



**Controle
gasslangen**

pagina 5



**De steiger-
leidingen...
alweer!**

pagina 8



**Honden en
katten**

pagina 11



Schoon water

pagina 15

Impressie van de ALV 2012

Ik was even in paniek toen ik op de avond van 5 maart het clubgebouw van Arsenal naderde en constateerde dat er zich geen hond in de kantine bevond. Had ik de uitnodiging verkeerd gelezen? Of een op het laatste moment gemelde wijziging in de planning over het hoofd gezien?

Eenmaal de trap opgekomen zag ik hoe het zat: de VWZ-vergadering was verplaatst naar een kleinere ruimte aan de noordkant van het gebouw. De reden hiervoor is mij niet bekend, omdat ik niet stipt op tijd was en zo de eventuele uitleg niet heb gehoord. Er zijn mogelijke redenen genoeg die allemaal goed zijn: misschien om het alcoholgehalte van de vergadering te drukken. Maar ook omdat we in die beperkte ruimte dichter bij elkaar zaten (of stonden) en er zo een iets intiemere sfeer ontstond. En verder uiteraard omdat de sportclub op deze manier haar kantine niet de hele avond door vreemdelingen bezetgehouden zag.

Hoe dan ook, de ruimte bleek ongeveer de juiste grootte te hebben. Wij waren met naar mijn schatting een man of zestig, bestuursleden niet meegeteld, en dat kwam bijna precies overeen met het aantal zitplaatsen. Later op de avond kwamen nog enkele leden bij, zodat er een bescheiden staande galerij ontstond.

Agenda

Let wel, dit artikel is mijn persoonlijke impressie en alleen op mijn eigen constatering gebaseerd!

De routinezaken hebben niet veel tijd in beslag genomen. Dat is mijns inziens hoe het bij zo'n buurtvereniging hoort - de hoofdtaak van een ledenvergadering moet zijn een dialoog te bevorderen over substantiële vraagstukken in de buurt.

Tegen de tijd dat ik goed en wel op mijn plaats zat was de agenda goedgekeurd, waren de notulen van de vo-

rige keer goedgekeurd, de bestuurswisselingen bekendgemaakt en was een bloemstuk uitgereikt aan Hanneke Folgering, het enig aanwezige vertrekkende bestuurslid. De andere vertrekkende bestuursleden zijn Henk Westerveld en Marion Bloem en ik vond het even gênant dat zij er niet bij waren. Nieuw in het bestuur gekomen zijn Caroline Hartel van steiger 1 aan het Ijsbaanpad en Bert Nubé, die als bestuurslid een paar jaar pauze had genomen. Verder werd ons notuliste Nynke Nubé voorgesteld, die de hele avond samen met haar vriendin Solee van Roon alles op de Ipad vastlegde.

Vervolgens presenteerde Daf Sikking een voordracht. Samen met Pauline Westendorp maakt zij werk van de promotie van het idee van een autonoom, coöperatief energiebedrijf te beginnen dat gefundeerd is op bijdragen van lokale particulieren, bedrijven en instanties, zowel groot als klein. Daf heeft een heel aardige brochure hierover op A3-formaat gemaakt, die zij ter plekke aan geïnteresseerden uitreikte en die wij allen inmiddels in de bus hebben gekregen.

Daarna kregen we te horen dat de kascommissie een (schoonheids)foutje in de boekhouding had gevonden en dat het verantwoorden van de kascontrole daarom even wordt uitgesteld.

Werkgroepen

Vervolgens waren de voorzitters van de diverse werkgroepen aan de beurt en hierdoor kwamen heel veel discussiepunten boven water. Bert Nubé meldde dat het

Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen



ABC Arkenbouw

Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl

werk aan de geluidwering aan de A10-Schinkelbrug al een aantal maanden gestaakt is, zonder dat de reden hiervoor duidelijk is. Het scherm had inmiddels al opgeleverd moeten zijn.

Een mogelijke reden is dat het stadsdeel ondertussen het zogenaamde 'dokmodel' voor de Zuidas heeft aangenomen, wat wil zeggen dat de A10 voor een groot stuk tussen de Schinkel en de A2 ondergronds gaat. Een en ander betekent dat een groot stuk van de A10 tussen de knooppunten Nieuwe Meer en Amstel op de schop gaat en het kan zijn dat men daardoor het nut niet inziet van een grote investering die mogelijk binnen enkele jaren weer gesloopt kan worden.

Raoul vertelde over de ontwikkelingen rondom de riool- en drinkwaterleidingen in de drie steigers aan het Ijsbaanpad waar deze vorig jaar werden vernieuwd. Inmiddels hebben diverse mankementen de kop opgestoken en is hij druk bezig geweest om een en ander te evalueren en de problemen opgelost te krijgen. De bedoeling is uiteraard dat de kinderziektes uitgewerkt worden voordat aan de overige steigers wordt begonnen (zie ook het artikel elders in dit nummer).

Ondergetekende heeft bekendgemaakt dat er (zoals altijd) behoefte is aan nieuwe redactieleden en/of schrijvers voor de Nieuwsbrief en ook aan hulpkrachten voor de website. Tot mijn verbazing en groot genoegen hebben twee aanwezigen zich bereid verklaard om de redactie(s) te versterken.

Website

Ik heb het even nagevraagd en zowat alle aanwezigen gaven te kennen dat ze weten dat de VWZ een website heeft. Dat de actualiteitsgehalte te wensen overlaat werd ook erkend. Waar we nu naartoe willen is dat door actieve bestuurs- en werkgroepleden meer gebruikge maakt wordt van de website als communicatiemiddel.

Wij willen een van de nieuwe vrijwilligers (om privé-redenen naamloos) inzetten om dit beleid gestalte te geven, door steeds contact te onderhouden met de leden die het nieuws maken of weten en hen aan te moedigen om berichten op de website te (laten) plaatsen.

De andere vrijwilliger is John van Gelder, die al actief is in de werkgroep riolering aan het Jaagpad. Hij heeft zich bereid verklaard om nieuws door te sluizen en mogelijk af en toe een verhaal te schrijven. John heeft ook even verteld over de voortgang aan het Jaagpad, die tot nu toe grotendeels uit technische frustraties blijkt te hebben bestaan. Elders in deze Nieuwsbrief staat een artikelje met de laatste ontwikkelingen.

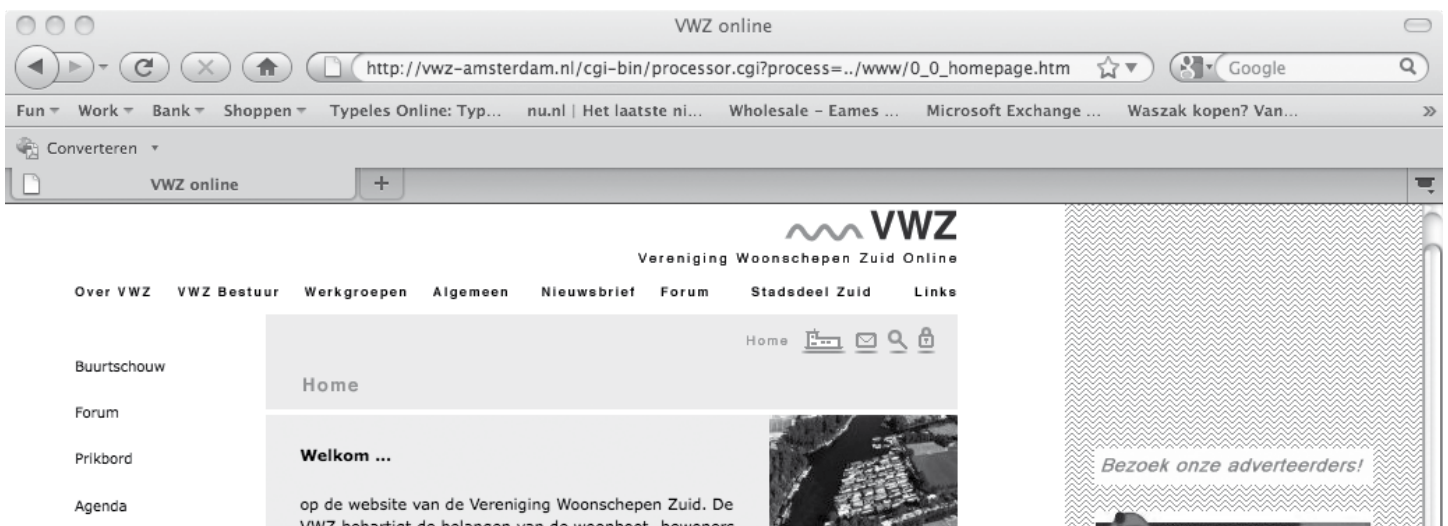
Roland Postma heeft kort verslag gedaan over de warmte-wisseling in het Nieuwe Meer en wat het eventuele gevolg daarvan kan zijn voor algenoverlast. Op dit moment was er niet veel te vertellen, maar met de verdere ontwikkeling van de Zuidas kan dit een hot item worden.

Verdere onderwerpen die de revue passeerden:

- bezwaren van bewoners aan Ijsbaanpad steiger 7 tegen plannen voor zijn jachthaven van Eddy Takkenberg. Voor alle duidelijkheid: de VWZ neemt géén deel aan deze actie, al is een van de initiatiefnemers (Henk Vermaat) tevens VWZ-bestuurslid!
- (te) hard varen op de Schinkel. De VWZ kan hier niet veel aan doen. De enige oplossing is om (heel veel) te klagen! Hoe meer er geklaagd wordt, hoe meer er gecontroleerd wordt.

Na afloop is zowat de hele vergadering naar de kantine verhuisd, waar we onder genot van een glaasje nog een poosje gezellig hebben bijgepraat.

Dave



Wat drijft u?

Woonbootverzekering met garantie tegen onderverzekering

Het verzekerde bedrag van uw betonnen woonark wordt vastgesteld op basis van een eenvoudige herbouwwaardemeter. Door gebruik te maken van deze waardemeter ontvangt u voor een periode van vijf jaar garantie tegen onderverzekering, ook bij totaalverlies van uw woonboot!

Informeer naar
de voorwaarden
en vraag een
vrijblijvende
offerte aan!



DE ROOIJ & WOLTERS
financiële dienstverlening

scherpe collectieve premie voor VWZ leden

T (0341) 25 1966 E info@drw.nu | www.drw.nu

Controle gaslangen

Zoals eerder gemeld, heeft in verband met de vernieuwing van de riool- en waterleidingen aan drie steigers aan het IJsbaanpad het installatiebedrijf Thalén een welkome rol gespeeld. Het bedrijf heeft namelijk de (ook vernieuwde) aansluitingen geïnstalleerd tussen de woonboten en de nieuwe leidingen in de steigers. Zodoende hebben hun vaklieden onze buurt leren kennen, waarbij ze uiteraard een kritische blik op de overige aansluitingen hebben geworpen.

Zodoende hebben ze bij sommige boten aan de drie steigers geconstateerd dat de gaslangen hun beste tijd hadden gehad. De bewoners van de desbetreffende boten zijn inmiddels op de hoogte gebracht van het probleem en hebben een offerte van Thalén gekregen voor het vervangen van hun slangen.

Risico

Een defecte gaslang is een soort tijdbom aan je woonboot. Als de slang te zijner tijd gaat lekken, gaat gas uiteraard verloren waar je Nuon voor moet betalen. Belangrijker is het risico dat iets het vrijkomende gas aansteekt. Daarvan zijn de gevolgen niet te overzien. De kans is natuurlijk groot dat je ark in de fik vliegt en dat kost je een paar flappen meer dan die paar kuub gelekt gas! Afhankelijk van de windrichting kan de brand ook overspringen naar een of meer arken van de burens – iets waarop zij niet zitten te wachten! Verder, als blijkt dat de ramp werd veroorzaakt door een gebrekkige gaslang aan jouw boot, dan is het heel goed mogelijk dat je nagenoeg geen uitbetaling van je verzekering ontvangt.

Overigens is de installatie waarschijnlijk al door de verzekeraar gecontroleerd – toen je de verzekering afsloot. Als dat echter een tijdje geleden was, zal na afloop van de brand toch een poging worden gedaan om achter de oorzaak te komen (lees: onder de schadevergoeding uit te komen!).

Hoe dan ook, u kunt deze kwestie niet alleen als een persoonlijke verantwoordelijkheid beschouwen. Het gaat ook om uw sociale verantwoordelijkheid ten opzichte van uw buurtgenoten!

Aangeboden

Dat er slangen waren die in slechte staat verkeerden heeft Thalén ook aan het VWZ-bestuur bekendgemaakt en er is afgesproken dat Thalén ook de gaslangen aan alle overige steigers op korte termijn zal inspecteren. Wanneer dat precies gebeurt weten we nog niet, maar de bedoeling is dat er niet mee gewacht wordt totdat het project van Waternet wordt voortgezet.

Als bij u de gaslang aan vervanging toe (b)lijkt te zijn dan zult u een vrijblijvende offerte van Thalén krijgen voor het vervangen van de slang. Direct aanvaarden van deze offerte is wel aan te raden! Wie weet kunt u met een klein groepje, zoals bijvoorbeeld alle betrokken boten aan uw eigen steiger, collectief iets aan de prijs doen.

In het verleden zijn er gevallen geweest waar een installateur een nieuwe gaslang op de juist lengte heeft gemaakt en van de juiste aansluitstukken heeft voorzien, waarna de (handige) bewoner zelf de slang daadwerkelijk heeft aangesloten. Of Thalén aan zoiets mee zou werken weet ik niet. Zo ja, dan is het wel aan te raden de kleine lettertjes van uw verzekering nauwkeurig na te lopen om na te gaan of dit mag en welke eisen gelden voor het controleren en goedkeuren van het werk – en hoe die goedkeuring dient te worden gedocumenteerd!

Dave



Aan vervanging toe? Dat kunnen wij niet zeggen en u wellicht ook niet. De firma Thalén weet het wel!

NHV

VERZEKERINGEN

Noord Holland Verzekeringen,
de specialist op het gebied van
woonarkverzekeringen en hypotheek.

Betaalt u nog steeds te veel premie voor uw verzekeringspakket?

Steeds vaker wordt er teveel betaald voor woonarkverzekeringen. Wij van Noord Holland Verzekeringen hebben besloten daar iets aan te doen. Bij ons kunt u al een uitgebreide woonarkdekking sluiten vanaf 3 promille en de meest uitgebreide dekking al vanaf 3,35 promille. Ook kunt u profiteren van hoge kortingen op uw totale verzekeringspakket.

Maak nu vrijblijvend een afspraak en profiteer ook van de voordeligste woonarkverzekering van Nederland. De woonark wordt door ons gratis geïnspecteerd.

Wilt u meer informatie dan kunt u altijd contact met ons opnemen. Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw

Adres

Postcode/woonplaats

Telefoonnummer

Ik ben momenteel verzekerd bij:

Maatschappij

Polisnummer

Woonarkhypotheek met “laagste rente garantie”

Wanneer u een hypotheek nodig heeft, wilt u zeker weten dat u nu en in de toekomst verzekerd bent van de laagst mogelijke maandlasten. Dit kan met de NHV “laagste rente garantie”

Ook voor het oversluiten van uw huidige hypotheek kunt u NHV Verzekeringen om advies vragen.

Overtuig uzelf van onze lage rentes en zie hoeveel wij voor u kunnen besparen. Maak nu vrijblijvend een afspraak voor een gratis offerte.

Wilt u meer informatie, dan kunt u altijd contact met ons opnemen.

Wij zijn te bereiken op telefoonnummer 072-5402488 of vul de onderstaande coupon in.

Meer weten?

Ik wil graag een vrijblijvende afspraak maken om mijn voordeel te laten berekenen door een adviseur van NHV Verzekeringen.

De heer/mevrouw

Adres

Postcode/woonplaats

Telefoonnummer

Mijn huidige hypotheek loopt via:

Bank

Rente

Rente vastperiode

NHV Verzekeringen | Arcadialaan 40 | 1813 KN Alkmaar | Telefoon: (072) 540 24 88
Fax: (072) 540 14 64 | e-mail: info@nhvadvisies.nl | www.nhvadvies.nl

Een overleden buurtgenoot

Ik weet niet hoeveel van onze lezers er ooit wat aan gehad hebben, maar de wijkkrant die tijdenlang werd uitgebracht door het Wijkopbouworgaan is in ieder geval voor de laatste keer bij ons in de bus gevallen. Ook het wijkopbouworgaan zelf is er niet meer, of tenminste niet meer in het kantoorje op de Achillesstraat. Als in memoriam publiceren we de terugblikkende voorpagina van de laatste editie. Vooral voor de oudere, langetermijn buurtbewoners zullen de beeldjes van de wijkkranten van weleer leuk zijn om terug te zien.

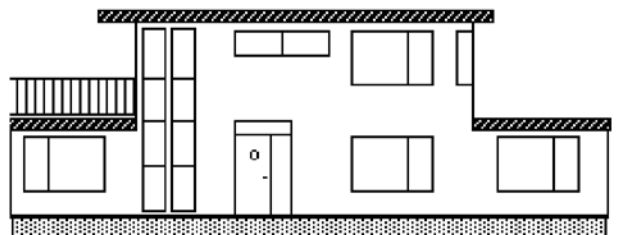
Dave



MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open



Arkon Woonschepen-
onderhoud
www.arkonbouw.nl

nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioolpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl

De steigerleidingen... alweer!

In het vorige nummer konden we niet lovend berichten over het optreden van Waternet bij de vernieuwing van de drinkwater- en rioolleidingen onder drie van de steigers aan het IJsbaanpad. Sindsdien hebben verschillende kinderziektes de kop opgestoken, waardoor de reputatie van Waternet alleen maar verder achteruit is gegaan, terwijl die van Installatiebedrijf Thalen nóg beter is geworden.

Toevallig hebben de drama's zich in het stukje van steiger 1 vlak naast mijn boot voorgedaan, waardoor ik het verhaal uit de eerste hand kan brengen. Wij hadden al een tijdje in de gaten dat er een lekkage in de rioolleiding was waardoor we regelmatig water in de plomp hoorden lopen en ook nog af en toe stankoverlast beleefden. Het eerste duidelijke lek was bij de boot van Co Jongkind (naast de mijne) en dit werd vrij vlot gemaakt, al weet ik niet precies waar het was en wie de reparatie heeft uitgevoerd.

Het is namelijk zo dat we bij elke storing eerst Waternet moeten bellen. Als Waternet constateert dat het probleem in het gedeelte tussen de steiger en een woonboot optreedt dan wordt Thalen erbij geroepen.

Opgelost? Welnee ...

In ieder geval, het stoppen van dat eerste lek betekende niet dat alles in orde was. In de vorstperiode viel het extra op dat er continu lekkage was, ditmaal in het stuk bij mijn voordeur, omdat we het water hoorden rinkelen op het ijs onder de steiger. Omdat het geluid niet ophield, vermoedden we dat het nu om een lek in de waterleiding ging en dat bleek uiteindelijk te kloppen.

Toen Waternet erbij werd geroepen en we in de bak van de leidingen keken waren we verbaasd te zien dat er wel rioolwater in dat gedeelte had gestaan, maar ons eerste vermoeden was dat dat van het eerste lek afkomstig was. In ieder geval konden we zien dat het drinkwater uit de leiding naar mijn boot lekte en dat daarom Thalen erbij moest worden gehaald.

Hun mensen kwamen er de eerstvolgende werkdag bij en het probleem werd vlot verholpen. Dit was een interessant geval: tijdens het installatieproces van was er een messenprik in de slang gekomen, mogelijk bij het openmaken van een nieuwe verpakking slangen. Daardoor was de slang op dat punt niet geperforeerd, maar wel verzwakt. Nadat het lekkende stuk ver-

wijderd was, heb ik erin gekeken. Ik kon zien dat de druk in de leiding eerst een bult in de wand van de slang had gemaakt en pas na enige tijd er doorheen had gebroken.

Nog niet alles

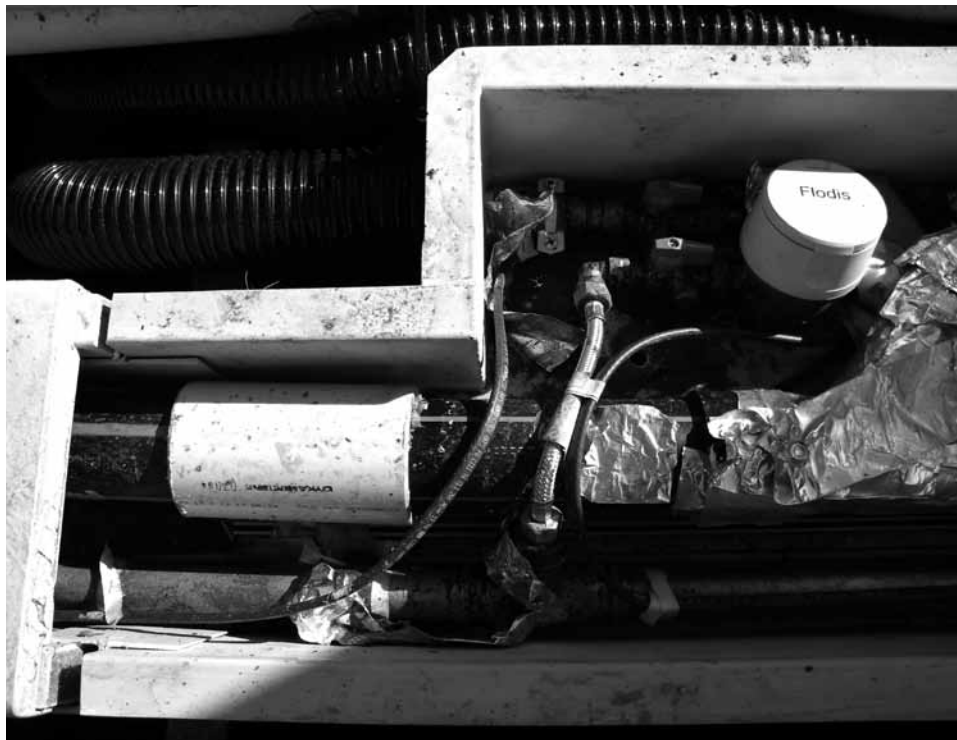
Na deze reparatie was ik ervan overtuigd dat we de problemen achter de rug hadden, maar de burens bleven merken dat het niet fris rook. Na enige tijd werd Waternet er nog een keer bijgeroepen. Deze bezoeken van Waternet werden geleid door een jonge dame in vakkleding die de leiding gaf aan een tweetal werknemers van onderaannemer VBK, die Waternet in de laatste dagen van het originele project inhuurde. Dit waren dezelfde mensen die toen de keerkleppen verkeerd gemonteerd hebben (zie verhaal in het decembernummer) en ik twijfelde dus even aan de vakkundigheid van deze ploeg.

Nu onder leiding van Terma Apai (zo heet die jonge dame van Waternet dus) blijken deze mannen toch effectief aan de slag te gaan en nu hebben ze een hele reeks steigerdelen gelicht, de bekisting van de leidingen tussen de aansluitpunten opengemaakt en ... iets opmerkelijks ontdekt!

Provisorisch

Wat blijkt is dat men tijdens de aanleg van de hoofd-rioolleiding een stuk moest overbruggen die net iets langer was dan het stuk buis dat men bij de hand had. Ja, hoor ik u zeggen, dan ga je een langer stuk buis pakken, of gebruik je een verbindingsmof om er een verlengstuk op aan te sluiten! Voor die opties werd kennelijk niet gekozen, want wat we vonden was dat ze zomaar een kort stuk pijp van de eerstvolgende grotere maat gebruikten als een soort doe-het-zelf verbindingsmof. Dat paste natuurlijk voor geen meter, dus om de tussenruimte op te vullen hebben ze er een laagje op keukenrol lijkend papier erin gepropt.

In de nasleep van het drama hebben de mensen van Waternet hierover een aardig sprookje verzonnen, met als essentie dat men een ‘andere soort koppeling heeft geprobeerd’ en dat deze ‘is gesprongen’. Zo klinkt het een stuk mooier dan het is – maar er is inderdaad geen leugen te bekennen! De harde werkelijkheid ziet u op de foto ...



Hier ziet u aan de oranje strepen op de buizen dat het om twee verschillende buizen gaat. De witte rommel naast de witte pijp is wat nog overblijft van de inmiddels eruitgedreven papieren “pakking”. Smakelijk is anders ... om maar niet over vakkundigheid te spreken!

Mevrouw Apai kon haar ogen bijna niet geloven toen dit tafereel tevoorschijnkwam. Maar er was geen enkele manier om het (ter plekke) goed te praten en zodra ze dat inzag, heeft ze meteen het besluit genomen het hele project min of meer opnieuw uit te voeren. Dat was misschien iets kort door de bocht, maar naast de nodige en moeilijke correctie van de koppeling in de hoofdleiding was een complete schoonmaak wel aan de orde: ze had al geconstateerd dat de bevuilding zich over bijna de hele lengte van de steiger had verspreid. Op deze broodnodige schoonmaak heeft ze dus de nadruk gelegd in haar rondschrijven aan de bewoners van steiger 1 en dat is uit PR-overwegingen heel begrijpelijk!

Slagvaardig

Kennelijk bestrijken haar vaardigheden niet alleen techniek maar ook bedrijfspolitiek, want bovenstaand

drama vond rond half maart plaats en al op de 21e viel haar brief over het herstelproject op de mat. Daarin werd de bedoeling bekendgemaakt om de oefening van vorig jaar min of meer de herhalen, met één helft van de steiger over de gehele lengte opengebroken, zo'n tien parkeerplaatsen langs het pad in beslag genomen, hekjes eromheen en ga zo maar door.

Dit plan werd door een aantal van de steigerbewoners als minder welkom ontvangen, onder meer omdat Waternet zonder enig overleg met de burens in actie was gekomen. Zo was er ons redactielid Renate bijvoorbeeld. Zij was hoogzwanger en zou wellicht tijdens de uitvoering van het project bevallen. Mocht daarbij iets misgaan zou ze over de versmalde steiger niet geëvacueerd kunnen worden.

De brief legde ook veel te summar uit waarom men het zo belangrijk vond om de schade snel te herstellen. Binnen Waternet zelf beschouwde men de situatie als een calamiteit, maar dat werd in de brief niet gezegd. Op 26 maart, de geplande aanvangsdag van de

herstelwerkzaamheden is er al vroeg in de ochtend een heftige discussie geweest, met zelfs een ‘sit-in’ op de steiger, waarbij de bezwaren van de bewoners duidelijk werden gemaakt.

Heftig

Later op de dag heb ik met mevrouw Apai gesproken en het was duidelijk dat zij kennis had genomen van de potentiële problemen en er, voor zover mogelijk, oplossingen voor had bedacht. Zij onderstreepte ook dat zij zowel telefonisch als per e-mail bereikbaar is in geval van acute problemen. Zij was echter kennelijk geschrokken door de felheid van de reactie van de bewoners. Later hoorden we dat een hogere manager bij Waternet een afspraak had gemaakt om de volgende dag met onze steigervertegenwoordiger Caroline te overleggen, waarop zij de andere bewoners vroeg om erbij te komen zitten.

Maandagavond heeft Renate haar tweede zoontje zonder complicaties ter wereld gebracht (gefeliciteerd!!) waardoor iets van de druk van de ketel afging. Er werd afgesproken dat het werk toch de volgende dag van start zou gaan.

Dinsdagmiddag vond de bespreking plaats met twee mensen van Waternet en een zestal burens erbij. Terma Apai zat er jammer genoeg niet bij, hoewel ik het wel begrijp. Zij heeft het wel flink te verduren gekregen. De discussie bleef redelijk vreedzaam: de lacunes in de uitleg van de motivaties van Waternet werden duidelijk ingevuld en wij burens hebben evengoed duidelijk kunnen maken dat onze voornaamste behoefte is om als mensen te worden behandeld. Dus: dat we goed geïnformeerd worden over het hoe en waarom van de ongemakken waarmee we worden geconfronteerd, dat men er werk van maakt om deze ongemakken te tot een minimum te beperken en dat rekening wordt gehouden met bijzondere factoren uit de buurt (zoals de op handen zijnde bevalling van Renate).

Vlot

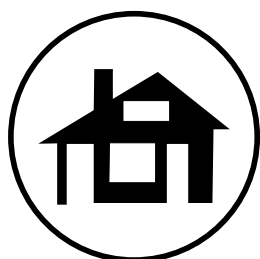
De heren van Waternet hebben de planning van het herstelproject uiteengezet, waarbij zij zich aan een complete afronding op vrijdag 6 april vastpinden, inclusief het vrijgeven van de drie parkeerhavens in de steeg. Tegen de tijd dat u dit leest zult u kunnen beoordelen of deze belofte werkelijk is uitgekomen.

Zelf hoop ik dat mevrouw Apai het contact met ons niet van schrik heeft opgegeven, want zij is volgens mij een zeer capabele projectmanager, zeker in technische zin, maar ook wat slagvaardigheid betreft. Laten we maar hopen dat het voor haar een waardevolle leerschool in het omgaan met moeilijke mensen is geweest!

Slotsom

Ik laat het aan Waternet over om erachter te komen hoe, door wie en waarom het geknoei met de riool-leiding heeft kunnen gebeuren. Vermoedelijk gaat het om een noodoplossing die als tijdelijk was bedoeld. Dat deze dan bij de oplevering nog was blijven zitten, zal door niemand op prijs worden gesteld, want de schade is voor het jonge samenwerkingsverband een gênante en tamelijk kostbare zaak geweest. We mogen in ieder geval blij zijn dat het pilotproject zoveel kinderziektes boven water heeft gekregen voordat er wordt doorgegaan met de resterende twaalf steigers van het hoofdproject!

Dave



W. VAN DUIN

SCHILDERWERKEN

LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR

EN PROFESSIONELE VERNEN VAN



Tevens:

• wandafwerking • kleuradviezen • isolatiebeglazing • zonwering

10% korting voor VWZ leden!

Hoofddorpweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06

Verboden voor honden

In onze buurt zijn veel honden. Dit leidt tot vrolijkheid, boosheid, irritatie enzovoort. Een hond is een gezelligheidsdier. Hij geeft je warmte, vertrouwen, hij beschermt je tegen mensen die kwaad willen.

Als iemand alleen en eenzaam is en van dieren houdt, dan kan de hond een oplossing zijn. Je moet hem uitlaten en daarvoor moet je veel buiten, dus je komt nog eens iemand tegen, maakt een praatje. Dit zijn allemaal positieve kanten van het hebben van een hond. Niet voor niets worden honden opgeleid als begeleidingshond voor mensen met een handicap.

Nu over de boosheid met betrekking tot honden. In onze buurt zijn bijna geen plekken waar een hond los mag lopen volgens de officiële regels van het stadsdeel. **Zie bijgevoegde plattegrond.** Toch zie je ontzettend veel loslopende honden. Loopt je hond los over het IJsbaanpad op de groenstrook van de sportvelden, dan riskeer je een boete van 120 euro. Dit is iemand al overkomen.

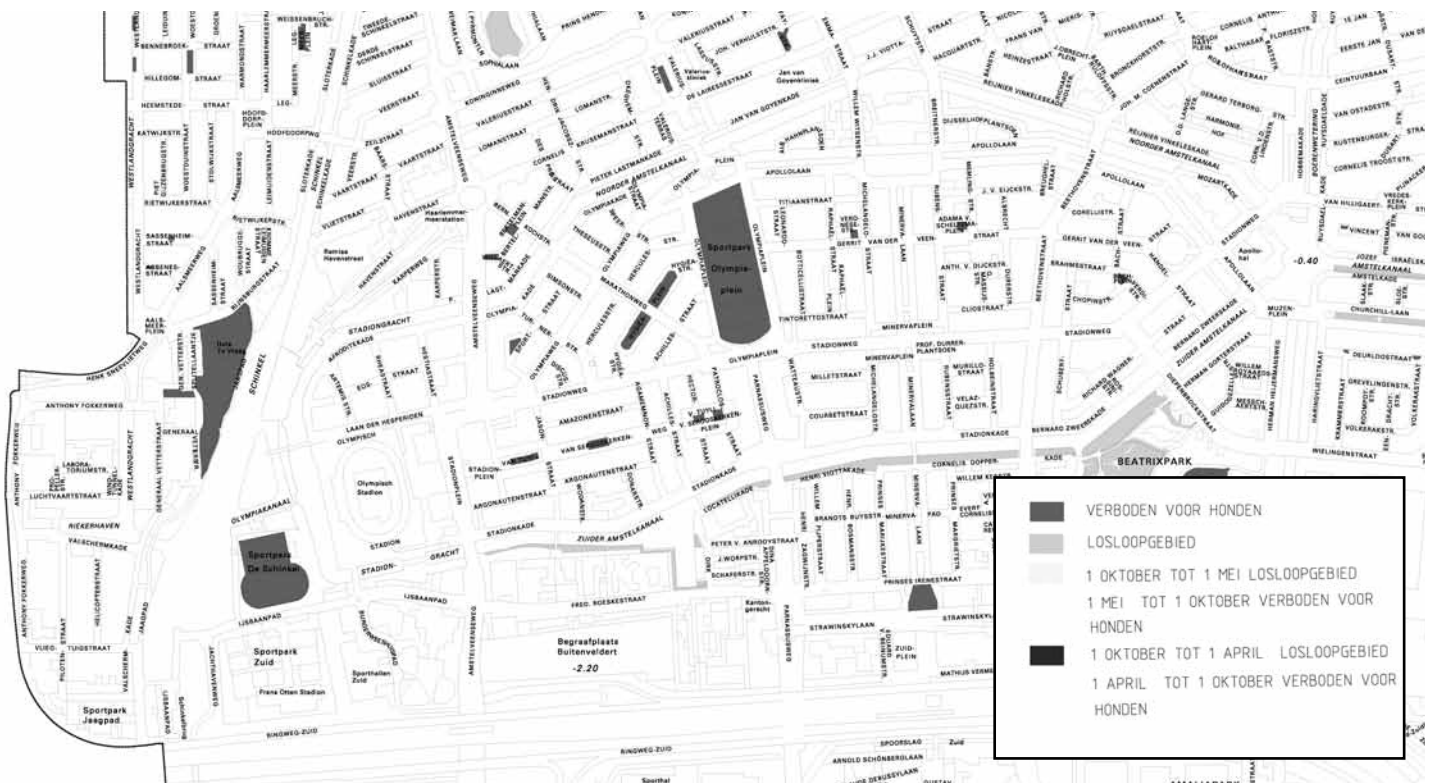
Nou kan ik mij voorstellen dat, wanneer je met kleine kinderen fietst of loopt of naar de speeltuin gaat, loslopende honden als een gevaar worden gezien. Niet iedereen is gecharmeerd van een hond en sommigen zijn gewoon bang geworden door een nare ervaring. Men weet gewoon niet of een hond te vertrouwen is en of het baasje de hond wel of niet onder controle heeft

Laat kinderen in ieder geval nooit alleen met een hond, want je weet nooit wat die doet als hij zich bedreigd voelt.

De volgende veel voorkomende irritatie is “de hondenpoep”. Veel hondenbezitters “vergeten” het om de hondenpoep op te ruimen. Tegenwoordig bestaan er handige doosjes die je aan de hondenriem kunt hangen. Daarin bevinden zich plastic zakjes waarmee je heel handig de poep kunt opruimen. Er hangen in onze buurt afvalbakken genoeg waar je het in kunt deponeren.

Nu over het hondenbeleid van het stadsdeel zuid. Volgens de website moeten er bordjes staan waar een hond los mag lopen en waar niet. In onze buurt niets te bekennen. Ook zouden er op verschillende plaatsen voorzieningen zijn waar hondenpoepzakjes zich bevinden. In onze buurt niet. Je kunt het nakijken op <http://www.zuid.amsterdam.nl/@307689/pagina/> Voor het Stadsdeel Zuid zijn wij het stiefkind wat betreft voorzieningen voor honden. Daar zouden we met zijn allen iets aan moeten doen!

Helga



SEDW: NIEUWE VERZEKERING VOOR DRIJVENDE WONINGEN



De beste en voordeligste verzekering voor uw woonark!

Voor bezitters van goed onderhouden woonarken hebben wij een nieuw verzekeringsproduct! **De Drijvende Woning Verzekering**. Deze unieke verzekering kent een zeer **complete dekking** tegen een **zeer scherpe premie**.

Afhankelijk van factoren als de bouwaard, het bouwjaar, de waarde en de ligging van de woonark wordt een **unieke premie** vastgesteld. Dit speciale tarief geldt voor woonarken tot 20 jaar oud.

Voor een verzekering voor een nieuwe woonark (betonnen bak) met een **herbouwwaarde van € 200.000,--** geldt bijvoorbeeld een **jaarpremie van slechts € 250, --** (excl. 7,5 % assurantie-belasting). De premie verschilt per regio.

De pluspunten van deze verzekering:

- Zeer scherpe premie (gebaseerd op uw situatie).
- All-In dekking inclusief glas, transport en aansprakelijkheidsrisico.
- Gevolgschade eigen gebrek (tot 25 jaar) is verzekerd.
- Ook dekking voor schade door zinken en aanvaring.
- Meerpalen, loopbruggen, steigers en schuurtjes zijn meeverzekerd.
- Extra korting door vrijwillig het eigen risico (standaard € 50,-) te verhogen.
- Pakketkorting bij meerdere verzekeringen.

Uw drijvende woning goed en betaalbaar verzekeren?
Bel voor een vrijblijvende offerte 072 - 540 84 90, ga naar www.sedw.nl
of gebruik onderstaande antwoordcoupon.

SEDW Alkmaar Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar - www.sedw.nl - info@sedw.nl - 072-5408490



Antwoordcoupon

Ja, ik wil besparen op de premie van mijn woonarkverzekering:

☐ **Stuur mij een offerte.**

☐ **Neem contact met mij op.**

Naam:

Adres: Postcode/Woonplaats:

Telefoonnummer: E-mailadres:

Bouwaard woonark: ☐ Beton ☐ staal Opbouw: ☐ Hout ☐ anders:

Soort dakbedekking: Onderhoudsituatie: uitstekend / goed / matig / slecht

Herbouwwaarde ark: € Nieuwwaarde inboedel: €

Bouwjaar:

Nu verzekerd bij: Tot:/...../20.....

Stuur deze antwoordcoupon naar: SEDW Alkmaar Antwoordnummer 68 1800 VB Alkmaar. U kunt de gegevens ook mailen naar: info@sedw.nl

K-Katten

Tsja, als ware hondenliefhebster heeft mederedactiegenote Helga een stukje geschreven over de overlast die honden kunnen veroorzaken, dan kan ik als rechtgeaard kattenscepticus niet achterblijven. Kijk, die hondenpoep is stinkend vervelend, maar in elk geval betalen hondenbezitters hondenbelasting, zodat ze een financiële bijdrage leveren aan de gemeente die ten goede kan komen aan het schoonhouden van de omgeving. Bovendien lijkt het me een uitstekend idee om bij het Stadsdeel te gaan zeuren om “losloopplaatsbordjes”, een uitlaatstrook en wat hondenpoepzakpaaltjes.

Kattenbezitters, daarentegen, betalen geen enkele financiële bijdrage. Ook laten zij hun kat vaak zonder enige begeleiding los in de vrije natuur. Bij de meeste honden is het baasje dichtbij als zij loslopen. En diegenen die hun hond zomaar op straat los laten lopen, die zijn mijns inziens behoorlijk asociaal bezig. Maar dan die katten. Die lopen nooit aan de lijn. Hun baasjes hebben geen idee wat ze zoal uitspoken als ze de hele dag en/of nacht van huis zijn.

En katten zijn nogal onberekenbaar. Kattenliefhebbers noemen dat autonoom en authentiek. Ik vind het zelf een beetje eng. Zo werd ik jaren geleden regelmatig geteisterd door een buurkat, die het nodig vond om bij nacht en ontij mijn boot binnen te dringen. Niet voor een gezellige aai, dat was overduidelijk. Waarom wel, daarvan heb ik nog altijd geen idee. Maar zodra hij een bewoner zag, rende hij heel hard de boot in en niet uit. Ik heb nog altijd nachtmerries van die keer dat ik 's zomers midden in de nacht wakker werd met het gevoel dat er iemand naar me keek. Op mijn bed zat een kat naar me te staren. Dat is best eng, als je geen kat hebt. Toen ik m'n ogen opendeed rende hij heel hard het huis in. Toen ik erachter was gekomen aan wie de kat toebehoorde, verzocht ik de eigenaar om hem voortaan 's nachts binnen te houden. “Maar we kunnen toch niet alle ramen dichtdoen met dit warme weer?” was de eerste reactie. Toen ik daarop opmerkte: Ik dan zeker wel? Het is niet mijn kat!” deden ze verder niet moeilijk en heb ik 's nachts geen last meer van hem

gehad. Wel 's avonds en overdag.

Een andere kat uit de buurt gebruikt de hoek aan de waterzijde van mijn boot als krabpaal. Het Red Cedar-hout is daardoor enorm aangetast. Ik weet niet wiens kat het is, maar mocht het gekrab tot echte schade gaan leiden, dan zal ik dat toch echt gaan uitzoeken.

De kat die altijd in mijn plantenbak poepte en in de fietstassen in de buurt pieste is inmiddels weg of dood, geen idee. Ben wel heel blij ermee.

Dat poepen doen katten ook graag in de zandbak. Dat is niet alleen heel vies, maar voor zwangere vrouwen zelfs gevaarlijk. Door besmetting met toxoplasmose, ook wel kattenziekte genoemd, kan zich een spontane abortus of afwijkingen aan de ogen en aan het zenuwstelsel van de vrucht voordoen. Tsja. En als ze bij mooi weer je huisbinnendringen en gezellig bij de pasgeborene in de wieg gaan liggen, dan kan je zo zorgvuldig uitgebroede kindje alsnog stikken. Een kattenbezitter

neemt hiertegen uiteraard maatregelen, maar iemand die geen kat heeft, bedenkt het niet eens.

Kortom, kattenbezitters, het knuffelige warme wezen, dat eenzaamheid kan bestrijden en zo gezellig is, is dat niet voor iedereen. Dus zorg dat de kat in elk geval 's avonds binnen is en klaag niet teveel over honden (die ik ook niet heb).

Ellen



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties maritiem advies makelaardij
beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973



WATER
WONEN



Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

Schoon water

De eerste rioolcommissie was al actief voordat de VWZ werd opgericht, maar de laatste jaren is zij weer heel actief geworden. Nadat de aansluiting en subsidiëring van de rioolpompen aan het Ijsbaanpad en de Jachthavenweg waren afgerond, richtte de werkgroep riolering zich voornamelijk op het Jaagpad. Ook daar willen ze in schoon water zwemmen. Bovendien is het tegengaan van vervuiling ook een soort sociale en morele plicht. De commissieleden, Denis Nelemans, Geo Beentjes en Willem de Groot, hebben zich met het bestuur van de VWZ jarenlang ingespannen om een gelijkvormige subsidie te krijgen als die de bewoners van het Ijsbaanpad en de Jachthavenweg hebben gekregen. Vele malen is bij de rechter gezeten, maar ook een zoekgeraakt Verfijningsbesluit mocht niet helpen. In 2006 werd het duidelijk: de subsidie kwam er niet.

Regelgeving vanuit de Europese Unie had ervoor moeten zorgen dat ook in Nederland in 2005 huishoudelijk afvalwater niet meer op het oppervlaktewater mocht worden geloost. Dat bleek echter niet haalbaar, aangezien het aansluiten op riolering van alle woonboten nogal complexe materie is. (Wij liggen hier dan nog allemaal vlakbij elkaar.) In Amsterdam moeten nu uiterlijk in 2018 alle woonboten zijn aangesloten op het riool. Om dit voorelkaar te krijgen is het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, kortweg AGV, een samenwerkingsverband aangegaan met Rijkswaterstaat, wat geleid heeft tot het Projectbureau Schoonschip. De uitvoering zal door Waternet worden gedaan.

Dat heeft een vernieuwde rioolcommissie, inmiddels bestaande uit – jawel, nog altijd – Willem de Groot, John van Gelder en vanuit het bestuur Marion Bloem, tot actie geroepen en zij zijn alweer geruime tijd bezig om een en ander in goede banen te leiden. Aangezien we de afgelopen weken een boel actie zagen langs het Jaagpad, werd het tijd voor een goed gesprek met de rioolcommissie.

Op een vroege zaterdagochtend toog ik naar het Jaagpad om bij John van Gelder een broodnodige kop koffie te drinken ter opheldering van de gang van zaken. Uiteraard kwam daarbij aan de orde wat er de laatste tijd nou allemaal gebeurd was. Nadat de rioolcommissie in 2010 een enquête had verspreid onder de bewoners van het Jaagpad om te inventariseren wat de bestaande situatie was. Sommigen waren zelf al aangesloten op de riolering, anderen waren er al helemaal klaar voor en hadden al een pomp

en geschikt leidingwerk, bij anderen moest alles van begin af aan nog gebeuren. Daarna zijn ze om de tafel gegaan met Schoonschip en Waternet om een planning te maken. Begin 2011 bleek dat de oorspronkelijke planning om voor het eind van het jaar 2011 helemaal klaar te zijn niet haalbaar bleek. In de tussentijd heeft de rioolcommissie zich beziggehouden met het uitzoeken of collectieve inkoop van pompen en het schouwen van de infrastructuur aan boord nuttig zouden zijn.

Begin dit jaar kwam het bericht dat spoedig begonnen zou worden met het aanleggen van de walaansluitpunten voor de woonboten aan het Jaagpad. Iedereen kon direct naar Waternet een mailtje sturen wat de beste plek zou zijn voor het aansluitpunt. Ook is begin maart een voorlichtingsavond gehouden door Schoonschip en begon Waternet met de werkzaamheden. Aan het begin (of eigenlijk einde) van het Jaagpad werden de opengegraven tuintjes weer keurig dichtgelegd, maar vanwege tijdgebrek lieten de uitvoerders noodgedwongen de laatste tuintjes openliggen om hun deadline te



kunnen halen. Jammer voor de getroffen bewoners. Maar inmiddels heeft iedereen zijn aansluitpunt. Vanaf nu hebben de bewoners een jaar de tijd om hun boot op het riool te laten aansluiten. Net als sinds kort op de steigers op het Ijsbaanpad waar riool en waterleiding zijn vernieuwd, zijn de bewoners namelijk zelf verantwoordelijk voor de leidingen vanaf het aansluitpunt naar hun boot toe.

Wat wel fijn is, is dat Schoonschip de subsidie-aanvragen regelt. Dat scheelt de rioolcommissie weer werk. Ook regelt Schoonschip desgewenst een gratis schouw, zodat iedereen een goed beeld kan krijgen van de werkzaamheden die nog verricht moeten worden voor de definitieve aansluiting. Inmiddels zou iedereen benaderd moeten zijn voor een afspraak.

In juni zal Schoonschip een vervolgbijeenkomst organiseren. Dan zal terugkoppeling plaatsvinden van de schouw en het rapport. De schouw wordt uitgevoerd door Puls Pompen, maar ook andere pompleveranciers en -installateurs zullen op die bijeenkomst worden uitgenodigd. Ik neem dan ook aan dat onze vertrouwde Winder en Thalen daar ook zullen zijn.

De rioolcommissie zal vooraf ook de nodige informatie verzamelen en fungeren als aanspreekpunt van de bewo-

ners bij vragen, klachten en geschillen. Maar veel van de daadwerkelijke organisatie wordt gedaan door Schoonschip. Ik moet zeggen dat het projectbureau op mij een goede indruk maakt en dat de informatieverstrekking en serviceverlening professioneel aandoet. Maar je moet de dag niet prijzen voor het avond is, dus we zullen nog even afwachten hoe de komende tijd het project zich ontwikkelt. Voor meer informatie, zie de website www.projectbureauschoonschip.nl, waar onder het kopje documentatie eerdere verslagen van andere buurten, en een algemene presentatie te zien zijn.

Ellen

Druk- of printwerk

Opmaak, begeleiding of advies.
Tevens hulp bij Apple Mac problemen.

Hugo Schuit
Ijsbaanpad 66A
telefoon: 6736237
mobiel: 0615108513

Ardesch
waterwonen

Ambacht & passie

Comfortabel wonen op het water met lage woonkosten is een luxe waar Ardesch-eigenaren volop van genieten. Een Ardesch wordt dan ook met veel aandacht gebouwd. De duurzame kwaliteit betaalt zich terug in gering onderhoud en laag energieverbruik. Wilt u weten hoe uw gewenste waterwoning een Ardesch kan worden? Bezoek dan onze website.

Ardesch Waterwonen is een product van Dijkhuis Aannemersbedrijf.

www.ardeschwaterwonen.nl



Wie waren en zijn de bewoners van Steiger 1



Piet Boersma (64D) vertelt:

“Sinds 1969 woon ik op Steiger 1. In de loop der jaren is er veel veranderd, er hebben zich verschillende wisselingen van mensen en boten voorgedaan.” Hij geeft een impressie zoals hij zich kan herinneren van welke mensen waar gewoond hebben en misschien nu

nog wonen. Hijzelf kwam hier samen met zijn partner Ad op dezelfde plek maar in een andere ark dan nu. Zij kochten hun ark van de familie Woudstra die op nummer 4 woonde. Toen zij die boot gekocht hadden moesten zij tijdelijk ergens anders gaan liggen en dat werd op de Amstel in afwachting van de toewijzing van een plek. In die tijd kreeg je zomaar een plek toegewezen. Zij hadden geluk want zij wilden graag terug naar Steiger 1 en dat werd dus gehonoreerd. Piet woont er nu nog steeds.

Het adres was dus Steiger 1 nummer 4 links. In die tijd was dat de adresaanduiding.

Wie er op nummer 1 links woonde kan hij zich niet zo goed herinneren, maar op nummer 2 woonde Els. Zij was een karakteristieke figuur. Iedereen kende Els en zij hoorde en zag alles. Tegenwoordig zouden we haar “Buurtregisseur” noemen. Haar hobby was fotograferen; zij maakte vooral foto's van dieren, want voor Els betekenden de dieren heel veel. Een hond in de buurt werd door haar zodanig verwend, dat hij niet meer naar zijn baasje luisterde maar naar Els. Verder fotografeerde ze planten en vooral boten die in aanbouw waren. Daar werden uitgebreide reportages van gemaakt. Els woonde alleen met haar poezen tot eind jaren negentig. Ad heeft Els tot aan haar laatste levensdagen gesteund en toen ze overleden was, hebben Ad en Piet ook de begrafenis verzorgd. De hele buurt was aanwezig.

Op nummer 3 woonden toen Guus en Boukje Krot op een stalen boot. Zij waren bevriend met Ad en Piet. Er werd een zoontje geboren en toen Ad en Piet van een vakantie uit Tunesië terugkeerden werd het contact verbroken. Zij hadden daar veel verdriet van. Op nummer 4 woonden dus Ad en Piet de eerste 10 jaar op de oude boot. Ad kreeg de kriebels – hij wilde graag een nieuwe ark en ging hem dus ontwerpen. Zo gezegd, zo gedaan. Een jaartje later kwam de huidige ark. Vroeger was hij bruin (niet geschilderd), maar vijf jaar geleden hebben ze hem lichtgroen laten verven. Ad was altijd aan het werk op de boot. Hij hield ervan om altijd weer nieuwe dingen te bedenken. Drie jaar geleden nog besloten ze om een nieuwe keuken te bouwen en het werd een schitterende keuken. Helaas heeft Ad daar maar kort van kunnen genieten; hij overleed thuis in juni 2010.

Op nummer 5 woonde de familie Kuiper. Meneer Kuiper was taxichauffeur. Ze hadden drie kinderen. Het is de boot die er nog steeds ligt. Sanne Witte en Ellen Zijpe kochten die boot en in 1983 kocht Dave die weer van hen. Dave woont er nog steeds. Op nummer 6 woonde toen “Sneeuwwitje”. Zij werd zo genoemd omdat ze altijd in het wit gekleed was. In die tijd was het gebruikelijk dat de mensen elkaar bijnamen gaven. Een leuk voorbeeld is hiervan is het volgende. Annie en Nico Cornelissen kochten een boot en tijdens het aanleggen stond hun hondje op de rand. Iemand trapte op zijn pootje, er klonk een hels



geblaf. Annie riep: “kom maar bij mama”. Hun echte naam wisten ze nog niet dus het werd “mama en papa poedel.” Die ark ligt er nog steeds; Ko en Marlies wonen er op.

Nu de rechterzijde. Op nummer 1 rechts woonde Margreet Koekebakker. Zij woonde eerst op een tjalk. Na een hevige brand werd deze afgevoerd en de huidige ark, toen nog zonder opbouw, kwam ervoor in de plaats. Pauline en Ika kochten ruim tien jaar geleden de ark van Margreet en zij wonen er nu met hun twee zoontjes.

Op nummer 2 woonde Rolf Veling als student later verhuisde hij naar Engeland. Dit bootje wordt nog steeds aan studenten verhuurd.

Op nummer 3 woonde Frans Molster en Ankie van Dalfsen. Zij wilden een grotere boot en hebben die toen ontworpen en laten bouwen. Vervolgens kreeg Frans een baan in Utrecht aangeboden en moest daarvoor naar Utrecht verhuizen. De overburen op nummer 3 links kochten deze boot en die ligt er nog steeds. Jaap en Woltera hebben er gewoond en nu wonen Henk en Yvonne er. Op het kleine bootje, de Waterjuffer, woonde toen Maud. Later verhuisde Maud naar nummer 6 en Nadine heeft het bootje van Maud gekocht. Nadine heeft er lange tijd gewoond maar toen ze gevallen was, verhuisde ze naar een serviceflat in de buurt. Marije met Jessica heeft er een poosje gewoond en later hebben Jaap en Annegot er een nieuwe boot neergelegd. Toen de nieuwe boot kwam moesten de voorliggende boten tijdelijk verkasen anders kon die er niet in. Zij wonen er nog steeds met hun twee dochters.

Op nummer 4 woonde Cor Klomperen in een klein arkje. Hij woonde er al toen Ad en Piet hier kwamen. Hij werkte bij een internationaal transportbedrijf. Toen hij ouder werd kregen Ad en Piet meer contact met hem en ook hem hebben ze dan ook tot zijn dood verzorgd. Zij waren zijn vertrouwelingen en hebben zijn hele begrafenis verzorgd. Zij schoonzoon heeft na zijn dood een tijdje op het arkje gewoond. Het was een onrustige periode waar de omgeving niet zo blij mee was. Tenslotte werd het bootje verhuurd aan een jonge Zwitserse predikant met zijn vriendin. Hij woonden er korte tijd toen werd het aan Reinier verkocht. Na een poosje liet Reinier een grote ark bouwen en die ligt er nog steeds.

Op nummer 5 lag een klein stalen scheepje waarop familie Brakenziek woonde. Zij verhuisden later naar nummer 7 en verkochten hun bootje. Na hun kwam Wim Polman met een arkje dat op een Chinees thee-

huisje leek. Wim vertok naar het buitenland en Rob van Rossum kocht dit theehuisje. Helga en Theo kochten het arkje van Rob en hij verhuisde naar steiger 4. Zij hebben er anderhalf jaar aan gebouwd en hebben er daarna ongeveer 13 jaar op gewoond. Esther en Frans kochten toen de ark zij hebben er 3 jaar op gewoond en er werden in die tijd op de kleine ark 2 kinderen geboren. Nu wonen er Renate en Rob en ook zij hebben flink verbouwd en ook bij hen zijn inmiddels 2 kinderen geboren.

Op nummer 6 woonde dus Maud en Maud verkocht de boot aan Nen Dijkgraaf. Nen zorgde op de steiger ook nog wel eens voor wat onrust want Nen was psychisch ziek. Zij is dan ook vrij snel verhuisd naar een zorginstelling. Jeffrey kocht de boot en in een jaar tijd bouwde hij de boot op met een verdieping. Nadat die klaar was verkocht hij hem aan Caroline en Herman. Zij wonen er nu.

Op nummer 7 woonden Ko en Marlies. Na de geboorte van de tweeling verhuisden zij naar de overkant waar ze nog steeds wonen. Daar woonde toen Martrui en later kocht Willem die boot. Iedereen op steiger 1 kende Willem, de buschauffeur, want hij bouwde de ark in zijn eentje op en dat ging met nogal wat gevloek en geschreeuw gepaard. Maar hij deed het toch maar. Hij vertelde altijd dat hij zijn ouders bij zich wilde laten wonen. Maar helaas, zij hebben dat niet mogen beleven. Willem verkocht zijn ark aan Arjen en Marjolein die er nu nog wonen.

In 1989 werden de houten steigers vervangen door betonnen steigers. De arken van steiger 1 moesten tijdelijk verhuizen naar de Pieter Lastmankade waar zij ongeveer 9 maanden zijn gebleven. Steiger 1 functioneerde als wisselsteiger voor de arken van de andere steigers.

Vroeger was Steiger 1 een steiger zonder arken met opbouw, alle boten en arken hadden nog geen verdieping. Ad en Piet waren de eersten. Bij aankomst van hun hoge ark barste de buurvrouw uit in tranen omdat haar uitzicht werd belemmerd. Nu is een lage ark zeldzaam.

Bij de komst van de betonnen steigers veranderde ook de adressering. Linker Steiger 1 werd 62 a t/m f, rechts werd 64 a t/m g.

Mochten er onjuistheden in de tekst staan, laat dit dan graag even weten.

Helga

Redactie

- Dave Schmalz, Ellen Walthuis, Helga van Wegen, Renate Schoenmaker.

- Vormgeving: Susan Sukkel.

- De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

- Het correspondentieadres van de Vereniging is:
Ijsbaanpad 74E
1076 CW Amsterdam
- website: www.vwz-amsterdam.nl

- e-mailadres redactie: nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres bestuur: vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres website: website@vwz-amsterdam.nl
- e-mailadres Lieve Wilbert: wilbert@vwz-amsterdam.nl

- Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met:

Dave Schmalz
Ijsbaanpad 62E,
1076 CW Amsterdam
E-mailadres: dave@vwz-amsterdam.nl
Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

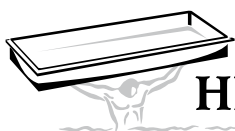


KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



Werk op het water

Enige nummers terug hebben we melding gedaan van de plannen van onze buurman Garrincha Hallie om een drijvende mobiele werkplaats te bouwen. De inspiratie daarvoor werd voor een deel gegeven door de aanwezigheid naast zijn eigen ark van de gesloopte oude hippie-ark van wijlen Willem van de Nieuwenhof.

Die betonnen bak heeft Garrincha nog voor eventuele klussen ergens klaarstaan, maar inmiddels heeft hij ook een heuse werkboot ontworpen en die wordt thans gebouwd. Garrincha heeft een Facebook-pagina gestart voor zijn bedrijf, dat Royal Ship heet. Daar staan veel mooie foto's op van de boot in aanbouw, alsmede diverse beelden van hoe ze er uiteindelijk uit moet gaan zien.

Royal Ship

De diensten die Royal Ship gaat vervullen zijn: lichten, hopen, bergen, glas-/gevelbewassing, transport en distributie (denk aan klein bouw materiaal, haardhout en wat dies meer zij), ondersteunende taken voor film/TV en evenementen en natuurlijk voor de buurt een motorisch geruisloos feestje of picknick. De boot

wordt uitgerust met twee elektrische motoren.

Zo te zien zal de boot 'Otter' worden gedoopt. Een heel passende naam. Niet alleen vanwege de vakkundige manier waarmee otters zich in het water begeven, maar die naam doet ook eer aan de schoonouders van Garrincha, onze alom geliefde, helaas overleden buurtgenoten Hens en Irene Otter.

U wordt op de hoogte gehouden!

Dave

Royal Ship op Facebook: <http://www.facebook.com/pages/Royal-Ship/335789989778345>



Winter 2012

Ja, die was er wel!

Nu zit ik op 21 maart te schrijven: het is al zes uur 's avonds geweest, maar ik heb nog nauwelijks behoefte om de verwarming aan boord aan te zetten en buiten is de zon nog lang niet ondergegaan. Dat we sinds het verschijnen van de vorige editie van de Nieuwsbrief een behoorlijk ouderwetse Hollandse winter hebben beleefd, willen we even memoreren.

De laatste weken van december waren nogal zacht en mede daardoor hebben de buurtbewoners ongekende hoeveelheden vuurwerk ingekocht - en ook van ongekend indrukwekkende omvang! Al dagen voor het einde van 2011 hoorden we regelmatige aan alle kanten knallen en op de grote avond zelf was de viering overweldigend, zelfs op ons bescheiden paadje.



IJstijd

Het was pas in de eerste weken van februari dat de winter echt serieus intrad, maar toen was het ook meteen menens. Zowel de vijver naast het Pad als de rakken tussen de steigers bevroren en er waren best interessante fenomenen in het ijs te zien, vooral de ronde heldere plekken die vermoedelijk werden veroorzaakt door opwellend warm water. Omdat vulkanisme geen bekend natuurverschijnsel in Nederland is, deden ze de vraag rijzen over waar dat warm water vandaan kwam.



De kwaliteit van het ijs liet vanwege de gelijktijdige lichte sneeuwval iets te wensen over. Dat heeft niet kunnen hinderen dat op de vijver de sneeuw ijverig naar het midden werd geschoven zodat er een bescheiden rondje geschaatst kon worden. Zo te zien konden de schaatsers er lol mee hebben!



Ook het brede rak naast steiger één aan het Ijsbaanpad nodigde uit om erop te spelen en de buurmeisjes hebben er op de laatste dag voor de dooi gebruik van gemaakt, helaas zonder dat er foto's werden gemaakt.



Sneeuw!

Ook sneeuwpret kon niet uitblijven. Men had snel in de gaten dat de heuveltjes op de Schinkeleilanden uitstekend geschikt zijn voor sleetje rijden op de sneeuw,

zelfs wanneer deze het gras niet eens afdekt! Het was echt leuk te zien hoeveel lol de mensen van alle leeftijden ermee hadden. Er kwam geen eind aan de verschillende voorwerpen die als glijtuig werden ingezet, maar desondanks hebben zowel mensen als gazon het geweld overleefd.



Op de in 2011 vernieuwde water- en rioolleidingen aan het Ijsbaanpad was ook niet veel aan te merken. Op steiger vijf was er een deel van de nieuwe rioolleiding in het water gezakt en vervolgens ingevroren. Daarover is een klacht ingediend. Er is verder niets aan gedaan en

gelukkig is er geen grote verandering in het waterpeil geweest waardoor die leiding uit elkaar had kunnen worden gerukt.

Ijsvrij?

Opvallend is dat er nauwelijks door de burens op het ijs is geslagen om de arken ijsvrij te houden. Vroeger was dat kenmerkend voor vriesweer, dat je op een koude ochtend wakker werd van het gebeuk op het ijs. Misschien was dat toen allemaal voor niets - want ondanks het dikke ijs is er dit jaar geen schade geweest.

Wel hebben we van Pauline en Ika vernomen dat ze iets aan actieradius van hun elektrische auto hebben moeten inleveren, want de kachel moest een poosje aan voordat ze erin wilden gaan zitten. Dit kon natuurlijk terwijl de auto nog aan z'n navelstreng hing, zodat het verlies aan kilometers meeviel. Ze vertelden dat ze tijdens de rit de kachel niet meer nodig hadden; kennelijk is de auto goed geïsoleerd!

Dave

Al 40 jaar dé woonbotenmakelaar

**Wij zijn de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde
woonbotentaxateur van Nederland, actief door het hele land.**

- Taxeren** › Scherpe tarieven en kritische inspectie.
- Verkopen** › Vooraf advies, vrijblijvend en kosteloos.
- Werkwijze** › Wij maken samen met u een plan van aanpak en werken op basis van 'no cure no pay'. U betaalt alleen bij verkoop.


Woonbotenmakelaar

*Voor meer informatie
ga naar www.woonboot.nl.
Tot ziens!*

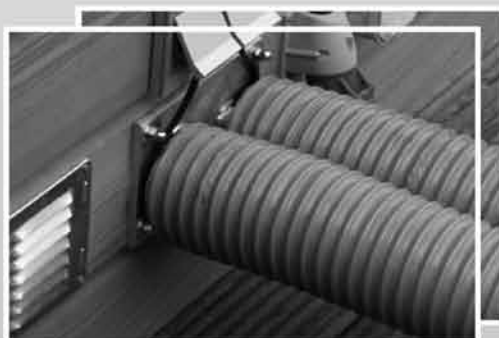
Willem Fenengastrat 28 | 1096 BP Amsterdam
tel 020 - 46 809 40 | fax 020 - 46 879 19
info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

Hans Kok

Jon Kok

Installatiebedrijf **THALEN**

Uw Installateur in en rondom uw Woonark



Installatiewerk – Walaansluitingen – Rioolpompen
Gasaansluitingen – Duurzame technieken
Onderhoud – Renovatie – Nieuwbouw

it

INSTALLATIEBEDRIJF THALEN

Sisalstraat 81-6, 8281 JK Genemuiden

T. + 31(0)38-3855245 - M. 06-511 95 390

E. info@installatiebedrijf-thalen.nl

W. installatiebedrijf-thalen.nl



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl