



**Een oude ark
voordelig
kwijtgeraakt**

pagina 7



Tijd bestaat niet

pagina 11



**Thea van Bree
en Buck**

pagina 20



**De leidingen
aan het
IJsbanaanpad**

pagina 22

De steiger- en walvertegenwoordigers

Het bestuur van de VWZ heeft de steiger- en walvertegenwoordigers weer in het leven geroepen. Met de bedoeling om een aantal zaken makkelijker en sneller te kunnen regelen. Dezen zijn tevens het oog en oor van steiger en wal. In zeer korte tijd waren de meeste vacatures bezet.

De eerste vergadering voor de vertegenwoordigers werd gehouden in april. De opkomst was zeer groot. Het werd een erg gezellige en constructieve vergadering, waarin diverse onderwerpen zijn aangedragen, zoals rioolpompen, brandveiligheid en veiligheid. Uit een aantal onderwerpen zijn acties voortgekomen, zoals de collectieve keuring van de brandblussers, een cursus brandblussen en de collectieve controle en onderhoud van de rioolpompen. Als je je voor dit soort zaken wilt aanmelden, kun je voortaan terecht bij je steiger- of walvertegenwoordiger.



IJsbanaanpad, steiger 1

Caroline Hartel
IJsbanaanpad 64 F
caroline.hartel@arkefly.nl



IJsbanaanpad, steiger 2

Hugo Schuit
IJsbanaanpad 66 A
hugo@hschuit.demon.nl



IJsbanaanpad, steiger 3

Marina van den Tweel
IJsbanaanpad 72 A
mb@cadcampatterns.com



IJsbanaanpad, steiger 4

Christiaan Plaza
IJsbanaanpad 74 F
cjmplaza@xs4all.nl



IJsbanaanpad, steiger 5

Garincha Hallie &
Marianne Dekkers
IJsbanaanpad 78 F
garrincha.hallie@gmail.com



IJsbanaanpad, steiger 6

Andries Knoeff
IJsbanaanpad 82 D
knoeff@planet.nl

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen



ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl

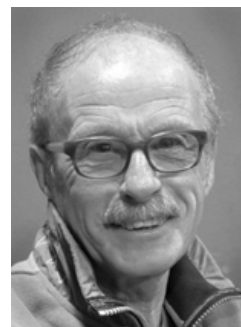
Uit de praktijk blijkt dat nog niet iedereen weet wie zijn/haar steiger- of wal-vertegenwoordiger is. Daarom zetten we in deze nieuwsbrief alle vertegenwoordigers voor jullie op een rijtje.

Voor steiger 5 op de Jachthavenweg, Ijsbaanpad 98-110 en Jaagpad 1-13 missen we nog iemand en doen we bij deze een oproep. Je kunt je opgeven via vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl.



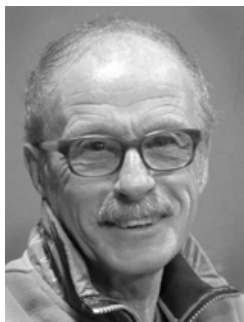
Ijsbaanpad, steiger 7

Juleke Derks
Ijsbaanpad 86 D
julekederks@hotmail.com



Jachthavenweg, steiger 1

Tim Timmermans
Jachthavenweg 4B
detimmertjes@tiscali.nl



Jachthavenweg, steiger 2

Tim Timmermans
Jachthavenweg 4B
detimmertjes@tiscali.nl



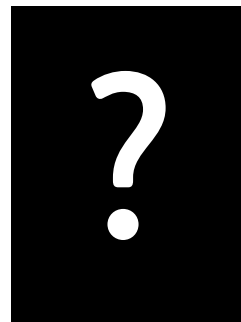
Jachthavenweg, steiger 3

Timo van den Berg
Jachthavenweg 10B
t.k.vandenberg@sanquin.nl



Jachthavenweg, steiger 4

Ria Jongsma
Jachthavenweg 16A
m.heuders@upcmail.nl



Jachthavenweg, steiger 5



Jachthavenweg, steiger 6

Rosanne Kolmer
Jachthavenweg 24C
rosanne.elise@planet.nl



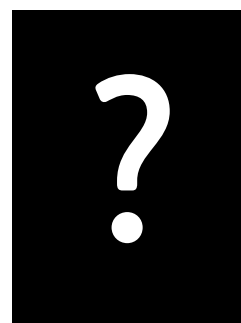
Jachthavenweg, steiger 7

Claudia de Croes
Jachthavenweg 28A
claudiadecroes@hotmail.com



Jachthavenweg, steiger 8

Marieke Nouwen
Jachthavenweg 30A
marieke.nouwen@tiscali.nl

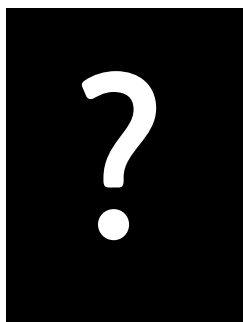


Ijsbaanpad 98-110



Ijsbaanpad 111-135

Annemarie Franswa
Ijsbaanpad 113
anfran@upcmail.nl



Jaagpad 1-13



**Jaagpad 14-26
Anth.Fokkerweg 1A
Windtunnelkade 1-5**

Hanneke Folgering
Jaagpad 28
hannekefolgering@planet.nl



Jaagpad 27-41

Marion Bloem
Jaagpad 26
bloem.vermeer@zonnet.nl

Storm boven Sloten



Zo'n klassiek gevormde aambeeldwolk zie je vrij zelden in Nederland en dan meestal alleen nog in de zomer. Deze foto werd echter om kwart over vijf 's middags op 24 november gemaakt, op het kruispunt Aalsmeerweg-A10. Zo te zien dreigde er een hevige onweersbui in Sloten/Osdorp.

Dave

Redactieleden gevraagd voor de VWZ Nieuwsbrief

Wij zijn op zoek naar mensen uit 'onze' buurt die de redactie willen komen versterken.

Wat houdt redactielid zijn nu precies in?

De Nieuwsbrief komt vier maal per jaar uit. Dat betekent dat de redactie ieder kwartaal bij elkaar komt voor een 'brainstorm' vergadering en drie weken later voor een correctievergadering. In de periode tussen beide vergaderingen schrijven alle redactieleden hun stukken.

Wat levert redactielid zijn nu precies op?

Als redactielid bepaal je mee welke onderwerpen in de Nieuwsbrief komen. Je helpt mee om een positieve bijdrage te leveren aan je eigen buurt.

Wat kost het je?

Het kost je acht avonden per jaar en de tijd die je nodig hebt om je artikelen te schrijven.

Heb je vragen of ben je geïnteresseerd mail dan naar nb-redactie@vwz-amsterdam.nl

De redactie

Natuurvriendelijk bouwen

Het komt regelmatig voor dat wij buurtbewoners de beslissing nemen om onze boot door een nieuw exemplaar te vervangen. Aangezien we hier tamelijk dichtbij de natuur leven, is het interessant bij het ontwikkelen van de bouwplannen om rekening te houden met onze niet-menselijke buurtgenoten.

De vereniging Vogelbescherming Nederland heeft een waslijst opgesteld van maatregelen die bouwers kunnen toepassen om hun producten natuurvriendelijker te maken. Veel van de tips zijn op stadsbouw gericht en niet echt van toepassing bij arkenbouw. Maar er wordt ook over de samenhang tussen gebouwen en groen of water gerept. Als je bezig bent met het ontwerpen van een ark kan ik me voorstellen dat het leuk is om enkele van die ideeën te bekijken.

De waslijst met tips en toelichtingen is opgemaakt als keurig pdf-je met een kleurrijk omslag. Je kunt 'm downloaden op de site van Vogelbescherming:

<http://www.vogelbescherming.nl/nl/home>

- > Vogels beschermen
- > Stad en dorp
- > Natuurvriendelijk bouwen
- > download de checklist

Momenteel heeft de vereniging een actie met de naam 'fluitdikabinetterug' en bij het opvragen van de homepage van Vogelbescherming wordt je via deze actie omgeleid. Die kun je uiteraard steunen als je er zin in hebt. Ik ben zelf niet op de hoogte van het fijne ervan, al heb ik wel de actie gesteund. Altijd goed om de bewindslieden een poepie te laten ruiken! Of je nu de actie wel of niet steunt, de link naar de echte homepage heb je zó gevonden.

Dave

Ardesch
waterwonen

Ambacht & passie

Comfortabel wonen op het water met lage woonkosten is een luxe waar Ardesch-eigenaren volop van genieten. Een Ardesch wordt dan ook met veel aandacht gebouwd. De duurzame kwaliteit betaalt zich terug in gering onderhoud en laag energieverbruik. Wilt u weten hoe uw gewenste waterwoning een Ardesch kan worden? Bezoek dan onze website.

Ardesch Waterwonen is een product van Dijkhuis Aannemersbedrijf.

www.ardeschwaterwonen.nl



NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheek.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd.

Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Ik ben momenteel verzekerd bij:
Maatschappij
Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen.

Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw
Adres
Postcode/woonplaats
Telefoonnummer
Mijn huidige hypotheek loopt via:
Bank
Rente
Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88
Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvisies.nl | www.nhvadvies.nl

Een oude ark voordelig kwijtgeraakt

In ons najaars- en kerstnummer van een jaar geleden hebben we het al over dit onderwerp gehad: het oude, bijna in elkaar stortende roze hippiebootje 'Romeo' van onze inmiddels overleden buurtgenoot Willem van de Nieuwenhof. Na enige misverstanden hebben we kennisgemaakt met de leuke nieuwe eigenaren van het bootje en de ligplaats aan IJsbaanpad steiger 5 (zie 'Even voorstellen' in het kerstnummer 2009).



Het oude arkje

Zij heten Daf Sikking en Vincent van Roon en zij gaan nu voor het eerst op het water wonen. Voorheen hebben ze in een gewezen kraakpand in de stad gewoond, waardoor ze wel gewend zijn aan vindingrijke oplossingen voor ruimteproblemen. Het was namelijk een schoolgebouw met hoge



Dageraad - de eerste slag!

plafonds en grote lokalen. Aanleiding voor de krakers om de ruimte in gezellige, bewoonbare brokken op te delen en gebruik te maken van allerlei leuke, provisorische scheidingswanden en trapjes naar verhoogde bouwsels. Je kunt het bijna als waterwonen aan de wal beschouwen!

Dat wil niet zeggen dat ze van plan waren om met hun twee dochters in die oude, kleine, uitgewoende hippieboot te trekken. Toen ze de boot in 2009 eenmaal gekocht hadden, zijn ze meteen aan de slag gegaan met een architect met wie ze samen hun nieuwe ark vormgaven. Tegelijkertijd begonnen ze met de sloopklussen op de oude ark waarvan ze vermoedden dat de kosten van het 'laten doen' flink op zouden lopen.

Zodoende heeft Vincent alle asbest uit de kachelinstallatie gehaald en ook alle vloerbedekking uitgetrokken. Werken met asbest vond hij eng, maar met de nodige veiligheidsmaatregelen was het wel te doen. Het afval mocht wel op het gemeentelijke depot aan de Henk Sneevlietweg worden aangeboden. Hij vertelt dat het in 2010 moeilijker had kunnen gaan omdat je nu bij het slopen een door een erkend sloopbedrijf gemaakte 'asbestbrief' moet kunnen tonen - tenminste als je een sloopvergunning aanvraagt. Die blijkt echter (nog) niet nodig te zijn bij het zelf slopen van je eigen boot.



Het opruimen van 'gemorste' brokstukken kostte het nodige handwerk!

Het verwijderen van de vloerbedekking(en) was eigenlijk smeriger werk dan dat met het asbest. Willem leefde nogal provisorisch, waartoe de bootbewoners van de oude garde wel eens geneigd zijn. Dit hield in dat, als de vloerbekleding vies of versleten was, hij er gewoon een nieuwe laag bovenop legde. Bij het slopen moest Vincent dus elke laag apart

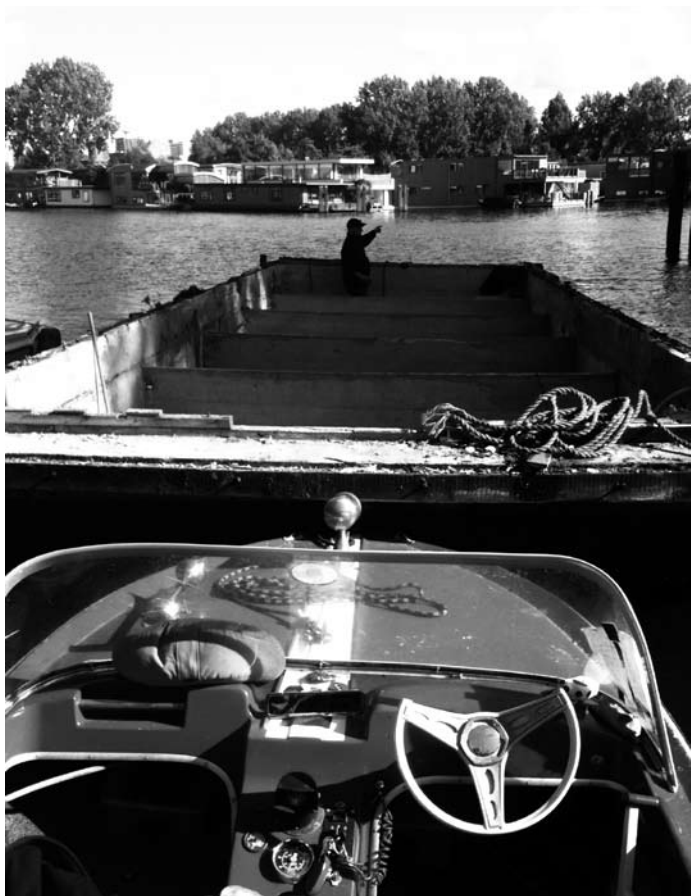


Jammer genoeg werd van de geinige oude attributen nagenoeg niets bewaard.

losmaken en afvoeren, wat voor nog meer ritten met de auto naar het afvalpunt zorgde. De kosten voor het kwijt-raken van al die rommel (ook het asbest zelfs) waren echter nul, want zo luidt de regeling voor particulieren.

Beslissing

Zij hebben al deze werkzaamheden zelf gedaan, in de vooronderstelling dat zij daarmee de kosten konden besparen van het laten slopen door een bedrijf. Toen ze bij de door hun gekozen bouwer gingen informeren kregen ze voor de sloop- en afvoerklus twee prijsplaatjes te horen: € 2500 voor de kale bak of € 6000 voor de ark inclusief opbouw!



Op de vaart terug, nu met maar één duwbootje!.

Intussen was er vanwege diverse communicatieproblemen vertraging opgelopen met het afleveren van de nieuwe ark, die oorspronkelijk al in juni 2010 klaar had moeten zijn. Het gunstige hiervan was dat er extra tijd vrijkwam om naar alternatieve manieren voor de sloop van de oude ark te zoeken.

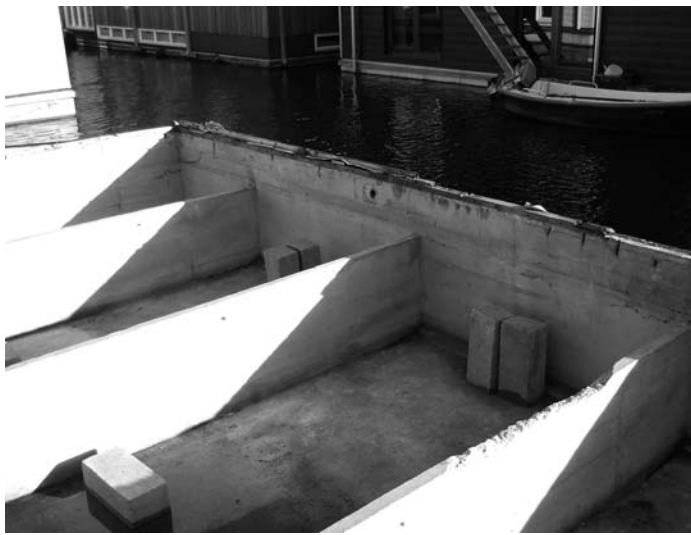
Inmiddels hadden ze zich nogal 'ingeburgerd' in de buurt, ten dele door het reeds gedane sloopwerk en ten dele gewoon omdat ze sociale mensen zijn die hun nieuwe burens wilden leren kennen. Zo hebben ze een introductiebriefje op de oude ark opgehangen en ook briefjes bij de steigerge-noten in de bus gedaan. Op die manier duurt het niet lang tot je babbeltjes met de burens gaat maken en voor je 't weet kent iedereen het hele verhaal van de sloopoffertes.

Redding

Zo ook hier: drie steigers verder wonen Bert Nubé en Marianne Rozema, ouders van een vriendinnetje van hun dochter. Zij raadden hen aan contact te leggen met de eigenaar van het zanddepot in de Riekerhaven aan de overkant van de Schinkel. Bij dat bedrijf behoort een kraan met een zandschepper voor het laad- en loswerk. Die apparaten zijn behoorlijk krachtig en zo is een plannetje ontstaan om de oude ark daar naartoe te brengen en de opbouw er ter plekke af te vreten en in containers te 'laden'.

Voorwaarde was dat er nog wat nare spullen eerst met de hand verwijderd moesten worden. Nu was de tijd wat krapper geworden, zodat er vrij intensief gewerkt moest worden. Ten eerste moest alle bitumen van de dak- en wandbedekking apart verwijderd en afgevoerd worden. Dat betekende nog een aantal ritten naar het afvalpunt, maar alweer waren de kosten nul.

Wat ook nog verwijderd moest worden was alles wat glas bevatte, waaronder uiteraard de ramen. Het is goed voor te stellen wat anders tijdens de sloop zou zijn gebeurd: scherpen van gesprongen ruiten zouden zowel de kade als de havenbodem hebben bedekt. Willem had op een bepaald moment, waarschijnlijk uit (stook)kostenoverwegingen, besloten om 'dubbele beglazing' toe te passen. Volgens zijn provisorische werkwijze betekende dit dat hij nieuwe ramen met enkele beglazing gewoon over de oude ramen heen timmerde. Het gevolg: de ramen konden niet meer open! Kennelijk vond hij dit geen bezwaar, maar bij het slopen betekende het veel extra werk. Na het verwijderen van de toegevoegde ramen konden de oorspronkelijke ramen gewoon open en uit de scharnieren worden getild.



De opgeruimde schone bak, klaar voor een nieuw leven.

Dienstverlener

Inmiddels hadden ze kennis gemaakt met Garincha Hallie, die twee boten verder aan dezelfde steiger woont. Hij is net bezig om een eigen bedrijf te starten waarmee hij nautische diensten wil aanbieden. Het sprak vanzelf dat hij de oude ark naar het zanddepot zou slepen en de kale bak terug zou varen. Half september was het zover: op een vrijdagavond voer Garincha de oude ark met behulp van een paar motorboten naar het zanddepot en de volgende ochtend kon de baas aldaar aan het werk. Mocht het met het werk tegenvallen dan zouden ze nog op zondag door kunnen gaan. De klus moest echter wel zondagavond klaar zijn en alles opgeruimd, want maandagmorgen zou het zanddepot gewoon weer aan het werk gaan. Dat betekende ook dat de bak van de oude ark al zondagavond weer terug op z'n plaats moest liggen.

Vincent en Daf hadden al een regeling getroffen voor de nodige industriële containers, die op de werf naast het zanddepot klaarstonden en die meteen afgevoerd konden worden. Dat was maar goed ook want er waren vijf van die containers nodig om alle sloopprommel weg te halen. Bij zonsopgang werd met de sloop begonnen. Dit betekende dat er aanvankelijk niet zoveel toeschouwers waren, al kwamen deze in de loop van de ochtend wel kijken. Tegen het einde van de ochtend was het bijna een soort buurtfeest geworden en dat is goed te begrijpen, want het proces was best spectaculair!

In één dag klaar

Zaterdagmiddag rond 13.00 uur was de hele opbouw in grof afval omgetoverd en de bak lag min of meer schoon naast de werf. Het weer was kalm aan het einde van de dag en Garincha heeft het gewaagd om de kale bak met een enkel bootje terug te varen. Zoiets zou ik niet iedereen

aanbevelen, maar het is in ieder geval goed afgelopen. Hij vertelt dat de clou is om weinig snelheid te maken en vooral tijdig met afremmen te beginnen!

Wie zich afvraagt hoe je het regelt dat de twee bruggen over de uitmonding van het Riekerhaven opengaan mag het bij deze weten: je belt gewoon naar de wachtpost bij de Nieuwe Meersluis en van daaruit zorgt een wachter ervoor dat de bruggen open- en weer dichtgaan.

Daf en Vincent hadden al vóór de sloopdag een poging gedaan om de bak kwijt te raken. Ze hadden die offerte van 2500 euro voor het weghalen van de bak nog in het achterhoofd en zoveel (meer) wilden ze uiteraard niet kwijt. Zodoende hadden ze de bak op Marktplaats gezet met de notitie 'gratis af te halen'. Tot hun verbijstering werden ze al in het eerste uur gebeld! Over de volgende dagen kwamen er nog veel meer reacties en die ervaring bewijst dat er wel degelijk een levendig handel is in tweedehandse betonnen bakken.

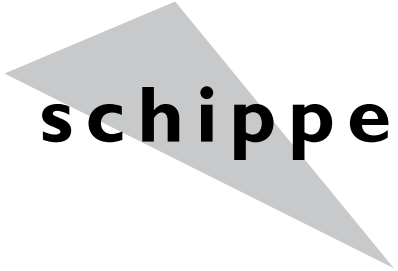
Werkvlot

Voordat het zover was dat ze met een van de bellers in zee waren gegaan, kregen ze van Garincha te horen dat hij meende de bak als werkvlot in gemeenschappelijk gebruik te kunnen nemen. Hij stelde voor de boel echt op te ruimen en hemelwaterdicht af te timmeren en beschikbaar te stellen aan buurtbewoners die aan de waterkant van hun ark wilden werken. Het enige struikelblok was het vinden van een ligplaats voor de bak wanneer hij niet in gebruik is, maar dat moet wel lukken voor een vindingrijk, sociaal figuur als Garincha met zijn nautische contacten.

Een en ander betekent dat de vertraging met de bouw van de nieuwe ark goed uitkomt. De beloofde leverdatum is inmiddels in mei 2011 en zodoende moet er tijd genoeg zijn om een ligplaats voor het toekomstige werkvlot te vinden.

Intussen zijn Vincent en Daf uitermate tevreden met de afloop. Ze hebben wel de nodige uren sloop-het-zelf werk moeten verrichten maar dat was gezellig en een leuke manier om acte de présence in de buurt te realiseren. De hele klus is conform de milieuwetten verlopen. Er moest uiteraard gedokt worden voor de dag met de zandhapper (€ 500) en de vijf containers (€ 350 per stuk, inclusief het verwerken van de afval) maar uiteindelijk zijn ze voor € 2250 in plaats van € 6000 van de oude ark af. De les voor kopers van een boot omwille van de ligplaats: ga maar netwerken in je nieuwe buurt (zeker waar het om onze buurt gaat!) en naast de sociale winst maak je kans op een flinke geldbesparing!

Dave



schippefelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

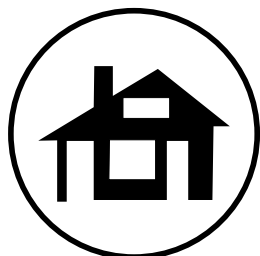
in woonbootverzekeringen en woonboothypotheken.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518 e-mail info@schippefelt.nl



W. VAN DUIN

SCHILDERWERKEN

LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR EN PROFESSIONELE VERVEN VAN



Tevens:

• wandafwerking • kleuradviezen • isolatiebeglazing • zonwering

10% korting voor VWZ leden!

Hoofddorpweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06

Tijd bestaat niet

De man keek gehaast op zijn horloge. Ook dat nog, file! Rusteloos tikkend op het stuur van zijn auto kwam hij tergend langzaam vooruit. Waarom? Ik heb haast, zo mis ik mijn afspraak. Gelukkig, hier kon hij de snelweg af. Dwars door de stad om zo toch nog op tijd te komen. Nerveus zwetend, vloekend op andere weggebruikers die niet snel genoeg naar zijn zin aan de kant gingen, denderde hij door het verkeer en parkeerde zijn auto in een vloeiende beweging voor het gebouw waar hij zijn moest. Hij sprintte naar de lift die bezet bleek. Hij stoof vervolgens de trap op om bezweet maar voldaan zich te melden voor zijn afspraak. Hij had het gehaald!....

Herkent u deze situatie? We zijn in onze maatschappij zo bezig met tijd. Hoe laat gaan we eten? Wanneer moeten we uit bed (om op tijd op onze afspraak te komen)? Hoe laat moeten we bij de tandarts zijn? Stress en haast vieren hoogtij. De klok is onze richtlijn geworden.

...De man melde zich bij de receptie. “Neemt u even plaats, de dokter komt zo”.

Nadat hij een kwartier had gewacht begon de irritatie toch wat toe te slaan. Heb ik daar alle moeite voor gedaan? Om hier te zitten wachten? Ik had me niet zo hoeven haasten. Uit zijn ooghoek ziet hij buiten op straat een klein wit autootje aan komen rijden en voor de deur parkeren. Een dame stapt uit en loopt naar binnen. Na enkele minuten gaat de deur open van de wachtkamer en stapt ze binnen. Het was dezelfde dame die een tijd in de file met hem opreed. Hij zag haar nog net in een flits de snelweg blijven volgen voordat hij de afslag nam voor een snellere route. Groot is dan ook zijn verbazing dat niet hij, maar zij eerder naar binnen kon voor haar afspraak...

Tijd is een ongrijpbaar fenomeen. Wat is tijd nu eigenlijk? Eigenlijk weten we dat de zon opkomt en weer ondergaat, dat een dag 24 uur heeft. Maar het gekke is dat wanneer je plezier hebt, de tijd snel lijkt te gaan. Dat wanneer je jezelf verveelt, een dag eindeloos kan duren. Of wanneer iemand een ongeluk krijgt, de seconden van de impact ruimte geven om in een flits een heel leven aan zich voorbij te laten schieten. Tijd is relatief.

Wie bepaalt nu eigenlijk dat we op tijd zijn? Het gekke is hoe meer ik tijd loslaat, vertrouw op *mijn* tijd en niet van de klok, hoe meer mijn wereld op rolletjes lijkt te lopen. Als ik “te laat” ben (of denk te komen), probeer ik het los te laten en te vertrouwen op *mijn* tijd. Vaak komen dan de volgende situaties voor.

De ene is zoals het verhaal hierboven. Ik ben te laat (volgens de onverbiddelijke klok), maar kom eigenlijk precies op tijd. De dokter is net klaar. Iemands lunchafspraak liep uit, de ouders waren nog even op het schoolplein blijven hangen. De andere is dat ik nog nooit zo snel mijn route heb afgelegd. Alles zat mee. Geen file, stoplichten op groen en toch netjes aan de snelheid gehouden.

Natuurlijk loopt het niet altijd zoals ik hierboven schets, ik ben ook wel eens doodgewoon te laat. Maar ik merk heel duidelijk (en dat is voor mij een pittige uitdaging), dat als ik mezelf vertraag, rustiger aan doe, ik veel duidelijker kan waarnemen wat mijn opties zijn en dat alles als vanzelf lijkt te lopen. Zo ook met tijd dus. Soms is “te laat” dus precies “op tijd”.

Een fijne kerst en een “rustig” uiteinde
Marc



SEDW: NIEUWE VERZEKERING VOOR DRIJVENDE WONINGEN



De beste en voordeligste verzekering voor uw woonark!

Voor bezitters van goed onderhouden woonarken hebben wij een nieuw verzekeringsproduct! **De Drijvende Woning Verzekering**. Deze unieke verzekering kent een zeer **complete dekking** tegen een **zeer scherpe premie**.

Afhankelijk van factoren als de bouwaard, het bouwjaar, de waarde en de ligging van de woonark wordt een **unieke premie** vastgesteld. Dit speciale tarief geldt voor woonarken tot 20 jaar oud.

Voor een verzekering voor een nieuwe woonark (betonnen bak) met een **herbouwwaarde van € 200.000,--** geldt bijvoorbeeld een **jaarpremie van slechts € 250, --** (excl. 7,5 % assurantie-belasting). De premie verschilt per regio.

De pluspunten van deze verzekering:

- Zeer scherpe premie (gebaseerd op uw situatie).
- All-In dekking inclusief glas, transport en aansprakelijkheidsrisico.
- Gevolgschade eigen gebrek (tot 25 jaar) is verzekerd.
- Ook dekking voor schade door zinken en aanvaring.
- Meerpalen, loopbruggen, steigers en schuurtjes zijn meeverzekerd.
- Extra korting door vrijwillig het eigen risico (standaard € 50,-) te verhogen.
- Pakketkorting bij meerdere verzekeringen.

Uw drijvende woning goed en betaalbaar verzekeren?
Bel voor een vrijblijvende offerte 072 - 540 84 90, ga naar www.sedw.nl
of gebruik onderstaande antwoordcoupon.

SEDW Alkmaar Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar - www.sedw.nl - info@sedw.nl - 072-5408490



Antwoordcoupon

Ja, ik wil besparen op de premie van mijn woonarkverzekering:

☐ **Stuur mij een offerte.**

☐ **Neem contact met mij op.**

Naam:

Adres: Postcode/Woonplaats:

Telefoonnummer: E-mailadres:

Bouwaard woonark: ☐ Beton ☐ staal Opbouw: ☐ Hout ☐ anders:

Soort dakbedekking: Onderhoudsituatie: uitstekend / goed / matig / slecht

Herbouwwaarde ark: € Nieuwwaarde inboedel: €

Bouwjaar:

Nu verzekerd bij: Tot:/...../20.....

Stuur deze antwoordcoupon naar: SEDW Alkmaar Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar. U kunt de gegevens ook mailen naar: info@sedw.nl

Brandveiligheid in onze buurt

We hebben jullie een tijd geleden allemaal een bericht gestuurd per mail over het keuren van de brandblussers en het volgen van een cursus brandblussen. Via de steiger- en walvertegenwoordigers hebben we daar veel reacties op gehad. We willen in het kort nog even een aantal zaken doornemen en uitleggen.

We willen jullie jaarlijks de gelegenheid geven om jullie brandblussers te laten keuren. Wettelijk zijn er voor particulieren geen voorschriften, maar voor bedrijven geldt dat het jaarlijks moet gebeuren. We denken dat we zo ook een bijdrage kunnen leveren aan de brandveiligheid in onze buurt.

De brandblussers worden collectief gekeurd; dat wil zeggen dat de brandblussers de avond voordat ze gekeurd worden op een centraal punt worden neergezet. Voor de steigers heeft het de voorkeur dat ze aan het begin van de steigers verzameld worden en voor de wal dat ze op één adres worden verzameld. Om je eigen brandblusser te herkennen is het goed om een sticker onderop je brandblusser te plakken met je naam erop. Het bedrijf dat de brandblussers keurt, verricht deze handelingen vanuit een bus, dus een makkelijk bereikbaar adres verdient de voorkeur. De keuring zal plaatsvinden in maart/april/mei 2011.

De steiger- en walvertegenwoordigers geven de datum aan iedereen door waarop de keuring plaatsvindt.

Betaling dient vooraf te geschieden, in contanten aan de steiger- of walvertegenwoordiger.

In brandblussers zitten verschillende soorten vullingen. Tijdens de keuring wordt bepaald welke vulling je in jouw blusser hebt en dat wordt geregistreerd. Over de prijs van het hervullen van de brandblussers kan nog niets definitief worden gezegd. Dat hangt af van het soort vulling en de grootte van je blusser. Volgens de wettelijke normen voor bedrijven moeten schuimblussers elke 5 jaar worden hervuld en poederblussers elke 10 jaar. Als je blusser hervuld moet worden, wordt dit per blusser aangegeven met opgave van de kosten. Als je akkoord gaat, wordt er een 2e ronde georganiseerd waar je brandblusser wordt hervuld. Indien de kosten voor hervulling hoger zijn dan die van een nieuwe brandblusser, kun je zelf de keus maken voor hervullen of een nieuwe blusser aanschaffen. Als een brandblusser wordt afgekeurd, dan is de keus aan jou of je een nieuwe blusser aanschaft. Oude brandblussers kunnen kostenloos worden afgegeven bij het chemische afvalpunt.

Er zijn diverse soorten brandblussers, namelijk schuimblussers, poederblussers, CO2-blussers en vetbrandblussers. Elk soort blusser heeft specifieke eigenschappen en voor- en nadelen. Hieronder staan de eigenschappen per soort brandblusser:

Schuimblusser:

Een schuimblusser vernevelt de straal, waardoor de waterdeeltjes elkaar niet raken en er geen kortsluiting ontstaat. Hierdoor kun je hem ook gebruiken in je kantoor of de kamer waar de TV en computer staat en uiteraard door het gehele huis. Bij brandende vetten en oliën in de keuken loop je het risico dat na het blussen het vuur onder het opgedroogde schuim blijft broeien en bestaat de kans dat het vuur weer ontbrandt. Om dat te voorkomen moet je meteen na het blussen een deksel op de pan leggen.

Poederblusser:

Bij gebruik van een poederblusser komt er veel fijnstof vrij, fijner dan de stofdeeltjes die nu al in de lucht zitten. Dit verspreidt zich door heel je huis en dringt overal in. Het gaat dus ook in al je elektronische apparatuur zitten, waarna het het vocht uit de lucht opneemt en alle koperen en ijzeren verbindingendraden oxideren, met kortsluiting als gevolg. Denk ook aan de printplaten die in je computer, telefoon, nieuwe elektriciteitsmeter of omvormer van je zonnecellen zitten. Het oxideren kan al gebeuren al na een halve seconde spuiten.

Koolzuursneeuwblusser:

Deze wordt ook wel CO2-blusser genoemd en laat geen reststoffen achter bij gebruik. Deze blusser wordt onder meer gebruikt bij hoogwaardige elektronische apparatuur, bijvoorbeeld in computerruimten, waar niet geblust mag worden met op water gebaseerde blusstoffen.

Vetbrandblusser:

Er is ook nog een vetbrandblusser die specifiek voor branden van vet en olie in keukens wordt gebruikt.

In plaats van een vetbrandblusser in de keuken kun je ook brandblusdeken gebruiken. Er zijn twee types, namelijk een model geschikt voor in de keuken om over een braad/koekenpan te werpen en een type groot genoeg om een persoon in te wikkelen.

Al 40 jaar dé woonbotenmakelaar



**Wij zijn de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde
woonbotentaxateur van Nederland, actief door het hele land.**

Taxeren › Scherpe tarieven en kritische inspectie.

Verkopen › Vooraf advies, vrijblijvend en kosteloos.

Werkwijze › Wij maken samen met u een plan van
aanpak en werken op basis van 'no cure
no pay'. U betaalt alleen bij verkoop.

*Voor meer informatie
ga naar www.woonboot.nl.
Tot ziens!*

Willem Fenengastrat 28 | 1096 BP Amsterdam
tel 020 - 46 809 40 | fax 020 - 46 879 19
info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Hans Kok

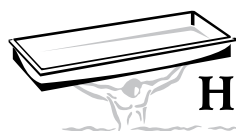
Jon Kok

KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



Sommige verzekeringsmaatschappijen eisen brandblussers aan boord van woonarken. Kijk daarvoor in je verzekeringsvoorwaarden. We weten niet of een verzekeringsmaatschappij moeilijk gaat doen wanneer je brand in je woonark hebt gehad en je de brandblusser niet tijdig had laten keuren.

Wij hebben een scherpe offerte gekregen, dus mochten vrienden, familie of kennissen ook geïnteresseerd zijn in de keuring en/of nieuwe blussers en blusdekens, mogen zij via jou hun blussers opgeven of zich aanmelden voor de cursus.

Kosten:

De kosten voor het keuren van een brandblusser is circa € 7,- per stuk.

De prijzen van nieuwe brandblusser zijn als volgt:

- (sproei) Schuimblusser ES6 = 6 liter brandklasse A – B, Rijkskeurmerk 1951
Biologisch afbreekbare schuim met ophangbeugel
€ 129,-
- (sproei) Schuimblusser S2 = 2 liter brandklasse A – B, Rijkskeurmerk 1706 met ophangbeugel. Vorstbestendig tot -10 graden Celsius, dus ook geschikt voor je auto, caravan of bus
€ 65,-
- Koolzuursnieuwblusser MC5 = 5 liter brandklasse B, Rijkskeurmerk 1868 met ophangbeugel
€ 188,-

- Koolzuursnieuwblusser MC2 = 2 liter brandklasse B, Rijkskeurmerk 1868 met ophangbeugel
€ 136,-
- Brandblusdeken model 1,0
Geschikt voor in de keuken om over een braad-/koekenpan te werpen.
€ 20,-
- Brandblusdeken model 1,8x1,8
Groot genoeg om een persoon in te wikkelen.
€ 84,-

De kosten voor aanschaf van poederblussers en vetbrandblussers worden op aanvraag verschaft.

Ook hebben we een cursus “hoe werkt de brandblusser” en “hoe bestrijd ik een brand” georganiseerd. In deze cursus leer je in praktijk hoe de brandblusser werkt en hoe je een eventuele brand moet bestrijden. Je gaat dus daadwerkelijk een brand blussen. Deze cursus heeft een minimaal aantal van 30 deelnemers. De kosten bedragen circa € 36,- per deelnemer.

Aanmelden en opgeven.

Heb je nog geen brandblussers opgegeven voor de keuring, laat dan je steiger- of walvertegenwoordiger weten hoeveel stuks je wilt laten keuren. Heb je een kleine brandblusser in je auto of bootje, dan kun je die natuurlijk ook opgeven.

Raoul Schoenmaeckers



Aanmeldformulier brandveiligheid

Naam: _____

Adres: _____

Tel: _____

E-mail: _____

1. Ik wil graag _____ stuk(s) brandblusser(s) laten keuren.
2. Ik wil graag _____ stuk(s) brandblusser(s) kopen van het type schuimblusser ES6 van 6 liter.
3. Ik wil graag _____ stuk(s) brandblusser(s) kopen van het type schuimblusser S2 van 2 liter.
4. Ik wil graag _____ stuk(s) brandblusser(s) kopen van het type koolzuursnieuwblusser MC5 van 5 liter.

5. Ik wil graag _____ stuk(s) brandblussers kopen van het type koolzuursnieuwblusser MC2 van 2 liter.
6. Ik wil graag _____ stuk(s) blusdekens kopen van het model 1.
7. Ik wil graag _____ stuk(s) blusdekens kopen van het model 1,8 x 1,8.
8. Ik wil met _____ personen de cursus “Brandblussen” volgen.

Inleveren bij je steiger- of walvertegenwoordiger

CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties maritiem advies makelaardij
beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

Kleurplaat



Houtbouwers van huis uit Donkervoort chaletbouw

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet bouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt

Donkervoort Chaletbouw
Frankeneng 114
6716 AA - Ede Gld
Tel. 0318-634366

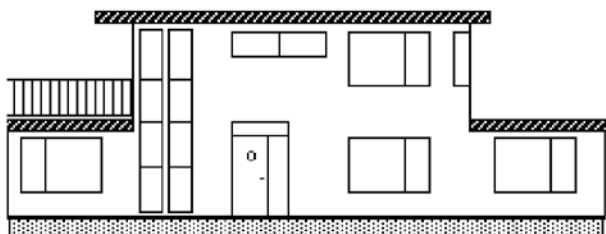
Internet: www.donkervoort.com
E-mail : info@donkervoort.com



Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

 KOMO - G E C E R T I F I C E E R D



Arkon Woonschepen-
onderhoud
www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioelpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open



Lieve Wilbert

Ingezonden brieven

Lieve Wilbert,

Laatst heb ik het advies van de VWZ-website gevolgd om onderweg naar huis de sluiproute achter het Olympisch Stadion over de Na-Druk-Gelukbrug te nemen. Tot mijn verbazing werd ik geconfronteerd met een minirotonde op het punt waar het pad rond het stadion naar links wijkt en rechtdoor de fietsbrug naar de eilanden ligt. Er zijn in het laatste jaar veel van die minirotondes gekomen en meestal hebben ze een zichtbaar verkeersregelende functie. Maar dit geval achter het stadion lijkt mij een volkomen verspilling van belastinggeld.

Bella Gellik

Lieve Wilbert,

Er zijn twee grote bouwputten in onze buurt gekomen. Een ark en een heleboel bomen moesten er zelfs voor wijken. Wat is er allemaal aan de hand? Hebben ze resten van een Romeinse stad ontdekt of is zijn ze op zoek naar iets anders? Brrrrr. Ik krijg er hele enge dachten bij. Mevrouw O.N. Rust

Mevrouw Rust, maakt u zich maar geen zorgen. Onder de Schinkel ligt een viertal waterleidingen. De afsluitkleppen die op deze waterleidingen zitten moeten worden vervangen. De waterleidingen zijn er ongeveer in 1960 neergelegd, inclusief de afsluitkleppen. Volgens Waternet is het hoog tijd dat deze kleppen vernieuwd worden. De damwanden, die er geslagen zijn, zijn nodig om het gegraven gat niet in te laten storten. De waterleidingen liggen op 1,20 meter diep en zijn een meter in doorsnee. Tevens is het noodzakelijk om onder de leidingen te kunnen werken. Dat betekent dat ze uiteindelijk zullen gaan werken op 3,5 tot 4 meter diepte.

Beste Mw. Gellik,

Groot gelijk hebt u – die minirotonde is onnodig en bovendien op een waardeloze manier uitgevoerd. Op bijgaande foto is het duidelijk dat die rotonde zo ver uit de lijn van de rijrichting ligt dat zij helemaal geen obstakel vormt om er links langs te rijden. De sporen in de sneeuw maken dat meer dan duidelijk.

In de jaren zeventig leden veel gemeenteambtenaren van de zogenaamde 'haarziekte' – hun schrijfstukken stonden bol met zinnen als 'Het dagelijks bestuur heeft haar oordeel bekendgemaakt.' Na enige tijd is die epidemie enigszins afgezwakt. Vermoedelijk moeten we al die minirotondes aan een dergelijke aandoening toeschrijven en hopen dat die op haar beurt voorbijgaat.



Druk- of printwerk

Opmaak, begeleiding of advies.
Tevens hulp bij Apple Mac problemen.

Hugo Schuit
Ijsbaanpad 66A
telefoon: 6736237
mobiel: 0615108513

Thea van Bree en Buck

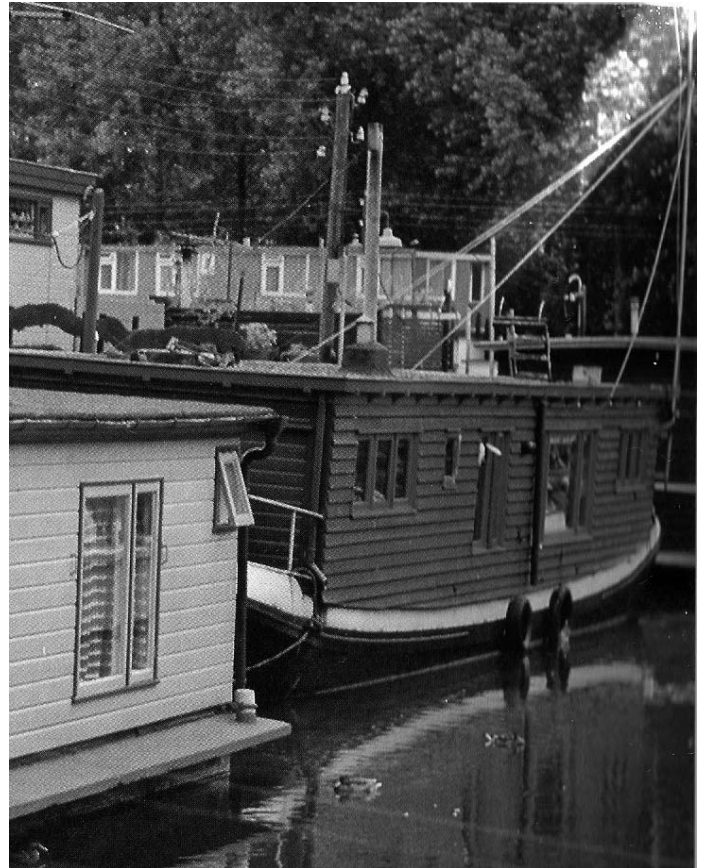
In 1977 kwam Thea wonen op de Jachthavenweg. Ze woonde met haar toenmalige vriend in een tjalk. Het was heel knus binnen met allemaal gezellige hoekjes. In het boek 'Woonboten, wonen op het water overal ter wereld', staat nog een foto van de tjalk op de Jachthavenweg. Het boekje dateert uit 1979. In 1983 kocht Thea haar huidige ark, die ze overnam van iemand op het Jaagpad.

Hoe was het in de jaren zeventig

Toen ze hier kwam, woonden er op haar steiger allemaal oudere stellen en één jong stel. Iedereen had iets apart. Er woonden een oudere broer en zus samen. De overbuurvrouw zorgde voor een andere buurman, die de Kolonel werd genoemd. Hij was ook daadwerkelijk kolonel geweest in het leger. Ook op oudere leeftijd was hij nog steeds een statige man. De overbuurvrouw bleef voor de Kolonel zorgen totdat hij uiteindelijk naar een bejaardentehuis moest. In de zomer had je veel contact met elkaar. Geleidelijk aan verdwenen de ouderen en maakten ze plaats voor jonge stellen.

Dankzij de burens

Door de gevolgen van een operatie kwam Thea in 1995 in een rolstoel terecht. Ze wilde dolgraag terug naar haar eigen ark. Gelukkig was er een jaar ervoor, in 1994, een wet aangenomen die bepaalde dat ook woonarken aangepast moesten worden. Daarvoor werd een woonark niet als een definitieve woning gezien en hoefde dus niet te worden aangepast met overheidsgeld. Gelukkig was deze wet er gekomen en haar woning werd verbouwd. Al duurde het door allerlei ambtenarij wel een half jaar voordat haar ark klaar was. Dat betekende concreet dat Thea haar huis niet uit kon, niet kon koken, niet goed kon douchen etc. Dankzij de hulp van de burens en van vrienden heeft ze dit half jaar kunnen doorstaan. Zij kookten voor haar, deden boodschappen en hielpen haar uit haar ark als ze even naar buiten wilde. De burens hielden haar ook in de gaten. Als om 10.30 uur de gordijnen nog dicht waren dan kwamen ze naar binnen om te kij-



ken of alles goed ging. Ze geeft aan dat ze dit uniek vindt, dat burens dit allemaal voor je doen.

Hoe ging het verder

In de loop van voorgaande jaren waren er allemaal nieuwe burens gekomen. Er ontstond het idee om samen Sinterklaas te vieren. Er werden lootjes getrokken en zo begon er een jarenlange traditie. Ook enkele burens van de naastgelegen steigers sloten hierbij aan. De surprises werden in de loop van jaren zo mooi. Er was zelfs een surprise waarbij iemand een ark had nagebouwd en tijdens de Sinterklaasviering kwam het arkje, versierd met echte lichtjes, aanvaren over het water. Ook ontstond de traditie om op Nieuwjaarsdag samen een borrel te organiseren. Ze kwamen even een uurtje bijeen om elkaar een gelukkig Nieuwjaar te wensen.

In 1997 kwam er een nieuwe vriend in haar leven: Buck. Deze blaffende metgezel zorgde ervoor dat ze met nog meer mensen in onze buurt contact kreeg. Tijdens de wandelingen kom je veel buurtgenoten tegen. Thea



maakte altijd lange wandelingen door het Amsterdamse bos. Helaas is Buck nu op leeftijd en wil hij op een goede dag nog wel een klein uurtje lopen, maar als hij moe is en het is koud, dan is een kwartiertje genoeg voor hem. Haar buurvrouwen zijn een aantal jaar geleden getrouwd. Alle burens zorgden ervoor dat de steiger er prachtig versierd uitzag. Toen 's avonds het jong getrouwde stel thuis kwam, stond er op de steiger een lange sliert van brandende waxinelichtjes.

Toen Thea 25 jaar op de steiger woonde hadden de buren de hele steiger versierd en werd er voor haar gezongen. Een buurman heeft een prachtig gedicht voor haar geschreven. Verschillende andere buren hebben dit gedicht op haar muur geschilderd.

Kinderen op de steiger

De meeste jonge stellen hadden in de loop van de jaren bijna allemaal kinderen gekregen. De hele buurt was sowieso kinderrijk geworden. Met haar naastgelegen burens heeft Thea een heel intensief contact. Ze was aanwezig bij de geboorte van hun dochter, Numah. Vanaf dat ze geboren is past Thea een dag in de week op haar. Inmiddels is het buurmeisje tien jaar en heeft ze ook een

broertje van negen, Ravi. En nog steeds eten en slapen beiden een dag in de week bij haar. De volgende ochtend brengt Thea ze naar school. Daardoor heeft ze een hele speciale band met ze.

Typerend voor deze buurt en een slotwoord

Vanochtend werd Thea wakker en was haar waterleiding bevroren. Buiten had het flink gesneeuwd en ze ging alvast haar terras en steiger sneeuwvrij maken omdat ze naar haar werk moest. De buurvrouw kwam haar direct helpen met vegen en een andere buurman ontfermde zich over haar waterleiding. Binnen een korte tijd was de steiger sneeuwvrij en haar waterleiding ontdooid.

Thea geeft aan dat ze af en toe een camping gevoel krijgt als ze na een vakantie de steiger weer opkomt. De komst van de vele kinderen ziet ze als heel positief. Volgens haar kleeft er wel een klein nadeeltje aan; op alle arken verschijnt een verdieping of er worden grote nieuwe arken voor in de plaats gelegd. Vanuit haar huiskamer heeft ze nog maar een plek waar ze de bomen kan zien.

Marije

Even voorstellen: de nieuwste buurt- bewoner

Onze nieuwste aanwinst is gelijk de jongste: op 18 november is Joris Jan Jansman geboren. De trotse en gelukkige ouders zijn Rob Jansman en Renate Schoenmaker, met wie we al in ons herfstnummer kennis hebben gemaakt. Als naaste buurman mocht ik Joris op 5 december ontmoeten – ik hoefde niet eens een tabberd aan te doen!

Joris lijkt alle onderdelen in orde te hebben en hij lijkt mij wel een prima kereltje. Ook de buurnatuur ontgaat hem niet, zoals we in deze door Rob gemaakte foto kunnen zien!

Dave



De leidingen aan het IJbaanpad

Wij wisten dat dit moest gebeuren, maar dat ze er zo lang over zouden doen hadden we niet kunnen vermoeden. Al vanaf het begin rezen er vragen over de organisatie van het project, toen bleek dat de bestelde omleidingsborden niet klopten. Er was ook een weekeinde in oktober dat we even van het derde-wereldfenomeen 'open riool' mochten genieten toen via een open bak de inhoud van één rioolleiding naar een andere werd overgeheveld.

Inmiddels hebben de meeste fietsers niet erg veel last meer van de omleiding, maar van de gladheid des te meer.

Dave



Recht op rijdende fietsers mogen richting sluis doorgaan - als ze met de tegenliggers maar rekening houden! Ondersteboven rijdende fietsers wordt verzocht de Jachthavenweg (achteruit!) in te gaan.



Deze damwand steekt op boven het niveau van de straat maar wij vermoeden dat-ie aan het einde van het project er weer uitgetrokken wordt.



Zo'n damwand vlak naast je boot de grond in geramd - zou je er even angstig van kunnen worden!



Hangslot nergens voor nodig?



Zó zorg je ervoor dat je spullen tijdens je afwezigheid niet vervreemd worden.



Winterpret op steiger 1

Het was de laatste dag van november, maar de winter had zijn intrede al gedaan. Er lag een laagje sneeuw op de steiger en dat was genoeg om de beeldhouwzucht van de meisjes Veldhoen aan te wakkeren. Het resultaat: geen gekke kunstwerken, vooral gezien de op die dag heersende kou, waardoor de sneeuw nauwelijks fatsoenlijk plakte.

Dave



Zon op je dak

Dit jaar heeft de gemeente Amsterdam weer subsidie beschikbaar gesteld voor de actie zon op je dak. Op deze actie hebben circa 20 buurtbewoners positief gereageerd. Na aanvraag en toewijzing van de subsidie, worden de zonnepanelen begin 2011 geleverd. Installatie van de panelen wordt door de bewoners zelf gedaan. De installatie van de panelen is vrij eenvoudig. Dit betekent dat er in onze buurt weer ruim 10000 kilowatt aan schone energie wordt opgewekt.

De energiencommissie
Christiaan, Paulien en Raoul

Redactie

Marije van den Hoek, Dave Schmalz, Ellen Walthuis, Helga van Wegen.

Vormgeving: Susan Sukkel

Met medewerking van Wilbert van Eyck, Christiaan Brester, Theo van Wegen en Raoul Schoenmaeckers.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentieadres van de Vereniging is:
Ijsbaanpad 74E
1076 CW Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl

e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:

Dave Schmalz

Ijsbaanpad 62E,

1076 CW Amsterdam

E-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl

Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl