

Nieuws brief

Blad van de Vereniging Woonschepen Zuid

vijftiende jaargang

nummer 4 december 2005



**Rafelrand
in open
riool**

pagina 4



**Verblijf op
Stadion-
gracht**

pagina 7



**Gesneefd
genoegen**

pagina 17



**Blijde kerst-
boodschap-
pen**

pagina 20

Het meest satirische kerstnummer

Bericht 1: Een wonderlijk rijwielpad, méér parkeerplaatsen en een beestenboel

Het stadsdeel en onze buurt

En wéér stonden de Schinkeleilanden op de agenda van de Raadscommissie Openbare Ruimte en Verkeer van het Stadsdeel Oud Zuid. En wéér lukte het het Stadsdeel ons te verbazen. Op 2 november stonden onder meer twee voorstellen voor herinrichting van de Jachthavenweg geagendeerd. In beide voorstellen stond langs het slootje tussen de tennisbanen en de Jachthavenweg een fietspad ingetekend. En afhankelijk van het voorstel stonden 10 of 22 extra parkeervakken gepland.

Voor zowel de ABS als de VWZ leverde het fietspad de grootste raadsels op. Na veel bestuurlijk duw- en trekwerk wordt het fietspad nu langs de museumtrambaan aangelegd. In de afgelopen drie jaar werden de insprekers die opkwamen voor de volkstuinen, steeds gewezen op het belang van een rechtstreekse fietsverbinding naar het Amsterdamse Bos. Langs het spoor, onder de A10 en voilà: het bos ligt voor uw wielen. Dat voor het fietspad onder de A10 ook een vergunning nodig is, is het stadsdeel wellicht pas later duidelijk geworden. Of er is sprake geweest van een uiterst complexe procedure, dat zou ook zomaar kunnen. Zonder vergunning zou het supersnelle fietspad een bochtje moeten maken, langs de Jachthavenweg. Waarom na 75 jaar fietsverkeer tussen de stad en het "Boschplan" er nu ineens op dit stukje een apart fietspad moet komen, zal altijd wel een raadsel blijven. Een paar dagen voor de vergadering van de Raadscommissie is er door de beheerder van de spoorbaan een vergunning afgegeven, en kan het fietspad, zoals gepland, onder de A10 worden doorgetrokken.

Nu er géén vrijliggend fietspad langs de Jachthavenweg komt, zullen de voorstellen voor het uitbreiden van de huidige 68 parkeerplaatsen worden aangepast. De uiteindelijke voorstellen zullen aan de bewoners van de Jachthavenweg worden voorgelegd. Als gebruikers kunnen zij het beste de parkeerplannen beoordelen. Als bewoners zullen ze moeten beoordelen of meer parkeerplaatsen mét behoud van bomen en groen ook echt kan.

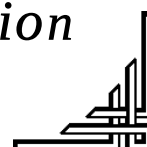
Verreweg het grootste deel van de avond werd besteed aan een initiatief om op het Schiereiland een kinderboerderij met een beheerderswoning te bouwen. Zie het artikel hierover elders in deze nieuwsbrief.



*Algemene
Ledenvergadering
2006*

*Datum:
dinsdag 14 februari
Plaats:*

Frans Ottenstadion



ABC Waterwoningen

Drijvende kracht achter uw woonwens



- ✓ **Geheel vrije indeling van uw waterwoning**
- ✓ **15% energiebesparing door hoge isolatie**
- ✓ **Vloerverwarming in zowel beneden als woningvloer**
- ✓ **Trendsettend in innovatie**
- ✓ **Durf in design**

Ideeën op doen?
www.arkenbouw.nl



ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

ABC Arkenbouw
Postbus 148
8320 AC IJk

Bezoekadres
Geerd 3
8321 MN IJk

T 0527 301545
F 0527 301450
E info@arkenbouw.nl

CAP AAN

NAUTISCH EXPERTISE BUREAU

- beëdigde **taxaties**

- expertises en contra expertises

- ultrasone plaatdikte meting

- osmose- en vochtmeting

- financiële adviezen

aan- en verkoopbemiddeling

- efficiënt en op korte termijn

- uitgebreide rapportage

CAPBOAT SERVICE
Sinds 1973

Jachthavenweg 22b 1076 CZ Amsterdam, Telefoon: 020 4700800 Fax: 020 4700801. KvK Amsterdam 245.935

Kinderboerderij

In 2001 stelde de stadsdeelraad van Oud Zuid een bestemmingsplan Schinkeleilanden vast. In dit plan is ruimte opgenomen om op het "schiereiland" een kinderboerderij met bijbehorende dienstwoning en een horecagelegenheid te bouwen.

Het geheugen van het stadsdeel is echter kort. Niet lang na de vaststelling van het bestemmingsplan werd een inrichtingsplan gepresenteerd, waarin de mogelijkheid om een kinderboerderij te starten alweer was weggepoetst. Tijdens een commissievergadering enkele jaren geleden probeerde een enkele enthousiasteling toch ruimte in de inrichting te reserveren voor een kinderboerderij. Tot ieders stomme verbazing zei de stadsdeelwethouder Joep Blaas op deze commissievergadering tegen de initiatiefnemers dat een kinderboerderij weliswaar stond opgenomen in het bestemmingsplan, maar - als het aan hem - lag deze kinderboerderij er niet zou komen. De opmerking van de wethouder heeft de initiatiefnemers voor de kinderboerderij niet uit het veld geslagen. Gestaag zijn de plannen steeds concreter geworden en in het voorjaar nam de stadsdeelraad een motie aan waarin het stadsdeelbestuur werd opgedragen om toch serieus aandacht te besteden aan het initiatief om op deze plek een kinderboerderij te starten.

Stichting De kleine Johannes

Een aantal enthousiastelingen is vervolgens hard aan het werk gegaan. Er is contact gezocht met de stichting De kleine Johannes, die voor haar cliënten (geestelijk gehandicapten) al jaren op zoek was naar een faciliteit waar de cliënten kunnen werken. De stichting De kleine Johannes heeft het initiatief omarmd en wil in de toekomstige kinderboerderij de dagelijkse verzorging van de dieren op zich nemen. Scholen in Amsterdam Oud Zuid reageerden positief op de mogelijke komst van een kinderboerderij en willen graag meewerken. Ook bekende politici zoals Wim Kok en Ed van Thijn ondersteunen het initiatief.

Tijdens de commissievergadering van 2 november jongstleden stonden de Schinkeleilanden en de kinderboerderij weer op de agenda. De commissie had van wethouder Joep Blaas een negatief advies gekregen over het verzoek om op

het schiereiland een kinderboerderij te beginnen. De projectleider van de inrichting van de Schinkeleilanden (dat was niet Cock Rigter, red.) was er zelfs bij gehaald om aan de raadsleden uit te leggen dat een kinderboerderij op het schiereiland het project Schinkeleilanden eindeloos zou vertragen en veel duurder zou maken. De projectleider hield, om deze stelling kracht bij te zetten, een uiterst warrig verhaal waar geen van de aanwezigen ook maar een touw aan kon vastknopen. Toen bleek dat een meerderheid van de stadsdeelraad het initiatief toch te mooi vond om zo maar in de prullenbak te laten verdwijnen, lijkt het tij nu enigszins gekeerd. Vrijdag 11 november werd het stichtingsbestuur uitgenodigd op het stadsdeelhok. Daar bleek dat het oprichten van een kinderboerderij voor de inrichting van de Schinkeleilanden toch niet de desastreuze gevolgen heeft die ons eerst werden voorgehouden.

Kort samengevat komt het er nu op neer dat bij in de inrichting rekening wordt gehouden met dit initiatief, en dat de stichting de tijd krijgt om de plannen concreet te maken. Wordt vervolgd.

Bert Nubé

Bericht (spuit) 11

Overlast in speeltuin

De laatste maanden zijn de jongens uit het instituut aan het begin van het IJsbaanpad steeds vaker buiten. Toen het nog lekker weer was gingen ze vaak naar de Nieuwe Meer om daar te zwemmen. Ze gingen 's avonds ook naar het speeltuintje. Dat is niet heel erg maar daardoor komen er bijna geen oudere kinderen meer in het speeltuintje. De jongens benaderen de kinderen uit de buurt agressief. Ze zeggen dat er iemand in onze buurt ze uitgescholden heeft. Een keer wouden ze ping-pongen en hebben ze de kast kapotgemaakt. Ze hadden toen 3 batjes en 8 balletjes gestolen. Ze maken ook graffiti's op dingen zoals de picknicktafels en op die bouwvakkerhutjes. Ik zelf vind het irritant want ik ben daardoor een tijdje niet meer in de speeltuin geweest en ik vind dat je dingen die anderen gekocht hebben om de speeltuin leuk te maken niet mag stelen. Gelukkig zijn de jongens door het slechte weer minder vaak in de speeltuin.

David
onze jeugdverslaggever

Rafelrand in open riool

Afgelopen maand stond ons Schinkeldorp twee keer uitgebreid in de belangstelling van de media: in het programma Aanbouw van AT5 en in een artikel in de Volkskrant met op de website van deze krant een vijf minuten durend filmpje. Een korte impressie van al die media-aandacht, voor wie de aankondiging en doorverwijzing op de VWZ-site heeft gemist.

Rode lap voor beleidsmakers

De programmamakers van Aanbouw laten verschillende mensen uit de buurt en van de gemeente aan het woord: journalist John Jansen van Galen, die hier zo te zien regelmatig door de buurt jogt, een directielid van het reclamebureau dat in de oude Simplexfabriek huist, Joop Takkenberg van jachthaven Olympia, Wilbert van Eijck als bewoner en voorzitter van de VWZ, en uiteraard stadsdeelwethouder Emile Jaensch.

Hoewel ik dacht aardig wat te weten over wat er in ons dorp gebeurt of staat te gebeuren, toch weer wat nieuwe dingen gehoord. De zwerver in de paardenstal in het weiland bij het Jaagpad heb ik bijvoorbeeld helemaal gemist. En ook het plan dat de bouwvallen aan het Spijtelantje plaats moeten maken voor acht woningen is mij geheel ontgaan. Op de vraag van AT5 waarom het stadsdeel toch met al die plannen komt (en uitvoert bovendien) verklaart Emile Jaensch: 'Ik ben wethouder Ruimtelijke ordening. Wij zitten nooit stil en willen graag wat te doen hebben. In zo'n stadsdeel jeuken af en toe je vingers om het iets meer af te maken dan het al is. Ik moet zeggen, het aantal plannen valt uiteindelijk wel mee, want het industriegebied is af. Het Olympisch Kwartier, het grootste bouwproject binnen de ring van Amsterdam, met zo'n 1.000

woningen is nu in aanbouw. We zijn nog wel bezig met het Stadionplein, dat is nog een heel plan. [...] Voor 2010 is het af.'

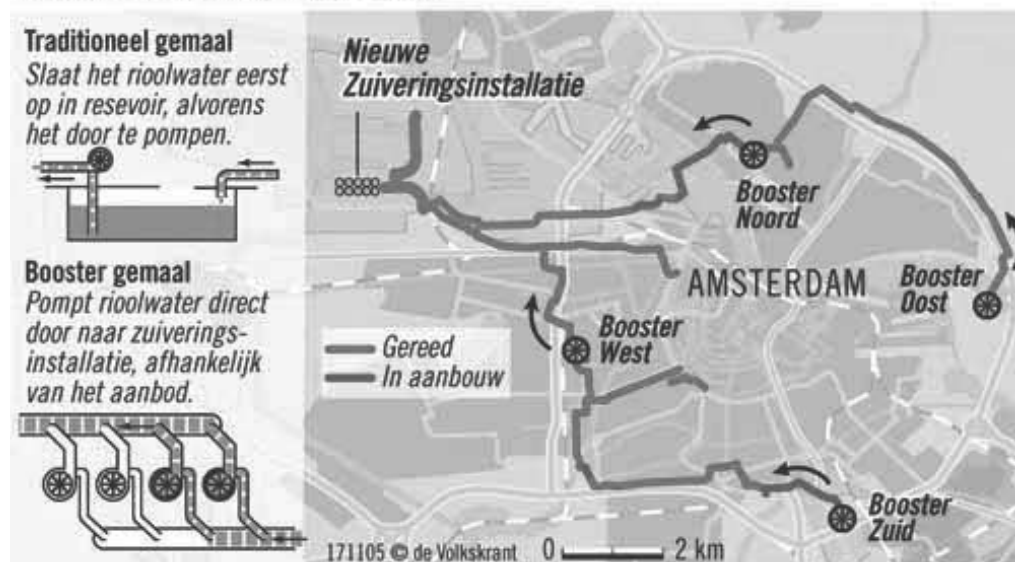
De overige geïnterviewden zien dit echter anders. Volgens Wilbert van Eijck is de term "rafelrand" bedacht om beleidsmakers aan het werk te zetten. Die rafelrand moet netjes rechtgetrokken worden. De vraag is waarom eigenlijk, want het is toch helemaal niet nodig?

John Jansen van Galen is eenzelfde mening toegedaan. Als ex-bootbewoner weet hij dat er op woonboten doorgaans eigenzinnige, anarchistische types wonen. Iedereen doet zo ongeveer waar hij zin in heeft en geeft naar eigen inzicht en vermogen vorm aan zijn drijfpaleis. 'Anarchie is natuurlijk niets voor bestuurders. Dus als er ergens een gebied is zoals dit, dan is er rommel, rest en daar moet iets mee gedaan worden. Ik zou zeggen: er moet niets mee gedaan worden!'

Rode lap voor Jaagpadbewoners

De Volkskrant belicht weer een heel ander aspect van het wonen op de Schinkel. Aanleiding is het grote Rioolproject van gemeente Amsterdam, waardoor onze buurt zo'n anderhalf jaar heeft opengelegen. Misschien herinnert u zich dat nog.

Nieuwe riolen in Amsterdam



Wat wij zelf en de gemeente al jaren wisten - en waar nu heel Nederland deelgenoot van is gemaakt - is dat we in een open riool wonen. Het filmpje op de website van de Volkskrant geeft de indruk dat maar een klein deel van de boten aan het IJsbaanpad op het riool is aangesloten. Bij navraag bij de VWZ-voorzitter blijkt dat de krant het verkeerd heeft en dat het om de al jaren slepende Jaagpadkwestie gaat. Ik kan weer opgelucht ademen: het kan toch niet zo zijn dat we zo'n tijd om allerlei bouwputten en wat dies meer zij heen geslalomd hebben, en we er vervolgens weinig profijt van hebben. Dan mag de gemeente wel wat vaker komen baggeren dan eens in de 25 jaar.

Wel prachtige beelden hoor, van onze buurt in die mooie nazomer van september. We mogen dan in een riool drijven, maar het is wèl een mooi riool.

Als niet-geïnterviewde zou ik aan dit geheel nog één opmerking willen toevoegen, namelijk dat 'wij' na het baggerproject, het aansluiten op de riolering van de boten aan het Jaagpad, en het aanbrengen van het zo gewenste geluidsscherm op de brug van de A10 wel af zijn. Vooral die laatste twee punten zouden onze buurt net even meer af maken dan zij nu is. Meneer Jaensch, u bent weer aan zet!

Inge

Bericht 25-12

Hoe overleef ik de kerstdagen?

Niet iedereen ziet reikhalzend uit naar de verplichte gezelligheid van de donkere dagen van kerstmis. Voor hen heb ik de volgende praktische tips verzameld.

Tip 1: Zet de verwarming op 27°C, trek je zwembroek aan, huur een zonnebank of hoogtezoon, stort een paar kuub zand in de kamer, vul een kinderbadje met lauwwarm water en zet een bouwlamp op een strategische plek. Zet vervolgens zulke harde salsa, samba of reggae op dat je die afschuwelijke kerstliederen niet meer hoort. Ligstoel neerzetten, palmboom ernaast, zonnebril op en klaar. Zet vooral niet de tv aan, daar zijn alleen maar van die melancholische sneeuwscènes, top 100's, terugblikken op het afgelopen jaar (en wie wil er nou in 's hemelsnaam terugblikken op 2005?) en hopeloze herhalingen. Dit is de kans om al die zomerboeken te lezen waar je van de zomer geen tijd voor hebt gehad.

Tip 2: Boek een trip naar Timboektoe, zet je mobiel uit en zorg dat er in geen velden of wegen een internetcafé te bekennen valt. Neem desnoods een of meer gelijkgestemde zielen mee, er zijn er genoeg. Maar niet teveel, anders loop je het risico dat je in elk geval iets gaat zitten vieren.

Tip 3: Ga onverwijld scheiden. Dan hoeft je in elk geval niet naar je schoonouders op tweede kerstdag. Bovendien verwacht niemand in zo'n geval van je dat je een exquise zevengangenkerstdiner op tafel tovert en er ook nog stralend uitziet om de gasten te ontvangen.

Tip 4: Hou een winterslaap. Gewoon de wekker op half maart zetten en naar bed gaan.

Spaart bovendien enorm veel energie en kosten voor warme kleding, voedsel en dergelijke. Vooral handig als de voorgaande tips te begroterlijk dreigen te worden.

Tip 5: Ga in retraite in het klooster, bij voorkeur in een boeddhistisch klooster. Dan ontkom je aan allerlei geloofsuitwassen.

Tip 6: Geef in geen geval cadeautjes. In Nederland hebben we een deal met Sinterklaas.

Die brengt hier cadeautjes rond. De kerstman bestaat hier niet, die komt vrijwel alleen voor in Angelsaksische landen. En hij ziet er natuurlijk ook belachelijk uit, met z'n rode tuinkabouterpak en die mallotige vliegende rendieren. Dat gelooft toch geen kind?

Ellen

Bericht 82

Wegens familieomstandigheden zal de serie "Expansiedrift" deze keer niet verschijnen. Volgende keer zal uitgebreid worden ingegaan op de nieuwste en grootste woonark die zich ooit aan het IJsbaanpad heeft vertoond.

De redactie

DONKERVVOORT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

K O M O – G E C E R T I F I C E E R D



Ing. Hans Kok & Jon Kok



Al 35 jaar zijn wij de gespecialiseerde woonbotenmakelaar, de eerste beëdigde woonbotentaxateur van Nederland en actief door het gehele land.

Verkoop van uw woonboot is heel wat anders dan een “gewoon” huis, dit vereist specialistische kennis, maatwerk en persoonlijke benadering.

Gaat u verkopen?... vooraf advies, geheel vrijblijvend en zonder kosten!

Wij maken vooraf, samen met u, een plan van aanpak en wij werken op basis van NO CURE NO PAY. U weet daarom exact waar u aan toe bent en betaalt ons alleen bij daadwerkelijke verkoop van uw woonboot.

Uw woonboot wordt onder andere uitgebreid gepresenteerd op onze website **www.woonboot.nl**. Deze website heeft ruim 12.000 bezoekers per maand.

”Hans Kok; duidelijke afspraken, begrijpt het “waterwonengevoel” en is al jaren een bekend gezicht in woonbotenland.”

Hans Kok Woonbotenmakelaar | Utrechtseweg 25A | 1381 GR Weesp
tel 0294 - 41 05 06 | fax 0294 - 48 11 79 | info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Verblijf op de Stadiongracht

Op 7 november was het zover: de eerste woonboten aan de zuidkant van IJsbaanpad steiger 1 werden van hun plaats gesleept. Gedurende de maand november liggen deze boten aan de noodsteiger achter het Olympisch Stadion.

Zelf ben ik er niet bij geweest omdat ik per ongeluk een lang weekend in Zweden op mijn schema had staan. Geen probleem: ik had met



Let goed op de verkeersborden! (DS)

projectmanager Gijs van Thiel afgesproken dat ik mijn nutsvoorzieningen voor mijn vertrek zelf los zou koppelen en hij had er geen bezwaar tegen dat ik niet aanwezig zou zijn. Dat zou vermoedelijk voor een arkbewoner niet opgaan, maar om het verslepen van een schip maakt niemand zich druk. De meeste mensen hebben de aansluitingen door de projectmedewerkers laten los- en aankoppelen, maar ik vond het prettig om deze klus zelf op te knappen.

Toen ik op woensdagmiddag teruggekam, vond ik mijn schip keurig aan de noodsteiger liggen, samen met de arken van mijn vijf steigergenoten. Uit enkele praatjes met de burens heb ik de indruk gekregen dat het verslepen zeer soepel verliep. Het weer werkte mee en van Ad en Piet, die meerdere klokken met lange slingers in huis hebben, hoorde ik dat op een na de uurwerken door de vaartocht niet ontregeld raakten.

De boten liggen strak aan de noodsteiger, met lange, stevige sjaorbanden vastgebonden. Het pro-

ject heeft een ruime voorraad oude autobanden ergens vandaan gehaald om als stootkussen tussen de arken en de stalen steigerpalen te dienen. Vanwege de dikte van de palen plus autobanden is de kloof tussen steiger en schip aan de brede kant. Wie verwacht hier last van te hebben, wordt aangeraden dit met Gijs van Thiel te bespreken zodat er maatregelen genomen kunnen worden.

Aansluitingen

Voor het grootste deel zijn de nutsvoorzieningen goed geregeld. Gas, water, riool en elektra sowieso, zij het via nogal provisorische slangen. Bij de elektrakasten is zelfs in zowel 1-fase (blauwe stekker) als 3-fase (rode stekker) stroom voorzien.

De eerste dagen waren de telefoonaansluitingen nog niet helemaal in orde, maar dat werd in de eerste week geregeld. Iedere boot heeft een telefoonlijn met een eigen nummer; het nummer van de telefoonlijn 'thuis' is naar deze lijn doorgeschakeld, zodat we 'gewoon' bereikbaar zijn. Voorlopig bellen we op kosten van het project, als ik het goed begrijp. Naast de vaste lijn mochten mensen die zelf geen mobieltje hebben een exemplaar van de projectleiding lenen.

Helaas is er op het moment van dit schrijven nog geen ADSL op de tijdelijke telefoonlijnen beschikbaar en ook geen toegang tot de eventuele ADSL-voorziening op de eigen steiger. Het is wel de bedoeling dat KPN ADSL op deze lijnen bewerkstelligt, maar daar blijkt even wat tijd



De loopbrug; wel een groene omgeving nabij de noodsteiger(DS)

Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 
ARKENBOUW
 Windas 6, 8441 RC Heerenveen
 Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippfelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheek.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518email info@schippfelt.nl

voor nodig te zijn. Hopelijk zullen de volgende groepen boten hier geen hinder van hebben. Wie via een inbelverbinding surft, zal dat zonder problemen aan de noodsteiger kunnen blijven doen.

Kabel

Er is geen UPC-kabel op de noodsteiger. Dit betekent dat mensen die thuis hun breedband internet uit de kabel halen, tijdelijk een ADSL-modem nodig zullen hebben. Vermoedelijk zal deze van het project geleend kunnen worden. Het is wel aan te raden dit punt met Gijs van Thiel tijdig op te nemen.

Om iedereen buiten UPC om van TV de voorzien, heeft het project voor alle tijdelijke bewoners een digitale-TV ontvanger en het bijbehorende abonnement via KPN geregeld. Best leuk om daar even mee te mogen experimenteren. Als je eenmaal een goede plek voor de antenne hebt gevonden, zie je dat de ontvangstkwaliteit in het algemeen een stuk beter is dan op de kabel ... maar sommige burens is het niet gelukt om een storingsvrije plek voor de antenne te vinden.

Het zenderpakket is iets anders dan bij UPC, maar alle gebruikelijke publieke en commerciële Nederlandse zenders zijn er wel, alsmede CNN.



De plantjes moeten verzorgd worden! Waar dan ook. (HS)



Boten van steiger 1 aan de noodsteiger

Toegankelijk

Toen we aankwamen lag er nog een dikke rioolbuis (die niets met de noodsteiger te maken had) op kniehoogte tussen de weg en de steiger, waardoor de toegang behoorlijk belemmerd was. Men had overstappen geplaatst, maar voor fietsers was dit geen goede oplossing. Inmiddels is deze buis in de grond verzonken en hebben we nu stoeptegels van de steiger naar de weg toe. Alleen de hoge rand van de weg vormt nog een obstakel voor de fietsers onder ons.

Het meest bezwaarlijke is het ontbreken van enige parkeermogelijkheid dichtbij de noodsteiger. Gratis parkeren op het Stadionplein is dankzij onze normale parkeervergunningen mogelijk, maar voor de mensen die geen inbraakbeveiliging in de auto hebben is deze oplossing nogal dubieus. Ook moet je opletten dat je vrijdagavond niet op het marktterrein parkeert!

Sommige buurtbewoners kiezen ervoor hun auto op het Ijsbaanpad neer te zetten. Dit brengt echter een lange wandeling naar de achterkant van het Stadion met zich mee. Er ligt naast de noodsteiger een braakliggend terreintje, waar wij graag zouden willen parkeren en dit onderwerp is in de begeleidingscommissie aan de orde gesteld. Helaas lijkt het erop dat het stadsdeel andere plannen voor dit terrein heeft, zodat het waarschijnlijk niet voor ons beschikbaar wordt gemaakt.

Gijs van Thiel is met het idee gekomen dat wij tijdens ons verblijf hier, onze gele passeerkaart achter de voorruit zouden kunnen plaatsen en zodoende ontheffing krijgen voor gratis parkeren op de Laan der Hesperiden (in het verlengde van de Stadionweg), die redelijk dichtbij de noodsteiger ligt. Of dit idee door het stadsdeel aanvaard wordt, weten we nog niet.

Wel is het mogelijk om zware spullen naast de noodsteiger in en uit de auto te laden. Let er echter op dat u de auto op een van de laad- en losplekken neerzet en niet zomaar op de rondweg. Hierop geldt een stopverbod en dit wordt nauwlettend (zij het niet intensief) door de parkeerwachters gehandhaafd.

Postbestelling

Kennelijk heeft TPG Post een lage dunk van de mentale kracht van zijn medewerkers, want het bezorgen van de post op de noodsteiger wordt hen niet toevertrouwd. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat er een rij brievenbussen (een voor elke versleepte woonboot) aan de kop van steiger 1 zou worden gemonteerd. Deze brievenbussen zouden steeds naar de volgende steiger worden verplaatst naarmate het baggerproject vorderde.

Op het moment van dit schrijven is dit nog niet gebeurd, alhoewel het later in week 46 wordt beloofd. Voorlopig is er een enkele (te kleine) postbak voor alle versleepte boten, wat eigenlijk best mooi uitkomt. Dagelijks gaat een van de steigerbewoners er naartoe om alles af te halen en bij de verschillende boten af te geven. Als het oorspronkelijke plan echt tot uitvoering wordt gebracht dan zullen alle steigerbewoners elke dag zelf naar het IJsbaanpad toe moeten gaan, om hun eigen post op te halen. Anders kunnen mensen natuurlijk hun sleutels verzamelen en afspreken dat dagelijks alle post door één bewoner (in roulatiedienst) wordt opgehaald en afgeleverd.

Duur van het verblijf

In de planning die we allemaal hebben gezien, worden maximaal 5 weken uitgetrokken voor het verblijf aan de noodsteiger. In ons geval wordt het baggerwerk in sneltreinvaart uitgevoerd, om ons allemaal vóór zaterdag 3 december weer naar onze plek te verslepen. De reden is dat de museumspoorlijn in december voor de feestdagen gaat rijden, zodat de brug tussen de Schinkeleilanden weer op zijn plaats moet worden gelegd. Het baggerproject gaat dan tot 9 januari in de slaapstand. Op die dag wordt, volgens de planning, begonnen met het verslepen van de woonboten aan de noordkant van steiger 1.



Dat hoge ding is niet onze nieuwste aanwinst, het is een onderdeel van het Olympisch kwartier

Hopelijk zullen tegen die tijd de ernstigste kinderziektes rond de noodsteiger verleden tijd zijn.

Voor de resterende weken van november kunnen wij als steiger 1-bewoners van de warme middagzon en het riante uitzicht op de volkstuinten aan de overkant van de Stadiongracht genieten. Na 2 december zullen we meer nieuwtjes en foto's over het baggerproject op de VWZ-website plaatsen.

Dave

Nieuw in Amsterdam-zuid:

eetcafé
Fachada
lunch & diner

openingstijden:

maandag t/m zaterdag 11.30-23.00

zondag 16.00-23.00

de keuken is tot 22.00 uur geopend

STADIONPLEIN 13 1076 CE AMSTERDAM tel. 020-4711554

Wisseling

Toen ik eind oktober mijn krant zat te lezen, sloeg de schrik mij om het hart. In een interview met de voorzitter van de Vereniging tegen de Kwakzalverij vroeg de verslaggever hem: "Bent u niet te lang voorzitter? Bij verenigingen waarbij de voorzitter jaren achtereen in functie blijft, deugt iets niet."

Tja, zo'n verslaggever zal het wel weten, dacht ik. Wat deugt er dus niet bij de VWZ? Of deugt er iets niet bij de voorzitter? Hoe dan ook, wordt het niet eens tijd dat ik de - niet bestaande - voorzittershamer aan iemand anders geef? Over deze vragen had ik lang kunnen nadenken, maar dan was ik nog langer voorzitter gebleven. Ik heb toen maar besloten dat de VWZ vanaf volgend jaar een andere voorzitter moet krijgen.

Het jaar 2005

Terugkijkend op het jaar 2005 kan ik u verzekeren dat de bestuursleden weer veel tijd hebben gestoken in allerlei zaken die al dan niet het wonen op water bedreigen. Ik noem ze voor u op: de Schinkeleilanden, het baggeren, de snelheidsbeperking op de A10 en de aanleg van spitsstroken, het feest ter gelegenheid van het 15-jarig bestaan van onze vereniging, de plannen voor een nieuwe stadsdeelwerf aan het Jaagpad en het bestemmingsplan voor het wonen op het water van de Schinkel. In de Nieuwsbrief en op de website hebt u het allemaal kunnen volgen.

Het baggeren van de woonbotenhaven aan het Ijsbaanpad is eindelijk begonnen. Het overleg hierover met het stadsdeel en de Dienst Waterbeheer en Riolering (DWR), dat eind 2004 van de grond kwam, heeft ertoe geleid dat het ongemak van het verplaatsen van boten tot een minimum is beperkt. Elders in dit nummer staat een stukje van een versleepte bewoner, dus oordeelt u zelf.

En 2006 ...

Ook in 2006 zullen oude en nieuwe bedreigingen de aandacht van het bestuur blijven vragen. Misschien zal een verlaging van de maximumsnelheid het antwoord op de luchtvervuiling in de Randstad zijn. In ieder geval wordt er in dat jaar aan het zuidelijke deel van de A10 en aan de brug over de Schinkel gewerkt. Andere activiteiten zijn onder meer het baggeren aan de Jaagpadkant, het inrichten van de Schinkeleilanden dat gepaard gaat met het verplaatsen van

grote hoeveelheden aarde, en het vernieuwen van de bedieningspost bij de sluis. Alle redenen dus om alert te blijven. En tenslotte moeten we weer veel tijd steken in het corrigeren van hele en halve onwaarheden die door anderen verspreid worden.

Kom erbij

Mocht u interesse hebben in het voorzitterschap, dan moet u zich maar bij een bestuurslid melden en zeggen dat u ook in het bestuur wilt komen zitten. Het bestuur kiest uit zijn midden een voorzitter (m/v), dus met een vriendelijk gezicht - en wellicht wat kado's - komt u een heel eind. Ik spreek in dit geval niet uit ervaring.

Ik zal wat serieuzer eindigen. Als u wilt dat onze vereniging actief blijft en goede contacten onderhoudt met het stadsdeel en andere instanties, dan is een goed samenwerkend bestuur een eerste vereiste. Iedereen die onze vereniging waardeert, kan in het bestuur komen. Ik hoop dat het bestuur van de VWZ nog lang van zich zal laten horen.

Bericht 69

De speeltuin heeft een naam.

Op onze meest recente prijsvraag om een nieuwe naam voor de speeltuin te bedenken zijn een heleboel spontane reacties gekomen. De redactie is erg verheugd met dit bewijs dat er mensen zijn in deze buurt die onze hersenspinsels en pennegewrochten ook daadwerkelijk lezen. Dat hadden we eigenlijk niet verwacht... Behalve Inge dan, die een medewatervogelaficionado heeft gevonden.

Maar we zullen de lezer dezes niet langer in spanning houden en fluks de winnaar aankondigen. De vernieuwde speeltuin heet:

De Klessebes

Hoe Ad Fraanje op deze naam is gekomen is in een oogopslag duidelijk. Samenscholingen van hangouders (niet te verwarren met het uiterst actuele begrip hangouderen), zowel met als zonder klein-, leen-, pleeg- of stiefkinderen (eigen of niet) zijn aan de orde van de dag. Mijn eigen favoriete beeld uit de tijd dat de mijne nog kleiner waren: een bankje met zo'n vijf, zes ouders, een lege en een halflege fles wijn en nergens een kind te bekennen... Ik kom er nog regelmatig, maar tegenwoordig vaker om te pingpongen dan om wijn te drinken. En natuurlijk om eindeloos te kunnen klessebessen.

Ellen

Werken aan de A10: van wandelpromenade tot lawaaiweg

Voor de bewoners in de kom levert het continu herrie op, maar als je verder weg woont, word je er pas echt van bewust als de blaadjes weer van de bomen zijn gevallen en er een stevige zuidwestenwind staat. De snelweg waar de auto's over voortsuizen, afgewisseld door de trein en metro. De brugdelen kleperen er dan flink op los en alles tezamen levert dit een aanzienlijke geluidsoverlast op, afgezien nog van de fijne roetdeeltjes die onze levensverwachting volgens de statistieken behoorlijk kunnen beknotten.



Foto 1: Ringspoordijk, februari 1937 (Gemeentearchief 010003020758)

De discussies met de gemeente over geluidsschermen om de overlast te beperken zullen voorlopig nog wel doorgaan. Gelukkig gaat Rijkswaterstaat in de zomermaanden van 2006 het asfalt vervangen en komt er een waterdoorlatend zoab (zeer open asfaltbeton) op, dat regenwater snel afvoert en enigszins geluidsdempend werkt. De vaste bruggen over het water worden gerenoveerd en het beweegbare deel van de Schinkelbrug wordt vervangen. Hopelijk brengt dat wat verlichting, zolang de

gemeente weigert de gevraagde schermen aan te brengen.

Wat moet het een weids uitzicht zijn geweest voordat al die bruggen werden aangelegd. Op foto 1 uit 1937 zien we dat het latere talud een dijk is, waar je vast lekker over kon wandelen en van de vergezichten over de Nieuwe Meer kon genieten. Ideaal om later een dijklichaam voor de snelweg van te maken...

Het lijkt er op dat er langs buitenzijde van de sluis enkele boten liggen. Of zou dit steiger 10 aan de Jachthavenweg zijn? Deze liep namelijk in een knik en kwam daarmee uit onder de bruggen. Steiger 9 en 10 aan de Jachthavenweg zijn destijds gesloopt vanwege de aanleg van de bruggen, zo heb ik in een oude VWZ-nieuwsbrief gelezen.



Foto 2: ter hoogte van het Jaagpad. Oostelijk deel van de verkeersdriehoek Riekerpolder, met aanleg Ringweg (genomen in oostelijke richting) november 1968 (Gemeentearchief 10009A000817)

De serie bruggen geeft nu enigszins bescherming tegen harde wind. Toen ze er nog niet waren zal het op die plek met storm behoorlijk hebben gespoekt. Dit wordt bevestigd door wat een bewoner hierover



Foto 3: J.M. Arsath Ro'is: Jaagpad, bouw van de brug als onderdeel van de ringweg (Gemeentearchief 010122003829)

in een andere oude VWZ-nieuwsbrief (bewaar ze dus allemaal!) vertelt: als er storm op komst was, bleef zij liever niet op haar eigen schip in verband met de enorme deining. Na de bescheiden baggerdeining kan ik me daar wel wat bij voorstellen. Of moet ik nou constateren dat ik nooit echte zeebenen zal krijgen?

In 1968 wordt er flink gewerkt aan de ringweg. Op foto 2 kun je zien dat er ter hoogte van het Jaagpad de contouren van de toekomstige ringweg al zichtbaar worden. Tennispark Jaagpad wordt inmiddels weggeduwd in de bocht van de snelweg. Middenvoor ligt een flinke waterplas die ik niet herken, maar die waarschijnlijk later gedempt is.



Foto 4: J.M. Arsath Ro'is: Bouw van de nieuwe brug september 1971 (Gemeentearchief 010122004269)

In 1971 wordt het echt serieus. Op foto 3, genomen vanaf de Jaagpadkant (ongeveer ter hoogte van de aanlegsteiger voor boten van de staande-mastroute) zie je dat het bewegende brugdeel al op z'n plaats zit. Op foto 4 zien we de eerste brug in de verte liggen. Omdat het er nog maar één is (of zijn het er al twee?), is het nog niet zo'n donkere hoek als het nu is, met vier bruggen. Wat zijn de woonboten trouwens nog laag! Dat valt ook op bij foto 5, waar je de steigers van de Jachthavenweg ziet, genomen vanaf de bouwplaats. Met die ene mooi tjalk die ooit door Eva Besnyö gefotografeerd is.

Inge



Foto 5- J.M. Arsath Ro'is: Bouw van de nieuwe brug september 1971 (Gemeentearchief 010122004271)





Bericht 166

Losgebaggerde waterplanten (IE)

Baggeren bij u thuis

De baggeraars zijn sinds eind september overal om ons heen. Aanvankelijk merkte ik er niet zoveel van, want ze waren vooral verderop in de buurt bezig met baggeren. Het wordt dan vanzelf 'schoon' zonder dat je er wat van merkt. Precies zoals het hoort.

Natuurlijk kan dat niet lang duren. Wat je dan toch onbewust het gevoel geeft dat je in die reclame zit waarin 'deze beelden niet op de werkelijkheid berusten'. Zo ook hier.

Op de website had ik al gelezen dat het best wat deining kon geven als de baggeraars langszij bezig waren. Dan kan het toch echt niet lang meer duren voordat ook onze steiger te maken zou krijgen met de 'knijper' en de 'beunbakken'. Inderdaad kwam enkele weken later ook bij ons de baggerboot langs. Eerst nog op de kop van de steiger, maar op een onverwacht moment waren ze ook op ooghoogte bezig. Wow, dat gaf inderdaad wat deining. Voor het eerst sinds ik hier woon lichtelijk misselijk geworden op m'n eigen boot. De urgentie om dan vooral buiten de deur bezigheden te hebben wordt dan bijzonder groot. Gauw boodschappen doen dan maar of op vriendenbezoek, in de hoop dat ze klaar zijn als je weer terug bent. En maar hopen dat ze vooral komen baggeren als jij naar je werk bent.

Naast onze boot ligt een drijvend vlot met een vletje en dat leek me lastig manoeuvreren voor zo'n grote baggerboot. Mij was uit alle corre-

spondentie van het Stadsdeel niet bijgebleven dat we onze bootjes en vlotten en andere langszij dobberende bezittingen moesten weghalen en wanneer. Maar dit leek me toch wel een gelegenheid waarbij dit wenselijk was! Toch maar een paar keer vragen aan de baggeraars. 'Mevrouwtje, geen paniek' kreeg ik telkens te horen. Ik hoefde voorlopig niks weg te halen. Toch heb ik van meerdere buurtbewoners gehoord dat ze vlotten en bijboten moesten weghalen zodat de baggeraars er bij konden. Had ik nou in de hele brievenstroom van het Stadsdeel toch iets gemist? Ik verwacht de komende maanden daarom nog een driftig gesleep met bijboten, vlotten en drijvende tuintjes. Al die spullen moeten

toch een tijdje uit logeren? Kortom, de grote schoonmaak is na ruim 10 jaar steggelen over bagger eindelijk echt begonnen.

Inge

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open



Lieve Stella,

Ik kom niet zo vaak aan de Jaagpadzijde, maar heb ik het nou goed gezien of niet? De Uiverbrug is dicht en de hekken zijn verwijderd?

B. Rug te A.

Beste B.,

Ja, dat heb je goed gezien en je hebt er niet eens een bril voor nodig! In de laatste week van oktober was er ineens werk aan de winkel. Kennelijk is de gemeente er na ruim een half jaar bakkeleien dan toch echt uitgekomen met de aanne-mer, die het wegdek van de brug wat te enthousiast had afgeschaafd en de brug daardoor had stuk gemaakt. Om de boel te laten harden heeft er nog een weekendje een wit-blauw gestreepte tent overheen gestaan en daarna mocht de brug dan toch eindelijk weer open. Dicht, moet ik eigenlijk zeggen. Er is niet eens iemand een lintje komen doorknippen! Snap jij dat nou? In elk geval hoop ik dat de boom aan de onderkant gauw weer wordt bijgewerkt en wat meer blaadjes krijgt. Met al die aandacht voor de bovenkant van de brug is de onderkant er wat bekaaid vanaf gekomen.

Lieve Stella,

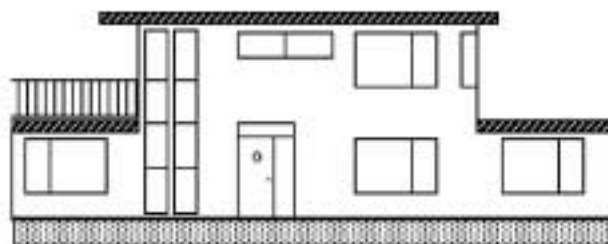
Af en toe drijft er een complete bos bloemen langs mijn raam. Betekent dat dat er iemand in de Schinkel verdronken is? Nee toch, hoop ik?

B.D. Rijven te A.

Beste B.D.,

Ik denk dat je je geen zorgen hoeft te maken. Waarschijnlijk is het voor sommige mensen gemakkelijker om het raam open te zetten en een bos bloemen naar buiten te gooien, dan er mee naar de vuilnisbak te lopen. Ongetwijfeld onder het mom van 'dat verteert vast wel'.

Dat doet het ook wel, alleen duurt dat een hele tijd. En zeg nou zelf, een verlepte bos in een vuilniszak stoppen en aan straat zetten vraagt heel wat meer handelingen. Op deze manier kunnen anderen van die oude bos ook nog een tijdje genieten.



Arkon Woonschepenonderhoud
www.arkonbouw.nl

**nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud**

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl

Bericht 220

Door de vogelcolumn van Inge weten we intussen al heel wat over wat hier dagelijks langsfladdert en drijft, maar dit is wel een heel vreemde vogel.

Hij draagt een helmachtig voorwerp op de plek waar een hoofd zou moeten zitten (geel van kleur, op deze zwart-wit foto helaas niet te zien) en heeft een meterslange dunne staart. In die helm (doorsnede ongeveer 25 centimeter) zit een soort kijkglas wat de ogen zouden kunnen zijn. Deze vogel beweegt vooral onder water, het liefst onder woonboten. Als hij aan land gaat, kun je zien dat hij op twee stelten loopt met een lengte van zo'n 1.20 meter ieder, waarvan aan ieder uiteinde een voetachtige zwemvlies zit.



Aan de zijkanten van het lijf zitten twee armachtige tentakels waarmee hij zich kan vastgrijpen om aan land te komen. Het geluid dat deze vogel maakt is van dien aard dat vogelspotters in de buurt begrijpend knikken en soms zelfs aantekeningen maken!

Vogelaars zijn ook rare mensen.



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



www.betoncasco.nl

De meeste woonschepen hebben wel een sloep, vlet, kruiser, zeilboot of wat dan ook langszij. Deze “bijboot” leidt bij sommigen een half gezonken, verdrietig bestaan. Voor anderen is de “bijboot” onmisbaar en wordt zorgvuldig onderhouden. Opnieuw een observatie van de hand van Willem-Jan Bloem.

Gesneefd genoeg

Nu de bladeren zijn gevallen wordt de bijboot in de tuin weer zichtbaar. In een hoekje weggewerkt staat, rechtop, een zeilboot. Ooit aangeschaft via Marktplaats. Een koopje. Alles was erbij. Alleen wat achterstallig onderhoud. Daaraan werd in de schaarse uurtjes gewerkt. Het zwaard geschilderd, het tuigage waar nodig vernieuwd. Een likje hier, wat beslag daar, uiteindelijk bleek het toch veel werk. Door tijdgebrek was de boot, een jol, die zomer veel te laat klaar. Er is slechts driemaal mee gezeild op de Nieuwe Meer.

Toen de eerste regenbuien en stormen begonnen is de boot op de kant gehaald en voorlopig even tegen de schuur gezet. Die nacht tilde een enorme windvlaag de jol op en wierp hem op een hek met scherpe punten. Ondanks dat er nu al meer uren arbeid inzaten dan er mee gevaren was, werden de herstelwerkzaamheden aangevat. De volgende zomer lag hij dan ook klaar. Terwijl de ouders nog een drankje namen, mochten wat grote kinderen er even mee spelen. Toen we wilden vertrekken bleek het roer er niet meer te zijn. Per ongeluk over boord geslagen.

Mijn ontspanningsproject begon nu toch op m'n zenuwen te werken. Ook die zomer ging voorbij en de boot kwam weer in de tuin. In gedachten had ik nu een naam die goed bij het schuitje paste: 'Gesneefd genoeg'. Maar toen mijn dochter vroeg of we de boot niet naar haar zouden noemen, heb ik dat maar gedaan. Inmiddels staat de 'Luca' al twee jaar rechtop in de tuin en doet dienst als hut voor de kinderen en de kinderen uit de buurt.

De bijboot wordt elke herfst zichtbaar. Daarom verlang ik nu al naar de zomer. Dan verdwijnt dit akelig monument in het groen. Het monument van tijd tekort en praktische belemmeringen. Het monument van de verloren vrijheid. Als de zon er weer is en de bladeren zijn weer aan de bomen voel ik mij verlost, vrij!

Alsof ik in m'n eentje in een zeilboot zit.

Willem-Jan Bloem



In het vorige nummer van de Nieuwsbrief stonden twee overlijdensberichten, namelijk van Geert Kunst en van Irène Otter-Baylé. Beiden woonden aan het Ijsbaanpad. In de tijd dat die Nieuwsbrief werd gemaakt, is ook de heer J.P. Janssen overleden. Hij woonde aan het Jaagpad op nummer 2. Waarom stond er geen overlijdensbericht van hem in het blad? De reden is eenvoudig: de redactie wist het niet. Wij gaan niet kijken of er leden zijn overleden. Als wij vernemen dat een lid is doodgegaan, vragen wij aan iemand die dat lid heeft gekend of hij of zij daarover een kort bericht wil schrijven. Als het mogelijk is zetten er ook een foto bij. Dat doen we voor alle leden van de VWZ, waar ze ook wonen. Hieronder vindt u dan ook een overlijdensbericht van de heer Janssen.

Redactie VWZ Nieuwsbrief

In Memoriam: Piet Janssen

Op 82-jarige leeftijd is Piet Janssen overleden, een lid van onze vereniging die 45 jaar aan het Jaagpad heeft gewoond. Voor zijn burens was hij een graag geziene en behulpzame man, met altijd zin in een praatje en altijd bereid tot een klusje. Niet alleen voor mensen maar ook voor dieren: in zijn tuin heeft hij in een boom een mezenplaatje en een vogelhuisje gemaakt.

Piet kwam uit Limburg en dat was altijd te horen. Hij is om een bekende reden op een boot gaan wonen: hij kon in de jaren zestig niet aan een huis komen. En als hij 45 jaar op een boot heeft gewoond, heeft hij blijkbaar geen spijt gehad van zijn keus.

Piet laat zijn vrouw, drie kinderen en, als 'opa Piet', zeven kleinkinderen achter.

Wilbert



In Memoriam: Hens Otter

1945 - 2005

Bij de uitvaart van Irène Otter, op 15 september van dit jaar, kwam er een vreemde vraag bij mij op: wie zal er, als Hens straks dood is, zo mooi saxofoon spelen voor hem als hij deed bij de begrafenis van Nico Remkes? Ja, dit stukje gaat over burens die er niet meer zijn, en leuk wordt het niet.

Toen die vraag zich bij mij opdrong, wist ik niet dat Hens zijn vrouw zo snel zou volgen. "Geen mens kent zijn lot en zijn end." Hens was met recht een van de dorpsoudsten; hij heeft 38 jaar in het woonbotendorp gewoond. Hij is hier met Irène komen wonen omdat hij een huis zocht waar hij muziek kon maken, want daar leefde hij voor. Hij heeft klarinet en saxofoon gespeeld, onder meer in het Concertgebouworkest, het Nederlands Balletorkest en het Nederlands Blazersensemble. Met het laatste gezelschap heeft hij al musicerend over de wereld gereisd. Hij heeft zijn dochters Balou en Kyung liefde voor de muziek bijgebracht, en hij heeft zijn best gedaan zijn kleinzoon Bo muzikaal te vormen, als dat bij een klein jochie mogelijk is. Hens heeft door zijn contacten in de muziekwereld het woonbotendorp op de kaart gezet.

Wie zal er, nu Hens is heengegaan, zo mooi saxofoon spelen voor hem spelen als hij deed voor Nico Remkes? Hij niet, in ieder geval. Alle blaasinstrumenten in zijn boot die door hem tot leven zijn gewekt, zullen nooit meer zo mooi klinken.

Wilbert

Sperweruil gezien?

Hé, een roofvogel. O nee, het is een uil. Moet die niet slapen overdag?' Wanneer ik het dier dat in een boom ter hoogte van de laatste steiger bij de Jachthavenweg zit goed wil bekijken, vliegt hij rustig weg om een eindje verderop weer neer te strijken. Wanneer hij dat doet, vind ik hem eigenlijk meer op een roofvogel lijken dan op een uil. Nou, dan zal het wel een roofvogel zijn. Thuis even in het vogelboek kijken om te zien wat ik nou eigenlijk gezien heb.

Zeldzaam

Wanneer ik thuiskom met dit verhaal, attendeert mijn partner me er op dat er onlangs in Nederland een sperweruil gesignaleerd is, ergens in Drenthe. Stond in de krant en alle vogelaars in de buurt en verre omgeving waren in rep en roer. Deze vogel zie je hier namelijk nooit. In 1920 is hij gesignaleerd, en een keer in 1995. Het schijnt de enige uil te zijn die overdag jaagt, en die min of meer voldoet aan het door mij opgegeven signalement: een witachtige borst en lijf, met donkere



punten aan de vleugels. Opvallend, niet erg schuw en zo'n 30 tot 40 centimeter groot.

Op het internet vind ik een uitgebreider signalement en een paar foto's die behoorlijk overeenkomen met wat ik heb gezien: 'De sperweruil (*Surnia ulula*) is een uil van gemiddelde afmetingen. De term sperwer in zijn naam refereert aan de vorm van zijn vleugels en aan zijn lange staart, die aan de sperwer doen denken. De vogel heeft een ronde kop met gele ogen. Hij wordt tot 38 centimeter groot (het vrouwtje wordt iets groter dan het mannetje) en weegt tot 370 gram. Hij wordt ongeveer 25 jaar oud. De sperweruil leeft in de uitgestrekte bossen van Noord-Amerika en het Noorden van Finland, Zweden en Noorwegen. Hij heeft een voorkeur voor bossen waar grote open plaatsen in voorkomen. Zijn nest bouwt hij in holle bomen, of hij gebruikt een verlaten nest van een andere grote vogel. De sperweruil is overwegend overdag actief. Hij voedt zich met lemmingen en andere kleine knaagdieren, en soms ook met kleine vogels als er niet voldoende knaagdieren zijn.' (Bron: avifaunadrenthe.nl)

Droom of werkelijkheid

Volgens de website van de Vogelbescherming trekken sperweruilen in de winter soms behoorlijk zuidwestelijk, tot in Denemarken, Polen en Noord-Duitsland. In Zuid-Finland is er momenteel een invasie van deze vogels aan de gang en het zou kunnen dat het feit dat er nu weer eentje in Nederland opduikt daarmee verband houdt. Op die manier schijnen we in Nederland ook een keer haakbekken op bezoek te hebben gehad.

Als ik dit allemaal lees, vraag ik me af waarom ik zo'n vogel op een zaterdagochtend eind november in deze buurt zie, bij de snelweg nota bene. In Drenthe is het toch een stuk rustiger dan hier. Heb ik dan echt wel een sperweruil gezien of was het wat anders? Hoewel, met al die vogelaars die met hun verrekijkers achter je aanjagen ... dan is de A10 daarbij vergeleken vast een oase van rust.

Droom ik nou of is het werkelijkheid? Vandaar dat ik aan alle vogelliefhebbers hier in de buurt maar weer mijn oude verzoek doe: hebben jullie iets gezien wat op een sperweruil lijkt? Laat het me weten!

Inge

Blijde kerstboodschappen.

1) Over water

In de Nederlandse taal is een nieuw woord opgedoken: werkwater. Werkwater is water waarmee gewerkt wordt, dit in tegenstelling tot drinkwater, spoel- of koelwater. De gemeente Tilburg heeft besloten om gezuiverd rioolwater als werkwater aan te bieden en heeft daarmee een primeur. Industriële afnemers staan in de rij. Werkwater is namelijk 20 procent goedkoper dan drinkwater, omdat het aan minder strenge eisen hoeft te voldoen. Bovendien betalen bedrijven veel minder belasting over werkwater dan over drinkwater. Ook wordt er door het gebruik van werkwater minder grondwater opgepompt en dat houdt verdroging tegen. Als woonbootbewoners hebben wij daar niet zo'n boodschap aan maar deze ontwikkeling zet weer aan het denken over ons drijfwater.

2) 80 km/u op de A10 west

Op de A10 west tussen knooppunt de Nieuwe Meer en de Coentunnel geldt vanaf 1 november een maximum snelheid van 80 kilometer per uur. Het zal u niet zijn ontgaan want minister Carla Peijs maakte op



deze dag autoruiten schoon en de boodschap was duidelijk: verbetering van de luchtkwaliteit. Wat is nu de blijde boodschap in deze mededeling? Het verkeer raast en dendert in onze buurt nog steeds naar hartelust over de Schinkelbrug. Mogelijk wordt in 2007 op de hele ringweg de snelheid verlaagd van 100 naar 80 kilometer. Misschien kan ik dan mijn witte kleding iets langer aan de waslijn laten hangen...

3) Fietsen parkeren

Stadsdeel Oud Zuid geeft, in een onlangs verschenen uitgave van de stadsdeelkrant, aanwijzingen voor het parkeren van uw fiets.

- Parkeer uw fiets indien mogelijk in een fietsenrek
- Parkeer uw fiets niet aan bomen, lantarenpalen, speltoestellen of verkeerslichten.
- Parkeer grote fietsen (ook kinderbakfietsen) zoveel mogelijk aan een nietje.
- Houd bij het parkeren van uw fiets zoveel mogelijk rekening met andere weggebruikers.

Op sommige steigers staan zoveel fietsen dat het moeilijk is om nog heelhuids bij een boot te arriveren. Nu is er de mogelijkheid om een fietsenrek aan te vragen. Even bellen met het stadsdeel (telefoon 6781678) en vragen naar de afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte. Een aanvraagformulier downloaden kan ook: HYPERLINK "<http://www.oudzuid.amsterdam.nl>" www.oudzuid.amsterdam.nl (beheer en verkeer.) Zou het stadsdeel ook gaan handhaven als het gaat om 'foutgeparkeerde' fietsen?

4) Stadsdeelkrant

Heeft u de stadsdeelkrant niet ontvangen? Bel dan met DistriQ, telefoon 5852184. Veel mensen krijgen de krant niet regelmatig en bellen helpt echt, is mijn ervaring. Niks betalen dus als de 'bezorgers' u rond nieuwjaar wel de beste wensen komen brengen.

5) Nautisch knelpunt

We hebben naar al jullie wensen geluisterd'. Dat waren de woorden van Guido Frankfurter na afloop van de derde inspraakavond op 18 oktober over het woonbotenbeleid in de binnenstad. Het plan van Frankfurter om woonboten te verplaatsen waardoor het zicht op sommige van de historische grachten zou verbeteren, werd hem niet in dank afgenomen. Nu kwam de deelraadwethouder met een herziene versie van het plan. De eigenaren van de woonboten worden niet gedwongen hun boot weg te halen, tenzij ze op een nautisch knelpunt liggen, een plek waar veel vaarverkeer langs moet. Verder zal een aantal boten verplaatst worden naar het Singel en daar was nogal wat gemopper over te horen. Van walbewoners welteverstaan. Ik citeer een bewoonster van de begane grond: "Als uw plannen doorgaan moet ik straks de kraan opendraaien om nog water te kunnen zien." De Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad (VVAB) was uiteraard ook van de partij, maar Frankfurter was teleurgesteld in de reactie van deze club van hardnekkige anti-woonbootfanaten. Hij reageerde met de woorden: 'We hebben naar al jullie wensen geluisterd en toch willen jullie meer. Jullie lijken wel Rupsje Nooitgenoeg.'

De blijde boodschap is dat er nog een volgende bijeenkomst zal worden gehouden en daar kan ik dan weer een stukje over schrijven.

Alice

Bericht 19990

Vogelpost

Beste Inge,

Onlangs zwom René(e) langs mijn raam. Hij (ik schrijf maar even hij) viel me op doordat hij zijn hals zo rechtop hield, en niet gebogen in een "zwanenhals", zoals knobbelzwanen dat volgens de boekjes horen te doen. Daarna viel het ontbreken van de knobbel me op. Een wilde zwaan? Voor een kleine zwaan was hij te groot. Maar nee, het is zoals je zei in de rubriek,

de kleuren van de snavel wijzen duidelijk uit dat het een (wat afwijkende) knobbelzwaan is. Hebben jonge zwanen geen knobbel? Vreemd eigenlijk, ik kijk mijn leven lang al naar vogels, en ik weet het niet.

Laat je niet in de war brengen door alle meeuwen. Het gemakkelijkste is als je naar de bovenkant van de vleugelpunten kijkt wanneer ze vliegen. Als de vleugelpunten wit zijn, is het een kapmeeuw (die in de zomer zwarte koppen hebben, maar nu in de winter niet). Als er op de vleugelpunt een ronde zwarte vlek zit, is het waarschijnlijk een stormmeeuw. Die zijn bovendien iets groter dan een kapmeeuw (wat je alleen kunt zien als je ze naast elkaar ziet).

Er is meer dan dat: bijvoorbeeld het verschil tussen een stormmeeuw en een zilvermeeuw. Maar bewaar dat maar tot later. Het is veel handiger als je begint met één kenmerk.

Vriendelijke groeten,

Maurits Dienske
medewatervogelaficionado



**ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELEN**

W.J.CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259

TEL.: 6790931

IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH

BLACK & DECKER

MAKITA

Weg met de Roerende-ruimtebelasting

Sinds het invoeren van de Roerende-ruimtebelasting voor woonboten in Amsterdam heb ik de nodige correspondentie gevoerd met de gemeente Amsterdam, afdeling Vastgoed. Hierbij ging het met name om de taxatie waar ik het niet mee eens was.

Dit bleken meerdere woonbootbewoners gedaan te hebben, waardoor het verwerkingsproces bij de gemeente enigszins verstopt raakte. Voor de periode tot 2000 heeft een advocaat van LWO deze correspondentie op zich genomen en heeft van deze zaken één project gemaakt. En met succes: het resultaat was een halvering van de RRB.

Bij de aanslag van 2001 en volgende jaren was ik het wederom niet eens met de aanslag en ik heb dus weer een bezwaarschrift ingediend. De gemeente reageert altijd keurig met een ontvangstbevestiging en met de mededeling dat zij zich verplicht tot een uitspraak inzake het bezwaar binnen een vastgestelde termijn. Ik meen zes maanden.

Ik heb enkele jaren geen reactie gehad. Wie schetst mijn verbazing: in oktober dat alle RRB van 2001 en 2002 mij werd kwijtgescholden!

Maarten Goes



"NIETS HOOR JE HIER. GEEN AUTO'S...GEEN TRAM...GEEN POLITIESIRENES"...NIETS!
OM GEK VAN TE WORDEN."



KWALITEITSVERF IN KLEUR

Bij buitenverf staat kwaliteit voorop.
Daarom heeft Deco Home diverse professionele
verfsystemen; grondverf en afslak,
die u in 1500 kleuren kunt laten mengen.
Dus kom naar Deco Home wanneer u
voor mud. en vooral goud kiest.



EVELEENS

Jan Evertsenstraat 63
1057 DP Amsterdam
Tel.: 6160365

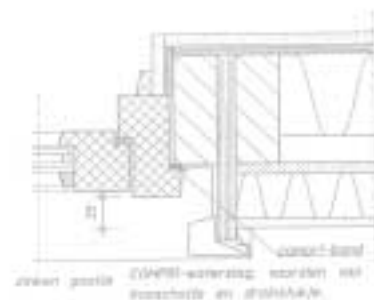
"DECO HOME ZORGT ERVOOR DAT IK MOOIER WOON"

en VWZ leden 10 % korting

J.H. Ardesch B.V.

Aannemersbedrijf

Arkenbouw



Wij geven vorm aan uw water- woon- wensen.



Ommerweg 2 7683 AX Den Ham
Postbus 51 7683 ZH Den Ham
Tel. 0546 - 672712
Fax. 0546 - 672069
Email: herman.ardesch@planet.nl
Website: www.ardesch.com

Aannemersbedrijf Ardesch is een van de veelbelovende arkenbouwers van deze tijd.

Met het uit 1931 stammende Hammer bouwbedrijf als basis bouwen we op een perfecte locatie in Hardenberg woonarken in diverse maten en uitvoeringen.

Met een team van vakmensen werken we dagelijks geheel op specificatie van onze opdrachtgevers aan 2 arken met een doorlooptijd van 14 tot 16 weken na de werkvoorbereiding.

Een groot, ruim en overdekt droogdok geeft ons de gelegenheid het gehele jaar door los van de weersinvloeden te werken aan uw specifieke idee n.

Wij begrijpen dat dit slechts een oppervlakkige kennismaking is en geven u daarom met klem aan: Heeft u bouw- of verbouwplannen maak dan gerust een afspraak met ons.

Maar ook:

Als deze advertentie u gewoon nieuwsgierig heeft gemaakt bent u van harte welkom.

Maak dan vrijblijvend een afspraak voor een nader gesprek of voor een bezoek aan onze bouwlocatie te Hardenberg u kunt ook de website bekijken.

Het is beslist de moeite waard.

Herman Ardesch.

Aan dit nummer werkten mee:

Ben Bles, Willem-Jan Bloem, David de Bock, Inge Epping,
Wilbert van Eijck, Alice van der Meer, Bert Nubé,
Dave Schmalz, Hugo Schuit, Henk Vermaat en Ellen Walthuis.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentie adres van de Vereniging is:
Ijsbaanpad 76 F, 1076 CW Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl
email-adres redactie: nb-redactie@vwz-amsterdam.nl
email-adres bestuur: bestuur@vwz-amsterdam.nl
email-adres website: beheer@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met
Dave Schmalz, Ijsbaanpad 62 E, 1076 CW,
e-mail: dhs.vwz@zonnet.nl

Kleine advertenties van leden van de VWZ zijn gratis.



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl