



Het
Spijtel-
laantje

pagina 6



Meer zin en
onzin over
energie-
besparing

pagina 9



Het
Jaagpad
geknot

pagina 13



Water-
wijken
wereld-
wijd

pagina 14

Het friste lentenummer

Piepklein verslag van een kleine ALV

*J*ammer genoeg heb ik voor de zoveelste keer op rij de indruk dat er op de Algemene Leden Vergadering van 11 februari weer minder leden aanwezig zijn dan op de vorige ALV. Toch blijkt het aantal (betalende) leden gegroeid te zijn, onder meer door doortastend optreden van de penningmeester. Maar de aanwezigen waren weer grotendeels bekende gezichten. Waar blijft de frisse aanwas waarvan we zo veel hadden gehoopt? Het bestuur blijft in elk geval voornamelijk bestaan uit ouwe getrouwen. Overigens kunnen vrijwilligers die de ALV gemist hebben zich toch nog aanmelden voor bestuurs- of andere functies (zoals de redactie van de Nieuwsbrief bijvoorbeeld). Een mailtje volstaat.

In een razend tempo worden de notulen van de vergadering 2007 erdoorheen gejaagd met geen of nauwelijks opmerkingen. Bert Nubé, onze gewaardeerde voorzitter, noemt de voornaamste actiepunten van vorig jaar. De meeste zijn keurig afgehandeld. Pas serieus wordt het bij het volgende punt, de opvang (die geen opvang is) van daklozen. Van overlast door de buurt is niet of nauwelijks sprake. Er zijn maar weinig aanwezigen die überhaupt een dakloze gezien hebben. Toch is de criminaliteit aanzienlijk gestegen, maar dan vooral richting de Stadionweg, waarbij aangetekend wordt dat het geen ernstige criminaliteit betreft. Een extra voordeeltje is dat er nu twee keer per dag wordt schoongemaakt in de omgeving van de opvang.

Een bewoner van steiger 7 meldt dat laatst bij harde wind zijn balkon erafgeslagen is toen een

vrachtschip de bocht naar de Riekerhaven niet helemaal goed ingeschat had met de storm in januari.

Jachthaven Olympia

En dan komt een vrij heftige mededeling. Diezelfde middag heeft het bestuur via onofficiële wijze tekeningen in handen gekregen op papier van StadsDeel Oud Zuid (SDOZ) waarop een substantiële uitbreiding van de Jachthaven Olympia (beter bekend als Takkenberg) staat getekend. Het aantal plaatsen voor plezierjachten is daarop uitgebreid van 30 naar 60



Droomt u er ook van uw eigen woonark te bouwen?

Aarzel niet en maak kennis met ABC Arkenbouw.
Al 15 jaar specialist in het bouwen van woonarken.
Van klein tot groot, van modern tot klassiek en
alles wat daar tussen zit.

Kwaliteit voor ieders budget

Door het efficiënte bouwproces bouwen we zeer snel.
Hierdoor bouwen wij voor ieders budget maar altijd
kwaliteit tot in detail.



- Volledig vrije indeling van alle verdiepingen
- 15% energiebesparing door uitstekende isolatie
- Tot in de puntjes verzorgde afwerking
- Oplevering met Vereniging Eigen Huis
- Politiekeurmerk Veilig Wonen

 **ABC Arkenbouw**
Drijvende kracht achter uw woonwens

Bezoekadres: Griend 3, 8321 MN Urk, T 0527 201345

Kijk voor inspiratie op www.arkenbouw.nl

en Takkenberg gaat een boel meer ruimte in beslag nemen. Even de achtergrond: de Raad van State heeft geoordeeld dat de jachthaven mag blijven omdat SDOZ niet voldoende gegronde redenen heeft aangedragen om haar te doen verdwijnen. SDOZ zou dus alsnog hun dossier beter hebben moeten opbouwen, maar heeft dat vooralsnog niet gedaan. De Jachthaven mag dus blijven, maar een werf mag het echt niet meer zijn, onder meer vanwege het risico op vervuiling. De VWZ heeft nooit enige actie ondernomen tegen het voortbestaan van Jachthaven Olympia.

Maarten Goes merkt op dat het een logische stap is van Eddy Takkenberg, omdat met zo'n klein haventje geen droog brood te verdienen valt. Marc Dekker maant het bestuur om eerst eens contact met Eddy Takkenberg op te nemen alvorens bij het Stadsdeel onze zienswijze kenbaar te maken. Gewoon om het eerst eens als goede burens te bespreken. Het bestuur meldt hierop dat zij dezelfde beleefdheid van Eddy Takkenberg hadden verwacht. Paul Lichtenbelt meldt dat er nog een kort geding heeft gespeeld tegen de jachthaven omdat de ruimte die in beslag genomen wordt maar 34 meter uit de wallekant mag liggen.

Geluidshinder

Dan gaan we eerst even andere dingen bespreken. Belangrijk is dat de actie tegen geluidshinder zijn vruchten lijkt af te werpen. Het indrukwekkende filmpje wordt vertoond, met veel dank aan de makers (die inmiddels een welverdiend kadootje van het



bestuur hebben mogen ontvangen). Wethouder Herrema van de centrale stad heeft voor de camera van AT5 verklaard ons te steunen. De pers, waaronder Het Parool, heeft er serieuze aandacht aan besteed. Het wachten is nu op de landelijke politiek. De vooruitzichten zijn goed dat woonboten als geluidsgevoelige objecten zullen kunnen worden aangemerkt. Tegenwerpingen, zoals eerder van VROM, dat we dat niet moeten willen omdat we dan onder de woningwet en dus onder het bouwbesluit vallen, zijn regelrechte flauwe kul, zo zei Bert Nubé. Het een heeft



helemaal niets met het ander te maken. We houden goede hoop dat het ooit een stuk stiller zal worden...

Buurtinitiatieven

Dan komen we bij het actiepunt van de buurtinitiatieven. Daar ik, met Ingrid van Londen, Raoul Schoenmaeckers, Dave Schmalz en Rob van der Schoot in die adviescommissie zat, heb ik zelf een korte weergave gegeven van de ideeën die we hebben ontvangen. Heel kort omschreven:

1. een wandelpad voor hondenbezitters achter het FOS langs. Schijnt niet te mogen omdat we dan en masse de snelweg oprennen (moeten ze er maar schermen langs zetten...). Dat geeft wellicht aanleiding tot burgerlijke ongehoorzaamheid; we moeten onze reputatie als woonbootbewoners toch af en toe een beetje hooghouden?

2. Een buurtfeest. Nou was dat al geweest, maar wellicht biedt de oplevering van de Schinkeleilanden deze zomer een goede gelegenheid om het samen met het Stadsdeel te organiseren? Wel of niet, er is spontaan 1000 euro door het bestuur beschikbaar gesteld en Bernard La Rivière en Raoul zijn aangesteld tot feestcommissie. Hoera! Ik heb er nu al zin in.

3. bankjes tussen de speeltuin en de ingang van Arsenal. Vooral de hoeveelheid te verwachten hondenuitwerpsel is hiervoor de grootste handicap.

DONKERVООRT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

KOMO-GECEERTIFICEERD



woonboot.nl
15.000 bezoekers per maand!



NU OOK
360°
FOTO'S!

Al 35 jaar zijn wij dé gespecialiseerde woonbotenmakelaar, de eerste beëdigde en tevens gecertificeerde woonbotentaxateur van Nederland, actief door het gehele land.

Taxeren: Scherpe tarieven en binnen enkele dagen op locatie.

Verkopen: Vooraf advies, geheel vrijblijvend en zonder kosten.

Werkwijze: Wij maken vooraf, samen met u, een plan van aanpak en wij werken op basis van NO CURE NO PAY. U weet exact waar u aan toe bent en betaalt ons alleen bij de daadwerkelijke verkoop.

„Hans Kok; begrijpt het 'water wonen' gevoel. Verkoop van uw woonboot is heel wat anders dan een 'gewoon' huis, dit vereist specialistische kennis, maatwerk en persoonlijke benadering.“

Hans Kok Woonbotenmakelaar | Utrechtseweg 25A | 1381 GR Weesp
tel 0294 - 41 05 06 | fax 0294 - 48 11 79 | info@woonboot.nl | www.woonboot.nl

En dan nummer 4, de winnaar. Het initiatief van Pauline Westendorp om steigergewijs een energiebesparingscompetitie op te zetten, waarvoor het bestuur dan een mooie prijs ter beschikking zou moeten stellen. Een prachtig idee, maar nog een tikkeltje moeilijk uitvoerbaar. De vorig jaar opgericht energiecommissie met Pauline zelf en Leone Pameijer, Reinier van den Born, Raoul en Marion Bloem (wisten jullie dat allemaal nog?) zal zich buigen over manieren om dit idee uitvoerbaar te krijgen. We zijn benieuwd! Het financiële verslag zag er strak uit, dus daar kwamen dan ook nauwelijks vragen of opmerkingen over.

Jachthaven

We komen nog even terug op het plan met Jachthaven Olympia. Ondanks de eerdergenoemde sussende klanken uit de zaal, voelt het bestuur zich nog erg tegen. Laten we de toename van de parkeerdruk en geluids- en milieuoverlast op mooie dagen vooral niet onderschatten. Vorige zomer was de jachthaven zoals die er nu ligt nog niet echt operationeel. Als het aantal ligplaatsen verdubbeld wordt, dan is dat niet met bootjes van buurtbewoners. Dus veel meer auto's, slecht startende motortjes en picknickmanden vol rosé, met de nodige overlast vandien. Bovendien komt volgens de tekening het terrein van de jachthaven helemaal tot de buitenste boten op steiger 7. Die lopen dan het risico met hun eigen bootjes hun woning niet meer te kunnen bereiken. Nog een aspect is de draaicirkel van de vrachtschepen. Gaat het wel lukken om bij een straffe wind de Riekerhaven in te draaien. Het verhaal van de meneer van steiger 7 waarmee we begonnen, doet het ergste vermoeden. Nog een aspect is dat het openbaar terrein zou worden. Een passantensteiger waarvandaan je het IJsbaanpad op kon lopen. Het lijkt onwaarschijnlijk. Het bestuur zal dus zeker een zienswijze aan het Stadsdeel presenteren, al dan niet voorafgegaan door overleg met Eddy Takkenberg. De details hiervan kunt u elders in deze Nieuwsbrief lezen.

Pompen of verzuipen

Het pomponderhoud vormt het volgende punt van de agenda. Het bestuur had beloofd naar alternatieven te zoeken voor ons aller Leo. In eerste instantie was dat niet zo succesvol, maar nu hebben ze een goeie gevonden: Winder Pomptechniek. Een meneer van Winder, waarvan ik helaas de naam niet genoteerd had, sorry daarvoor, hield een duidelijk verhaal over de voordelen van een nieuwe pomp en hoe je daarmee om moest gaan. Tips voor onderhoud heeft hij zelfs op een duidelijke folder gezet. Het kwam allemaal reuze betrouwbaar over. Gelukkig maar.

Bestemmingsplan

Na een welverdiende pauze komen we dan eindelijk toe aan wat toch het pièce de résistance is van het

komende bestuursjaar, het bestemmingsplan. Eigenlijk viel er niet zoveel over te zeggen. Het belangrijkste is de vraag of de kavelmaten kloppen. Die zijn nu overgenomen uit het woonbotenbeleidsstuk van SDOZ en zijn dus wellicht niet allemaal even accuraat. Inmiddels heeft iedereen de kans gehad om bij Bert Nubé z'n maten te checken, dus we hopen dat dat allemaal goed komt. Een ander punt van de aandacht is dat de kavels aan het Jaagpad veel breder zijn dan we in het woonbotenbeleid hadden afgesproken (6 meter). Op die manier wordt er met 2 maten gemeten, want ook aan het IJsbaanpad liggen kavels waar dat makkelijk zou kunnen. Dat is dus niet alleen maar positief, al is vorig jaar besloten dat de VWZ daar geen mening over zou geven. Ook zijn er ligplaatsen aangewezen die maar voor 60% bebouwd zouden mogen worden, maar dat is ook nog erg veel, als ze zo breed mogen worden. Ook de geluidsoverlast zou een plek moeten kunnen krijgen in het bestemmingsplan, maar dat is nog lang niet zeker. Wel is zeker dat het bestuur er nog een hoop werk aan heeft.

Hoewel er de nodige vragen gesteld werden tijdens de rondvraag, kan ik me - bij gebrek aan notities - eigenlijk alleen de opmerking herinneren van Hugo Schuit, die nog even memoreert dat een houtkachel of open haard veel meer fijnstof uitstoot dan een heleboel auto's op de A10.

En dan wordt het weer tijd voor een welverdiend afscheidsdrankje, waarbij waarschijnlijk zoals gewoonlijk weer de meeste spijkers met koppen zijn geslagen. Nog een boodschap voor degenen die er niet waren: kom toch gewoon, de volgende keer. Vooral de naborrel is erg de moeite waard!

Ellen

Minder hard varen

De VWZ is van plan haar pijlen weer eens te richten op de te hard langsvarende bootjes. We willen een workshop organiseren om tot creatieve oplossingen te komen. De sluiswachters, de (water)politie en waternet\BBA worden uitgenodigd en iedereen die wil meedenken is van harte welkom. Dus als je je ergert aan de geluidsoverlast en het geklots en gewiebel of zelfs schade ondervindt, doe mee! Details volgen later persoonlijk bij hen die zich aangemeld hebben en via de website voor spijtoptanten. Zorg dat je dit niet ook voorbij ziet scheuren en meld je aan, via de website, een mailtje naar het bestuur of met een heus papieren briefje in de bus op Jaagpad 26 of op IJsbaanpad 68E.

Het Spijtellaantje

De laatste tijd staat het Spijtellaantje erg in de belangstelling. Naar aanleiding van een artikel in de Echo van 27 februari 2008 ben ik eens gaan kijken. Daar was een huisje beplakt met pamfletten over het feit dat de huisjes moeten wijken voor dure appartementen, die er eerlijk gezegd niet erg polderachtig uitzien. Ook lag op de bank buiten een lijst met handtekeningen klaar om nog verder aangevuld te worden.

In het artikel staat dat de woningbouwvereniging Ymere van plan is daar acht drive-in woningen te

gebouwd voor de arbeiders die het ernaast gelegen kerkhof van Huis te Vraag aangelegd hebben. Het kerkhof heeft overigens wel een beschermde status.

Momenteel is de situatie zo dat het stadsdeel Ymere om aanvullende informatie heeft gevraagd om de bouw aanvraag te kunnen beoordelen. Die informatie was nog niet verstrekt. Als die er komt, dan gaat het stadsdeel verder met de procedure. Inmiddels is er alvast een bezwaarschrift aan het stadsdeel aangeboden en op dit moment hebben de bewoners meer dan 1500 handtekeningen verzameld voor het behoud



bouwen. Volgens de bewoners, die zeer verontwaardigd reageren, heeft Ymere nagelaten om de huisjes te onderhouden en nu zeggen ze dat ze in slechte staat zijn en dat het te duur wordt om ze te renoveren. Niemand van Ymere is ooit langs geweest om te controleren in welke staat de huisjes zijn. Ongeveer tien jaar geleden zijn er nog palen in de grond geslagen met de verzekering dat het nog wel 25 jaar goed zou blijven en dus niet zou verzakken. De bewoners betreuren het dat de huisjes, en daarbij ook de bewoners, plaats moeten maken voor het grote geld. Men vraagt zich af of geld verdienen wel mag als het ten koste gaat van de geschiedenis. De huisjes hebben namelijk historische waarde. Het zijn arbeidershuisjes, ooit

van de huisjes. Nu is het wachten of Stadsdeel Oud-Zuid het bezwaarschrift ontvankelijk verklaart.

Verder hebben de bewoners contact gezocht met Wijksteunpunt Oud-Zuid en krijgen ze rechtsbijstand. Een advocaat gaat de bewoners helpen want de woningbouwvereniging Ymere heeft hun een huurcontract met beëindiging in augustus 2008 ter ondertekening aangeboden. Dit doen zij dus niet. Dit betekent dat de verhuurder een rechtzaak moet aanspannen om de bewoners eruit te krijgen en dat gaat zoals gebruikelijk al met al veel tijd kosten.

Helga

Even voorstellen

Esther en Frans woonden in Sporenburg (Amsterdam). De vierkante muren van hun toenmalige woning kwamen op Esther af. Ze wilde iets anders. Ze wilden een boot. Ze zochten op funda en zagen dat de 'huifkar' te koop was. Ze werden nog niet echt warm van binnen. Frans werkte toendertijd dicht in de buurt van het IJsbaanpad en

buurt. Esther met haar achtergrond als antropoloog is erg geïnteresseerd in wat mensen beweegt. Een centraal thema voor het boekje zou kunnen zijn: Wat maakt dat mensen hier willen wonen? Vroeger stond er een Z van zigeuner achter je naam als je op het IJsbaanpad woonde en nu is het een heuse yuppenplek geworden, terwijl het toch hetzelfde water is op dezelfde plek.

Daarnaast kan er aandacht worden besteed aan de geschiedenis van het IJsbaanpad en dan niet zozeer in jaartallen, maar vooral wat leefde en gebeurde hier allemaal in deze buurt. Dus mochten er buurtgenoten zijn, die hier al vele jaren wonen of korter, en die hun verhaal over deze buurt kwijt willen, jullie verhalen zijn van harte welkom. Het hele plan rond het boekje moet nog concreet worden uitgewerkt, maar als het buurtbewoners zijn die ideeën hebben of willen meewerken, graag.

Marije

ging toch een kijkje nemen. Uiteindelijk besloten ze om een afspraak te maken en samen binnen te gaan kijken. Op het moment dat ze de gezellige woonkeuken inkwamen waren ze verkocht. De ark is een mengeling van Italiaanse knusheid met een tikje industriële vormgeving. Op 7 oktober 2006 was de ark officieel van hen.

Na 3 dagen klussen zijn ze op 10 oktober verhuisd. En een paar maanden later voegde zich er ook nog een klein engeltje bij: hun dochter Vita werd geboren. Op de vraag wat ze beiden leuk vinden aan deze buurt; geeft Esther aan dat ze de mensen die hier wonen het leukst vindt, vooral met de mensen die op steiger 1 wonen heeft ze een heel leuk contact. Frans geeft aan dat hij het thuiskomen leuk vindt. Het moment dat hij het IJsbaanpad oprijdt, de omgeving en de hele entourage. Het parkeren zou beter mogen worden geregeld, vinden ze allebei. Ze ervaren overlast van alle mensen die parkeren voor het Frans Otten Stadion of andere sportgelegenheden.

Frans werkt als grafisch vormgever bij een reclamebureau en Esther is antropoloog. Bij allebei is er een idee opgeborend om te gaan schrijven over deze

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open

Jachthaven Olympia: wat wil het stadsdeel nu?

Al bij de eerste plannen voor de Schinkeleilanden, nu bijna tien jaar geleden, meende het stadsdeel Oud Zuid dat er voor Jachthaven Olympia geen plaats meer was. Tegen dit voornemen ging Joop Takkenberg in beroep. De Raad van State oordeelde in 2002 dat het besluit niet zorgvuldig genomen was en 'niet berust op een duidelijke motivering'. Hier moest het stadsdeel zijn huiswerk duidelijk opnieuw doen.

Het VWZ-bestuur was dan ook hogelijk verbaasd toen Cock Rigter, de projectleider Schinkeleilanden, slechts luttele uren voor de Algemene Ledenvergadering van 11 februari jl., een schetsontwerp voor de Jachthaven Olympia uit de tekenkamer van het stadsdeel overhandigde met de vraag 'te inventariseren of er draagvlak voor is'. Nu, dit hebben we gedaan. Uw commentaar op onze conceptreactie hebben we verwerkt en de definitieve versie hebben we inmiddels aan stadsdeelvoorzitter Egbert de Vries gestuurd.

Het VWZ-bestuur heeft ook gesproken met de huidige eigenaar van Jachthaven Olympia, Eddy Takkenberg. Belangrijk in dit gesprek was dat er tussen de belangen van bewoners en van een ondernemer spanning zit. En op een aantal punten zoals die in de reactie van VWZ staan zullen beide partijen geen overeenstemming bereiken. Zo vrezen bewoners extra verkeersoverlast en parkeerdruk; Eddy Takkenberg is van mening dat dit wel mee zal vallen. Daar komen we voorlopig dus niet uit. Belangrijker is: wat wil het stadsdeel nu? Is er wel of geen plaats voor een jachthaven? Zo ja, van welke omvang en onder welke randvoorwaarden? Zo nee, dan is een gedegen motivatie van het stadsdeel nodig, die de toets der kritiek van de Raad van State kan doorstaan. Maar het een beetje in het midden laten bungelen is natuurlijk geen optie. Wat het VWZ-bestuur in ieder geval niet wil is dat buurtbewoners en jachthaven tegen elkaar worden uitgespeeld. Binnenkort spreekt het VWZ-bestuur met Egbert de Vries over het standpunt van het stadsdeel.

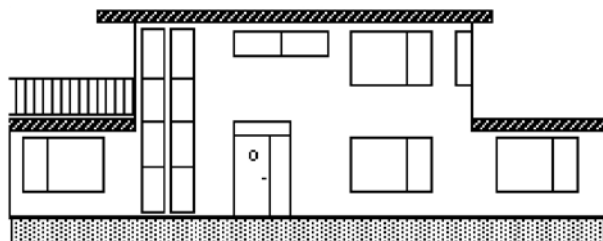
De hoofdpunten van de reactie van de VWZ op het Schetsontwerp Jachthaven Olympia zijn:

- het is inconsistent met het bestemmingsplan Schinkeleilanden en het conceptontwerp-bestemmingsplan Groene Schinkel;
- de omvang van het jachthavengebied is te groot;

- het is strijdig met een eerder vonnis van de arrondissementsrechter;
- de toename van het aantal ligplaatsen leidt tot onaanvaardbare risico's en overlast:
 - o verkeersoverlast,
 - o geluidsoverlast,
 - o milieuoverlast,
 - o brand- en explosiegevaar;
- uitbreiding van de jachthaven tot aan de vaargeul leidt tot hinder van de scheepvaart;
- buitenproportionele kavels van woonschepen leiden tot onveilige situaties voor de scheepvaart en afbreuk doen aan het landschapsontwerp van de Schinkeleilanden;
- de uitbreiding van de jachthaven leidt tot onaanvaardbare waardedaling van de woonboten aan het Ijsbaanpad en Jaagpad.

De volledige reactie is na te lezen op de VWZ-website.

Henk Vermaat



**Arkon Woonschepen-
onderhoud**
www.arkonbouw.nl

**nieuwbouw, verhogen, verlengen,
onderhoud**

- voor:
- het bouwen van een nieuwe woonark
 - het nieuw opbouwen van uw huidige casco
 - het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
 - het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
 - het restaureren of vernieuwen van kozijnen
 - het plaatsen van isolerende beglazing
 - het aanbrengen van afmeervoorzieningen
 - het aanbrengen van een omloop
 - het installeren van rioelpompinstallaties
 - alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
 - sanitair gas water elektra CV

Arkon tel. 020-6166651
info@arkonbouw.nl

Meer zin en onzin over energiebesparing

In het vorige nummer heb ik, door een speld in de spaarlampen hype te prikken, een aanval gepleegd op een heilige koe van de milieubeweging. Hierdoor heb ik misschien de indruk opgewekt dat ik het CO₂-probleem niet serieus neem. Niets is minder waar! Ik vind daarentegen dat het probleem dermate serieus is, dat het publiek met feitelijke waarheden moet worden geïnformeerd en niet met misleidende indianenverhalen die vooral de eigen belangen van industrieën en overheden dienen.

Zo heb ik laten zien dat de beweringen in de mediapropaganda zwaar overdreven zijn ten aanzien van de besparing die het overgaan van gloeilampen op spaarlampen zou opleveren, vooral voor verlichting in verwarmde binnenruimten. Dat wil niet zeggen dat het gebruik van spaarlampen in koude binnenruimten, of buiten, geen zin heeft. Elke besparing is uiteraard zinvol! Mijn betoog is alleen dat sommige besparende investeringen effectiever zijn dan andere en dat er in de media misbruik wordt gemaakt van allerlei cijfermateriaal dat misleidend is.

Je kunt bijvoorbeeld bedenken dat (spaar)lampen met bewegingsmelders (die dus vanzelf uitgaan als niets in het lichtveld beweegt) nog meer verschil kunnen maken. Ik heb ooit gelezen dat men ergens met dergelijke verlichting op provinciale of rijkswegen experimenteert. Wie ooit in de vroege ochtenduren op een minder drukke weg heeft gereden zal meteen begrijpen dat hierdoor een gigantische hoeveelheid stroom bespaard kan worden.

CO₂-uitstoot in cijfers

Het is echter belangrijk om van de omvang van het probleem bewust te zijn. In mijn vorige artikel gaf ik aan dat een jaarlijkse besparing van 5 megaton CO₂ door de bewoners van het Verenigd Koninkrijk wel 'aanzienlijk' zou zijn. Laten we die bewering even onder de loep nemen!

Wereldwijd blijkt de CO₂-uitstoot in de buurt van 70 megaton per dag, ofwel 25550 megaton per jaar te zijn (zie tabel). De bevolking van het VK telt momenteel ongeveer zestig miljoen zielen, gelijk aan ongeveer 1% van de wereldbevolking. Dat wil zeggen dat zijn eerlijk deel in de mondiale CO₂-uitstoot ongeveer 256 megaton per jaar is. In werkelijkheid ligt het getal ruim boven de 600, omdat Groot-Brittannië een geïndustrialiseerd land is. In dat licht gezien is de geclaimde reductie van 5 megaton per jaar aan de kleine kant, minder dan 1% van de huidige uitstoot. Bovendien zagen we in het vorige artikel dat de werkelijke reductie met een factor drie kleiner zal zijn. Dan is de landelijke reductie helemaal niet zo indrukwekkend meer.

Waarom zou de Britse regering deze misleidende bewering dan uitdragen? In dit geval is de verklaring in de politieke beeldvorming terug te vinden. In 2002 had het land zijn toenmalige Kyoto-doelstelling met een kleine factor twee overtroffen, maar sindsdien is verdere vooruitgang uitgebleven en in 2007 begon de landelijke uitstoot weer te stijgen, net toen de regering-Blair haar groene imago wilde opvijzelen. Verder hoeven we nauwelijks te zoeken, maar er is nog meer.

Stroom versus energie in het algemeen

Alom in de industrielanden neemt de vraag naar stroom toe, terwijl de stroommaatschappijen niet zitten te wachten op de bouw van nieuwe op fossiele brandstoffen gestookte elektriciteitscentrales. Zij vermoeden dat zij op middellange termijn verplicht zullen zijn om stroom zonder fossiele brandstoffen, of in ieder geval zonder CO₂-uitstoot te produceren, waardoor investeringen in nieuwe CO₂-producerende centrales voor een groot deel verloren zullen gaan. Zij stoppen hun middelen liever in nieuwe technieken die echter nog niet volledig ontwikkeld zijn. Voorlopig willen ze daarom de vraag naar stroom zoveel mogelijk beperken.

Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippfelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheken.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518 email schippfelt@atriserv.nl

Spaarlampen dragen daaraan een steentje bij, ook al zetten ze weinig zoden aan de CO₂-dijk.

Industriële belangen

Dan zijn er de fabrikanten van spaarlampen, die de opkomst vrezende van technische ontwikkelingen zoals de LED-lamp (zie tabel volgende bladzijde). Deze zullen de vraag naar spaarlampen te zijner tijd teniet doen, terwijl de fabrikanten net veel moeite hebben gedaan, en kosten gemaakt, om fabrieken in China uit de grond te stampen. Fabrieken overigens, die volgens de Europese milieunormen ernstig tekortschieten en spaarlampen van inferieure kwaliteit leveren. De fabrikanten/importeurs pleiten dus voor maatregelen zoals die van de Britse regering om hun slag te kunnen slaan terwijl het nog kan.

LED-lampen zijn nu nog te duur om op korte termijn de markt te kunnen veroveren maar zij hebben veel voordelen ten opzichte van spaarlampen. Afgezien van het 60% hogere rendement bevatten ze ook veel minder dure en/of milieuvervuilende stoffen dan spaarlampen, die onder meer kwik bevatten. Het zal daarom niet lang duren eer zij de spaarlampen achter zich zullen laten.

Zinnigere particuliere maatregelen

In mijn vorige artikel liet ik zien dat als een huishouden 's avonds 240 watt aan gloeilampenverlichting laat branden, deze verlichting ongeveer 400 watt aan warmte uit aardgas verbruikt om de nodige stroom op te wekken. Gaat men over op spaarlampen met dezelfde lichtopbrengst, dan is er behoorlijk wat minder stroom voor de lampen nodig. Er moet wel meer gas gestookt worden om de verdwenen restwarmte van de gloeilampen te vervangen. Het netto-effect is een reductie van ongeveer 20% in het gecombineerde aardgasverbruik en daarom in de CO₂-uitstoot. Rekening houdend met seizoenverschillen kwamen we op een besparing van 576 MJ aan aardgas uit. Omdat we het hier over 100% van de theoretische energieopbrengst van het aardgas hebben kunnen we dit gelijk stellen aan 15,7 m³ gas met een bijgaande CO₂-uitstoot van 30,8 kg. Dat is van een heel andere orde van grootte dan tig megaton, zelfs wanneer miljoenen huishoudens meedoen!

Laten we even naar een andere heilige koe kijken, namelijk de trouwe vierwieler. Tegenwoordig wordt de EU-norm voor CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's verscherpt van 160 naar 130 gram per kilometer. Als we met de bestaande oudere auto's rekening houden en het cijfer 160 voorlopig als gemiddelde gebruiken, dan zien we dat die jaarlijkse spaarlampenbesparing even groot is als de uitstoot van de auto tijdens een rit van 193 km! Voor mijn gevoel zegt dit genoeg: maak er een gewoonte van om iets zuiniger met je personenvervoer om te gaan en je doet véél meer tegen het CO₂-probleem dan met het overgaan op spaarlampen.

Op maatschappelijk niveau

Wat in het voorgaande opvalt, is hoe klein de getallen worden als we het over particuliere maatregelen hebben in plaats van de enorme grootte van de mondiale getallen. Zelfs rekening houdend met het grote getal 6 miljard (de wereldbevolking) is 31 kg CO₂ per persoon, 186 megaton dus, nietig vergeleken met de hedendaagse mondiale CO₂-uitstoot. Wij kunnen als particulieren ons steentje bijdragen maar het is duidelijk dat het de politiek is waar we onze energie in moeten steken, willen we echt een verschil maken voor onze nazaten.

Dave

N.B. De artikelen in deze serie zijn al eerder in Woonboot Magazine verschenen. Omdat dat tijdschrift zes keer per jaar verschijnt kunnen we niet alle artikelen uit de serie in deze Nieuwsbrief plaatsen. De ontbrekende artikelen plaatsen we wel op de VWZ website.

Hebt u geen abonnement op Woonboot Magazine? Zo'n abonnement gaat gepaard met lidmaatschap in de Landelijke Woonboot Organisatie. Surf naar www.lwoorg.nl als u lid-abonnee wilt worden!

Meeteenheden en conversiefactoren energie en vermogen

Vermenigvuldigingsfactoren

kilo- 1.000
mega- 1.000.000
giga- 1.000.000.000
tera- 1.000.000.000.000
peta- 1.000.000.000.000.000

Energie

Deze wordt gemeten in calorieën (alleen warmte) of joules (J).

1 calorie = 4,18 joule
1 kilowattuur = 3,6 megajoule (MJ)
1 gigajoule (GJ) = 278 kilowattuur (kWh)

Vermogen

In dit kader wordt vermogen gedefinieerd als de snelheid waarmee energie wordt geleverd of verbruikt; de basiseenheid is de watt (W).

1 watt = 1 joule per seconde
1 paardenkracht = 746 watt

Relaties aardgas met energie en CO₂-productie

1 m³ aardgas = 36,7 megajoule
(theoretisch, 100%)
1 m³ aardgas = 29,3 megajoule
(hoogrendementsketel 80%)
1 m³ aardgas = 22,0 megajoule
(elektriciteitscentrale 60%)
1 m³ aardgas = 1,96 kg CO₂ na verbranding
1 petajoule => 0,08 megaton CO₂*
1 kWh => 0,29 kg CO₂

* Dit cijfer is een op de voorgaande cijfers gebaseerde schatting en heeft betrekking op de CO₂-uitstoot die met de productie uit fossiele brandstoffen van 1 PJ stroom gepaard gaat. Hierbij speelt de efficiëntie van de centrale een rol en afhankelijk daarvan kan dit cijfer verschillende waarden aannemen, maar het geeft in ieder geval de juiste orde van grootte aan. Merk op dat CO₂-rechten in tonnen (dus geen megatonnen) worden verhandeld.

CO₂-grootheden

Mondiale uitstoot: 70 megaton per dag **
25550 megaton per jaar
Uit personenauto: plm. 160 g/km

Thans in mondiale atmosfeer: 2,78 teraton, dat is 2,78 miljoen megaton, gelijk aan 530 miljoensten van het totale gewicht van de atmosfeer. De jaarlijkse uitstoot veroorzaakt dus een toename in de atmosferische CO₂-inhoud van een kleine 0,1%.

** Dit cijfer komt uit de toespraak van Al Gore bij de uitreiking van de Nobelprijs voor de Vrede in 2007. Andere bronnen geven andere cijfers maar ze vallen over het algemeen binnen 15% van 70 megaton per dag.

Efficiëntie lampentypes:	licht	restwarmte	consumptie	rendement
Gloeilamp	5%	95%	100W	10
Halogeenlamp	7,5%	92,5%	67W	15
Spaarlamp	25%	75%	20W	50
LED-lamp	40%	60%	12,5W	80

U wilt uw CO₂-uitstoot verminderen?



Met welke van deze twee middelen meent u het meeste effect te kunnen behalen?

Het Jaagpad geknot



Zaterdag 23 februari was het weer zover. Een aantal vrijwilligers opgeroepen door Bart Nooij van het wijkcentrum Zuid-West waren hard aan het werk. Bart vertelde dat het 4 jaar geleden was dat de wilgen geknot



waren; het was dus echt weer nodig. Verder is deze groep zo'n 6 keer per jaar op een zaterdag hier op de westelijke Schinkeloever aan het werk met het verzorgen van het groen.

Er is overigens altijd behoefte aan vrijwilligers. Opgeven kan via e-mail b.nooij@woozw.nl of tel. 020-6620389

Helga

Waterwijken Wereldwijd



Verder is hij o.a. in Liberty Dock, San Fransisco Bay, USA geweest. Deze woonbotengemeenschap ligt op zee. Daar hebben ze pas echt 'last' van hoog en laag water. Zijn reis gaat verder langs Fraser River in Canada, Lake Union (Seattle, USA), maar hij reist ook naar de Filipijnen.

De auteur Ties Rijcken houdt zich sinds 2002 bezig met nieuwe concepten voor drijvend bouwen. Hij adviseert uiteenlopende bedrijven en instanties, en is verbonden aan de Technische Universiteit Delft

Titel: Waterwijken wereldwijd

Auteur: Ties Rijcken

Uitgeverij: De Republiek-Amsterdam

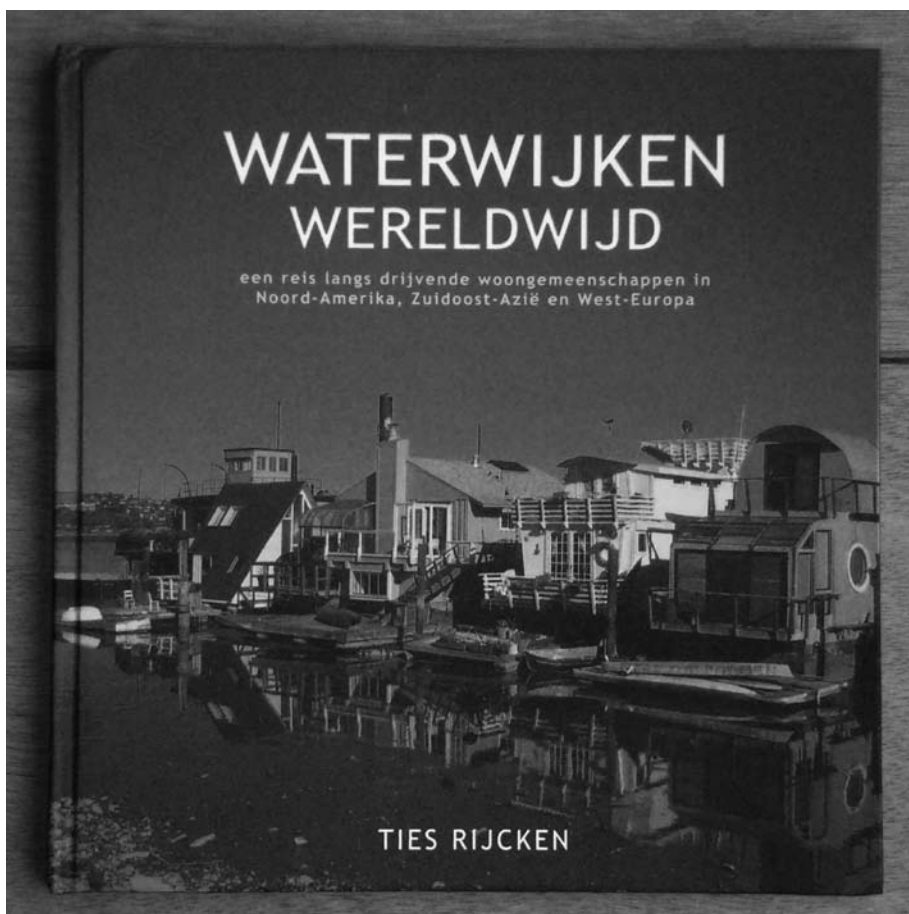
ISBN: 9789086050055

Marije

In de periode 2004-2006 maakte Ties Rijcken verschillende reizen langs drijvende woongemeenschappen in Noord-Amerika, Zuidoost Azië en West-Europa.

De verhalen en zijn bevindingen heeft hij gebundeld in een mooi boekje. Vol met mooie foto's, zodat je een beeld krijgt hoe alle 'bouwsels' en watervilla's er over de hele wereld uitzien. Een heel hoofdstuk wordt gewijd aan de woonboten in de Amsterdamse binnenwateren.

Natuurlijk is hij ook in 'ons dorp' geweest. Hij maakte samen met Tim Freyer, een tv regisseur voor Duitse wetenschapsprogramma's, een interview met Joke Duismann. Freyer wil een documentaire maken over drijvend wonen in Nederland.



Antwoorden prijsvraag

Helaas hebben we geen enkele reactie op de prachtige prijsvraag uit het Kerstnummer ontvangen. Dus wat de mooie prijzen waren verklappen we lekker niet! Die drinken we gewoon zelf op, om onze teleurstelling wat te verzachten.

Voor wie onze eerlijkheid nog wil controleren, kunnen we meedelen dat de onderwerpen van de foto's op de volgende locaties te vinden zijn. Wij hebben nog veel meer, en nog veel moeilijkere, foto's van ludieke voorwerpen in de buurt gemaakt; deze zullen we te zijner tijd op de website zetten.

- 1. IJsaanpad tussen steigers 2 & 3**
- 2. bij Jaagpad 17**
- 3. bij Jachthavenweg 16A**
- 4. bij IJsaanpad 78F**
- 5. op IJsaanpad 100**
- 6. op IJsaanpad 78D**
- 7. naast Jaagpad t/o 22-23**
- 8. bij Jachthavenweg 28A**
- 9. bij IJsaanpad 64A**
- 10. monument bij IJsaanpad 116**
- 11. op IJsaanpad 126**
- 12. op IJsaanpad 122**
- 13. uitgang Jachthavenweg steiger 4**
- 14. op IJsaanpad 68A**
- 15. op Jachthavenweg 30A**
- 16. kade naast Jaagpad 1**
- 17. bij Jachthavenweg 26A**
- 18. IJsaanpad tussen steigers 5 & 6**
- 19. bij Jachthavenweg 10A**
- 20. op Jachthavenweg 26C**

De redactie

Nieuw in Amsterdam-zuid:

eetcafé
Fachada
lunch & diner

openingstijden:

maandag t/m zaterdag 11.30-23.00

zondag 16.00-23.00

de keuken is tot 22.00 uur geopend

STADIONPLEIN 13 1076 CE AMSTERDAM tel. 020-4711554



ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELEN

W.J.CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259

TEL.: 6790931

IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH
BLACK & DECKER
MAKITA



Lieve Wilbert

met het Stadionterrein verbindt. Voor ons zal het geluk moeten komen ondanks de toegenomen parkeerdruk op het IJsbaanpad!

Lieve Wilbert,

Weet u of het VWZ-bestuur van plan is om dit jaar alweer de notulen van de Algemene Ledenvergadering tijdig te publiceren? Ik was er niet bij maar ik wil graag weten wat er allemaal gepasseerd is.

Af Weezich

Ingezonden brieven

Lieve Wilbert,

In de stadsdeelkrant van 11 september 2007 las ik dat het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel een verkeersbesluit (VB 494) wilde nemen waardoor onze buurt (IJsbaanpad en Jachthavenweg) als 30 km/u-gebied zou worden aangewezen. De betreffende stukken zouden in de periode 11 september tot en met 23 oktober ter inzage liggen, zodat belanghebbenden hun zienswijze kenbaar zouden kunnen maken. Sindsdien wordt er in alle talen gezweven over dit verkeersbesluit, terwijl een hele reeks andere verkeerbesluiten in de serie 490 tot boven de 500 inmiddels vastgesteld zijn. Weet u hoe dat nou zit?

G.N. Bordjes

Beste G.,

Ik vind het ook wel lang duren maar het klopt dat het stadsdeel hier niets meer over heeft laten horen. De redactie heeft Ko Jongkind, de initiatiefnemer van deze actie, gevraagd of hij er iets meer van weet maar hij kon er ook niets over vertellen, behalve dat hij er behoorlijk ongeduldig van wordt. Hij was van plan om nadere actie te ondernemen. Hopelijk horen we hier binnenkort iets meer over van het stadsdeel.

Lieve Wilbert,

Wat is er nu aan de hand met de minirotonde bij het kruispunt IJsbaanpad-Burgerweeshuispad (ingang van Sporthallen Zuid)? Deze werd enkele jaren geleden aangelegd en nu lijkt het dat hij weer gesloopt wordt. Ik hoop dat het niet betekent dat we nog meer van die vervelende verkeersdrempels in het IJsbaanpad krijgen!

O. Tofeeren

Beste O.,

Het is nog niet helemaal duidelijk wat precies de bedoeling is maar dat kruispunt wordt geherprofileerd in verband met de aanleg van de Na Druk Gelukbrug die straks het IJsbaanpad

Beste Af,

De nieuwsbriefredactie heeft bij het bestuur geïnformeerd en de belofte ontvangen dat de (concept)notulen beschikbaar worden gesteld zodra zij klaar zijn. Er is echter geen datum genoemd. Voorlopig kunt u uit de rapportage elders in deze Nieuwsbrief, een indruk krijgen van wat er gebeurde.

Lieve Wilbert,

Sinds jouw vertrek uit de buurt is het stil geworden rond het controleren van de brandblussers die wij aan boord hebben. Ik vond het altijd fijn dat jij af en toe aanbod om als bemiddelaar op te treden voor een collectieve controlebeurt. Is de VWZ van plan om deze traditie voort te zetten?

V.R. Loopen

Beste V.,

De laatste keer dat ik een oproep aan de brandblusserbezitters onder ons deed om zich aan te melden voor een collectieve controlebeurt, heb ik geen enkele reactie ontvangen. Als u dit idee nieuw leven wilt inblazen stel ik voor dat u een forumonderwerp op de VWZ website opent. De websiteredactie zal u hierin ondersteunen, bijvoorbeeld door een e-mail te sturen aan alle deelnemers om aandacht te vragen voor de forumdiscussie. Als u liever gewoon uw eigen blusser apart wilt laten controleren kunt u naar www.blussercontrole.nl surfen. Dit bedrijf kan ook uw gebruikte blusser weer bedrijfsklaar maken.

In diverse artikelen in de Nieuwsbrief hebben we de voordelen van CO₂-blussers (in vergelijking met poeder- of schuimblussers) besproken. Inmiddels is de redactie er achtergekomen dat Office Center een bescheiden (2 kg) CO₂-blusser voor €79,- (excl. BTW) aanbiedt. Deze is prima

geschikt voor het schadevrij in de kiem smoren van alle soorten branden maar als u niet snel genoeg bij bent dan zult u de brand met zwaarder gereedschap moeten blussen.

Lieve Wilbert,

Het rafelrandje waar wij ooit kwamen wonen begint griezelig grootsteeds te worden. Zo strak! Kunnen we daar wat tegen doen?

V. Buiter te A.

Nee, beste V.,

Daar valt helemaal niets aan te doen. Dat is de realiteit van de vooruitgang. Waarom denk je trouwens dat ik op het Belgische platteland ben gaan wonen?

Lieve Wilbert,

Ik hoorde dat Hugo Schuit ophoudt met het verzorgen van de lay-out en vermenigvuldiging van de Nieuwsbrief. En dat terwijl hij het meer dan 10 jaar heeft verzorgd! Komt dat allemaal wel goed zonder hem?

O.N. Gerust

Beste O.,

Wees gerust. Hoewel niet alleen de zittende redactie, maar ook ik Hugo nog altijd buitengewoon erkentelijk ben voor zijn

onaflatende toewijding (bloemen en een goede fles wijn zijn hier trouwens wel op hun plaats), heb ik goede hoop. Er zijn zoveel capabele mensen in het dorp die het van hem zouden kunnen overnemen dat het niet anders kan dan goedkomen. Misschien kan de redactie het eens bij Frans op steiger 1 proberen? Of bij mijn oude buurman Christian? Of samen? In elk geval mag de Nieuwsbrief niet verdwijnen, dus werp uw charmes in de strijd!

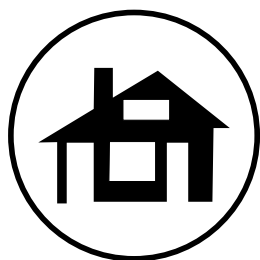
Lieve Wilbert,

Laatst stopte een auto voor onze deur met iemand van de Gemeentebelastingen. Een vrouw kwam naar onze boot en liet haar pasje zien dat ze van de Gemeente was. Zij vroeg ons naar de prijs die wij voor onze woonark betaald hebben. Wij werden erg overrompeld en vroegen ons af of de Gemeente dat niet zelf kan nakijken bij het Kadaster.

B.R. Utaliteit

Beste B.,

Ja, je bent inderdaad niet verplicht die gegevens te overhandigen want de Gemeente kan alles bij het Kadaster opvragen. Maar dit laat toch weer zien dat de Gemeente geen enkel overzicht heeft wat de waarde van de arken is zodat zij een juiste WOZ waarde kunnen vaststellen.



W. VAN DUIN
SCHILDERWERKEN
LEVERANCIER VAN O.A. HISTOR
EN PROFESSIONELE VERNEN VAN



Tevens:

•wandafwerking •kleuradviezen •isolatiebeglazing •zonwering

10 % korting voor VWZ leden!

Hoofddorppweg 28 • 1058 PC Amsterdam • Telefoon: 020 - 617 04 95 • Fax: 020 - 615 39 06



KWALITEITCASCO'S VOOR DE ARKENBOUW!

Productieadres (alleen op afspraak):
Loswal
7772 TT Hardenberg

Correspondentieadres:
Schoenerstraat 7
8301 AV Emmeloord
Tel: 0527 252278
Fax: 0527 252277

E-mail: info@betoncasco.nl



HERCULES
Beton casco



CAPAAN & FALKEISEN

Scheepsmakelaardij

taxaties

maritiem advies

makelaardij

beëdigd taxateurs

Overdiemerweg 18
1111 PN Diemen
telefoon 020 4700800
fax 020 4700801
mobiel 06 55712142
e-mail: info@cafa.nl
internet: www.cafa.nl

CAP BOAT SERVICE
sinds 1973

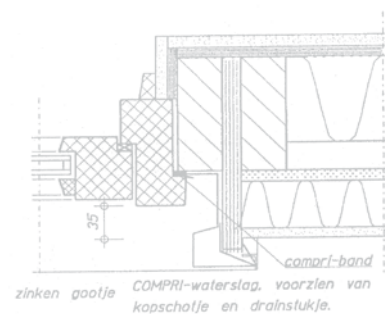
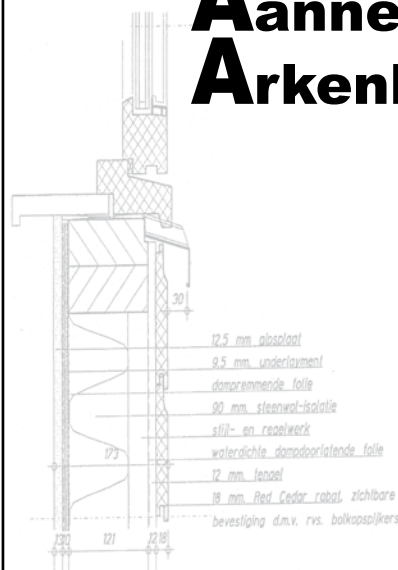


WATER
WONEN



J.H. Ardesch B.V.

Aannemersbedrijf Arkenbouw



Wij geven vorm aan uw water-woon-wensen.

Aannemersbedrijf Ardesch is een van de veelbelovende arkenbouwers van deze tijd.

Met het uit 1931 stammende Hammer bouwbedrijf als basis bouwen we op een perfecte locatie in Hardenberg woonarken in diverse maten en uitvoeringen.

Met een team van vakmensen werken we dagelijks geheel op specificatie van onze opdrachtgevers aan 2 arken met een doorlooptijd van 14 tot 16 weken na de werkvoorbereiding.

Een groot, ruim en overdekt droogdok geeft ons de gelegenheid het gehele jaar door los van de weersinvloeden te werken aan uw specifieke ideeën.

Wij begrijpen dat dit slechts een oppervlakkige kennismaking is en geven u daarom met klem aan: Heeft u bouw- of verbouwplannen maak dan gerust een afspraak met ons.

Maar ook:

Als deze advertentie u gewoon nieuwsgierig heeft gemaakt bent u van harte welkom.

Maak dan vrijblijvend een afspraak voor een nader gesprek of voor een bezoek aan onze bouwlocatie te Hardenberg u kunt ook de website bekijken.

Het is beslist de moeite waard.

Met vriendelijke Groet,

Herman Ardesch.

Ommerweg 2 7683 AX Den Ham
Postbus 51 7683 ZH Den Ham
Tel. 0546 - 672712
Fax. 0546 - 672069
Email: herman.ardesch@planet.nl
Website: www.ardesch.com

Redactie:

Marije van den Hoek, Dave Schmalz,
Ellen Walthuis, Helga van Wegen.

Verder werkten mee:

Henk Vermaat en Frans Beijer.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentieadres van de Vereniging is:
Jachthavenweg 32A, 1076 CZ Amsterdam

website: www.vwz-amsterdam.nl

e-mailadres redactie:

nieuwsbrief@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres bestuur:

vwz-bestuur@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres website:

website@vwz-amsterdam.nl

e-mailadres Lieve Wilbert:

wilbert@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met Dave Schmalz, IJssbaanpad 62 E, 1076 CW Amsterdam
e-mailadres: dhs.vwz@zonnet.nl

Kleine advertenties van VWZ-leden zijn gratis.

Opletten geblazen

Er zijn de laatste tijd insluipers en inbrekers actief. Vooral aan het Jaagpad hebben er onverwachte ontmoetingen plaatsgevonden met ongewenste gasten en zijn pogingen daartoe bespeurd. De VWZ wil op korte termijn met experts en betrokkenen, en eigenlijk gewoon met iedereen die dat wil, samen nadenken over effectieve voorzorgsmaatregelen hiertegen. Wie denkt er mee? Meld je aan via de website, stuur een mailtje naar bestuur@vwz-amsterdam.nl of stop een briefje in de bus op Jaagpad 26. We zullen zo snel mogelijk de tijd en plaats van de bijeenkomst bekendmaken, dus hou de website in de gaten



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl