



Een buurt-app,
iets voor ons?

pagina 3



Buurtborrel-
kennismaking
bij Hotel Jansen

pagina 7



Drakenest

pagina 10



Ganzen in onze
buurt, teveel of
nooit genoeg?

pagina 16

Ontbossing!

In de tweede week van oktober was het zover: de regen hield even op en Stadsdeelwerken pakten hun kans. In een paar dagen verdwenen alle bomen langs het Ijsbaanpad, van de mini-rotonde tot de sluis. Bij deze een kleine foto-rapportage voor de burens die er niet bij waren.



Met dit apparaat zou het niet lukken om een satéstokje op te rapen – maar voor het grovere werk is het uitermate geschikt!



Wij waren net te laat om te zien hoe het stuk langs de Schinkel werd aangepakt maar in deze foto's lijkt het er wel op dat er een drijvende kraan werd gebruikt waarmee de bomen rechtop werden gehouden terwijl de stronk werd doorgezaagd en dat de boom dan in één stuk werd opgetakeld en daarnaast (op een schuit misschien?) neergelegd.



Zó maak je die boomstronken 'klein' – de grijper tilt de stronk iets omhoog zodat de kettingzaag er helemaal doorheen kan zonder schade tegen de stenen op te lopen. De doorsnee van het dikste deel is groter dan de zaagblad lang is en er moet vanaf beide kanten gewerkt worden. Dan is de grijper ook nodig om vastlopen van de zaag tegen te gaan.

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw. Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken. Van klein tot groot, van modern tot klassiek en alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel. Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen



ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl



Op het stuk langs de voetbalvelden werd de grote grijper ingezet om de bomen eerst rechtop te houden zodat er van alle kanten door de héél dikke stronken kon worden gezaagd, en hen vervolgens zachtjes op de groenstrook neer te leggen en klein te maken. Het hele project heeft nauwelijks schade verricht op het gras of de begroeiing in de sloot.



Tijdens operaties op de staande bomen werd uit veiligheidsoverwegingen alle verkeer op het pad tegengehouden. Je ziet op hun gezichten dat de hordes wachtende fietsers nadat ze er weer door mochten, het een en al watjesgedoe vonden.

Een buurt-app, iets voor ons?

Het idee om een WhatsApp-groep in het leven te roepen voor onze buurt kwam ter sprake op de laatste vergadering van steiger- en walvertegenwoordigers van de VWZ. Hoewel deze 'buurtapps' in bepaalde buurten erg succesvol zijn gebleken in buurtpreventie, zijn er ook nadelen.

Buurtapps voor dummies

WhatsApp is een service waarmee je via internet berichten kunt uitwisselen met je smartphone. Gesprekken kun je één op één voeren, maar ook binnen een besloten groep. Handig voor groepen vrienden, families en jawel, buurtbewoners!

Buurtapps kwamen het afgelopen jaar in het nieuws omdat ze een succesvol middel bleken tegen inbraken. Alerten buurtbewoners waarschuwden elkaar via WhatsApp voor verdachte en criminele omstandigheden: een auto met bestuurder erin die al geruime tijd in de straat geparkeerd staat, een poging tot inbraak, vandalisme, glasgerinkel, een bootje dat tussen de steigers langzaam langs de woningen vaart, dat soort zaken.

Succesvol

Doordat via WhatsApp snel meerdere buurtbewoners

bereikt worden, kan er snel gereageerd worden. Soms door samen een kijkje ter plaatse nemen, soms door inschakeling van de politie. In bepaalde gevallen zit de wijkagent ook in de buurtapp. De resultaten zijn verbluffend: in Tilburg bijvoorbeeld is het aantal inbraken sinds de invoering van de buurtapps verminderd met 50 procent! Andere succesverhalen zijn er bijvoorbeeld in Amersfoort en in Lelystad waar inbrekers meermaals op heterdaad betrapt zijn.

De buurtapps schieten sinds de media-aandacht als paddestoelen uit de grond. Via een kaartje van de WhatsApp Buurtpreventie Nederland en België (WABP) zag ik grote concentraties in o.a. Almere, Zwolle, Den Haag, Rotterdam en Middelburg. Amsterdam blijft met een schamele 8 groepen een beetje achter. Het kan zijn dat er wel buurtapps zijn, maar dat ze niet zijn aangemeld bij www.wapn.nl. In bepaalde



plaatsen worden de groepen niet als burgerinitiatief opgericht, maar op aandringen van de gemeente of politie. Wellicht kan dat het verschil per plaats mede verklaren.

Nadelen

Tijdens de VWZ-vergadering waarschuwde iemand al tegen het gevaar van het bestempelen van ‘verdachte’ personen. Je kunt je pijnlijke gevallen voorstellen waarbij bijvoorbeeld een licht getinte jongeman als verdacht wordt gesignaleerd, misschien zelfs met foto, terwijl deze persoon alleen maar op bezoek was of namens een bezorgdienst kwam.

Zo is een buurtapp in het Brabantse Aalburg opgeheven nadat Omroep Brabant, die in de groep geïnfiltreerd was, berichtte over racisme binnen de groep. Berichten als “Er houdt zich een Poolse of Roemeense obscuur persoon verdacht op bij de boekenwinkel” en “er rijden twee busjes met Poolse kentekens op een verdachte manier in het dorp Veen, politie wordt gebeld” criminaliseren personen inderdaad op basis van afkomst. Door de grote (media)kritiek besloten de beheerders de groep op te heffen.

Een ander nadeel is dat een WhatsApp-groep als stoorzender kan worden ervaren. Bijvoorbeeld als er berichten uit de buurtapp binnenkomen terwijl je bijvoorbeeld op je werk zit, een film kijkt of zelfs op vakantie bent. Zeker als er in zo’n groep niet alleen erg belangrijke berichten worden gedeeld, maar ook leuke foto’s, grapjes of oproepjes. Dat laatste kun je natuurlijk al afvangen door af te spreken het bij relevante berichten te houden.

Online staan voldoende voorbeelden van huisregels om bij aan te sluiten. Bovendien kun je in WhatsApp per groep aangeven of je wel of niet een melding wilt krijgen bij een nieuw bericht. Het stoorzender-argument hoeft dus zeker geen showstopper te zijn.

Praktisch

Hoe zet je een buurtapp nu op? Een willekeurig persoon kan de groep aanmaken en vervolgens leden toevoegen. Daarvoor heeft diegene natuurlijk wel telefoonnummers en namen nodig. Ik stel me voor dat geïnteresseerden zich via een SMS met naam melden bij een nader aan te stellen groepsbeheerder. Een WhatsApp-groep kan maximaal 100 leden hebben. Je zou voor één groep kunnen kiezen voor alle woningen, maar wellicht is het effectiever om kleinere groepjes te maken, bijvoorbeeld per steiger, of één per straatnaam.

Ja of nee?

Binnen een buurtapp voor buurtpreventie is het wenselijk dat de leden zich aan dat onderwerp houden, en een goede inschatting maakt over het al dan niet delen van een bericht. Op die manier zullen de voordelen tegen de nadelen opwegen.

Wij zijn benieuwd wat jullie vinden en of jullie ideeën hebben. Laat het ons weten via:

info@VWZ.Amsterdam.

De reacties worden (desgewenst anoniem) meegenomen bij de volgende VWZ-vergaderingen.

Wordt vervolgd!

Hester

De buurvrouw is 0M!

0M, nul op de (energie)meter, ofwel evenveel energie opwekken als je gebruikt, dat lukt steeds meer bewoners van woonboten. In ons dorp was er al de ark van Pauline en Ika. Sinds afgelopen zomer is er een tweede: de ark van Andrea van de Graaf en Addie Weenk aan het IJsbanaanpad, vlakbij de sluis.

De 'Talien' is een woonark uit het jaar 1967. Aan de buitenkant is er weinig veranderd, binnen des te meer.

Andrea: "Toen ik de ark kocht wist ik dat ik op een dag geen energierekening meer wilde. Dankzij een subsidie van de Provincie Noord-Holland ging het ineens heel snel. Er is één keer koffie gedronken om alle mogelijke scenario's door te spreken. Daarna is er nog wat gemaild. De verbouwing zelf naar 'all electric' heeft precies één week geduurd."

Maatregelen en kosten

- In die ene week is de ark voor zien van:
- 20 zonnepanelen en 8 combinatiepanelen die zowel warm water als elektriciteit leveren. (€ 10.500)
- 2 geschakelde opslagvaten van 2 x 150 liter (€ 2.700)
- 1 doorstroomboiler voor het tapwater (een soort elektrische geiser) voor bijverwarming (indien nodig) van het tapwater (€ 550).
- 12 thermIQ (verwarmings)panelen, web IQ en ruimtesensoren (€ 8.250)

Terugverdientijd

Inclusief overige elektrotechnische installaties, monta-

ge en beperkte isolatie waren de totale kosten inclusief BTW € 40.000. De subsidie van de provincie Noord-Holland was € 8.000. De netto kosten worden door Andrea in 11á 12 jaar terugverdiend omdat haar energierekeningen tot nagenoeg nul dalen. "Dat vind ik acceptabel. En daarna gaan we flink besparen."

Over Nul op de meter zegt Andrea: "Dat is voor mij geen doel op zich. Onafhankelijkheid van fossiele bronnen wel. We moeten van het gas af, geen Russisch gas, geen bevingen meer bij onze landgenoten in het noorden en al helemaal geen schaliegas! Daar moeten we niet mee beginnen, klaar".

Veel opwekken, weinig isoleren

Wat opvalt aan de verbouwing van Andrea, is dat nauwelijks is geïnvesteerd in isolatie. "Ik wil af van het verhaal dat iedereen altijd maar eerst moet isoleren en dan pas duurzaam opwekken. Ik geloof ook dat het anders kan, zeker op woonboten. Als aanvulling op de infraroodpanelen hebben we een houtkachel. Tijdens die paar extreem koude dagen per jaar kunnen we best met z'n allen in de woonkamer leven. Waarom iets nemen dat je maar een paar keer per jaar gebruikt?"



Is er iets dat je onze lezers wilt meegeven? "Iedereen die de ruimte heeft om bijvoorbeeld zonnepanelen op het dak te leggen kan bij het Amsterdamse Duurzaamheidsfonds een lening afsluiten voor minder dan 2%. Dat is echt heel weinig. Als je het geld niet op de bank hebt staan, is dat een fantastische kans. Wat ik verder ook aanraad is om ruim op te wekken."

Het hoeft niet minder, het kan juist meer worden!

"Op de totale investering zijn vier extra panelen een kleinigheid. Het is een andere manier van denken: de zon levert de energie toch aan, je hoeft het maar te oogsten. Als je genoeg panelen hebt neergelegd, lever je je overschot aan het net terug. Zo bouw je een 'krediet' op waarmee je lekker je gang kunt gaan. Wij douchen bijvoorbeeld allemaal

graag. Voor de energierekening en het milieu hoeven we ons niet meer in te houden!

“Infraroodpanelen zijn vooral interessant als je toe bent aan vervanging van je CV-ketel of als je nieuw bouwt. Dan moet je een alternatief voor gas zoeken. Aan de infrarood panelen hebben we moeten wennen. Aan het inregelen, maar bijvoorbeeld ook aan het feit dat het lang duurt voor je benen (onder tafel) warm worden. En dat je je natte schoenen niet even op de kachel kan drogen. Voor die benen hebben we nu een paneel onder de tafel geplaatst en onze schoenen hangen we tegenwoordig aan een lijntje aan het plafond.”

Aukje van Bezeij

Toen dit artikel bij de redactie terecht kwam vonden we het fascinerend om te lezen. Wij merkten wel op dat allerlei vragen naar details bij ons omhoog kwamen borrelen. Nu zitten we te dichtbij onze deadline om daar nader op in te gaan maar jullie hebben nog een ‘in-depth’ artikel in het volgende nummer van ons tegoe over deze avontuur van Andrea.

Wie er meteen meer over wil leren kan deze weblink volgen:

www.wijzijnom.com/portfolio-item/woonark-all-electric

Als je specifieke vragen hebt of graag wil gaan kijken, is dat te regelen door Andrea te mailen op andrea@tegenstroom.nl

Woonboot Magazine nu los van LWO

Tot nu toe het huisorgaan van de Landelijke Woonboten Organisatie, gaat Woonboot Magazine in 2016 verder als onafhankelijk blad. Voor LWO-leden is dit belangrijk nieuws; voor niet- of ex-leden wellicht interessant!

Vermoedelijk zijn er inmiddels niet zo veel LWO-leden in onze buurt meer. De LWO doet voornamelijk aan belangenbehartiging voor waterbewoners die met hun lokale overheden in de clinch liggen en dat is bij ons al lang niet meer het geval. Veel van de oude rotten die ooit LWO-lid zijn geweest zullen vanwege het ledengeld van jaarlijks € 39,50 hebben opgezegd – een traantje wegpinkende omdat ze daardoor geen Woonboot Magazine meer kregen. Nieuwkomers in de buurt zullen zelfs nooit van Woonboot Magazine of de LWO hebben gehoord.

Wie nog wel LWO-lid is zal bericht over de verandering krijgen, want het belangrijke gevolg van de scheiding is dat LWO-leden niet meer automatisch abonnee van Woonboot Magazine zijn. Voor hun lidmaatschap krijgen ze een factuur voor iets meer dan de helft van het oude ledengeld. Nieuws van

de LWO krijgen ze voortaan via een nieuwsbrief of door de LWO-website te bezoeken.

Wie Woonboot Magazine (nog, alweer, of voor de eerste keer) wil ontvangen moet zich op de website van het magazine aanmelden en het abonnementsgeld van € 24 per jaar (voor zes nummers) betalen. Bent u wel of geen LWO-lid, ik kan u verzekeren dat u veel plezier en nuttige informatie uit het magazine zult krijgen. In ieder geval steekt het niveau van de journalistiek in Woonboot Magazine met kop en schouders uit boven dat van Vlot. Voor degelijke inhoud in plaats van frivoliteiten is Woonboot Magazine zeker aan te bevelen!

Dave



Buurtborrel-kennismaking bij Hotel Jansen

In de laatste weken van oktober viel er bij velen van ons een uitnodiging in de brievenbus om op zondag 1 november onder genot van de bijpassende versnaperingen kennis te maken met het gloednieuwe Hotel Jansen. Zo gezegd, zo gedaan!

Ik was er niet vanaf het begin bij en toen ik binnenkwam was het me een genoegen om zoveel buurtgenoten te herkennen. Opvallend was hoeveel van de echte oude garde waren op komen dagen. Er waren verscheidenen die ik in jaren niet meer had gezien en het was echt leuk om een babbeltje met ze te maken.

Het weer nodigde niet uit om op het terras te gaan zitten. Dit ligt achter een vleugel van het hotelgebouw en wordt gedeeltelijk afgeschermd door het ernaast gelegen gebouw van Broodbakkerij Bartels. De fietsenstalling ligt erachter en de hele binnenplaats kan 's nachts op slot. Het lijkt me een plaats waar je op een zonnige lentemiddag of zomeravond plezierig kan vertoeven.

Op 1 november hebben we binnen gezeten in de restaurant/bar op de noordoost hoek van de begane grond, met uitzicht op de Riekerhaven en de Blauwe Brug. Deze ruimte is klein genoeg om een knus gevoel op te wekken. Het gebruik van gerecycled hout voor bijna alle meubilair en inrichting draagt daar wel aan bij. Ik vond dit een van de meest opvallende pluspunten van het interieur. Het atelier die de spullen leverde, maakte heel creatief gebruik van de materialen en heeft zelfs de 'littkens' van het voormalige bestaan in charmante decoratieve elementen omgetoverd.

Paddenstoel

Dit was wel wenselijk, want het gebouw zoals het werd opgeleverd is een behoorlijk kale boel. Het werd in de loop van een paar maanden opgezet, gebruik makend van een modulaire techniek die min of meer hetzelfde werkt als Lego stenen. Als ik het goed heb begrepen worden zelfs de nutsvoorzieningen in het fabriek geïnstalleerd en volgens het 'plug and play' model tijdens het bouwen in elkaar gezet. Deze benadering leidt tot een interieur die iets weg heeft van commercieel bedrijfsruimte en de houten gebruiksvoorwerpen en decor zijn net wat ervoor nodig is om het geheel te verlevendigen.

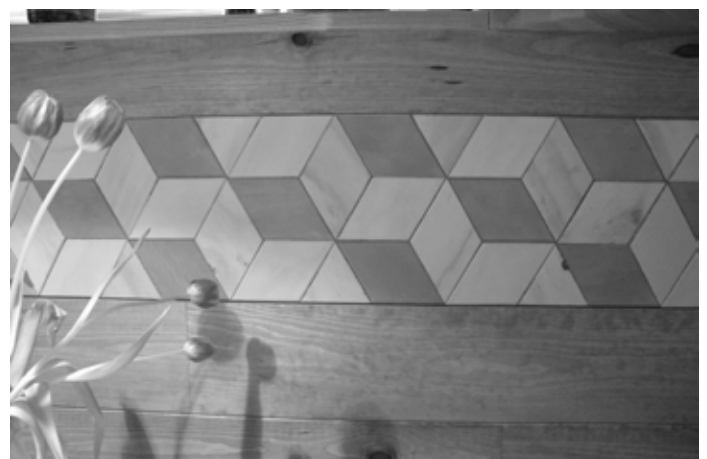
Wij hebben een rondleiding gekregen naar een deel van de accommodaties voor de studenten die de voornaamste 'gasten' zijn. De individuele kamers voelen een beetje klein aan maar ze zijn van alle noodzakelijkheden voor-



De grotere restauranttafels met achter de scheiding de keuken.



De oude spijkergaatjes maken het duidelijk genoeg dat deze latjes een vorig leven achter zich hebben!



Het mag sloophout zijn maar dit soort werk vergt professionele gereedschap en de nodige vakkundigheid!

CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco





De bar mag er wel zijn.

zien: werkplek, slaapplek, garderobe en kasten, wc met douche. Dezelfde aandacht voor vermenschlijking is echter een stuk minder dan in de gemeenschapsruimte beneden. Omdat de bewoners geacht zijn om er niet langer dan een half jaar te verblijven zullen ze er waarschijnlijk ook weinig doen om het Spartaans gevoel te verzachten.

Op elke verdieping in dezelfde hoek als de bar is er een ruime keuken waar de gasten de optie hebben om als groep een gemeenschappelijke maaltijd klaar te maken. In het exemplaar die wij zagen stond een tafel met banken waar een man of tien zou kunnen aanschuiven. In dit tafelblad werd alweer sloophout gebruikt, met de oude lak er nog op. Er werd duidelijk aandacht gegeven aan het levendig maken van de tafel door her en der een bont gekleurde lat ertussen te leggen, zonder er een verblindende graffito van te maken.

Buurtlokaal?

De exploitanten staan open voor bezoek door buurtbewoners. Er is in principe alles aanwezig om dat plezierig te maken. Er wordt elke dag naast gewone snacks een dagschotel geserveerd en getapt of geschonken wordt er uiteraard ook wel. Of de ontmoeting tussen de studenten met de burens echt een succes wordt is weer de vraag. Het kan leuk zijn om een poging te wagen! En niet te vergeten, ze bieden ook onderdak voor langere verblijven van je buitenlandse bezoekers!

Dave

Info: www.hoteljansen.nl

Your important document in English -

**do you ask yourself well once if going
short through the bend makes your
English texts pound on nowhere?**

If so, then ...

***Dependable
Added-
Value
Editing***

... is for you!

Not cheap - but very, very good.

dave@davediting.com

Mededelingen VWZ-bestuur

EK Atletiek 2016

Jan ter Riele is namens het bestuur bij een bijeenkomst over het EK atletiek geweest, waar een presentatie werd gegeven over de plannen. Hieronder een korte samenvatting uit deze presentatie; nadere overleg vindt plaats tussen de organisatie en bewoners.

Wanneer:

- EK Atletiek: 6 t/m 10 juli 2016
- Pre-event days: 2 t/m 5 juli 2016 >> qua atleten voornamelijk in Ookmeer
- Post-event days: 11 + 12 juli 2016
- Start opbouw rondom Olympisch Stadion: +/- 13 juni 2016
- Einde afbouw rondom Olympisch Stadion: +/- 22 juli 2016

Waar:

Onder andere:

Sportpark de Schinkel, Arsenal: Officiële warm-up locatie

Sporthallen Zuid: Vrijwilligers centrum, Accreditatie centrum, Doping, Perscentrum

Gevolgen voor IJsbaanpad:

- IJsbaanpad wordt afgesloten voor al het verkeer met uitzondering van het evenementenverkeer (bussen, courtesy cars etc.) en verkeer van gebouwen en bewoners aan het IJsbaanpad.
- Het IJsbaanpad wordt eenrichtingsverkeer, alle bussen en auto's moeten via de Jachthavenweg naar de Amstelveenseweg. De parkeerplaatsen langs de stoep van de Jachthavenweg worden tijdelijk opgeheven.
- Het bestuur probeert ervoor te zorgen dat parkeren vanaf Het Witte Huis uitsluitend voor bewoners is.
- Het fietspad langs het tramspoor (Piet Kranenburgpad) wordt afgesloten voor al het verkeer vanaf het IJsbaanpad tot aan de Jan Wilsbrug.
- Er komt een omheining om het Arsenalterrein en de achteringang is dus ook afgesloten.
- Alle bewoners en werkenden aan het IJsbaanpad ontvangen bezoekerspassen, als deze achter de voorruit van de auto ligt, wordt u doorgelaten. Voor de bewoners zullen ook de bestaande bewonerspassen gelden. Heeft u die nog niet (of niet meer) dan kunt u deze krijgen via uw steigervertegenwoordiger. Let wel, zonder een bewonerspas of sticker wordt u niet toegelaten!

- Bezoekers van alle kantoren aan het IJsbaanpad kunnen gedurende deze vijf dagen niet parkeren op het IJsbaanpad en zullen moeten uitwijken.
- Bij ingang IJsbaanpad staan mensen van Traffic Support aangevuld met verkeersregelaars.
- De rotonde op het IJsbaanpad wordt gebruikt als drop off van alle atleten.
- De parkeerplekken aan de zijkant van het IJsbaanpad worden gebruikt als opstelplaats van bussen. Er worden verschillende haltes gemaakt voor verschillende hotels.
- Indien er nog veranderingen plaatsvinden in het bovenstaande zal het VWZ bestuur u hiervan op de hoogte houden. Tijdens de Algemene Ledenvergadering in het voorjaar zal dit ook aan de orde komen.

Bouwplannen voormalig ANWB terrein, IJsbaanpad 12

Inmiddels is er een plan ingediend door de projectontwikkelaar van het terrein. Het bestuur heeft hierop een zienswijze ingediend wat vooral is toegespitst op het tekort aan parkeergelegenheid in het ingediende plan. In het kort: de gemeente heeft parkeerbeleid wat ze vervolgens niet toepassen op dit project waardoor mogelijk grote parkeerproblemen ontstaan voor de buurt.

Zuidasdok

De commissie Zuidasdok heeft een brief opgesteld voor de leden van de tweede kamer. We maken ons zorgen of de berekeningen die aan de verwachte uitstoot ten grondslag liggen nog wel kloppen nu onlangs is gebleken dat autofabrikanten met die normen hebben gesjoemeld. We vragen leden van de tweede kamer de Minister hierover te bevragen.

Bootje gevonden

Er is na de storm van 20 november een boot bij Susan Sukkel aangespoeld, een klein bootje dat Dawn heet. Het ligt nu naast hun boot.

Wie o wie is dit bootje kwijtgeraakt? Het bootje ligt nu aan de waterkant tegenover Jachthavenweg 32a (laatste steiger 8, eerste boot links) en kan weer opgehaald worden!

Gevaarlijke situatie Fred Roeskestraat

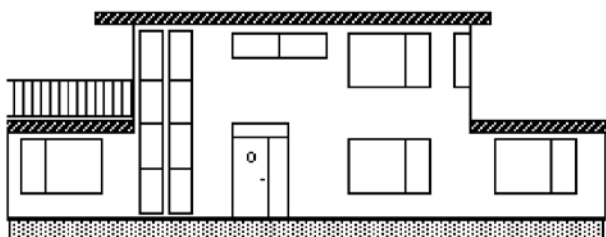
Onlangs is het kruispunt Amstelveenseweg/IJsbaanpad/Fred Roeskestraat opnieuw ingericht. Als fietser en automobilist is dit duidelijk te merken aan de

langere wachttijden voor het stoplicht die dit oplevert. Maar nog veel belangrijker is dat de situatie voor de fietsers in oostelijke richting aan de kant van de Fred Roeskestraat, na deze herinrichting niet beter op is geworden, eerder slechter.

Wanneer je nu oversteekt en de Fred Roeskestraat inrijdt, lost het fietspad als het ware op. Nergens staat aangegeven dat het de bedoeling is dat je oversteekt naar het fietspad en er is geen duidelijke oversteek gemaakt voor de fietsers. Hierdoor steken fietsers nu diagonaal over, waarbij men hopelijk goed oplet en niet van achter aangereden wordt.

Bij de eerste verkeersdrempel na het 'oplossen' van het fietspad, staan er opeens haaiantanden voor het tegemoetkomend verkeer. Als de automobilisten deze verdwaalde haaiantanden al zouden opmerken, dan is het in het geheel niet duidelijk waar ze voor moeten stoppen...

Al met al een bijzonder onwenselijke situatie, waar we graag verandering in zouden zien, steun daarom eerdere meldingen van buurtgenoten via: <http://meldpunt.fietsersbond.nl/melding/8332/fietspad-op-fred-roeskestraat-is-opgeheven>



Arkon Woonschepen- onderhoud www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl

VWZ Website:

De VWZ website (VWZ-Amsterdam.nl) gaat met ingang van januari 2016 verdwijnen. De reden hiervoor is dat de website verouderd is, per jaar veel geld kost om in de lucht te houden en moeilijk te onderhouden is. Daarom staat er weinig actuele en veel verouderde informatie op de website. Naast de website zijn er een aantal e-mail adressen die komen te vervallen.

Er is gekozen voor een nieuwe simpele website op basis van Wordpress die makkelijk is te voorzien van nieuwe inhoud. En er komt één nieuw e-mailadres voor de VWZ.

Het nieuwe e-mailadres voor al uw vragen en opmerkingen over de VWZ is vanaf nu:

info@VWZ.Amsterdam

Het webadres van de nieuwe website wordt:

VWZ.Amsterdam

Renate

Noot van de redactie:

Mailberichten voor ons stuur je straks naar bovenstaand adres, met het woord 'nieuwsbrief' opgenomen in de onderwerpregel.



WarmteVast.nl

*Voor Service en Onderhoud aan uw
Centrale verwarmingsketel.*

- Reparatie van de meeste merken CV ketels.
- 24 Uurs Service.
- Onderhoudcontracten.
- Afstellen, stookadvies en uitleg.
- Technisch installatiewerk.

De voor u bekende Service en Ontzorging !

Uw contactpersoon: **Roelof Thalen**

WarmteVast.nl



06-30978565

Postbus 103
8280 AC GENEMUIDEN



ERKEND
INSTALLATEUR

info@warmtevast.nl
www.warmtevast.nl

Drakenest

Deze keer in “De boot en zijn naam”, de bijzonder ontworpen woonark met de naam: Drakenest... De ark ligt op het stukje Ijsbaanpad naast de Nieuwemeersluis, waarschijnlijk bij de meesten wel bekend door de twee geitjes die daar in de tuin wonen. Jessica, werkzaam als psychiater binnen het gevangeniswezen, woont hier al sinds een jaar of dertien met haar twee kinderen Lana (12) en Silven (10).

De kleine ark waar Jessica destijds met haar man op kwam wonen had een naam die niet zo in de smaak viel: DroBoWa, oftewel DroogBovenWater. Al snel maakte Jessica een naambord met een nieuwe naam: Drakenest. Er werd nog even gediscussieerd over de spelling: moest dat nou Drakennest of Drakenest worden? Uiteindelijk was het feit dat draken solitair levende wezens zijn (volgens de legendes dan, ik heb ze helaas nooit in het echt mogen bewonderen) de doorslaggevende reden voor de huidige spelling: Drakenest, met één n dus.

Jessica heeft iets met draken. In de Keltische en Chinese mythologie staat de draak voor wijsheid, bescherming en geluk, ze heeft er zelfs eentje voorgoed laten afbeelden op haar rug. Voor de woonboot geldt vooral dat het een plek is waar de deur openstaat voor bezoek van familie en vrienden én verslaggevers van de Nieuwsbrief. Een boot met een grote woonkamer waar je zo aan kan schuiven of waar buiten in de grote tuin bij de flinke aangelegde vuurplaats bij elkaar gezeten kan worden, het is regelmatig een zoete inval. Ook dieren zijn welkom in huize Drakenest; toen Jessica vanuit de Pijp met drie katten naar deze plek verhuisde, kon zij nog niet vermoeden dat ze er drie jaar later met twee kinderen, een paar konijnen én kippen zou wonen! Inmiddels bestaat de beestenboel uit drie katten, vier konijnen, twee geiten, vier kippen en één dwergpapegaai. Gelukkig zijn de kinderen inmiddels groot genoeg om te helpen met de verzorging van al deze dieren, want met de drukke baan van Jessica redt ze dat niet allemaal in haar eentje.

Dan nog even aandacht voor het originele ontwerp van de boot. In 1851 werd in Londen het gebouw Crystal Palace gebouwd als behuizing van de wereldtentoonstelling. Dit inspireerde Jessica tot het schetsen van een nieuwe woonboot waarin de glazen ronde boog in het dak terug kwam. Na enig zoeken vond ze een arkenbouwer die haar ontwerp kon verwerkelijken tot een échte woonboot en het resultaat is een woonboot met een hele duidelijke eigen stijl die echt opvalt in onze buurt!

Marjolein



Het originele ontwerp van Jessica



Alle dieren bij elkaar vormen een heuse kinderboerderij!

Energiebeleid van de overheden komt geleidelijk in beweging

In de loop van 2015 is zichtbaar geworden dat er aanstalten gemaakt is in de richting van een verbeterd beleid tegen klimaatverandering, op zowel gemeentelijk- als rijksniveau. Er blijft uiteraard nog ruimte voor verdere vooruitgang!

Urgenda-zaak gewonnen

Urgenda is een actiegroep die zich met (onder meer) klimaatverandering bezighoudt. Zij spande in april van dit jaar een zaak aan tegen de Nederlandse Staat (de 'klimaatzaak') met als eis een intensiever klimaatbeleid. Juristen hadden grote twijfels over deze actie. Toch heeft de Haagse rechtbank Urgenda in het gelijk gesteld, al moet zij genoeg nemen met een reductie van 25 procent uitstootgassen, in plaats van de geëiste 40 procent.

De grondslag van het vonnis is dat de zorgplicht van de staat ook bescherming tegen het gevaar van klimaatverandering omvat. Volgens de wetenschap zal de grens van twee graden verwarming overschreden worden als het aangeklaagde beleid van de overheid (17 procent reductie van de broeikasgas uitstoot bij het jaar 2020) niet aangescherpt wordt. De door Urgenda geëiste reductie van 40 procent ging de rechter net iets te ver, en omdat diverse deskundigen een bereik tussen 25 procent en 40 procent bepleitten, koos de rechtbank ervoor een reductie van 25 procent te eisen. Daarbij werd bevonden dat deze doelstelling economisch haalbaar is.

Let op: de doelstelling gaat uit van het jaar 2020 – slechts vijf jaar van nu! Helaas strubbelt de regering met hoger beroep tegen, waardoor het de vraag wordt of het vonnis gerealiseerd kan worden.

Deze overwinning is van internationaal belang want

het opent voor de eerste keer wereldwijd de mogelijkheid dat rechtbanken zich in dit vraagstuk kunnen mengen. Vermoedelijk gaf dit vonnis de voorvechters voor actiever globaal klimaatbeleid een steun in de rug tijdens de recente klimaatconferentie in Parijs, die (mede) derhalve tot een lofwaardige conclusie kwam.

Gemeente Amsterdam: resolutie inzake versoepeling

In mei heeft een drietal raadsleden een initiatiefvoorstel bij de gemeenteraad ingediend met de titel 'Minder regels voor meer duurzame energie' en, frappant genoeg, is dit voorstel al minder dan twee maanden later door de raad als besluit aangenomen!

Hier zonder alle franjes volgt de tekst van het raadsbesluit:

'Het college van burgemeester en wethouders worden verzocht:

1. verouderde en onzinnige regels te schrappen:
 - a. schrap lokale regels die duurzaamheid belemmeren;
 - b. dring aan bij het rijk om regels te schrappen die lokaal initiatief in de weg zitten;
2. ruimte in te bouwen voor innovatie bij nieuwe projecten:
 - a. update de principes van Welstand aan de hand van innovatieve technieken;
 - b. sluit geen contracten met leveranciers stadswarmte die volledige aansluiting verplichten;
 - c. stel het pakket van eisen in een aanbesteding niet

× × × Gemeente
× × × Amsterdam

- technologie-specifiek op;
3. bewoners, burgerinitiatieven en (kleine) ondernemers het niet allemaal zelf te laten uitvinden:
 - a. breidt het aangekondigde loket uit om te ondersteunen bij belemmerende regelgeving;
 - b. verspreid actief kennis vanuit de gemeente en verbind koplopers uit het bedrijfsleven voor het delen van kennis met betrekking tot regels;
 4. duurzaamheid goedkoper te maken door minder bureaucratie:
 - a. schrap onnodige gemeentelijke controle zodat legeskosten omlaag kunnen;
 - b. maak goedkope leningen werkelijk toegankelijk;
 - c. vermijd nodeloze extra administratieve lasten;
 5. experimenteerruimte aan te wenden die landelijke wetgeving biedt:
 - a. maak gebruik van nationale Green Deals met betrekking tot duurzame energie;
 - b. meld projecten aan voor het Experiment afwijken van de Elektriciteitswet.'

Duidelijke taal van de Gemeente dus, die het hopelijk steeds makkelijker maakt om veelbelovende nieuwe verduurzamingsmaatregelen in de praktijk waar te maken. Nu is het even afwachten of het verzochte ook wordt opgeleverd!

Wat het punt 5b betreft, Google maar de volledige kreet 'experiment afwijken van de elektriciteitswet' om er uitgebreide informatie over te krijgen. Het betreft een heuse wetgeving van februari van dit jaar, die gecontroleerde experimentele afwijkingen van de strenge regels legaal maakt.

Het was wel bemoedigend om in de Stadskrant van 12 november een artikel te zien over energieleningen die je via de gemeente kunt aanvragen. De verwijzing hieronder naar de site van de gemeente, levert een pagina op met een samenvatting van alle informatie over verduurzaming die men bijeen heeft gebracht, alsmede toelichtingen over hoe je zo een lening kunt aanvragen. Grappig genoeg is dit geen smijten met gemeentegelden maar meer een naleving van punt 4b in de lijst hierboven: je vraagt de lening(en) toch via een nationaal initiatief aan!

Op landelijk niveau: ik investeer slim

Inmiddels is dit artikel lang genoeg geworden, maar als je nog niet van het initiatief 'ik investeer slim' hebt gehoord, dan kan ik een bezoek aan de website aanbevelen. Leningen worden aangeboden tegen een aantrekkelijk lage rente en een aardig lange termijn (15 jaar bij leningen van 15 mille of meer). De hoofdsom moet

een bedrag tussen de 2500 en 25000 euro zijn. Op de website vindt je een uitgebreide lijst van in aanmerking komende maatregelen. Er zijn twee restricties: de installatie moet worden gedaan door een officieel erkende installateur en je mag niet meer dan 75 procent van het leenbedrag aan zonnepanelen besteden. Beide hebben uiteraard te maken met de wens om het programma ook als stimulans voor de economie te laten dienen.

Wordt je binnenkort 75 jaar oud? Dan moet je deze lening vóór je verjaardag aanvragen. Net zoiets als die welbekende wenselijkheid om je rijbewijs vlak voor je 75ste verjaardag te 'moeten' vernieuwen, om zolang mogelijk het 'boven de 75' gedoe te omzeilen.

Dave

Links:

www.amsterdam.nl/energielening
www.ikinvesteerslim.nl

Voor casco inspecties en waterdicht beton herstel van uw woonschip gaat u natuurlijk naar de specialist!

MARC BOHLE GEVELWERKEN B.V.
 GEVELRENOVATIE & VERHUUR B.V.
 VOCHTSANERING B.V. ONDERHOUD B.V.

De Marc Bohle Groep is gespecialiseerd in o.a. casco-inspecties en betonreparatie van betonnen woonboten.
 Neem vandaag nog contact met ons op voor een vrijblijvende offerte!

www.marcbohle.nl

Draaierweg 24, 1032 KS Amsterdam
 020 - 670 35 90, info@marcbohle.nl

Van moeras naar Sportas

Als historicus, geïnspireerd door artikelen in voorgaande nummers (ook op www.vwz-amsterdam.nl, stort ik me voor de nieuwsbrief op het verleden van onze buurt. En ik begin niet bij het begin, bij de eerste woonboten, maar nét even daarvoor...

Lang, lang geleden bestond Holland vooral uit moeras. In de Middeleeuwen, tussen ongeveer 950 en 1300, werd de grond langzaamaan ontgonnen waardoor bewoning mogelijk werd. In deze periode ligt ook de oorsprong van de nederzettingen in de regio Amsterdam.

Amsterdam ontwikkelde zich tot stad die – vooral in de zeventiende eeuw – een explosieve groei doormaakte. Voor de toevoer van agrarische producten was de stad afhankelijk van haar omgeving; bijvoorbeeld groentes uit de lege Buitenveldertse polder en melk uit boerendorpen ('ambachten') Amstelveen en Sloten. Maar wat gebeurde daar tussenin, op de plek waar wij wonen?

Op en langs het water

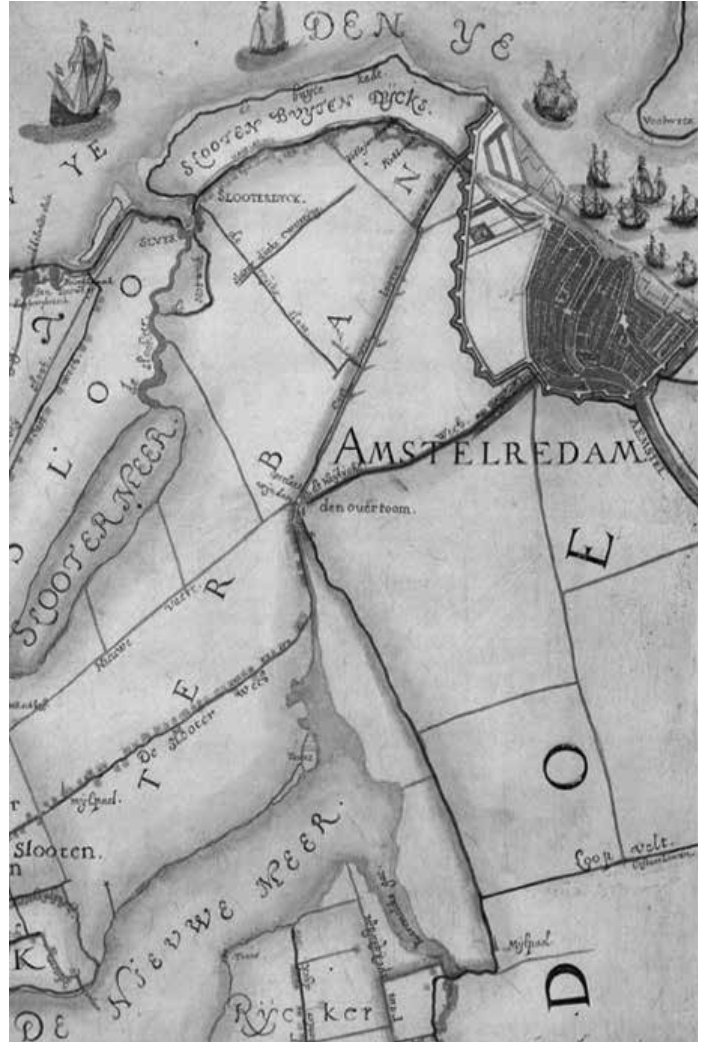
Van het riviertje de Schinkel is bekend dat deze al eeuwenlang druk bevaren wordt. Als onderdeel van de waterweg Amsterdam-Aalsmeer-Leiden werden er doorlopend producten en personen over vervoerd. Dat gebeurde per zeilschip en vooral per trekschuit. Langs de Nieuwe Meer tot aan de Overtoom werden schepen door paarden (soms door mensen) voortgetrokken vanaf een jaagpad. Het huidige Jaagpad is een restant van de trekschuitroute Leiden-Amsterdam.

Bij de Overtoom konden de schepen pas het stadswater in; aanvankelijk door ze van het ene water het andere in te slepen, later via de Overtoomse Sluis (1809). Door het toenemende scheepvaartverkeer en de bouw van de wijken aan weerszijden van de Schinkel in de jaren 1920 was vergroting en verplaatsing van de sluis noodzakelijk. Toen de Nieuwe Meersluis in 1942 in gebruik werd genomen, is de Schinkel pas tot het stadswater gaan behoren!

De overgang van meer naar rivier verliep tot die tijd op natuurlijke wijze van breed naar smal. Deze vorm herken je nu nog; in het brede stuk liggen aan de oostkant nu de steigers van de Jachthavenweg en het IJsbaanpad!

Huis Te Vraag en industrie

De Sloterweg (vanwege de aanleg van de A10 deels verdwenen) sloot Amsterdam via Sloten op Haarlem en de rest van Holland aan. Een belangrijke toegangsroute voor de stad dus, die vanaf 1345 bovendien onderdeel van een pelgrimsroute naar de kapel in de Kalverstraat werd. Waar de Sloterweg (nu Rijnsburg-



Kaart van het hoogheemraadschap van Rijnland, 1615.



Jaagpad gezien naar het zuiden ter hoogte van de Riekerhavenbrug. 1909

NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheek.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd.

Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Ik ben momenteel verzekerd bij:
Maatschappij
Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Mijn huidige hypotheek loopt via:
Bank
Rente
Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88

Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvis.nl | www.nhvadvies.nl

straat) naar de Schinkel afboog, stond een herberg waar reizigers even bij konden tanken. De Habsburgse keizer Maximiliaan zou daar in 1489 de weg naar Amsterdam hebben gevraagd. Vanaf toen heette de herberg 'Te Vraghe'.

De lakenfabrikant die in 1618 een landhuis naast de herberg bouwde, hield de naam in stand: 't Huys te Vraghe'. Tot de sloop in 1890 stonden er lakenfabrieken en katoenververijen op de aangrenzende gronden. Nu herinnert alleen de begraafplaats 'Huis te Vraag' nog aan deze bijzondere geschiedenis.

In de buurt van Huis te Vraag verschenen werkschuren, werfjes en een haven. In de twintigste eeuw groeide deze bedrijvigheid naar het zuiden verder uit tot het Industriegebied Schinkel, nu Bedrijventerrein Schinkel.

Hooiland, Weideland en Bosch

Tussen Amstelveen en de Overtoom liep eveneens een belangrijke toegangsweg die bovendien fungeerde als polderdijk: de 'Amstelveense weg' beschermde de 'Binnendijksche Buitenveldertsche Polder' (Buitenveldert) tegen overstromingen van de Schinkel en de Nieuwe Meer.

Aan de westzijde van de Amstelveenseweg ontstonden grote boerderijen (hofsteden) met prachtige namen als 'Zeldenrust', 'Kent U Zelve', 'Werk en Rust' en 'Het is niet anders'. De minder gunstig gelegen veengronden aan onze kant van de weg zijn ook als landbouwgrond gebruikt; het kadaster van 1822 markeerde de stroken land afwisselend als 'Hooiland', 'Weideland' en 'Bosch'.

In de twintigste eeuw werden de graslanden rond onze locatie steeds meer gebruikt voor de sport dan voor de landbouw, een ontwikkeling die tot nu doorgaat. Het mooiste voorbeeld is natuurlijk de ijsbaan, waar het Ijsbaanpad uiteindelijk is vernoemd. Daarover later meer!

Hester



Gezicht over de Schinkel in noordelijke richting. Links de molen en de katoendrukkerij die behoorden bij het Huis Te Vraag, rechts daarvan de herberg. Daarachter de Sloterweg. Rechts boerderijen aan de oostzijde van de Schinkel.

Hendrik Keun, 1770



Amstelveenseweg, gezien naar het zuiden. Links de boerderij Ooster-Schinkel, die gesloopt is voor de bouw van het Olympisch Stadion. Omstreeks 1910

Tips, verhalen of oude foto's voor volgende artikelen? Mail de redactie of loop bij me langs (IJsbaanpad 68d)! Mailadres van de redactie (let op, dit is nieuw!): info@vwz.amsterdam met 'nieuwsbrief' mee in de onderwerpregel.

Ganzen in onze buurt, teveel of nooit genoeg?

Iedereen kent ze wel denk ik, de grote groep ganzen die op en rond het Olympisch Stadion leeft. Het zijn 'grauwe' of 'boeren' ganzen, een van oorsprong wilde soort die al heel lang gedomesticeerd is. Af en toe zwemt er een clubje van deze ganzen door onze buurt, op zoek naar eten.

Wij hebben ooit de fout gemaakt zo'n club te gaan voeren: ze kwamen elke dag terug en lieten zich luidkeels horen als ze niet kregen waar ze voor kwamen, ook als dat vijf uur in de ochtend was! Daar zijn we maar snel mee gestopt... Hoewel de aanwezigheid van deze dieren door velen gewaardeerd wordt (een stukje natuur in onze stad!) leveren ze helaas ook overlast op. Een over de Schinkeleilanden met de kinderwagens levert een zigzag-ontwijk route op, om de wielen zoveel mogelijk vrij te houden van al die ganzenpoep. Ook de mensen die in de zomer lekker willen zonnen en picknicken op de eilanden, moeten moeite doen om een 'schoon' stukje in het gras te vinden (overigens zorgen deze bezoekers zelf ook weer regelmatig voor overlast door afval achter te laten of luide muziek af te spelen, maar dat is weer een ander verhaal). Ook het kabaal wat ze kunnen maken als ze en masse beginnen te gakken, kan voor overlast zorgen. Wist je trouwens dat er ieder jaar een groep van 20 ganzen uit stadsdeel West speciaal naar onze buurt komt om te broeden?

Duurzaam Fauna Advies

Wat kan er aan de overlast van de ganzen gedaan worden? In eerste instantie vooral zorgen dat de populatie zich niet verder uitbreidt! Peter van de Poelgeest wordt door de GGD plaagdierbestrijding ingehuurd om in alle stadsdelen de ganzenpopulatie binnen de perken te houden. Misschien heb je hem weleens zien varen door onze buurt, aan zijn bootje is niet echt te zien wat hij komt doen, maar hij is herkenbaar aan zijn shirt met logo van zijn bedrijf (Duurzaam Fauna Advies). Hij zorgt er al jaren op een diervriendelijke manier voor dat er niet teveel ganzen bijkomen. De populatie in stadsdeel Zuid is dankzij zijn ingrijpen nu redelijk stabiel, blijkt uit de rapportages.

Hoe gaat Peter nu te werk? Ieder voorjaar begint hij met zijn patrouilles; vanaf eind februari tot ver in juni checkt hij vanuit zijn bootje ganzennesten op eieren. De eieren die hij vindt, doopt hij in een plantaardige olie, waardoor er een olielaagje op de schaal van het ei komt te liggen. Hierdoor wordt het zuurstoftransport



Volgens Peter één van de meest legendarische nesten die hij ooit heeft aangetroffen (jawel: bij ons in de buurt!)

door de eierschaal gestremd en zonder zuurstof wordt de verdere ontwikkeling van het embryo beëindigd. Een ganzenei ontwikkelt zich in 28 tot 30 dagen en in de eerste helft van deze periode is het embryo nauwelijks herkenbaar als kuiken. Doordat Peter iedere twee weken zijn ronde maakt, krijgen de vruchtjes in de eieren niet de kans zich verder te ontwikkelen dan deze eerste embryonale fase.

Hij is voornamelijk op zoek naar de eieren van de grauwe gans, maar mocht hij nesten tegen komen van andere soorten ganzen, pakt hij deze ook mee. Denk aan de Canadese gans, nijlgans of brandgans. Gelukkig weet Peter precies welke soort beschermd is of niet, zo zal hij bijvoorbeeld een nest van de rotgans ongemoeid laten. Meestal lukt het Peter vrij gemakkelijk om bij de eieren te komen. Het is vooral belangrijk om de ganzen op een rustige manier te benaderen: zodra je angstig bent, voelen ze dat en kunnen ze agressief worden.

Er is één plek in de stad waar Peter ieder jaar met pijn in zijn buik naartoe gaat: stadsdeel Oost. Daar probeert ieder jaar een – inmiddels voor hem bekend – ganzenpaar tevergeefs verschillende nesten uit te broeden. Zodra het mannetje Peter aan ziet komen, klimt hij bij zijn vrouwtje en hun eieren op het nest en slaat dan

beschermend zijn vleugel om haar heen. Op dat soort momenten is het echt even slikken en goed beseffen wat uiteindelijk het beste is om te doen... Het laatste wat we willen is dat er ganzen gedood moeten worden als gevolg van overlast door een te grote populatie. Soms is er nog een andere oplossing om overlast te voorkomen. Zo zijn er een keer zes ganzen uit het gebied van de jachthaven bij de Nieuwe Meer gevangen en verplaatst naar stadsdeel Oost, waar de populatie nog niet zo groot was.

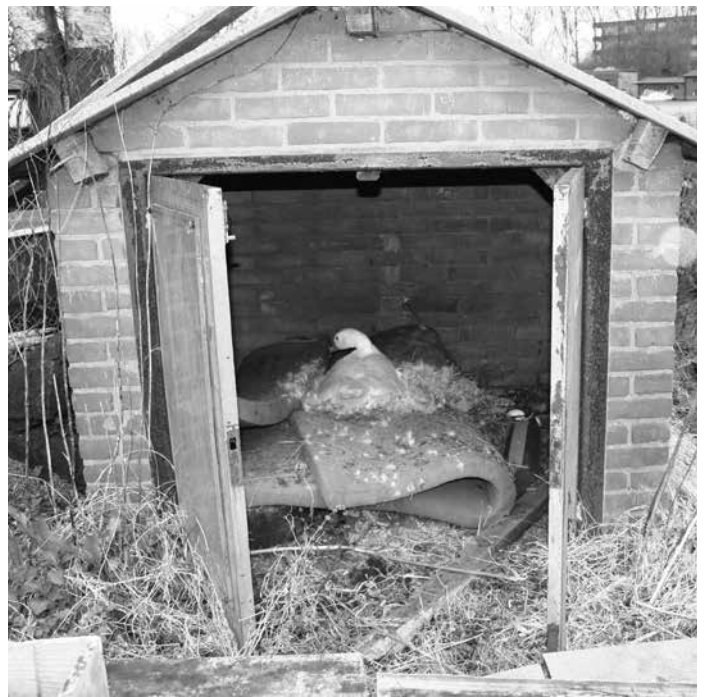
Resultaten

Hoeveel eieren worden er nu per seizoen behandeld? Afgelopen jaar heeft Peter 85 nesten gevonden en in totaal heeft hij 693 eieren behandeld! Hij schat dat als hij de eieren niet behandeld zou hebben, er ongeveer 60 tot 95 ganzen bijgekomen zouden zijn. Dat aantal is een stuk lager dan het aantal gevonden eieren, maar als de eieren gewoon uitgekomen waren, hadden de ganzen niet zo snel weer nieuwe nesten gebouwd! Vandaar het best grote verschil. Het klinkt misschien niet eens zoveel, 60 tot 95 ganzen. Maar als je bedenkt dat een gans wel 25 tot 30 jaar oud kan worden en in die tijd voor heel wat nakomelingen kan zorgen, wordt duidelijk hoe belangrijk dit ingrijpen is.

En hoe zit het met de ratten in onze buurt?

Nu we het toch over overlastbestrijding hebben, wat denkt Peter eigenlijk over de bruine ratten die regelmatig in onze buurt gesignaleerd worden? Valt dit ook onder zijn takenpakket? Nee, zo blijkt, daar wordt Peter niet voor ingehuurd, dit valt onder een andere tak van de GGD. Peter heeft trouwens een genuanceerd beeld over de aanwezigheid van bruine ratten in bewoonde gebieden. Naar zijn idee krijgen deze ratten altijd een negatief stempel terwijl ze eigenlijk puinruimers zijn en wel degelijk nut hebben! Het vaak gehoorde verwijt dat ze verspreiders van ziekten zijn, blijkt vooral te gelden voor de zwarte rat. Gelukkig zullen we die hier niet snel tegenkomen: het is meestal in de havengebieden dat deze soort af en toe opduikt en dan wordt er altijd meteen hard opgetreden. Ook al heeft de bruine rat dus duidelijk een functie en zijn ze redelijk onschuldig, het lijkt me ook niet wenselijk als het er steeds meer gaan worden. Peter legt uit dat de aanwezigheid van de bruine rat maar één oorzaak heeft: voedselbeschikbaarheid. Zo lang er voor de bruine rat genoeg te halen is, blijft hij.

Denk aan afvalzakken die liggen te wachten tot de vuilniswagen komt, hoe later je die langs de kant van de weg zet, hoe beter. Dat is niet voor iedereen gemakkelijk haalbaar, op steiger 1 van het Ijsbaanpad hebben we daarom bijvoorbeeld de regel om het afval



Deze foto is van begin dit jaar, ook weer in onze buurt.

op zijn vroegst de avond van tevoren na zessen buiten te zetten. Een andere gemakkelijke voedselbron is het brood wat we met zijn allen in het water gooien voor de eendjes. Iets waar ik zelf regelmatig aan mee doe: ik heb nog oud brood liggen, zonde om weg te gooien en hupsakee, in het water ermee! Meestal wacht ik dan uiteraard het moment af waarop de eendjes/zwanen/meerkoeten/meeuwen voorbij zwemmen, maar soms ook niet of het is gewoon teveel en dan zie ik de restanten naar beneden zinken en hoop ik maar dat ik nog wat vissen blij maak. Op deze gang van zaken heeft Peter wel het één en ander aan te merken: ten eerste is dit de perfecte manier om ratten in deze buurt te houden en ten tweede: de waterdieren zijn eigenlijk helemaal niet ingesteld op het verteren van brood/koekjes etc. Kort gezegd: we verkorten hun levensduur met het menselijke voedsel wat we hen aanbieden. Ai, dat had ik al weleens eerder gehoord, maar ik vind het gewoon zo leuk om die beestjes te voeren! Zeker in de winter, als ze zo hongerig lijken, en mijn dochtertje van anderhalf vindt het zo leuk om naar ze te kijken! Moeten we hier dan mee stoppen? Dat is aan ieder van ons om te bepalen. Peter verklapte al wel dat er een nieuwe dierenwelzijnsnota is aangenomen en dat er een overheids campagne te wachten staat in verband met het overmatig voeren van waterdieren. Hier ga ik in een volgend artikel zeker nog meer aandacht aan besteden. Overigens niet direct getreurd: er is wel een voor dieren geschikt alternatief, en dat is (met mate) bijvoeren met geperste korrels speciaal voor vogels. Niet overal te verkrijgen, maar het bestaat...!

Marjolein

Sjaak van het lantaarntje

De oktober- en novembermaand is de tijd van het jaar dat de bladeren van de bomen vallen, de lucht kouder wordt, de nachten langzaam maar zeker de dagen inhalen – en gedachten aan geesten, verderf en de dood de kop opsteken.

In zowel de Christelijke als de meeste oud-Europese heidense tradities worden dan diverse feestelijke dagen gewijd aan het ontsteken van licht in de duisternis, sombere lessen over onder meer onze sterfelijkheid en de perceptie van een vervaging van de grens tussen de wereld van de levenden en ‘den genen zijde’. De eerste twee dagen van november heten voor christenen respectievelijk Allerheiligen en Allerzielen terwijl 31 oktober de van oorsprong Engelse naam Halloween draagt (‘all hallows evening’ ofwel de dag vóór Allerheiligen). Maar in meerdere landen wordt ook eer betoond aan oeroude heidense vieringen die negatieve gedachten en gevoelens van het seizoen (vaak aan kwaai geesten toegerekend) het hoofd bieden. Zo heb je bijvoorbeeld op 31 oktober Samhain in Ierland, met z’n eigen traditionele rituelen.

Grappig genoeg maakt het uithollen van diverse groentesoorten zoals pompoenen en knollen deel van meerdere oude gebruiken, en het snijden van enge of komische gezichten erin om de spoken te weren door ze bang of juist belachelijk te maken. Deze tradities zitten zo diep in de Europese culturen ingebed dat de Kerk ze moest omarmen en in aangepaste vorm eigen maken. Zo wordt (ook in Ierland) verteld dat er ooit een zekere Jack was die als dief bekend was. Na een zekere misdaad sloeg hij op de vlucht voor boze dorpsgenoten en onderweg kwam hij de duivel (of zijn heidense soortgenoot) tegen en deze bood hem tegen het gebruikelijke tarief te helpen ontsnappen.

Tussen wal en schip

Het verhaal is te lang om hier helemaal te vertellen maar er zijn genoeg versies (in het Engels) op internet terug te vinden. In het einde lukte het Jack van de duivel te eisen dat hij hem nooit naar de hel zou komen halen. Beetje dom uiteraard, want als zondaar kon Jack ook niet in de hemel terecht! Daarom moest hij na zijn dood als verlaten ziel in de eeuwigheid over de wereld van de levenden ronddwalen. Uit medelijden (of misschien juist niet!) gaf de duivel hem een brokje eeuwig vuur om zijn weg mee te vinden en dit moest hij in een uitgeholde pompoen meenemen om zijn vingers niet te branden. Vraag mij niet teveel over de logica van dit verhaal want die is ver te zoeken – maar zo wordt het ontstaan van ‘Jack of the lantern’ uitgelegd.

In de middeleeuwen waren de nachten een stuk donkerder dan tegenwoordig. Er waren geen verlichte snelwegen en geen kop- of straatlampen en in een dorp of zelfs een stad kwam er amper licht uit de huizen. Als je buiten in een veengebied liep en er geen maan was, liep je in niets meer dan het sterrenlicht. Zo gingen je ogen zich op hun gevoeligste stand instellen en het kleinste of zwakste licht viel je wel op.

Dwaallicht

Nu is het zo dat bij het verrotten van dode planten en dieren die onder het water in een moeras liggen, belletjes van bepaalde gassen worden gevormd die niet alleen brandbaar zijn maar die ook bindingen van fosfor bevatten. Als fosfor in contact komt met de zuurstof in de lucht kunnen twee dingen gebeuren – het kan gaan gloeien met een zwak, schimmig licht zoals wij kennen van wekkers en dergelijk maar het kan ook spontaan in de brand vliegen. Dit verschijnsel heeft een naam zelfs: dwaallicht.

Echt spoken

In het najaar blijft er diep in de veengrond nog wat zomerwarmte over, zodat het vormen van moerasgassen nog aardig op gang blijft. In ditzelfde seizoen liepen mensen zelfs in de middeleeuwen nog na zons- ondergang rond, net zoals nu. Iemand die ‘s avonds in een veengebied rondliep kon de grond zodanig storen dat iets van de gassen omhoog borrelde, met het gevolg dat ze de indruk kreeg dat er heel eventjes een spook vlak naast ze stond. Wie zo ‘n ervaring beleefde vertelde er graag over en zo werd het verhaal van Jack o’ Lantern steeds nieuw leven ingeblazen.

Kinderfeest

Dat Halloween een gelegenheid is voor kinderen om lol te maken is niet alleen aan de Amerikanen te danken want zoals hierboven geschetst berust het idee op tradities die al stokoud waren toen de eerste Europeaan in Amerika aan wal kwam. En Amerika is niet altijd zo verkoopgek als nu. Een pompoen zelf in een jack o’ lantern omtoveren hoorde er uiteraard bij! In mijn kindertijd maakten we ook zelfverzonnen kostuums die soms eng waren (heksen, spoken, doodshoofden en dergelijke) maar ook soms grappig of avontuurlijk. Zo zag je ook cowboys en piraten over straat lopen. Ik ben zelf een keer als vogelverschrikker bij de burens gaan aankloppen!

Zo kwam het dat ik er een echt warm gevoel van kreeg toen ik laatst op de Sint Maarten avond voor meerdere groepen kleintjes de deur opendeed die zelfgemaakte jack-o'-lanterns bij zich droegen terwijl ze de gewone Hollandse liedjes zongen. Heel creatief om deze geliefde oude gebruiken in elkaar te versmelten en gezamenlijk te vieren zonder helemaal in de ban van de commercie te raken!

Dave

Op internet:

Begin met "wikipedia jack-o'-lantern"

Ga verder met zoekopdrachten op "halloween" en/of "jack-o'-lantern"

"moerasvuur" levert iets heel anders op!



DE VIERJAARGETIJDEN
bezorgservice



Wilt u ook u biologische
groenten en fruit
Thuisbezorgd hebben?

Wij bezorgen verschillende
dagen ook bij u thuis

Neem contact op met

Saskia Drieman
Saskia@devierjaargetijden.bio

Bezorgservice "de vierjaargetijden" 100% biologische groenten en Fruit

Beste Nieuwsbrief-lezers,

Wij zijn Rick en Saskia en wij hebben een 100% biologisch gecertificeerd bedrijf. Wij staan iedere dinsdag met onze groenten en fruit op de markt bij het Stadshart in Amstelveen en op vrijdag op de Botermarkt in Haarlem. Wij willen onze boodschappen nu ook graag bij u thuis komen bezorgen.

Weten hoe het werkt? Bel mij gerust op 06-34 04 03 50 of stuur een e-mail naar: saskia@devierjaargetijden.bio. Dan nemen wij zo snel mogelijk even contact met u op voor een uitleg.

Met vriendelijke groeten,

Saskia Drieman

Reactie op de column van Harry

Kort na het verschijnen van ons oktobernummer ontvingen we onderstaande reactie op de column van Harry, met de begeleidende opmerking: 'Wat kan een beginnend columnist zich beter wensen dan meteen op zijn eerste column een reactie te krijgen?!' Harry vond hem zó prachtig dat hij besloot er de plaats van zijn eigen bijdrage in dit nummer voor op te offeren!

Een taal die uit één woord bestaat

Ik zat in de vorige nieuwsbrief het artikel "Buren op de Jachthavenweg" van Harry Glotzbach te lezen, toen er aan het raam werd getikt. Daar stond een meerkoet. Hij had een verwijtende blik in de ogen en een brief in de snavel. Ik nam de brief aan en hij zwom kop-schuddend weg.

De brief was aan mij gericht en luidde: "Er zijn een aantal buren die ik niet hoog heb zitten. Buren die ik nogal arrogant vind. Buren die ik eigenlijk liever kwijt dan rijk ben. Ze weten zelf precies wie ze zijn. Ze zeggen nooit gedag, begeven zich op terrein dat eigenlijk van mij is, vertonen regelmatig agressief gedrag en maken vaak een kolereherrie om hun aanwezigheid kenbaar te maken." De ondertekening was: "Fulica atra."

Ik verbaasde me over de trefzekerheid waarmee hij het relativerende denken beheerste. Hij maakte duidelijk dat de bezwaren die mensen tegen meerkoeten hebben, precies dezelfde zijn als de bezwaren die meerkoeten tegen mensen hebben. Ook was ik ervan onder de indruk dat een meerkoet onze taal zo goed beheerste, terwijl ze onder elkaar een taal gebruiken die maar uit één woord bestaat.

Kan dat, een taal met maar één woord? Meerkoeten zeggen tegen elkaar nooit iets anders dan: "Kèwk." Daarmee weten ze alles uit te drukken wat ze willen meedelen, alleen maar door de klank en de geluidsterkte aan te passen. Laat ik u iets van die taal vertellen.

De gewone opmerking is een nogal explosief: "Kèwk!" Het betekent: "Hier ben ik." Voor de partner is het vriendelijk bedoeld en tegelijk is het voor een eventuele buurman binnen gehoorsafstand een uitdaging. Dat weten meerkoeten van elkaar, dus ze hoeven geen verschil te maken.

Soms kun je een snel en indringend "kekekekeke"

horen. Dit roept een mannetje naar zijn vrouwtje om haar tot paring te bewegen. Tijdens de paring houdt het vrouwtje haar kop onder water. Voor mensen is dat vreemd, maar voor meerkoeten is je kop onder water houden doodgewoon.

Zowel het mannetje als het vrouwtje zeggen tegen pasgeboren jongen (u ziet, ik ga met grote stappen door het meerkoetenleven) een tamelijk zacht: "Kè!" Dat hoeven ze niet lang te doen, want als de jongen iets groter zijn, zwemmen ze hardnekkig achter de ouders aan, omdat ze gevoerd willen worden. Heel kleine jongen, die nog een rode vlek rond de snavel hebben, piepen zacht, maar als ze iets groter worden, roepen ze luid en blèrend: "Kwèèèè, kwèèèè!" Dat de ouders dit zeurende geluid wekenlang geduldig verdragen, werpt een nieuw en gunstig licht op hun karakter.

Meerkoeten hebben een sterk gevoel voor territorium. Omdat ze 's winters rondzwerven en pas in het voorjaar weer naar hun territoria terugkeren, moeten de grenzen iedere keer opgezocht en verdedigd worden. En dat niet alleen, gedurende heel het voorjaar gaan ze na of de grenzen niet verschoven zijn. Meerkoeten hebben nooit de kunst van grenslijnen trekken geleerd, omdat het waterdieren zijn. Je kunt op water geen grenslijn aanbrengen, want die is meteen weg. Dat gaat anders.

Al veertig jaar loopt de grens van een territorium naast mijn woonboot (aan de kant van de boot van Fred en Lia) dwars over de Schinkel. Je zou denken dat dit eindelijk wel vast zal staan, maar zo is het niet. Iedere ochtend zwemt een meerkoet mannetje, zodra hij wakker is, het territorium van zijn buurman binnen. Die wordt ook wakker en is meteen klaar om te vechten. Ze zetten hun vleugels op, om groter en sterker te lijken, en roepen zo hard mogelijk: "Kèwk! Kèwk!" Daarna vliegt de territoriumbezitter op zijn buurman af en deze vliegt terug tot achter de grens. Beide zwemmen met hoog opgezette vleugels wat heen en



weer. De een denkt tevreden: “Ik was de eerste” en de andere denkt tevreden: “Ik was de sterkste.”

Het is dit ritueel dat Harry uit de slaap haalt. Ik weet ook niet waarom meerkoeten dat om half zes ’s morgens doen en niet om drie uur ’s middags. Ik word er ook wel eens door wakker, maar lang niet zo vaak als door een plezierboot die om middernacht voor de sluis ligt te wachten met de geluidinstallatie ingeschakeld.

Het kan nog erger. Een enkele keer hoor je een veel luider: “Kèw-ke-ke, kèw-ke-ke, kèw-ke-ke!!” Dan is het echt vechten. Een nieuw paartje probeert een stuk van een bestaand territorium te veroveren. De mannetjes staan rechtop in het water, de poten tegen de borst van de ander, de vleugels opgezet, en ze schreeuwen om het hardst. De vrouwtjes hebben ook de vleugels omhoog en ondersteunen manlief door hun aanwezigheid. Heel zelden vechten ze alle vier: de mannetjes met elkaar en de vrouwtjes met elkaar. Er vallen nooit gewonden. Wie de sterkste zenuwen heeft, wint.

Het vreemdste geluid van een meerkoet is een zacht en haast onhoorbaar: “K.” In de schemer zit een meerkoet heel alleen en prevelt dit ene woord voor zich uit. Wellicht gaan er zeer filosofische gedachten door hem heen, die in diepte niet voor de Bhavagad Gita onderdoen, en dan tot één woord (zelfs tot één letter) samengebald. Maar wat het betekent, weet ik niet. Daarvoor moet je een meerkoet zijn.

U heeft het al gemerkt. Ik heb een zwak voor meerkoeten. Het klopt wat Harry schrijft, ze hebben landbouwplastic, lepeltjes, dopjes, blikjes redbull, gebruikte condooms en stukken boottouw op hun nest. Ze hebben lak aan de romantische gedachte dat vogels dicht bij de natuur leven. Zo vrijgevochten als een woonbootbewoner. Lastig, maar wel innemend.

Maurits Dienske

Blauwe brug is open (of eigenlijk: dicht)

Na lange tijd in afwachting van reparatie open te hebben gestaan, is de blauwe brug sinds kort weer te betreden. Het onzinbord met de mededeling dat de werkzaamheden van april 2013 tot juli 2014 zouden duren, kwam in de vorige nieuwsbrief al aan de orde. Nu viel het mij op dat er nog steeds borden aan beide kanten van de brug staan met de meldingen: 'Deze brug is buiten gebruik t/m 20-11-2015' en 'doorgaand rijverkeer gestremd'. Veel fietsers slaan dan ook nog braaf vóór deze borden af om via de naastgelegen brug het fietspad te kunnen vervolgen. Kan ook zijn omdat ze de helling niet willen nemen, natuurlijk. Het grote blokkerende bord aan de kant van de Aalsmeerweg ligt inmiddels in de bosjes.

Het blijft lastig, de blauwe brug en haar borden!

Hester



Penningmeester zoekt opvolger!

Het bestuur van de Vereniging Woonboten Zuid (VWZ) is dringend op zoek naar een nieuw bestuurslid, namelijk een penningmeester. Als lid van het bestuur ben je betrokken bij ontwikkelingen in de buurt en zorg je ervoor dat onze buurt nog beter wordt en veilig en leuk blijft. En daarnaast zijn er de gezellige andere bestuursleden natuurlijk, te weten Henk Vermaat (voorzitter), Bert Nubé, Wyard Kolmer en Renate Schoenmaker. Het bestuur komt één keer per maand bijeen, uitgezonderd de zomervakantie. Zie voor de verdere taken van de penningmeester de oproep van onze huidige penningmeester Jan te Riele:

Beste Buurtgenoten,

Ik ben Jan te Riele en sinds 2004 penningmeester van onze vereniging. Ik heb dit altijd met veel plezier gedaan maar zoals overal is er een tijd van komen en een tijd van gaan en de tijd om te gaan is voor mij nu gekomen.

Met andere woorden : ik zoek een opvolger voor mijn functie in het bestuur.

Wat houdt dat in:

- In het voorjaar de contributies innen.
- Het beheren van de bankrekeningen en bijhouden wie de contributie heeft betaald.
- Het up-to-date houden van de ledenlijst (met hulp van de steiger/walvertegenwoordigers)
- Het op een simpele wijze samenstellen van de jaarcijfers en die op de Algemene Ledenvergadering presenteren.
- Het bijwonen van de bestuursvergaderingen.

Voel je hier iets voor maar wil je eerst wat meer weten neem dan contact met mij op en ik kan je dan een en ander laten zien en/of uitleggen.

Jan te Riele
Ijsbaanpad 74 E
j.rielle52@upcmail.nl
06 5115 0986



Betaalbare websites
professionele fotocollages,
logo's, huisstijlen
...en nog véél meer!

www.apekopontwerp.nl

Groenhof 113 | 1352 AK Almere
036-737 0565 | 06-2147 6099
info@apekopontwerp.nl

Redactie

- Dave Schmalz, Marjolein Hooijboer, Harry Glotzbach (columnist), Hester van der Velde, Hugo Schuit en Renate Schoenmaker. Met medewerking van: Helga van Wegen, Aukje van Bezeij
- Vormgeving: Susan Sukkel.
- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.
- Het correspondentieadres van de Vereniging is:
Ijsbaanpad 88B
1076 CW Amsterdam
- Website: www.VWZ.Amsterdam
- e-mailadres redactie: info@vwz.amsterdam (met 'nieuwsbrief' in onderwerpregel)
- e-mailadres bestuur: info@vwz.amsterdam (met 'bestuur' in onderwerpregel)
- e-mailadres website [nieuw]: info@vwz.amsterdam (met 'website' in onderwerpregel)
- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:

Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@davediting.com

Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

Oproep: Schimmels in je woonboot

Het gaat niet om het opnemen van een renpaar-denstal in je drijvende woning, maar juist om de onwelkome microscopische gasten die voor stank en ontsiering van je interieur zorgen.

In het volgende nummer willen we een artikel plaatsen over schimmels: waar in je ark of schip ze verschijnen (gevelisolatie, kruipruimte, berging enzovoorts), wat je ervaart als oorzaken (vocht, onvoldoende ventilatie, te lang bewaarde aardappelen en ga zo maar door) en welke maatregelen je genomen hebt om ze kwijt te raken (tijdelijk of blijvend, schoonmaak of bouwkundige ingrepen). Elke reactie is welkom evenals bijpassende foto's, mits geschikt om in zwart-wit te bekijken.

Ons mailadres (let op, dit is nieuw!):
info@vwz.amsterdam met 'nieuwsbrief' mee in de onderwerpregel!

Your important document in English -

do you make yourself worries
that you might have let a stitch fall
by grabbing it at the wrong end?

If so, then ...

*Dependable
Added-
Value
Editing*

... is for you!

Not cheap - but very, very good.

dave@davediting.com

**De redactie van de
Nieuwsbrief VWZ wenst u
vrolijke kerstdagen
en een heel gelukkig 2016!**



Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu