,
Hugo Schuit, en Ellen Walthuis.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentie adres van de Vereniging is:
Ijsbaanpad 76 F, 1076 CW Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl
email-adres redactie: nb-redactie@vwz-amsterdam.nl
email-adres bestuur: bestuur@vwz-amsterdam.nl
email-adres website: beheer@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met
Dave Schmalz, Ijsbaanpad 62 E, 1076 CW,



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl