



**Paal-
wachten**

pagina 6



Prijsvraag

pagina 12



**Onze buurt
in oude
foto's**

pagina 24



**Een bier-
brouwerij
vlakbij**

pagina 26

Het meest verlichte kerstnummer

Werkgroep Geluidshinder timmert hard aan de (ring)weg

Dat timmeren moet je niet al te letterlijk nemen. Figuurlijk zijn we druk bezig met timmeren, om de politiek er van te overtuigen dat het nu toch wel hoog tijd wordt voor geluidwerende maatregelen. Inmiddels is de aangekondigde dvd klaar en ook de flyer, zoals je verderop in de nieuwsbrief kunt zien. De werkgroep bestaat uit:

Evelien van Leeuwen
Bert Nubé
Marion Bloem
Alice van der Meer

Hulptroepen

We hebben een filmploeg in de arm genomen en de mannen hebben werkelijk prachtig werk geleverd, hulde! Tijdens de Algemene Leden Vergadering, kortweg ALV, wordt de dvd vertoond. Dat mag ik al vast verklappen. De datum is nog niet bekend, maar ik verwacht dat het februari of maart zal zijn.

Willem-Jan Bloem, Thijs Struick en Earl de Wijs, hartstikke bedankt voor jullie enorme inzet. De lay-out van de flyer is gemaakt door Woltera Niemeijer en ook aan jou veel dank voor dit mooie en goed in het oog springende geheel.

Wat gaan we er mee doen?

Als je deze nieuwsbrief leest, heeft de werkgroep hopelijk een gesprek gehad met wethouder Tjeerd Herrema. Hij is wethouder Verkeer, Vervoer en Infrastructuur en staat open voor onze argumenten. Hij gaat de dvd bekijken en de flyer

lezen en we wachten af wat hij met deze informatie gaat doen. Dat Egbert de Vries, voorzitter van Stadsdeel Oud Zuid, achter ons staat was al bekend. We willen ook graag dat de dvd wordt uitgezonden door een niet gering aantal televisiestations en dat gaan jullie dan ongetwijfeld zien.

Wat een buurtgevoel

Bij mij is het buurtgevoel altijd wel hevig aanwezig, maar de laatste tijd is er nog een schep bovenop gekomen. Alle ideeën, alle acties, de dvd, de flyer, alles komt uit onze eigen buurt! Creatieve en actieve mensen wonen hier.

Gelukkig maar.

Alice

***De jaarlijkse
Algemene Leden Vergadering
wordt op maandag
11 februari gehouden.
Plaats en tijdstip worden
later nog bekend gemaakt.***

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen

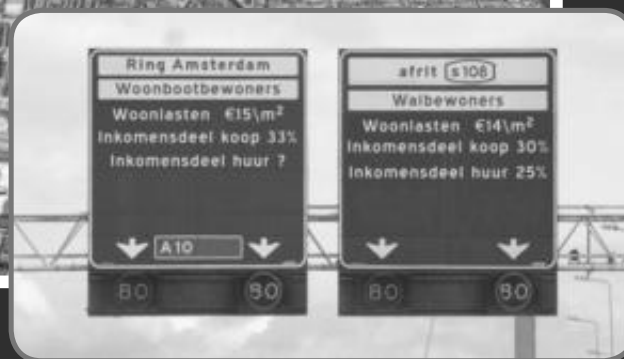


ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl



Woonbootbewoners eisen bescherming tegen geluidsoverlast A10

Vlak langs een van de drukste snelwegen, de A10 ter hoogte van De Nieuwe Meer in Amsterdam, ligt het grootste woonbootdorp van Nederland. Het verkeer rondom dit knooppunt neemt jaarlijks toe. En daarmee ook de geluidsoverlast. De ruim 400 bewoners, verenigd in de Vereniging Woonschepen Zuid, protesteren al jaren tegen de toenemende herrie van auto's, treinen en sneltrams. Tevergeefs.

De rijksoverheid weigert naar hun protesten te luisteren: alle bewoners in Nederland hebben recht op bescherming tegen geluidsoverlast, maar woonbootbewoners en hun kinderen niet. Den Haag antwoordt steevast dat de wetgeving *'woonboten niet erkent als geluidgevoelige objecten in de zin van de Wet Geluidshinder'*. In de loop der jaren zijn woonbootbewoners op fiscaal gebied volledig gelijkgeschakeld met bewoners aan de wal en dragen zij dezelfde lasten. Nu deze woonvorm een steeds hogere vlucht neemt, zullen in de naaste toekomst veel meer mensen op het water gaan wonen. Zeker als de zeespiegel blijft stijgen. Maar bescherming van de overheid tegen geluidsoverlast kunnen zij wel vergeten! Tenzij de rijksoverheid en de Haagse ambtenaren eindelijk inzien dat zij een grove fout begaan door wonen op het water niet als volwaardige woonvorm te zien. En inzien dat zij daar dezelfde rechten aan horen te verbinden als bewoners aan de wal ten deel valt. Wat de Amsterdamse woonbootbewoners aan de A10 vragen is simpel: een gelijkwaardige behandeling na jarenlang onrechtvaardig bejegend te zijn. Niet alleen de (fiscale) plichten, maar nu eindelijk ook de rechten.

Geluidsscherm Schinkelbrug A10: NU!

De Zuidas groeit en het bestemmingsverkeer groeit navenant: de trein en de sneltram zijn er bijgekomen en het wachten is op een verdubbeling van het spoor. Op de wal zijn de normale voorzorgsmaatregelen tegen geluidsoverlast genomen: de hele A10 Zuid

en West zijn al jaren geleden van geluidsschermen voorzien. Bij de Schinkelbrug ontbreekt deze noodzakelijke bescherming nog steeds.

Behalve de ergernis die de voortdurende geluidsoverlast oplevert, lopen de woonbootbewoners ook een groot risico op meerdere gezondheidsklachten: langdurige blootstelling aan (achtergrond)lawaai veroorzaakt niet alleen gehoorschade, maar leidt ook tot leerproblemen bij kinderen, slaapstoornissen, chronische stress en zelfs hart- en vaatziekten (bron: RIVM).

De wens van de bootbewoners is eenvoudig: overheid, ambtenaren en andere politiekverantwoordelijken, doe uw plicht en plaats nu eindelijk een geluidsscherm op de ca. 300 meter lange Schinkelbrug. Pas de Wet geluidshinder aan en maak voor eens en altijd een einde aan het onrechtvaardige verschil in bescherming tussen woonbootbewoners en huisbewoners. Doe als het Stadsdeel Oud Zuid Amsterdam en steun deze wens in woord en daad.

De Vereniging Woonschepen Zuid

WWZ
Vereniging Woonschepen Zuid

DONKERVVOORT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

KOMO-GECEERTIFICEERD



woonboot.nl
15.000 bezoekers per maand!

NU OOK
360°
FOTO'S!

Al 35 jaar zijn wij dé gespecialiseerde woonbotenmakelaar, de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde woonbotentaxateur van Nederland, actief door het gehele land.

Taxeren: Scherpe tarieven en binnen enkele dagen op locatie.

Verkopen: Vooraf advies, geheel vrijblijvend en zonder kosten.

Werkwijze: Wij maken vooraf, samen met u, een plan van aanpak en wij werken op basis van NO CURE NO PAY. U weet exact waar u aan toe bent en betaalt ons alleen bij de daadwerkelijke verkoop.

Hans Kok; begrijpt het 'water wonen' gevoel. Verkoop van uw woonboot is heel wat anders dan een 'gewoon' huis, dit vereist specialistische kennis, maatwerk en persoonlijke benadering.

Hans Kok Woonbotenmakelaar | Utrechtseweg 25A | 1381 GR Weesp
tel 0294 - 41 05 06 | fax 0294 - 48 11 79 | info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Afscheid van de Nieuwsbrief

De tel ben ik al lang kwijtgeraakt, maar ik weet wel dat ik meer dan vijftien jaar heb meegeschreven aan de nieuwsbrief. Meestal met veel plezier. Onze redactiebijeenkomsten zijn gezellig, er wordt veel gelachen maar ook hard gewerkt. Dat is wel een mooie combi.

Na dit verlichte kerstnummer ga ik er mee stoppen. Mijn gezichtsvermogen is zo slecht dat het me erg veel moeite en energie kost om veel te schrijven, lezen en corrigeren. In mijn computer zit een vergrotingsprogramma, zodat ik de meeste dingen goed kan lezen, maar ook met zo'n 'zoomtext' blijft lezen vermoeiend.

Ik lees boeken in gesproken vorm op cd, heerlijk is dat. Voor de krant heb ik een kleine loop op wieltes die ik over de krant heen rol en ook dat gaat prima. Voor het herkennen van mensen op straat is er helaas geen hulpmiddel, dus dat levert wel wat problemen op. Als je naar mij zwaait, zie ik dat niet. Als je wilt dat ik weet dat je langs loopt of fietst is het prettig als je iets zegt. Stemmen herkennen is mijn sterke punt en een aantal buurtbewoners weet dat gelukkig wel. Als je slechtiend bent is de omgeving een vage vlek met af en toe een herkenningspunt, zoals bijvoorbeeld een hond. Honden zien er meestal hetzelfde uit en dat is voor mij heel fijn. Mensen hebben altijd weer andere jassen aan of verven hun haar en dan is herkennen voor mij een probleem.

Ik heb Macula Degeneratie en ik zie je pas als je ongeveer een halve meter van me bent verwijderd. Ik draag geen bril maar heb lenzen die in mijn ogen zijn geïmplanteerd. Ideaal, want dan kan ik 's ochtends meteen wat zien als ik de honden uitlaat.

Een tijd geleden was er een lang interview met Annie M.G. Schmidt op de radio en omdat ik niet thuis was nam ik het op. Zoals bekend had ook zij niet al te beste ogen. In dat interview las ze een gedicht voor dat me erg aansprak. Ik schreef het op en wil het hier graag afdrukken. De reden zal duidelijk zijn.

Bijziend

*De wereld waar ik door loop met lens of bril
bestaat alleen uit vlekken en uit vegen.*

*De vlekken staan voor het grootste gedeelte stil,
terwijl de vegen allemaal bewegen.*

*Mijn vrienden zeggen 'doe toch niet zo dwaas, zet toch
een bril op, al dat malle turen'.*

*Maar ze beseffen niet hoe juist dat waas mij helpen kan
het leven te verduren.*

Ik zie de rozen wel, maar niet de luis.

*Ik zie wel de balk, maar niet de splinter en ik zie nooit
de rommel in uw huis.*

En ik zie alles hier en nooit iets ginder.

Wel zit ik altijd in lijn 17 terwijl het 2 moet zijn.

*En wel val ik voorover de trap af, omdat ik niet kan
zien waar ze begint.*

*Maar daarentegen zie ik af en toe een kangoeroe met
een bruin jonkie op het Leidseplein.*

*Erg lief is dat, al geef ik later toe dat het geen
kangoeroe geweest kan zijn.*

*Zo staat het dus en ik ga koppig door
en zeg 'hallo Mies' tegen een pastoor.*

Zo lang het gaat wil ik wel graag in het bestuur van de VWZ blijven. Ook daar wordt veel gelachen en hard gewerkt. Met enige regelmaat zal ik in de nieuwsbrief verslag doen van onderwerpen die van belang zijn voor de leden. Dus een beetje schrijven voor de nieuwsbrief zal ik wel blijven doen.

Alice

Tot ziens op het Ijsbaanpad

Of ik maar even een afscheidsartikel wilde schrijven, vroegen mijn redactiegenoten. 'Help! Waar moet ik het over hebben? Wat moet ik in 's hemelsnaam schrijven? Dan toch maar blijven, om dit moment uit te stellen? Nee, dat is geen optie nu de inspiratie echt op is.' Dat schoot direct door mijn hoofd toen me deze vraag werd gesteld. Moet ik het hebben over mijn eerste ervaringen als woonbootbewoner, nu vijf jaar geleden? De eerste storm? Watervervuiling? De overvloed aan spinnen in de zomer? Over het onweer, als de stroom uitvalt en we in pyjama naar buiten moeten om de aardlekschakelaar om te zetten en we elkaar, gek genoeg, nooit tegenkomen op de steiger? Nog een allerlaatste watervogel dan? Maar die heb ik zo'n beetje allemaal al behandeld. En die twee ijsvogels die ik begin november voorbij zag scheuren heeft intussen iedereen wel gezien. Me druk maken over een gemeentelijk nonsensbesluit met betrekking tot wonen op een woonboot? Of over te hard varende schippers met foute boten? Of weer een prachtig plan om onze rafelrand nog meer te stroomlijnen?

Of nog jaren doorgaan met oude foto's van onze buurt, terwijl ik zo'n 90% van de buurtfoto's uit de beeldbank van het Stadsarchief Amsterdam al heb laten zien en beschreven? Tja, lieve lezers, u ziet het: ik ben uitgeschreven. Na vijf jaar intensief redactiewerk geef ik de pen graag door aan andere bootbewoners om ons buurtkrantje vol te schrijven.

Natuurlijk blijf ik de buurt volgen. Volgend jaar heb ik zelfs weer een goed excuus om de bedrijvigheid rond het Ijsbaanpad vanuit de speeltuin te observeren. Wie weet levert dat kopij op voor de nieuwsbrief. Als de naam 'De Klessebes' tenminste nog steeds van toepassing is op de speeltuin. Ik ga het zien en beleven!

Inge

Welkom bij de Nieuwsbrief

Helga van Wegen

Sinds 1993 woon ik op het Ijsbaanpad, inmiddels op 2 verschillende plekken. Waarom ik redactielid geworden ben, is eigenlijk toevallig. Een buurtbewoonster moedigde mij aan lid te worden van de redactie van de Nieuwsbrief. Enkele redactieleden hebben aangekondigd te willen stoppen met het schrijven voor de Nieuwsbrief, en als er geen nieuwe redactieleden bijkomen, dan houdt de Nieuwsbrief op te bestaan. Dit vind ik erg jammer. Degene die mij aanmoedigde is inmiddels alweer gestopt. Voor mij is het een extra stimulans toch door te gaan en te proberen samen met de anderen een leuk en mooi product te leveren.

Helga

Marije van den Hoek

Samen met mijn man, zoon, 'mede'-dochters en drie poezen woon ik sinds 1999 op het Ijsbaanpad. Een tijdje geleden ben ik er achter gekomen dat ik schrijven erg leuk vind. Als schoolgaand meisje vond ik opstellen en werkstukken maken al leuk, maar in de loop van mijn werkende leven bleef het schrijven alleen beperkt tot plannen en verslagen. Nu ik heel ander werk ben gaan doen, is het tijd om me te gaan inzetten voor 'mijn eigen' buurt. Hij is natuurlijk niet alleen van mij. En dat is maar goed ook, want daardoor is er meer dan genoeg om over te schrijven. Persoonlijk vind ik het altijd leuk om te weten wat er allemaal in deze buurt gebeurt. Nieuwsgierig noemt men dat. Nieuws-gierig; komt dat even goed uit.

Marije

Paalwachten

Sommige mensen doen aan paalzitten. Wij doen aan paalwachten. Tien maanden; ik weet niet of we het record hebben verbroken, maar het komt volgens mij dicht in de buurt. Op 18 januari van dit jaar was er een zware storm. Gelukkig waren Marc (mijn man) en ik allebei thuis. De boot wiebelde wel erg hard, hij maakte ook vreemde bewegingen. Toch maar even alles buiten controleren. En ja, de grote aanmeerpaal was als een lucifertje geknakt. En de boot ging steeds harder heen en weer. Onze voorste kabels zaten aan deze paal vast en Marc zag erg wit, heel erg wit. En als een wonder waren er ineens een heleboel buurmannen aanwezig en Homan Mylos bleek op een andere steiger aan het werk te zijn. Echt, met man en macht hebben ze de boot weer vast kunnen leggen. Als tijdelijke oplossing lagen we onder de steiger door aan de burens vast.

Actie

Ik ben direct gaan bellen. Maar bij wie 'hoort' zo'n paal? Ik begon bij het stadsdeel. Deze meneer reageerde erg gepikeerd dat ik dacht dat de paal onder het stadsdeel viel. Waternet, Binnenwaterbeheer, de Hoogheemraadschappen. Ik weet niet wie ik allemaal gesproken heb, maar niemand wist het. En iedereen zou langskomen en terugbellen en werkelijk niemand is gekomen of belde terug. Ik moest de brandweer maar bellen.

Uiteindelijk belde na twee uur toch iemand terug, dezelfde meneer van het stadsdeel, die ik als eerste had gebeld terug. De paal bleek toch onder het stadsdeel te vallen, bij de gebiedsbeheerder. En met excuus dat hij zo onaardig was, een paar uur geleden. 'Maakt niet uit', zei ik rustig, met het zweet nog vers onder de oksels.



Geduld

Maar nu brak de periode aan van paalwachten. 'U denkt vast, bij de gemeente duurt alles lang en dat is ook zo,' zei de gebiedsbeheerder van het stadsdeel letterlijk. 'Geef ons de tijd,' zei ze daarna. Dat deden we. Er moest eerst onderzoek gedaan worden naar de andere palen. Dan konden ze die ook direct vervangen. Alle vliegen in een klap. Af en toe toch maar weer bellen. De gebiedsbeheerder, nee, die werkt hier al lang niet meer zei de telefoniste. 'Ja, die palen,' zei de nieuwe gebiedsbeheerder, 'dat zijn ze aan het onderzoeken, we wachten op een handtekening.' Na een paar maanden toch maar weer bellen. 'Ja, die palen' zei Rob van 't Padje, 'dat zijn ze aan het onderzoeken.' Gelukkig een rustige zomer, zonder zware stormen. Onze verzekeringsmaatschappij wist ons te vertellen dat de paal eerdaags kwam. Maar na een paar maanden wachten en met de herfst in aantocht, toch weer gaan bellen. Van 't Padje was nooit aanwezig en belde ook nooit terug. We hebben een brief geschreven en de gemeente aansprakelijk gesteld. Hierop kregen we een keurig brief terug, dat onze brief was ontvangen, met daarbij een telefoonnummer dat we konden bellen. Daar kreeg je een antwoordapparaat en

dan belde er ook nooit iemand terug. Ook onze burens hebben vele malen gebeld. Uiteindelijk, een paar dagen geleden, kreeg Marc hem aan de telefoon. Hij zei letterlijk: 'We zijn nu aan het kijken of de paal moet worden vervangen en of we dan niet alle palen moeten vervangen.' Diep inademen en weer rustig uitademen.

We zijn alles al geweest; boos, kwaad, rustig, gefrustreerd en nog net niet in tranen uitgebarsten. Dat kwam er wel gevaarlijk bij in de buurt op het moment dat de paal net geknakt was en we ons realiseerden dat niemand wist wie er verantwoordelijk was voor deze palen. We hebben hem even heel duidelijk gemaakt dat onze paal wel degelijk vervangen moet worden. Na dit gesprek kwam er op een avond ineens een boot van Binnenwaterbeheer heel dicht langs ons varen. Men keek en wees, ook naar de paal bij de andere steiger. Zouden ze nu eindelijk onderzoek gaan doen? Ze kwamen hun boot niet uit, maar hun onderzoek is vast gedegen en grondig geweest. Want ineens stond er de volgende dag een man van het stadsdeel voor de deur, met de mededeling dat we in week 48 of 49 een nieuwe paal krijgen. Ook andere palen aan de kopse kant van het Ijsbaanpad en de Jachthavenweg zullen worden vervangen. Hoera! En of dat nog niet genoeg was, belde Rob van 't Padje ook nog eens op met dezelfde mededeling en hij belde ook onze burens. Wat een service! En nu maar afwachten of aan ons record 'paalwachten' een einde komt.

Marije



Eindelijk gelukt

Inspraakavond conceptontwerp bestemmingsplan Groengebied Schinkel

Dit voorjaar organiseerde het stadsdeel een informatieavond over het conceptontwerp bestemmingsplan Groene Schinkel. Ongeveer 40 buurtgenoten reageerden op de oproep en gaven het stadsdeel zo 'inzicht in de wensen en ideeën om [...] deze te vertalen in het conceptontwerp bestemmingsplan'. We schreven het al in het zomernummer: het was een prettig gesprek. Op 30 oktober vond het vervolg plaats: de inspraakavond.

Een valse start?

De inspraakavond op 30 oktober leek veelbelovend te beginnen. De flipovers met wensen en ideeën uit april hingen klaar, de professionele voorzitter stond in de startblokken, ambtenaren en stadsdeelvoorzitter zetten zich schrap... ai, een kink in de kabel: de opkomst. Nog geen twintig buurtgenoten kwamen opdagen in de immense Hall of Fame van het Frans Ottenstadion. Waarom heeft het stadsdeel niet huis aan huis uitnodigingen verspreid, zoals de vorige keer? Waarom geen gebruik gemaakt van de veertig adressen van de vorige bijeenkomst? Was het niet beter de hele bijeenkomst maar af te blazen? Jammer dat de Stadsdeelkrant niet beter wordt gelezen en dat de website van het stadsdeel niet vaker wordt bezocht, want dat zijn de communicatiekanalen van het stadsdeel in dit soort gevallen. Het stond trouwens ook gewoon op onze eigen VWZ-site.

Wat is er in de plannen veranderd en wat niet?

Het overgrote deel van de ideeën en wensen uit de buurt is in het ontwerpbestemmingsplan verwerkt, maar een aantal belangrijke wensen echter weer niet. Een inventarisatie:

Het hebben van een woonbestemming in een bestemmingsplan is iets héél anders dan het zijn van een 'geluidsgevoelig object'. Ondanks dat het dagelijks bestuur van het stadsdeel onze eisen steunt, worden deze door het ministerie van Verkeer en Waterstaat genegeerd.

Op de plankaart van het bestemmingsplan zijn de waterkavels op schaal ingetekend, maar nog steeds ontbreekt een bijlage met de exacte maten.

Nogmaals werd door het stadsdeel benadrukt dat het hebben van een bestemmingsplan geen opmaat is voor de invoering van erfpacht. Een bestemmingsplan is bedoeld als instrument voor ruimtelijke ordening. Voor de invoering van erfpacht zijn andere afwegingen van belang.

De verhouding tussen Waterschappen, Waternet en het stadsdeel kwam deze avond ook aan de orde. Kort samengevat: deze instanties hebben ieder hun eigen verantwoordelijkheden, respectievelijk dijken, oppervlaktewater en ruimtelijke ordening. Ze mogen elkaar niet voor de voeten lopen. Dus als je aan het Jaagpad een steigertje wilt maken moet je nog steeds langs tenminste twee overheidsloketten.

En tenslotte de plannen voor een steiger ten noorden van steiger 7 aan het Ijsbaanpad, op de plaats van jachthaven Olympia. In april was men al niet overtuigd over nut en noodzaak ervan. Inmiddels zijn de plannen ingetrokken en legt het bestemmingsplan ook hier het bestaande gebruik vast. Hoe dit eruit gaat zien is nog niet duidelijk. 'Als het stadsdeel en de eigenaar overeenstemming bereiken over de nieuwe situering zal deze opgenomen worden in het bestemmingsplan. Voorlopig is een globaal vlak voor de jachthaven in de plankaart aangegeven.' Waarvan acte.

Waterkavels: W1 en W2

Hoofdpunten in de discussie deze avond waren de maten van de waterkavels op de plankaart en het gebruik van de waterkavels. De belangrijkste documenten van een bestemmingsplan zijn de plankaart en de voorschriften. De toelichting is nuttig en informatief, maar de kaart met daarop ingetekend de verschillende bestemmingen en de bijbehorende voorschriften zijn leidend. Geen wonder dat buurtbewoners met argusogen kijken hoe hun waterkavel is ingetekend. Om iedereen de gelegenheid te geven te controleren of zijn/haar kavel correct is ingemeten heeft het VWZ-bestuur met het stadsdeel afgesproken dat voor het eind van het jaar een overzicht gemaakt wordt met per kavel de maten die voor het maken van de plankaart gebruikt zijn. Als er afwijkingen zijn dan kan dit met een 'zienswijze' aan het staddeel kenbaar gemaakt worden.

Met andere woorden: dan kun je er bezwaar tegen maken.

Nieuw in het bestemmingsplan zijn de begrippen W1 en W2. De meeste kavels hebben bestemming W1: er mag hier een woonboot liggen die niet groter is dan de kavel. De kavels langs het Jaagpad hebben bestemming W2: hier mag niet meer dan 60% van de oppervlakte van het waterkavel door een woonboot worden ingenomen. Achtergrond hiervan is dat de waterkavels zijn doorgetrokken tot aan de oever. Door de glooiing van de oever liggen woonboten hier wat verder van de kant af. De 60% norm doet geen afbreuk aan de bestaande situatie. Nieuw is dat individuele steigers, vlonders, vloten en bergingen nu als bestemming van het water tussen de woonboot en de oever erkend worden.

Tijdens de inspraakavond gaven buurtbewoners al aan dat ook aan het Ijsbaanpad kavels voor deze benadering in aanmerking komen. In een reactie aan het stadsdeel heeft het VWZ-bestuur voorgesteld om een aantal kavels aan het Ijsbaanpad (huisnummers 100-126) als W2 te bestemmen. Een vergelijkbaar voorstel is gedaan voor de kavels aan het begin van de steigers aan de Jachthavenweg en aan het Ijsbaanpad: ook hier zijn de waterkavels tot aan de oever doorgetrokken.

Onze lieflijke chaos

In het bestemmingsplan worden terecht de afwisseling en veelzijdigheid aan bouwvormen van ons woonbotendorp genoemd. Er wordt zelfs gesproken van een 'levendig beeld waarin wonen (stedelijkheid) gecombineerd wordt met groen (natuur)'. We zouden er niet aan moeten denken wanneer onze lieflijke chaos van woonboten zou veranderen in een verzameling uniforme schoenendozen. Maximaal benutten van de mogelijkheden (kavelmaat x 5,5m) levert misschien binnen ruimtewinst op, maar zou een verarming betekenen van de woonkwaliteit van onze buurt. Of, zoals we dat twee jaar geleden op de Algemene Ledenvergadering formuleerden: 'de vrijheid van de een is de onvrijheid van de ander'. Om creativiteit en veelvormigheid in onze buurt te stimuleren heeft het VWZ-bestuur het stadsdeel de suggestie gedaan om het gebruik van het bouwvolume te begrenzen (tot bijvoorbeeld 85%). Voor de bestaande boten heeft dit geen gevolgen: nagenoeg alle woonboten vallen (ruim) binnen

deze grenzen. Ook nieuwe boten met een dakterras of een rond dak voldoen al gauw aan een dergelijke norm.

Volgende inspraakronde: tweede kwartaal 2008

Op 21 november is de inspraakperiode voor het concept ontwerp bestemmingsplan afgesloten. Na verwerking van de reacties van de buurt en officiële instanties wordt het ontwerp bestemmingsplan door het dagelijks bestuur van het staddeel vastgesteld. Daarna is weer gelegenheid voor inspraak, naar verwachting is dit in het tweede kwartaal van 2008. Het VWZ-bestuur houdt u op de hoogte van wat er op deze tweede inspraakavond wordt besproken. Voor de exacte datum van deze bijeenkomst doet u er goed aan voortaan de Stadsdeelkrant te spellen en wat vaker op de websites van de VWZ en van stadsdeel Oud Zuid te kijken.

Henk Vermaat

MARCEL

HAARMODE

voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open

Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippefelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheken.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



lid .nva

hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518 email info@schippefelt.nl

In Memoriam Cor Voorbij

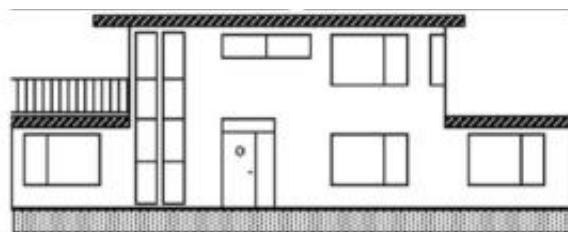


Op 22 oktober overleed mijn steigergenoot Cor Voorbij. Hij werd 75 jaar. Cor was een man van weinig woorden, hij was altijd bezig om iets te maken of te repareren en had twee rechterhanden. In de boot die hij samen met zijn vrouw Ria bewoonde, is geen plekje onbenut gebleven. Cor timmerde alle kasten en maakte ook de rest van het interieur van de boot eigenhandig.

Een aantal jaren geleden heb ik een stukje geschreven over de perfecte miniatuurboot die hij bouwde. Helemaal compleet, een pronkstuk.

Geboren en getogen op een boot; Cor was een echte botenman.

Alice



**Arkon Woonschepen-
onderhoud**

www.arkonbouw.nl

**nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud**

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

**Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl**

Hoe goed kent u onze buurt?

Bij wijze van eindejaarsviering heeft de Nieuwsbriefredactie besloten een prijsvraag uit te schrijven. Op de volgende pagina's hebben we 20 foto's geplaatst van opvallende of ludieke voorwerpen die zich in de buurt bevinden. Deze dingen zijn allemaal goed te zien vanaf de openbare weg (of eventueel de steigers) in ons woonbotendorp, hoewel in een enkel geval de gezichtshoek iets anders is dan wat je in het voorbijgaan ziet.

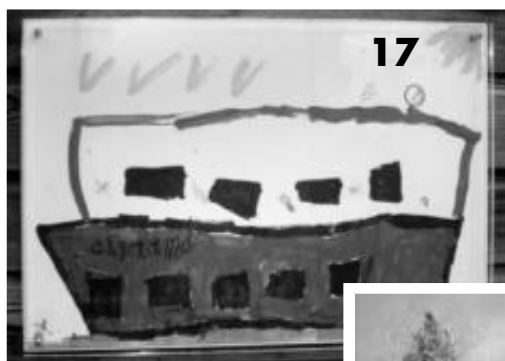
Hoe doe je mee? Geef bij ieder fotonummer aan wat de locatie is (straat, steiger, huisnummer van de dichtstbijzijnde woonboot of ander her-

kenningspunt). Voor de drie inzendingen met de meeste correcte antwoorden hebben we leuke prijzen in petto!

Formulier uitknippen (of kopiëren), invullen en vóór 22 januari sturen aan (of afgeven bij) D.H. Schmalz, IJsbaanpad 62E, 1076 CW Amsterdam (steiger 1, 5e boot links). Winnaars worden in februari bekendgemaakt.

Tip: de foto's zijn ook in kleur te zien op de VWZ website.

De redactie





Naam:

Adres:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Mijn antwoorden:

1.

2.

3.

4.

5,

6.

7.

8.

9.

10

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

Maatschappelijke energiebesparing: zin en onzin over spaarlampen

De promotie van spaarlampen als milieuvriendelijke vervanger van de aloude gloeilamp is inmiddels bij iedereen bekend en wordt de laatste jaren steeds opdringeriger. Zo horen we dat men in Australië de gloeilamp gaat verbannen. Laatst las ik dat Groot-Brittannië dezelfde maatregel gaat invoeren: vanaf 2012 zal er geen gloeilamp meer in consumentenwinkels te koop zijn. De overstap naar spaarlampen moet de Britse CO₂-uitstoot met 5 megaton per jaar verminderen.

Wie zoiets leest zal natuurlijk onder de indruk zijn van het grote getal. Maar wij worden in de media met dergelijke indrukwekkende cijfers overspoeld, terwijl de meerderheid van ons geen flauw idee heeft van hun werkelijke betekenis. De aarde is nogal omvangrijk en er zijn niet veel mensen die kunnen zeggen of 5 megaton CO₂ echt een

verschil maakt of alleen een druppel op de gloeiende plaat is. Bovendien kan de doorsnee burger niet beoordelen of dievoorspelling klopt.

In Nederland is een dergelijk wetsvoorstel afgewezen, wat ongetwijfeld een teleurstelling is voor de voorstanders van spaarlampen. Toch is dit geen geval van wanbestuur. Het nieuwsbericht over Groot-Brittannië gaf mij aanleiding om hier nader op in te gaan. De eerste stap was om alle termen in kaart te brengen, die we in dergelijke verhalen zien (zie tabel). Met die kennis kunnen we de diverse berichten over energiebesparing met elkaar vergelijken en zodoende inzicht krijgen in wat wel en niet zinvol is.

Ik begin met de 5 megaton CO₂: dit is inderdaad een aanzienlijke hoeveelheid. Zo aanzienlijk echter dat ik betwijfel of het klopt.



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl

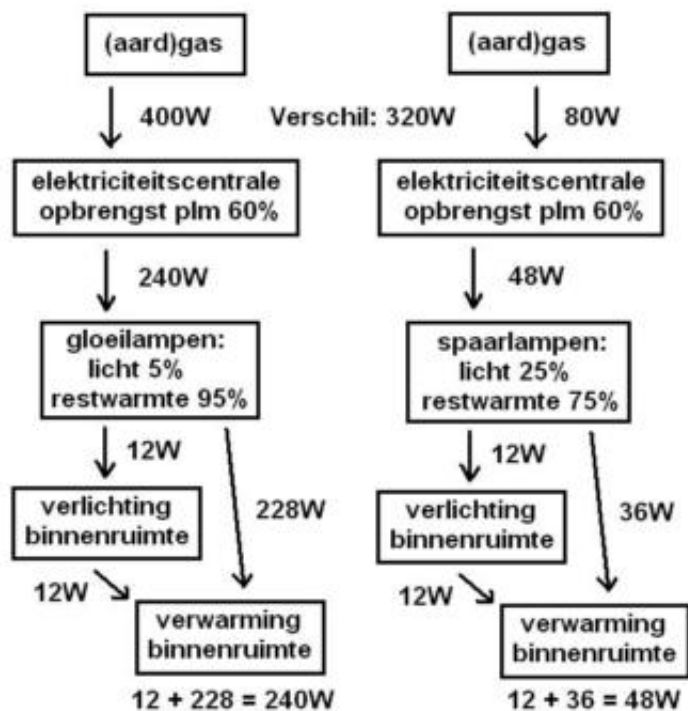


HERCULES
Betoncasco



De implicatie is dat de Britten jaarlijks een kleine 62 PJ aan stroom op hun huishoudelijke verlichting kunnen besparen. Zegt dit u iets? Nee? Mij ook niet!

we dat het Verenigd Koninkrijk 25 miljoen huishoudens rijk is (anno 2006). De stelling over CO₂-uitstoot is dus erg overdreven, zelfs als je behoorlijk wat schommelingen in de beginwaarden toelaat.



figuur 1: 320W besparing?

Restwarmte

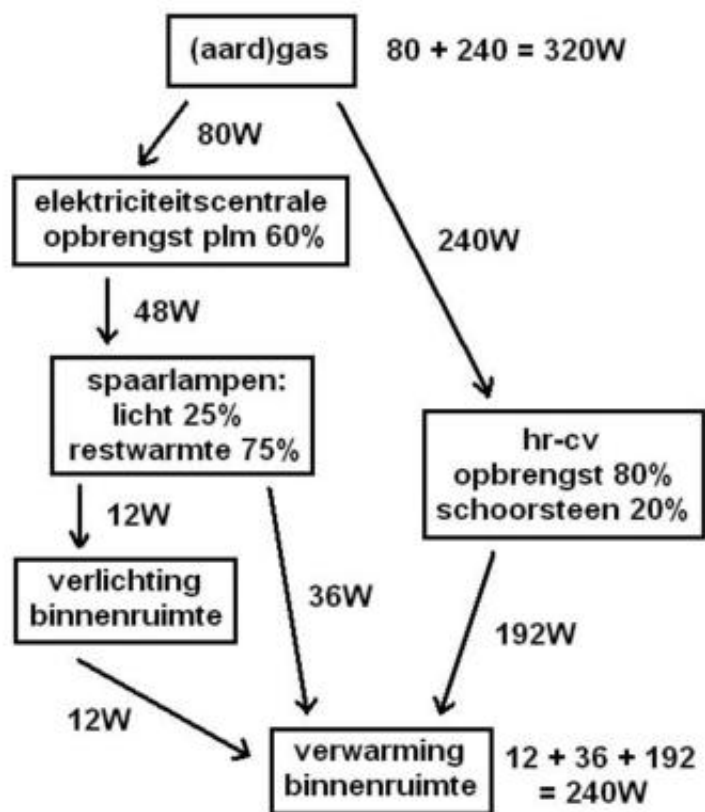
Ik ben echter nog niet klaar. Vooral aan de voorgenomen 80% besparing valt te twijfelen als je de zaak iets ruimer bekijkt. Het is namelijk zo dat wij ongeveer driekwart van het jaar onze huizen ook moeten verwarmen, juist in diezelfde avonduren wanneer we verlichting gebruiken en in die maanden met de meeste avonduren.

Nu de clou: alle energie die we binnenshuis voor verlichting gebruiken, wordt uiteindelijk in warmte omgezet. Met andere woorden, elke besparing aan energie voor verlichting (behalve in de warmste zomermaanden) moet worden gecompenseerd door energie van de verwarming. Zo zien we in figuur 1 dat spaarlampenlicht niet alleen esthetisch maar ook fysiek koud is!

Even rekenen

Laten we een zakrekenmachientje en een enveloppe uit de oud-papierdoos pakken en even stevig gaan rekenen. Stel u voor dat we tijdens de avonduren thuis 240 watt aan (gloeilampen)verlichting aan hebben staan en dat we rond 23.00 uur naar bed gaan. Het aantal donkere uren varieert van één in juli tot zeven in januari, gemiddeld vier uur per dag of 1460 uur per jaar. Het jaarlijkse verbruik is dan 350.400 watturen of 350 kilowatturen ofwel 1261 MJ (zie de tabel). De pleitbezorgers van spaarlampen geven 80% energiebesparing aan; dat is dus 192 watt van de 240. Over 1460 uren worden 280 kWh bespaard, gelijk aan 1008 MJ. Om aan 62 PJ besparing te komen moeten de Britten dan 62.000.000.000 gedeeld door 1008 dergelijke huishoudens bezitten. Dit is een kleine 61,5 miljoen huishoudens.

Als we even met 'number of households in Britain' googlen (echt!), zien



figuur 2: werkelijke besparing 80W

In figuur 2 schets ik de gevolgen voor de uiteindelijke consumptie van de primaire energiebron (zeg voor de eenvoud maar aardgas) in watts, rekening houdend met de efficiëntie van de betrokken conversiestappen. Als we de verwarmingscompensatie buiten beschouwing laten dan berekenen we een jaarlijkse besparing van $320\text{W} \times 1.460 \text{ uren} = 467.200$ watturen of 467 kWh of 1.682 MJ.

In de wintermaanden is de besparing door het gebruik van spaarlampen echter maar 80 watt in plaats van de 320 watt in de zomermaanden. Stel dat er ongeveer 180 warme avonden verdeeld zijn over de 90 dagen van de zomermaanden. Dat laat 1.280 avonden over, waarop de compensatie voor verwarming van toepassing is. Zo komen we uit op dit plaatje: $320\text{W} \times 180 \text{ uren} + 80\text{W} \times 1.280 \text{ uren} = 57.600 \text{ wattuur} + 102.400 \text{ wattuur} = 160.000 \text{ wattuur}$ ofwel 160 kWh, gelijk aan 576 MJ. Dit is 34% van de besparing van 1.682 MJ waarin de spaarlampenhype ons wil laten geloven. Die 34% kan direct worden toegepast op het hierboven genoemde CO₂-uitstootcijfer van 5 megaton. Dit wordt dan dus maar 1,7 megaton!

De rekening

Gaan we nu kijken naar wat in onze meterkast wordt geregistreerd, dan zien we dat met spaarlampen de stroommeter over het jaar $192\text{W} \times 1.460 \text{ uren} = 280 \text{ kWh}$ minder telt.

Maar tegelijk moeten we voor verwarming $192\text{W} \times 1.280 \text{ uren} = 246 \text{ kWh}$ méér uit gas halen, gelijk aan 885 MJ waarvoor onze gasmeter 30 m² extra gas optelt. Het verschil in prijs (gebaseerd op Nuon Natuurstroom over 2006-07) is € 24,65 in ons voordeel. Dit is echter een klein bedrag dat nauwelijks tegen de hogere prijs van de spaarlampen opweegt, vooral als u zich realiseert dat het lange leven dat hen wordt toegeschreven, in de werkelijkheid zelden gehaald wordt.

Tegenwoordig kan de consument uit verschillende meer of minder milieuvriendelijke 'producten' van de energiebedrijven kiezen. Dit geldt zowel voor gas als voor stroom. Stel u nu even voor dat u natuurstroom (geen CO₂-uitstoot) en aardgas (wel CO₂-uitstoot) van uw energiebedrijf afneemt. In dat geval gaat, door het overgaan op spaarlampen, uw bijdrage aan de landelijke CO₂-uitstoot juist omhoog!

In het volgende nummer van de Nieuwsbrief kijk ik naar betere manieren om een steentje bij te dragen aan het verlagen van de CO₂-uitstoot.

Dave

Meeteenheden en conversiefactoren energie en vermogen

Vermenigvuldigingsfactoren

kilo-	1.000
mega-	1.000.000
giga-	1.000.000.000
tera-	1.000.000.000.000
peta-	1.000.000.000.000.000

Energie wordt gemeten in calorieën (alleen warmte) of joules (J).

1 calorie* =	4,18 joule
1 kilowattuur =	3,6 megajoule (MJ)
1 gigajoule (GJ) =	278 kilowattuur (kWh)

* let op: de calorieën waarover vrouwen (mannen niet dan?) en diëtisten spreken, zijn eigenlijk kilocalorieën.

Vermogen: in dit kader wordt vermogen gedefinieerd als de snelheid waarmee energie wordt geleverd of verbruikt; de basiseenheid is de watt (W).

1 watt =	1 joule per seconde
1 paardenkracht =	746 watt

Relaties aardgas met energie en milieu verontreiniging

1 m ² aardgas =	36,7 megajoule (theoretisch, 100%)
1 m ² aardgas =	22,0 megajoule (elektriciteitscentrale 60%)
1 m ² aardgas =	29,3 megajoule (hoogrendementsketel 80%)
1 m ² aardgas =	1,96 kg CO ₂ na verbranding
1 petajoule =>	0,08 megaton CO ₂ *
1 kWh =>	0,29 kg CO ₂

* dit cijfer is een schatting gebaseerd op de voorgaande cijfers en heeft betrekking op de CO₂-uitstoot die met de productie van 1 PJ elektrische energie gepaard gaat.

Momenteel loopt er een campagne van Nuon om hun klanten aan te moedigen spaarlampen af te nemen. Van hun website citeer ik:

'Zo makkelijk kan energie besparen zijn! De aanschaf van een spaarlamp van € 6 heeft u bijvoorbeeld al in 10 maanden terugverdiend, en u draagt bij aan een CO2-reductie van 18 kg per jaar!'

Ik heb deze stelling gecontroleerd en zij klopt min of meer ... mits je het verschil in warmteopbrengst over het hoofd ziet niet meerekent! De stelling over CO2 zal een leek echter niets zeggen. Het geeft alleen wel het gevoel dat het veel is.



Nieuw in Amsterdam-zuid:

eetcafé
Fachada
lunch & diner

openingstijden:

maandag t/m zaterdag 11.30-23.00

zondag 16.00-23.00

de keuken is tot 22.00 uur geopend

STADIONPLEIN 13 1076 CE AMSTERDAM tel. 020-4711554



**ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELEN**

W.J.CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259

TEL.: 6790931

IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH

BLACK & DECKER

MAKITA

Expansiedrift, een bespiegeling

Al jaren schrijf ik over verbouwde en nieuwe woonarken. Overal ben ik warm onthaald met kopjes koffie of glaasjes wijn. Het is ontzettend leuk om zomaar bij onbekenden binnen te komen en de prachtigste verhalen, anekdotes en beslommeringen te horen. Maar de laatste tijd kan ik het nauwelijks meer bijbenen. De ene na de andere nieuwbouwark wordt binnengevaren en het getimmer en gezaag van Axel is maar zelden niet te horen, om van anderen maar niet te spreken. Wat drijft al die mensen tot het investeren van hopen geld in hun leefomgeving? Het antwoord is duidelijk: expansiedrift.

Iedereen heeft ruimte nodig en vindt dat hij daar het volste recht toe heeft. Nou is dat natuurlijk ook zo. Als de vergunning het toelaat, dan mag je helemaal los gaan. Het gekke is echter er een negatief verband lijkt te bestaan tussen het aantal vierkante meters vloeroppervlak en de schoonheid van het ontwerp. Vaak, en in mijn ogen te vaak, wordt er gegaan voor de maximale meters en is het uiterlijk van de nieuwe ark geheel uit het oog verloren. Zoals Dave een tijdje geleden al betoogde, is het zaak ook oog te houden voor het welzijn in de buurt. En het neerleggen van allemaal grote bakbeesten achter elkaar komt het algemeen gevoel van welbevinden niet ten goede en heeft daardoor een negatieve invloed op de waarde van het roerend goed.

Maar ja, met die waarde gaat het prima, als je de vraagprijzen van de arken in aanmerking neemt die nu te koop liggen of net verkocht zijn. En terecht, we wonen ook in de fijnste buurt van heel Nederland, zeg nou zelf. Keurig op zuid, sociale cohesie, wat wil een mens nog meer? Voor mezelf sprekend, niets. Ik ben nog altijd dolgelukkig met mijn drijfpaleis. Maar ik zie wel dat mensen steeds meer bezig zijn met het afbakenen van hun eigen terrein. Het zal wel met de tijdgeest te maken hebben, het lijkt een algemene

tendens te zijn in Nederland. "Dit is van mij en daar mag jij niet komen". Maar je mag er inmiddels ook niet meer naar kijken...

Een van de meest bijzondere arken uit de buurt, de koperen boot, is vanaf de straat niet meer te zien. Ik snap dat ze last hadden van hordes mensen die uitgebreid naar binnen stonden te staren, maar het is wel jammer dat dit unieke ontwerp nu aan de mensheid onthouden wordt. De hekken eromheen zijn zo hoog dat er echt niets meer te zien is. Dit is misschien het opvallendste voorbeeld, maar zeker niet het enige. De tuintjes aan het IJsbaanpad zijn door de gemeente in bruikleen gegeven aan de bewoners. De doelstelling met deze tuintjes is om het zicht op het water te behouden. Maar inmiddels zie ik enkel 2 meter hoge klimop.

In de gewone wereld zijn er allerlei regeltjes die dit soort dingen proberen te beheersen en in goede banen te leiden. Zo mag je een hek maken van maximaal 1,25m hoog (dacht ik, pin me er niet op vast, het kan ook 1 meter zijn) aan de straatkant, een meter van de erfafscheiding. Dat schiet hier uiteraard niet erg op, de tuintjes zijn maar een paar meter diep. Maar jammer is het wel. De beleving van het wonen op het water wordt steeds minder direct.

Ook het dichtgooien van de steigerkant met zo min mogelijk ramen en het weglaten van terrassen en andere deuken en bulten, komen de variatie en de leefbaarheid van onze buurt niet ten goede. En het kan ook zo leuk en mooi. Want ook ik moet toegeven, de kwaliteit van de buurt gaat er op zich natuurlijk alleen maar op vooruit, als er hier steeds mooiere en grotere drijfpaleizen komen te liggen. Maar probeer ook een beetje rekening te houden met de burens.

Ellen



Weihnachtsbäckerei

In Oostenrijk is het kerstfeest een van de belangrijkste feesten van het jaar. Het is dan ook gebruikelijk verschillende koekjes te bakken. Aangezien ik nauwe betrekkingen met Oostenrijk heb, bak ik ieder jaar nu samen met mijn kleinkinderen speciale kerstkoekjes (Weihnachtsbäckerei)

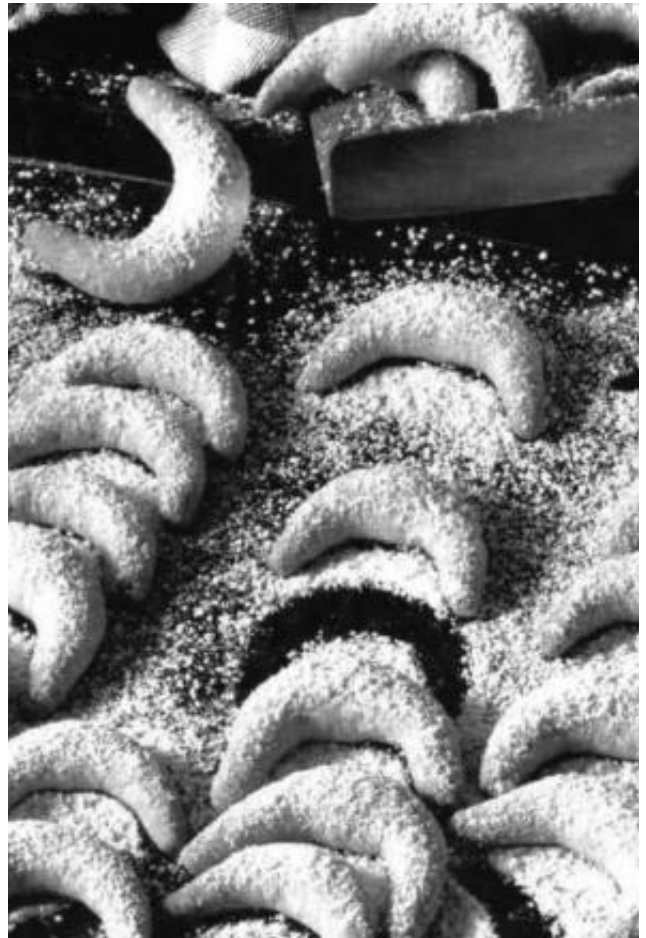
Hier nu 2 recepten:



Jamkoekjes (mürbe Keks mit Marmelade)

375 g bloem met
1 tl bakpoeder mengen, boven een mengkom
zeven, in het midden een kuiltje maken
200g suiker
1 zakje vanillesuiker
250 g koude boter
125 g gemalen amandelen toevoegen, met bloem
bedekken, vanuit het midden alle ingrediën-
ten snel tot een glad deeg kneden. Is het deeg
te kleverig, zet het dan een tijdje in de koel kast.
Het deeg dun uitrollen, met een ronde vorm (dia-
meter circa 4 cm) cirkels uitsteken, op een ingevet
bakblik leggen, in een voorverwarmde oven
schuiven.
oven op 175-200 graden C
baktijd ca. 10 minuten

De gebakken koekjes laten afkoelen, in twee helf-
ten verdelen. De helft van de koekjes aan de
onderkant met
125 g abrikozenjam bestrijken, de andere koekjes
erop leggen, goed aandrukken. Tot slot met poe-
dersuiker bestrooien.



Noten-halvemaantjes (Vanillekipferl)

300 g tarwebloem in een mengkom zeven
100 g gezeefde poedersuiker
1 zakje vanillesuiker
zout
1 klein ei
100 g gemalen lichtgeroosterde hazelnoten
200 g zachte boter toevoegen,
de ingrediënten met de mixer eerst even op de
laagste, dan op de hoogste stand erdoor roeren.
Vervolgens op het werkvlak tot een glad deeg
kneden.
Is het deeg te kleverig, zet het dan een tijdje in de
koelkast. Het deeg in potlooddikke rollen van 6
cm lang rollen, aan de einden een beetje dunner,
op een met bakpapier bedekte bakplaat in de
voorverwarmde oven schuiven.
oven op: 175-200 graden C
baktijd: ca. 12 minuten.

Direct na het bakken poedersuiker met zakje
vanillesuiker mengen en bestuiven.

Helga

Even Voorstellen



Annegot, Jaap, Anna (6½ jaar) en Pilou (2½ jaar) wonen op Ijsbaanpad steiger 1, 3^e boot rechts.

Ze woonden in Oud-West en waren op zoek naar een betaalbaar huis met veel leefruimte. Via de makelaar Capaan & Falkeisen waren ze al aan het kijken naar een woonboot in Amsterdam-Noord. Hij attendeerde hen op een woonboot die te koop was in Oud-Zuid. Aan het Ijsbaanpad, steiger 1, lag een lief klein bootje. Helaas veel te klein voor een heel gezin. Ze verkochten deze boot en bestelden een nieuwe.

Hun nieuwe woonpaleis hier krijgen ging niet zonder slag of stoot. De boten tussen steiger 1 en 2 liggen zo dicht op elkaar dat hun boot er niet doorheen kon. Er werd in die tijd flink gebaggerd en het was zo gepland dat steiger 1 net aan de beurt was. Daardoor lagen de boten van steiger 1 achter het Olympisch Station toen de nieuwe ark aan zou komen. Het was een mooie stok achter de deur voor de bouwer. Maar in het oosten

van het land vvoor het, hier niet. En de nieuwe ark kwam uit het Oosten (kwamen de Drie Wijzen rond deze tijd ook niet uit het Oosten?). De sleper kon niet verder en nam een betere klus aan.

Daar lag het nieuwe waterpaleis, alleen in het oosten. De baggeraars wilden eigenlijk niet wachten, maar om nu alle boten weer terug te leggen en een paar dagen later weer weg te slepen, was ook weer zo wat. Er moest zo snel mogelijk een nieuwe sleper gevonden worden maar dat was niet gemakkelijk. Uiteindelijk hebben ze er een gevonden, veel te duur. “Maar ja”, zei Annegot, “wat moesten we anders? Hij wilde voordat de klus af was al zijn geld al krijgen, maar dat wilden wij niet”.

De sleper ging boos op onze nieuwe plek liggen en de baggeraars konden niet verder. Boze baggeraars en een boze sleper.

Uiteindelijk is alles goed gekomen. Er moet nog wel van alles in de ark gebeuren: schilderen, afwerken, houtkachel inbouwen, kasten maken. Maar welke woonbootbewoner herkent dit niet? Tijdens ons gesprek komt er verflucht naar boven kringelen. Beneden wordt er op dit moment druk geschilderd. De woonboot is prachtig geworden, ruim en licht.

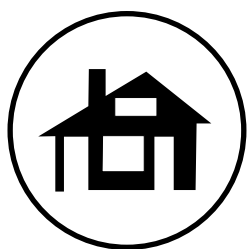




Bij de vraag wat ze nu zo mooi aan deze buurt vinden zegt Anna dat ze de ondergaande zon zo mooi vindt. Annegot geeft aan dat het hier in het dorp heerlijk wonen is. Er is veel ruimte voor de kinderen om te spelen en er zijn ook veel kinderen om mee te spelen. En dan is er is natuurlijk die leuke speeltuin. Het woonbotendorp is een dorp met een echt dorpsgevoel en toch in de stad. De sociale controle is ook groot. Iedereen houdt elkaar in de gaten. Bij de vraag wat zou je willen verbeteren aan deze buurt, geeft Annegot aan dat ze wel een heel lekker bakkertje vlak bij ons dorp zou willen. Zo eentje waar je ook nog andere boodschapjes kan kopen. De oude SRV wagen

kan misschien weer van stal worden gehaald. Of vervangen door een heuse SRV-boot? En wat Annegot betreft hadden de bomen bij het voetbalveld wel allemaal mogen blijven staan. Ook mag er wel iets minder verlichting bij de sluis. Het is een soort 'over-light' en het is zonde van alle energie.

Marije



W. VAN DUIN

**SCHILDERWERKEN
LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR
EN PROFESSIONELE VERNEN VAN**



Tevens:

•wandafwerking •kleuradviezen •isolatiebeglazing •zonwering

10 % korting voor VWZ leden!

Hoofddorppweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06



Lieve Wilbert

Lieve P.,

Nee, dat kan niet. Honden moeten aangeliend zijn. Omdat ik best snap dat ook honden moeten kunnen rennen, net als kinderen, zou ik willen suggereren om de hondjes pas los te laten als ze voorbij de speeltuin zijn. Dan heb je in elk geval de meeste kwetsbare slachtoffertjes achter je gelaten, als hondenbezitter.

Ingezonden brieven

Lieve Wilbert,

Lieve Wilbert,

Aan het einde van de Jachthavenweg, vlakbij de Schinkelbrug is iets opvallends te zien. Er liggen twee boten naast elkaar. Is dit de nieuwste ontwikkeling of is dit een tijdelijke situatie? Tegenwoordig weet ik niet meer wat nu wel en wat nu niet mag, dus het wordt tijd voor een bestemmingsplan. Misschien komt er dan meer duidelijkheid.

Han. D. Having

Beste H.

Inderdaad, je hebt gelijk. Er liggen twee boten naast elkaar en dat is al zo sinds begin juli. Eigenlijk mag dat maar drie maanden en dat is ook wel handig als je gaat verhuizen. Waarom die boot daar nog steeds ligt is me niet duidelijk. Maar wees niet bang, want dit is geen nieuwe ontwikkeling.

Lieve Wilbert,

Regelmatig schrikken ik en mijn kinderen ons een hoedje als er weer wat wild keffende hondjes (om het netjes te zeggen) van steiger 3 af komen stormen om naar onze kuiten te happen. En dan hebben wij inmiddels het geluk dat onze gezichten en armen buiten hun bereik liggen, wat van kleuters of kinderfietsjes niet te zeggen valt. Mijn zoon heeft er een heuse hondenfobie aan overgehouden. Kan dat nou zomaar?

P.A. Niek te A

Ik probeer mijn kinderen - tegen de tijdgeest in - een beetje op te voeden. Ik wil het niet te moeilijk maken, dus ik ben begonnen met iets ouderwets, namelijk dat ze op de stoep moeten lopen. Het is mij opgevallen dat dat op het Ijsbaanpad nog helemaal niet zo makkelijk is. Regelmatig staan er her en der brommers en motoren op de stoep, zodat de kindertjes noodgedwongen de straat op fietsen of lopen. Nou is dat met een gewone auto al heel moeilijk te zien, maar met een SUV of busje is het absoluut onmogelijk als je achteruit het pad afrijdt. Wat kan ik doen?

M. Oeder te IJ.

Lieve M.,

Natuurlijk is het aan te bevelen om niet je eigen kinderen of die van de burens te pletten met je nieuwe SUV. Maar het wordt je inderdaad niet makkelijk gemaakt. Je zou kunnen proberen om je kinderen te leren dat ze aan het eind van de steiger rustig op je wachten. Maar je kunt natuurlijk ook je burens vragen om hun tweewielers niet meer op de stoep te zetten. Dat lijkt me overigens meer effect hebben dan een brief aan mij te sturen. Maar dan moet je natuurlijk wel weten van wie die tweewielers zijn.

Lieve Wilbert,

In de vorige nieuwsbrief zag ik een foto van een prachtig stukje "op art" in onze buurt, zomaar op straat bij de sluis. Ik heb dat ook in het echt mogen bewonderen en vroeg me af wat het nou voorstelt. Heb jij enig idee?

P. Uzzel te A.

Lieve P,
Dat zie je toch meteen? Het is een konijn.
Ofzo.

Lieve Wilbert,

Het is me nu al een aantal keren gebeurd: ik krijg bericht van de gemeente dat ik mijn chemisch afval mag aanbieden, maar als ik dat aan het begin van mijn steiger zet, wordt het nooit opgehaald. In het chemisch afval-bericht staat dat de ophalers bij mij aanbellen, maar dat heb ik tot nu toe nog niet mogen meemaken. Vandaar dat ik behulpzaam ben en het alvast aan het begin van de steiger zet. Dan hoeven de ophalers niet helemaal de steiger op. Mijn afval wordt echter niet opgehaald, ook dat van mijn burens niet. Wat is hier aan de hand?

A.F. Val te A.

Beste A.F.,

Een van uw burens heeft de gemeente gebeld en hierover een klacht ingediend. En wat was het antwoord: u mag uw chemisch afval helemaal niet aan de straat zetten als de chemokar in aantocht is! U moet wachten tot er bij u wordt aangebeld, eerder mag u het niet afgeven.

De gemeente vergeet helaas dat haar chemisch afval-medewerkers dat doorgaans niet doen. Vooral op het doodlopende stuk IJsbaanpad (steiger 1 t/m 7) is de vergeetachtigheid groot. Dat zou te maken kunnen hebben met de angst om met een vrachtwagen achteruit te rijden omdat keren bij steiger 7 onmogelijk is.

De gemeente doet er het verstandigst aan

haar communicatie hierop aan te passen. Maar toen zij hier door de klager op werd gewezen, bleef het opvallend stil. Hopelijk wordt er over een oplossing nagedacht.

U zult het merken, de volgende keer als de chemo-ophaal-flyer weer op de deurmat valt. Verandert er niets, dan hebt u vier mogelijkheden: thuis blijven wachten tot de afvalophalers misschien toch bij u aanbellen, uw troep aan het begin van de steiger zetten in de hoop dat iemand het toch komt ophalen, of, als u de vrolijke tune hoort, zelf naar de wagen lopen en uw afval afgeven.

In dat laatste geval kunt u het geheugen van de afvalophalers opfrissen en hen de tekst van de gemeentelijke chemoflyer nog eens voorlezen. Misschien helpt het. Wordt u dit toch te gortig omdat u het milieu een warm hart toedraagt: maak dan een tochtje langs de gemeentewerf op de Henk Sneevlietweg om uw chemisch afval daar af te leveren. Ziet u dat deel van Amsterdam ook weer eens.

Lieve Wilbert,

Het valt me op dat mensen de laatste tijd zoveel last van elkaar lijken te hebben, gezien de vele negatieve Wilbertjes. Kan dat nou niet anders?

S.O. ciaal te IJ.

Beste S,

Inderdaad. Het is maar net hoe je de zaken bekijkt. Men roemt onze buurt om de sociale samenhang en tolerantie. Misschien is het een idee om iedereen weer de good-old roze bril te geven zodat ze de situatie van een andere kant

kunnen bezien. Spijkers op laag water zoeken (overigens toch moeilijker geworden na het baggeren) is voor sommigen nog steeds topsport. Ik beveel mensen aan om eens te gaan kijken naar de diverse sportaccommodaties in de buurt om daar hun energie kwijt te geraken.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Oud-Zuid

Zoek

Home • Wonen en woonomgeving • Woonomgeving • Informatie over afval

Informatie over afval

De afdeling Reiniging zorgt ervoor dat iedere week uw huisvuil tweemaal wordt opgehaald. Wat tot het huisvuil behoort of wanneer u het grofvuil buiten kunt zetten, leest u hieronder.



Voor meer informatie kunt u bellen met het Meldpunt Openbare Ruimte.

Op deze pagina

- [<] Huisvuil
- [<] Grofvuil
- [<] Textiel
- [<] Papier en glas
- [<] Grof tuinafval
- [<] Kerstbomen
- [<] Vegen, groen, wegen
- [<] Afvalpunten in Amsterdam
- [<] Elektrische apparaten
- [<] Bouw- en sloofafval
- [<] Asbest
- [<] Bedrijfsafval
- [<] Klein Chemisch Afval
- [<] Voor bewoners Albert Cuypstraat
- [<] Voor bewoners Olympisch Kwartier

Van rustiek weggetje tot 'black spot'



De kruising Amstelveenseg in 1959, met aan de overkant links het Burgerweeshuis (fotograaf: J.M. Arsath Ro'is, Stadsarchief nr. 010122042269)

stadsdeel moet het dan oplossen? Samen komen ze er kennelijk niet uit, want de laatste jaren is er niets aan dit kruispunt veranderd. Voor de centrale stad is deze kruising klaarblijkelijk ook geen issue.

Maar genoeg gemopperd. Ooit, en nog niet eens zo lang geleden, was dit stukje Amstelveenseweg een aan doenlijk rustig stukje Amsterdam. Met een frietkot bij de brug met een parkeerplaats, een maagdelijk aan doend Burgerweeshuis daar tegenover met een zee van ruimte er om heen, en een routebord voor de camping. Nauwelijks auto's, fietsers of

De kruising Ijsbaanpad-Amstelveenseweg-Frederik Roeskestraat is telkens weer een uitdaging om over te steken. Aan de ene kant maken de automobilisten zich geestelijk op om zo gauw mogelijk hoge snelheden te halen in de file op de A10, aan de andere kant hebben de automobilisten de snelheid van de A10 nog in de wielen en staat 50 km per uur voor hen gelijk aan de voortgang van een slak. Iedere ochtend weer manoeuvreren talloze scholieren en hun ouders daar doorheen. In het gunstigste geval alleen met de nodige krachttermen en adrenaline in het bloed, maar soms zijn de gevolgen van oversteken noodlottig. De uitdaging, vooral voor fietsers en voetgangers, is het grootst als de stoplichten het niet doen. Ja, je hebt een black spot of niet!

Ik weet dat ik niet de enige ben die in het verleden bij de buurtregisseur en via de digitale schouw van stadsdeel Oud Zuid over dit kruispunt heeft geklaagd. Punt is dat de Amstelveenseweg de grens vormt tussen stadsdeel Oud Zuid en Zuideramstel. En dan hebben de stadsdeelambtenaren al snel een probleem, want welk



Het begin van het Ijsbaanpad, met links het Burgerweeshuis, 1959 (fotograaf: J.M. Arsath Ro'is, Stadsarchief nr. 010122041438)

wandelaars te zien. 'Onze' blackspot straalt de sfeer uit van een verre buitenwijk in Amsterdam, waar niemand wat te zoeken heeft. Het Ijsbaanpad is een onogelijk straatje waar je zo voorbij rijdt. Het maakt weemoedig, in deze Zuidas-tijden. De rust van toen zal nooit weerkeren.

Inge



De Amstelveenseweg met rechts het Ijsbaanpad en links de Frederik Roeskestraat (fotograaf: J.M. Arsath Ro'is, Stadsarchief nr. 010122002269)

Het frietkot met parkeerplaats aan het Ijsbaanpad in 1978. Tegenwoordig is hier de Open Universiteit gevestigd. (fotograaf: J.M. Arsath Ro'is, Stadsarchief nr. 010122005111)



Dank aan het Stadsarchief Amsterdam voor het mogen opnemen van enkele foto's. Kijk zelf ook eens in deze beeldbank: www.stadsarchief.amsterdam.nl.

Een bierbrouwerij vlakbij, nog even maar

Als je tegenover Jaagpad 36 richting Praxis gaat en de tweede straat rechts inslaat, zie je aan je rechterhand bierbrouwerij De Prael. Hier werken vijftig voormalige psychiatrische patiënten. Jaarlijks wordt er vijftigduizend liter bier gebrouwen. De Prael bestaat vijf jaar en ik wist tot voor kort niet dat hij bestond. Vijf slaat de klok dus. Als je hier een kijkje wilt nemen zou ik niet te lang meer wachten, want De Prael gaat in februari verhuizen naar de Oudezijds Voorburgwal. Daar kan twee keer zo veel bier worden gebrouwen en er is ook ruimte voor een winkel en een café.

Proeflokaal

Als je er nu de trap op loopt, kom je in een proeflokaaltje waar je kunt kennismaken met Nelis, Johnny of Heintje. Dat zijn de verheffen-de namen van de verschillende bieren. Willeke is er ook. Zij wordt omschreven als een hartverwarmende, kruidige, blonde triple. Mary als een bitterzoete, roodkoperen triple, en zo is er voor elk wat wils. Je kunt bij De Prael een bier-

pakket of pakketje kopen en dat lijkt me nu echt wat voor onder de kerstboom! Nu kan het nog.

Meer zien en weten?
www.deprael.nl

Proost en fijne feestdagen gewenst met vooral een bierig begin van 2008.

Alice



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



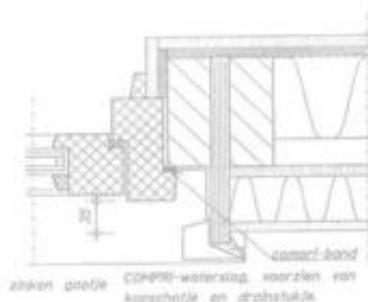
WATER
WONEN



J.H. Ardesch B.V.



Aannemersbedrijf Arkenbouw



Wij geven vorm aan uw water- woon- wensen.

Ommerweg 2 7683 AX Den Ham
Postbus 51 7683 ZH Den Ham
Tel. 0546 - 672712
Fax. 0546 - 672069
Email: herman.ardesch@planet.nl
Website: www.ardesch.com

Aannemersbedrijf Ardesch is een van de veelbelovende arkenbouwers van deze tijd.

Met het uit 1931 stammende Hammer bouwbedrijf als basis bouwen we op een perfecte locatie in Hardenberg woonarken in diverse maten en uitvoeringen.

Met een team van vakmensen werken we dagelijks geheel op specificatie van onze opdrachtgevers aan 2 arken met een doorlooptijd van 14 tot 16 weken na de werkvoorbereiding.

Een groot, ruim en overdekt droogdok geeft ons de gelegenheid het gehele jaar door los van de weersinvloeden te werken aan uw specifieke ideeën.

Wij begrijpen dat dit slechts een oppervlakkige kennismaking is en geven u daarom met klem aan: Heeft u bouw- of verbouwplannen maak dan gerust een afspraak met ons.

Maar ook:

Als deze advertentie u gewoon nieuwsgierig heeft gemaakt bent u van harte welkom.

Maak dan vrijblijvend een afspraak voor een nader gesprek of voor een bezoek aan onze bouwlocatie te Hardenberg u kunt ook de website bekijken.

Het is beslist de moeite waard.

Herman Ardesch.

Redactie:

Inge Epping, Marije van den Hoek, Alice van der Meer,
Dave Schmalz, Ellen Walthuis, Helga van Weegen.

Verder werkten mee: Henk Vermaat en Hugo Schuit.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentieadres van de Vereniging is:
Jachthavenweg 32A, 1076 CZ Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl

e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met
Dave Schmalz, IJsbaanpad 62 E, 1076 CW Amsterdam
e-mailadres: dhs.vwz@zonnet.nl

Kleine advertenties van leden van de VWZ zijn gratis.



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl