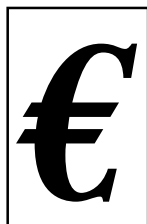


Nieuws **VWZ** brief

Blad van de Vereniging Woonschepen Zuid

veertiende jaargang

nummer 1 april 2004



**De vwz
blijft goed-
koop**

pagina 3



**Impressie
van de ALV**

pagina 5



**Onze buurt
in oude
foto's**

pagina 14



Buurtgevoel

pagina 19

Ons dorp bedreigd

Vanuit een satelliet gezien ligt Nederland ergens in een uithoek van Europa, en een beetje aan de rand van dat land ligt Amsterdam, en in het oude zuiden van die stad ligt een woonbotenwijk, die door sommige bootbewoners ook wel 'Ons Dorp' wordt genoemd. Of, nog knusser, 'Ons Dorpje'. Wat die mensen daarmee bedoelen, weet ik niet.

Misschien bedoelen ze daarmee dat hun wijk eigenlijk niet bij Amsterdam hoort, en hopen ze dat de bedreigingen van de grote stad aan hun deuren voorbijgaan en dat alles blijft zoals het vroeger was. Om de mensen uit 'Ons Dorpje' wakker te schudden, zal ik maar eens een paar van die bedreigingen opnoemen. Want alles om ons heen verandert, en als je je ogen daarvoor sluit, houd je jezelf voor de gek.

Dit stukje is overigens niet bestemd voor de VWZ-leden aan de Hobbemakade en de Jozef Israëlskade, want die liggen niet in een dorp maar gewoon in de stad.

Het Olympisch Kwartier

Ten noorden van het stadion rijzen de flatgebouwen langzaam uit de grond. Er worden ruim 900 woningen neergezet. In die woningen komen mensen te wonen en veel van die mensen zullen een auto hebben. Waar zetten ze die dingen neer?

Het stadsdeelbestuur heeft voor dat gebied, dat Olympisch Kwartier gaat heten, en voor de ruimte rond het stadion een nieuw vergunninggebied ingesteld, Oud Zuid 4. De bewoners van het Olympisch Kwar-

tier krijgen geen parkeervergunning voor de straat. Ze moeten in de garages onder hun flats of onder het stadion parkeren. Bezoekers kunnen tegen betaling parkeren op straat. Betaald parkeren geldt van 9 uur tot 24 uur. Bij ons in de buurt is parkeren na 19.00 gratis, en als er een nieuwe brug is geplaatst tussen het stadionterrein en het IJsbaanpad, weten die bezoekers die gratis parkeerplaatsen wel te vinden.

Het Sportmuseum

Verhuizen van Amsterdam naar Lelystad is gebruikelijk; andersom niet. Toch gaat dat gebeuren met het Sportmuseum. Vanaf 23 juni van dit jaar wordt de inboedel van het Olympion in Lelystad overgebracht naar het Olympisch Stadion. De collectie wordt overgenomen door NOC*NSF en in het stadion tentoongesteld.



Hans Lubberding, de directeur van het Olympisch Stadion, rekent op minstens vijftigduizend bezoekers per jaar. Dat is dus ongeveer duizend per week. En omdat deze bezoekers van heinde en verre komen, stappen ze niet uit de bus of de tram, maar uit hun eigen auto's. Die dingen worden eerst ergens neergezet, en bij voorkeur daar waar het parkeren gratis is of weinig kost. Bij u in de buurt bijvoorbeeld.

Het Witte Huis

Max Abram en Herman Drenkelford, waarvan ik nog nooit gehoord heb en u waarschijnlijk ook niet, zijn zakenlieden en bridgefanaten. Zij hebben een club opgericht met de naam Het Witte Huis. Een bridgeclub dus, die ergens een plaats moet hebben, want bridgen doe je nu eenmaal binnen; het is geen buitensport. En waar denkt u dat die club komt? Ja, in één keer goed! Inderdaad, het Witte Huis aan het IJsbaanpad. Het gebouw, ooit eigendom van een handbalclub, is aan de bridgeclub verkocht.

Dit gebouw wordt nu al gebruikt door bridgers, maar alleen op maandag- en woensdagavond.

Dat gaat dus veranderen. Stel u voor: zeven avonden bridge per week, en misschien ook op de middagen. Maandagmiddag leeft in het Witte Huis het zogenaamde robberbridge op. Het gaat hierbij niet om vechten maar om bridgen.

Is dit erg? Nee, niet echt, want bridgers zijn overwegend vredelievende mensen. Als ze maar kunnen kaarten, en praten, vooral veel praten. Nakaarten heet dat. Ze gebruiken dan graag termen als 'kwetsbaar', 'van slag gaan', 'snitpositie' of 'doubleton'. Van de bridgers zelf zullen we weinig last hebben. Maar ik betwijfel of dat ook geldt voor de auto's van de bridgers.

Het Stadionplein

Hoe meer mensen er in Amsterdam komen wonen, des te meer huizen, kantoren en werkplaatsen er nodig zijn, en des te meer auto's dat meebrengt. Probeer dat maar eens te weerleggen. Voor nog meer woningen heeft het stadsdeelbestuur zijn oog laten vallen op een deel van het Stadionplein. Dat betekent dat er nu al wordt nagedacht over meer woningen bij het stadion. En meer woningen houdt in: meer mensen en meer auto's.

C A P A A N

N A U T I S C H E X P E R T I S E B U R E A U

- beëdigde **taxaties**

- expertises en contra expertises

- ultrasone plaatdikte meting

- osmose- en vochtmeting

- financiële adviezen

aan- en verkoopbemiddeling

- efficiënt en op korte termijn

- uitgebreide rapportage

CAPBOAT SERVICE
Sinds 1973

Jachthavenweg 22b 1076 CZ Amsterdam, Telefoon: 020 4700800 Fax: 020 4700801. KvK Amsterdam 245.935

En dan heeft iemand ook nog het bizarre plan gemaakt om rond het stadion woontorens neer te zetten. Een woontoren is een andere naam voor een hoog flatgebouw, met veel mensen erin (en veel auto's dus, maar laat ik nou eens ophouden met dat autogezeur).

Nee, niet helemaal. Het Frans Otten Stadion is onlangs officieel geopend. Uw nieuwsgierige Nieuwsbrieffteam is erachter gekomen dat het parkeertarief in garage 1,25 euro per uur bedraagt. Dat is dus lager dan het straattarief van 1,80 euro. We mogen aannemen dat bezoekers van dat stadion overdag de parkeergarage gebruiken, maar 's avonds niet. Dus ... de klachten uit ons dorp zijn nu al voorspelbaar. Ja, dames en heren, klagen helpt helaas niet. Actie wel!

Schinkeleilanden: het Tenniseiland

Alice

De VWZ blijft goedkoop!

Hebt u een rioolpomp in uw boot? Dan weet u dat het verstandig is om dat apparaat eens per jaar te laten nakijken. Die inspectie kost € 40,-, maar als VWZ-lid betaalt u maar de helft. En kijk, daarmee hebt u uw contributie al terugverdiend.

Hebt u géén brandblusser aan boord? Dat zullen uw buren leuk vinden! Maar ook in dat geval biedt de VWZ uitkomst. Zelfs voor een nieuwe blusser bent u bij de vereniging goedkoper uit, u hebt weer wat bespaard en u kunt meer leuke dingen doen. Shoppen bij Albert Heijn bijvoorbeeld. Ook daar bespaart u weer en dus ... nog meer leuke dingen.

Wilbert van Eijck



Waterschapswonder?

Een wonder!' riep ik tegen mijn buurvrouw, zo'n twee weken terug. En wie weet is het dat ook wel. Het gaat hier over de ingezetenomslag: de belasting die de verschillende waterschappen aan hun ingezetenen opleggen om te zorgen dat de dijken niet teveel schuiven. De waterschappen vormen in Nederland een aparte bestuurslaag, waardoor de grenzen tussen die waterschappen niet gelijk zijn aan de gemeenten en provinciegrenzen. Eén van die grenzen scheidt de leden van onze vereniging: exact op het midden van het IJbaanpad bevindt zich de grens tussen het Hoogheemraadschap van Rijnland (HvR) en het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). Deze laatste heeft zijn taken via de DWR (waarvan het briefpapier gebruikt wordt) overgedragen aan de Dienst Gemeentebelastingen Amsterdam. Deze laatste heft bij alle inwoners van Amsterdam, kan niet bommen of dat wel of niet terecht is.

Gemeentebelastingen

Om hier iets tegen te doen (een misverstand, denk je) belde ik een jaar of drie geleden met de

Gemeentebelastingen. Daarna schreef ik bezwaarschriften, klaagde als die bezwaarschriften niet werden behandeld, et cetera. Geen enkele reactie, ondanks het feit dat ik een kopie van een brief van DWR meezond, waarin klip en klaar staat dat DWR geen enkel recht kan doen gelden (datering van deze brief 9 september 1997, met dank aan het Hoogheemraadschap van Rijnland).

Eénmaal per half jaar bel ik de Gemeentebelastingen, leg ik uit, word ik boos, en wacht de volgende aanslag of -maning af. Alweer een fiscaal jaar voorbij. Tot ik twee weken terug op de een of andere manier de heer Kertsten (afdeling bezwaarschriften, 020 6524639) sprak. Wegens aanpassingen aan de automatisering was er geen bezwaarschrift behandeld in het afgelopen jaar (sic). Maar: hij zou mijn dossier naar boven halen en mij terugbellen... Het vreemde van het verhaal is dat hij dit laatste inderdaad heeft gedaan, met de toezegging dat de opgelegde aanslagen vanaf 1998 nietig zouden worden verklaard. Een wonder dus, maar ook wonderen heb ik graag schriftelijk. We wachten af.

Stijn Braches



**ELEKTRA
EN SANITAIRE ARTIKELEN**

W.J.CORNELISSEN & Zn

STADIONWEG 259
TEL.: 6790931

IJZERWAREN EN GEREEDSCHAPPEN

DEALER VAN

BOSCH

BLACK & DECKER

MAKITA

Nieuw in Amsterdam-zuid:

eetcafé
Fachada
lunch & diner

openingstijden:

maandag t/m zaterdag 11.30-23.00

zondag 16.00-23.00

de keuken is tot 22.00 uur geopend

STADIONPLEIN 13 1076 CE AMSTERDAM tel. 020-4711554

Impressie van de ALV 2004

Toen ik om een uur of acht op in het Witte Huis aankwam, was de discussie tussen Nuon, Stadsdeel en bewoners nog in volle gang. Jeroen Overweel en de heer Kuilboer hadden hun handen vol aan de wat rumoerige bewoners, die moeite hadden te geloven dat de inspectie van hun gas en elektra een vriendelijk gebaar was in plaats van een aanval op bootbewoners. Toen de gemoederen eenmaal gekalmeerd waren, werd de heuse ALV geopend.



Het begin ging soepel. De agenda werd vastgesteld en de notulen van de ALV 2003 werden besproken. Het eerste punt van opwindning was het financiële jaarverslag, waar een lid van de kascommissie een probleem mee had. Het moet me van het hart dat ook ik in eerste instantie niet begreep wat er precies was gedaan met de inkomsten en kosten van onze spraakmakende website.

Hoewel de voorzitter uitlegde hoe dit in elkaar stak, bleef het lid van de kascommissie van mening dat de kosten en baten allemaal uit deze rekening moesten en keurde de jaarrekening af. Uiteindelijk moest een stemming de doorslag geven en vond het merendeel van de aanwezigen het wel goed zo. Waarschijnlijk al enigszins opgezweept door de voorafgaande bespreking van de keuringen, sprak een bewoner luid en duidelijk de beschuldiging uit dat het bestuur zijn eigen zakken vulde. En hiermee was helaas ook de toon van de verdere vergadering gezet.

Warboel

Toen ik toezegde een verslag te willen maken van wat er zoal besproken was, had ik eerdere, wat ordentelijkere, ALV's in gedachten. Ik moet toegeven dat ik eigenlijk niet goed meer weet wat er nou precies besproken is. Gelukkig heb ik op

slinkse wijze de hand weten te leggen op de conceptnotulen, zodat ik een wat beter beeld heb kunnen krijgen. Ik zal de hoogtepunten -lees hier: de dingen die mij interesseren - wat nader toelichten.

Verzekering

Tsja, ik heb al een verzekering, maar NHV lijkt een goede optie. Binnenkort zal er meer informatie op de website komen te staan, nietwaar Maarten?

Buurtschouw

Sorry Bertus, maar het Stadsdeel is van zins om voortaan een soort digitale buurtschouw te gaan doen. Dus via de website. Daar kan de websitesredactie echt niets aan doen.

Bestemmingsplan

Daar wordt elders in de Nieuwsbrief al ruime aandacht aan besteed.

Schinkeleilanden

Kijk, dat vind ik interessant. Jammer genoeg heeft Rob van 't Veer, die dit in portefeuille had, zijn bestuursfunctie neergelegd. Ik kreeg de indruk dat de VWZ door het stadsdeel in elk geval niet erg betrokken wordt bij de uitvoering van de plannen. Dat is jammer.

Wel is duidelijk geworden dat de opgetreden vertraging veroorzaakt wordt door bezwaren tegen de bomenkap. Deze bezwaren zijn niet afkomstig van de VWZ. Deze heeft van het stadsdeel de toezegging gekregen dat gekapte bomen zullen worden teruggeplant. Verder gaat dit onderwerp ten onder in tumult, dat uiteindelijk leidt tot een tamelijk unanieme aanname van een verbod op het schenken van alcoholische versnapering voor en tijdens de vergadering. Ik zal mijn gewaardeerde glaasje wijn voortaan pas na sluiting van de vergadering tot mij kunnen nemen. Toch best jammer.

Rioolpompen

Interessanter voor Jaagpadders, maar de VWZ is een procedure begonnen betreffende de kosten. Kennelijk is het hebben van een rioolpomp en -aansluiting helemaal niet verplicht. Je mag alleen niet meer op het oppervlaktewater lozen. Duidelijk toch?

DONKERVООRT

CHALET-, WAGEN- EN ARKENBOUW

EEN NIEUWKOMER IN DE ARKENBOUW!

Met meer dan 40 jaar ervaring in de chalet- en woonwagenbouw, heeft Donkervoort enige tijd geleden succesvol de markt van de arkenbouw betreden.

U zult merken dat vanaf uw eerste bezoek aan ons bedrijf alle aandacht en zorg wordt besteed aan uw nieuwe woning. Samen met u nemen wij uw wensen door en wordt er voor u geheel vrijblijvend een duidelijke prijsopgave en tekening gemaakt.



Donkervoort BV
Frankeneng 114
6716 AA – Ede Gld
Tel. 0318-634366

Internet: www.donkervoort.com
E-mail: info@donkervoort.com

Ook tijdens de bouw van uw woonark bent u bij ons van harte welkom. Na de bouw wordt uw woning op locatie op uw betoncasco geplaatst.

Laat onze kwaliteit u overtuigen en bel voor meer informatie of maak een afspraak om ons geheel vrijblijvend eens een bezoek te brengen.

K O M O - G E C E R T I F I C E E R D



WWW.WOONBOOT.NL
Verkopen, taxeren en financieren
ieder z'n vak!

Wist u, dat wij:

- 35 JAAR gespecialiseerd zijn in bemiddeling bij aan- en verkoop van woonboten.
- Landelijk werken en over een uitgebreid bestand van potentiële kopers beschikken.
- De markt als geen ander kennen, het gehele verkooptraject begeleiden; zoals een duidelijk koopcontract, financiering, taxatie, notaris, keuring onderwaterschip, etc.
- Alleen OP AFSpraak met voorgeselecteerde gegadigden bij u langskomen.
- Slechts een klein percentage van de koopsom als vergoeding zullen vragen, op voorwaarde dat wij uw woonboot daadwerkelijk hebben verkocht.
- De koopsom met dit percentage zullen verhogen, zodat in principe de koper deze kosten betaalt.
- Uw woonboot GRATIS adverteren in de kranten en op onze site: www.woonboot.nl
- Graag bereid zijn om u ter plaatse, geheel VRIJBLIJVEND (ZONDER KOSTEN), uitgebreid te adviseren over o.a. de verkoopprijs en samen een plan van aanpak te maken.



Ing. Hans Kok



Jon Kok

- DOOR HET GEHELE LAND TAXEREN, ZONODIG BINNEN 48 UUR!
- Als taxateur door alle banken en andere instanties worden geaccepteerd.
- Ook nieuwbouwtaxaties verzorgen.
- DE EERSTE BEËDIGDE WOONARKENTAXATEUR VAN NEDERLAND ZIJN.

Aangesloten bij Federatie van Taxateurs Makelaars Veilinghouders in roerende zaken. Erkend Register Taxateur.
Tel. 0294 - 41 05 06 . Fax 0294 - 48 11 79 . Utrechtseweg 25 . 1381 GR Weesp . info@woonboot.nl

Watermeters

Ook daar hebben de mensen op de steigers nog geen last van, want nog steeds heeft niemand een werkende, vorstvrije oplossing kunnen bedenken, maar Emmy Neering heeft een verrassing. Zij is de gelukkige eigenaar geworden van een watermeter gelegen in de openbare weg. Ook Roland Postma is blij met zijn nieuwe eigendom. Zijn watermeter ligt midden onder het fietspad, maar is wel zijn eigendom en verantwoordelijkheid. En de logica is...

Bagger

Aangezien het baggeren, zoals ik gewend ben geraakt in de afgelopen 7 jaar, nog net zo vast ligt als sommige boten, is er eigenlijk niets over te melden.

Maar wel over parkeren!

Parkeren is en blijft een probleem in onze buurt. En die problemen worden voorlopig niet minder. Het bestuur van de VWZ heeft een oplossing bedacht, waarover elders meer. De optie om het betaald parkeren te verlengen tot 11 of 12 uur 's avonds valt niet bij iedereen in goede aarde. Gelukkig kunnen we op het bedrijventerrein nog altijd gratis parkeren. En gelukkig weet niet iedereen dat, dus niet verder vertellen hoor! In elk geval zal nogmaals door het bestuur getracht worden het stadsdeel te vermurwen hier een soort gebied te creëren waar parkeren alleen voor bewoners is toegestaan, maar eerdere gesprekken hierover geven niet veel hoop op succes. We kunnen natuurlijk altijd proberen om zelf een bord neer te zetten met "parkeren alleen voor bewoners", maar handhaven kun je dit niet...

Ook over parkeren is natuurlijk niet het laatste woord gezegd. Zeker niet omdat ook die laatste woorden in de vergadering niet erg samenhangend tot mij zijn doorgedrongen.

Ingezetenenslag

Hierover besluit men ter vergadering dat het inmiddels tijd wordt voor het zetten van radicalere stappen. Aan de pogingen een dubbele ingezetenenslag te heffen bij onze leden in de kom, komt na jaren bezwaren nog altijd geen einde. Ten einde raad zal nu de ombudsman worden ingezet.

Het officiële deel van de vergadering wordt



gesloten, om ruim baan te maken voor Dave Schmalz die een presentatie houdt over de website van de VWZ, die nu toch echt "on-line" is. Als alles gaat zoals het moet, komt er in de komende tijd nog heel veel nuttige informatie bij. Aarzel niet om ook uw meningen, stokpaardjes en nevenactiviteiten digitaal te belichten. En Dave, heel veel dank voor al je werk. Zonder jou was die website er nooit gekomen. En Paul natuurlijk, die de hele infrastructuur heeft gemaakt. Jongens, super!

Ellen

Een mededeling van het bestuur

Het bestuur van de Vereniging Woonschepen Zuid heeft besloten het lid L. Ultee voor het jaar 2004 uit de vereniging te zetten. Dit besluit is gebaseerd op het optreden van de heer Ultee tijdens de Algemene Ledenvergadering van 17 februari jl. De statuten van de VWZ maken een dergelijke verwijdering van een lid mogelijk. Het bestuur gaat er vanuit dat een meerderheid van de leden dit besluit steunt.

*Wilbert van Eijck
Voorzitter VWZ*

Wie voor kwaliteit kiest ...



Spruyt 

ARKENBOUW

Windas 6, 8441 RC Heerenveen

Bel vrijblijvend voor informatie: 0513-671284

schippefelt

verzekeringen

pensioenen

hypotheken

financieringen

ONAFHANKELIJK SPECIALIST

in woonbootverzekeringen en woonboothypotheke.

- verzekeringen afgestemd op woonschepen
- alle SPECIFIEKE risico's van woonschepen verzekerd
- concurrerende premie
- ALLE mogelijke hypotheekvormen
- persoonlijke benadering
- als lid NVA onafhankelijk

MEER WETEN ? BEL, FAX OF E-MAIL ONS!



lid .nva

hogeweg 14 1098 cb amsterdam telefoon 020 - 69 31 042 fax 020 - 66 82 991 postbank 16 82 44 bank 46 80 75 518email info@schippefelt.nl

Een schoolvoorbeeld van ...

Voorafgaand aan de algemene ledenvergadering op 17 februari jongstleden hebben vertegenwoordigers van Nuon en Stadsdeel Oud Zuid een voordracht gehouden over de controles van de nutsaansluitingen. De presentatie van Nuon was voornamelijk informatief en legde de nadruk op het belang van de veiligheid van een deugdelijke installatie van elektra- en gasaansluitingen. Er werd ook gewezen op het feit dat installaties die niet aan de normen voldoen, tot problemen met de verzekeraar kunnen leiden.

Vervolgens sprak onze wijkcoördinator Jeroen Overweel vrij kort over (zijn opvatting van) de bedoelingen van het stadsdeel in deze zaak. Tot ieders verbazing presenteerde hij de controleactie als een vriendelijk aanbod van het stadsdeel om de aansluitingen vrijwillig en gratis te laten controleren.

Zelf ben ik een welwillend iemand die altijd bereid is om de goede bedoelingen van een ander te geloven, maar in dit geval werd deze bereidheid tot het uiterste gerekt. Als het al de bedoeling was om ons met deze actie te matsen, dan is hier sprake van een regelrechte ramp op het gebied van de publieke relaties.

Doos van Pandora

Zoals u weet, begon deze zaak met een verzoek van de VWZ om een aantal versleten aansluitkabels (buiten de arken) te controleren en waar nodig te vervangen. Al snel bleek dat wij als bewoners zelf verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van deze kabels en dat wij zelf een erkende installateur moeten inschakelen om ze te vervangen.

Het was voldoende geweest om het hierbij te laten!

Om de een of andere reden besloot het stadsdeel ermee verder te gaan. In april viel bij alle bewoners een brief in de bus, ondertekend door niemand minder dan het dagelijks bestuur van het stadsdeel. De strekking was allesbehalve

vriendelijk. Onder meer werd beweerd dat "uit een inspectie [...] is gebleken dat veel gas- en elektra-installaties van woonboten niet geheel voldoen aan de aansluitvoorwaarden van het Nuon." Welke inspectie? Van welke woonboten? Deze punten werden niet belicht.

Hierna volgde een hoogst onvriendelijke alinea: Nuon en het stadsdeel zouden samen vanaf 1 juli 2003 de boel controleren. Daar waar onacceptabele situaties zouden worden gevonden kon de kraan of hoofdschakelaar dichtgedraaid worden. Zorg dus dat voor die tijd alles in orde is.

Vriendelijk aanbod?

Oei! Zo heb ik het niet opgevat! Moet ik nou een (schaarse en dure) installateur in de arm nemen voor een controle die misschien niet eens nodig is, en de eventuele gebreken laten herstellen en dat allemaal binnen een week of tien? Moet ik dan mijn vakantieplannen op de lange baan schuiven om thuis te kunnen zijn als de inspecteur komt? En wat als men het (toch) nodig vindt mijn aansluiting(en) af te koppelen?

Ondanks een sterk gevoel van onrust heb ik, zoals veel anderen,

besloten om voorlopig niets te doen, rustig met vakantie te gaan, en de ontwikkelingen af te wachten. Dit bleek een goede keus te zijn, want in juli kwam er niets van. Trouwens in augustus, september, oktober of november ook niet.

Snel is anders

Pas in december kwam opnieuw een brief van het stadsdeel. Nu kregen we te horen dat het stadsdeel "Nuon Energie Advies BV de opdracht [had] gegeven een onderzoek uit te voeren ..."

Geen sprake van een gunst, bijvoorbeeld dat zo 'n inspectie normaliter geld kost en dat deze gratis wordt aangeboden. Evenmin sprake van vrijwilligheid. In plaats daarvan wordt in detail ingegaan op het ongemak van zo 'n inspectie met als klap op de vuurpijl de herhaalde mededeling dat er een kans is dat je afgesloten kunt worden.



Je krijgt een dezer dagen een brief of telefoontje om een afspraak te maken.

Leuk, hé! Zomaar midden in de koudste tijd van het jaar iemand binnenlaten die misschien je verwarming gaat afsluiten!

Moment van de waarheid

Ervan uitgaande dat deze inspectie verplicht was, hebben meerdere mensen ja gezegd toen zij door het Nuon werden gebeld. Daar was ik een van. Dit was wel een gok, maar ik was er redelijk zeker van dat mijn stroom niet zou worden afgesloten. Wat het gas betreft liep ik geen risico omdat ik geen gasaansluiting heb.

Vervolgens kreeg ik, keurig op de afgesproken tijd, een inspecteur over de vloer. Deze ging alles uitzetten, en de verbindingen in de meterkast nakijken. De door Oranjewoud (nota bene een erkende installateur) aangebrachte aansluiting voor mijn rioolpomp bleek niet in orde te zijn, de rest wel. De inspecteur bekeek overal de stopcontacten. Deze werden ook met meetapparatuur gecontroleerd. Af en toe werd iets niet in orde bevonden, waaronder de aarding van mijn

waterleidingen. In een enkel geval was het duidelijk dat er sprake was van een serieus gebrek en ik ben inmiddels bezig om deze te (laten) repareren.

Opvallend was dat deze man niet eens keek naar de toestand van de leiding buiten, tussen mijn boot en de kast op de steiger. Terwijl dat de aanleiding was voor de hele exercitie!

In de kou gezet

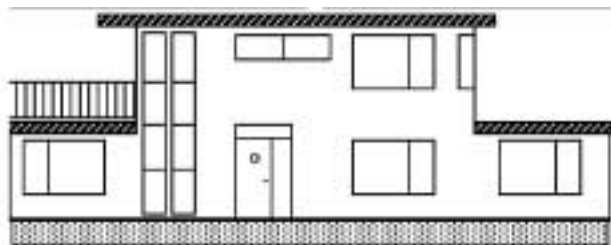
Gelukkig was het volgens de inspecteur niet nodig om mijn stroom af te sluiten, maar mijns inziens was het kantje boord. Bij anderen in de buurt werd gas of stroom wel afgesloten.

Na enkele weken kreeg ik een brief met een waslijst van alles wat verbeterd moest worden. Deze werd naar het stadsdeel verstuurd en ik kreeg van het stadsdeel een kopie. Er zat een brief bij van de afdeling Handhaving met het verzoek om alle gebreken binnen tien weken te herstellen.

Geen woord over hoe zou worden nagegaan of ik inderdaad alles had laten herstellen of wat de gevolgen zouden zijn als ik dat niet deed. Overigens stond in de doorgestuurde brief van het Nuon dat ik de boel opnieuw kon laten controleren ... voor 68 euro ex BTW! Wie dit bedrag zou moeten betalen, werd niet gezegd.

Het verhaal is dus nog niet af. Het is echter wel duidelijk dat de mensen die bij het stadsdeel werken wat bijles nodig hebben op het gebied van zich aardig opstellen tegenover de burgers. Tenminste, als dat echt de bedoeling is!

Dave Schmalz



Arkon Woonschepenonderhoud

nieuwbouw, verhogen, verlengen, onderhoud

Wij kunnen u ondermeer van dienst zijn met;

- het bouwen van een nieuwe woonark
- het nieuw opbouwen van uw huidige woonark
- het verlengen of verhogen van uw huidige woonark
- het vernieuwen van de buitenwandbetimmering
- het restaureren of vernieuwen van kozijnen
- het plaatsen van isolerende beglazing
- het aanbrengen van afmeervoorzieningen
- het aanbrengen van een omloop
- het ophogen van betonnen afvoerkolommen
- het installeren van rioolpompinstallaties
- alle voorkomende verbouwingen aan het interieur
- gas water elektra-CV
- sanitair

Voor meer informatie en prijsopgave:

Arkon tel. 020-6166651 info@arkonbouw.nl

voor professioneel onderhoud aan woonschepen

Noot van de redactie: tijdens onze controle van bovenstaande kopij kwam deze anekdote boven water.

Nuon keurt ook eigen werk af

Ook bij een andere bewoner werd onlangs een keuring uitgevoerd. In november van het vorige jaar had Nuon hier een HR-ketel geïnstalleerd. Tijdens de keuring werd de afvoerpijp, die dus door Nuon zelf was aangelegd, vervolgens weer door Nuon afgekeurd. De pijp zou zich te dicht in de buurt van een openslaand raam bevinden ... het verzetten van de afvoerpijp is niet voor rekening van de bewoner, dus dat is weer een pluspunt voor Nuon!

On line: www.vwz-amsterdam.nl



‘stadsdeel’ is. Afgezien van het feit dat het stadsdeel de VWZ een subsidie heeft gegeven voor de ontwikkeling van deze website, is het voor het stadsdeel (in de persoon van wijkcoördinator Jeroen Overweel) interessant om te zien of de digitale snelweg de communicatie tussen buurtbewoners en de lokale overheid kan bevorderen. Op deze pagina vindt u informatie over en van

Tijdens de Algemene Ledenvergadering is de VWZ-website gepresenteerd. Nadat wij er een jaar lang onze spaarzame vrije uurtjes in gestopt hebben, is hij nu eindelijk gereed. Omdat niet alle leden op de ALV aanwezig waren, gaan wij hieronder in op wat de website betekent voor de vereniging en voor u als lid.

Homepage

De keuze van de hoofdgroepen ligt redelijk voor de hand: de vereniging, het bestuur en zijn leden, de werkgroepen van de VWZ, de nieuwsbrief en zijn redactie, en algemene informatie. Verder is er een forum, een pagina voor informatie van het stadsdeel en een pagina met nuttige webadressen voor alles wat met wonen op het water te maken heeft. Per hoofdgroep zijn er subsecties; deze ziet u aan de linkerkant van het scherm.

Stadsdeel en buurt

U vraagt zich misschien af waarom er op de homepage een button

het stadsdeel; informatie van het stadsdeel wordt na goedkeuring van de redactie geplaatst.

Interactief

Het is al mooi dat we via de website berichten van het verenigingsbestuur en de lokale overheid snel aan u kunnen doorspelen, maar het kan nog mooier. U kunt zelf ook uw bijdragen kwijt op de website en wel op de volgende pagina's:





1. Prikbord: de digitale variant van de groene publicatiekast aan het IJsbaanpad. Wilt u iets (ver)kopen, zoekt u bepaalde diensten of biedt u

iets aan, of bent u uw huisdier kwijt: dit is dé plek om het te melden.

2. Nieuwsbrief: in de rubriek 'Ingezonden' kunt u bijna alles kwijt wat u met uw buurtbewoners wilt delen. De redactie houdt hier in de gaten of inzendingen wel binnen het betamelijke blijven. Is uw betoog interessant genoeg, dan is de kans aanwezig dat we deze ook in de papieren Nieuwsbrief opnemen.

3. Agenda: dit is de plek waar u alles wat u doet waarbij publiek welkom is kunt laten vermelden. Treedt u op met een ensemble of toneelgroep, stelt u uw kunstwerken tentoon, hebt u een oprichtingsvergadering van het een of ander of organiseert u een jeu-de-boules toernooi: houd het niet voor u en mail het ons! U kunt ook evenementen van anderen laten plaatsen voor zover deze iets met de leden van onze vereniging te maken hebben.

4. Forum: iedere bezoeker kan hier zelf een discussieonderwerp starten of een bijdrage leveren aan een lopende discussie. Ventileer hier uw mening over zaken die betrekking hebben op het wonen in onze buurt.



HERCULES
Betoncasco

kwaliteitscasco's

voor de arkenbouw

www.betoncasco.nl

Productieadres (alleen op afspraak): Handelsstraat 11 7782 TS Hardenberg
Correspondentieadres: Schoenerstraat 7 8301 AV Emmeloord Tel: 0527 252278 Fax: 0527 252277
E-mail: info@betoncasco.nl Internet: www.betoncasco.nl

U kunt bij zowel het prikbord, de rubriek 'Ingezonden' als bij de Agenda een foto laten plaatsen door de redactie. Dit kunt u nog niet zelf doen.

Buurtschouw

Na elke buurtschouw zetten we de gesignaliseerde verbeterpunten op de site. Als u bemerkt dat een van de genoemde punten is opgelost: laat het ons weten, zodat wij de status ervan op de website kunnen aanpassen.

Anoniem deelnemen

U hoeft uw eigen naam niet per se op de site te vermelden. Alleen de redactie kan zien wie welke berichten heeft geplaatst om misbruik van de site te voorkomen.

Als u zich aanmeldt, kunt u als deelnemersnaam een schuilnaam (nickname) kiezen die bij uw forumbijdragen wordt vermeld. U kunt altijd later nog beslissen uw eigen naam prijs te geven; in dat geval verschijnen ook al uw vroegere bijdragen met uw gewijzigde deelnemersnaam.

Bij het inloggen wordt u ook gevraagd of u een bootbewoner bent of niet en zo ja, waar uw boot ongeveer ligt. Deze gegevens kunnen namelijk van belang zijn om een bijdrage naar waarde te schatten.

Doe mee!

Wij weten dat niet iedereen in de buurt een Internetaansluiting heeft. Wij hopen echter dat iedereen die er wel een heeft, regelmatig de site zal bezoeken en een bijdrage zal leveren. Onze VWZ-site wordt pas echt levend als hij leuk is ... maar hij wordt pas leuk als er veel deelname is. Wij als redactie doen uiteraard ons best om voor een interessante inhoud te zorgen, maar alleen met uw deelname kan hij werkelijk een succes worden.

Omdat wij niet verwachten dat iedereen dagelijks op de site kijkt, willen wij een maildienst opzetten om deelnemers te informeren over nieuwe items op de website. Meldt u daarom aan als deelnemer en u ontvangt periodiek een overzicht van de laatste (of interessantste) nieuwe berichten.

De lijst met e-mailadressen van deelnemers is goed afgeschermd: u kunt er dus op vertrouwen dat wij geen misbruik maken van uw e-mailadres.

Tot slot ... de kosten

Tijdens de ALV rees de vraag of de website niet een dure grap is voor de vereniging. Niets is minder waar! Zoals gezegd heeft het stadsdeel een subsidie verstrekt waarmee de ontwikkel- en exploitatiekosten voor het eerste jaar volledig zijn gedekt. Ook het vullen van de site heeft niets gekost: als leden van de werkgroep VWZ-website hebben wij hier namelijk heel wat (gratis) uren ingestopt.

Naar schatting zullen de kosten van de website minder dan 150 euro per jaar bedragen. Het is zelfs mogelijk dat we via bescheiden reclame op de site, quitte spelen dan wel een kleine winst kunnen boeken.

Namens de werkgroep VWZ-website

Dave Schmalz

Ellen Walthuis

Inge Epping

Paul Berbée



Website-iconen



Woonboot: terug naar de homepage van de site



Envelop: stuur de VWZ-websiteredactie een e-mail



Vergrootglas: plaats een zoekopdracht



Hangslot: aanmelding als deelnemer / login-gegevens (waaronder nickname)



Van jachthaven tot sloot



IJbaanpad: jachthaven en Schinkelbad (1925)

Dat we in een bijzonder buurtje wonen rond de Schinkelsluis, is geen nieuws. Maar hoe deze buurt de afgelopen eeuw veranderd is in de omgeving zoals we 'm nu kennen, dat zal velen onbekend zijn.

Op mijn oproep in de laatste nieuwsbrief voor oude foto's van dit deel van de stad, heb ik een aantal geweldige reacties gehad. Samen met het resultaat van spitwerk in de beeldbank van het Gemeentearchief levert dit interessant materiaal op voor een nieuwsbrief of tlg.

Zo hebben we bij de speeltuin aan het IJbaanpad een schattig smal slootje met rietkragen (nu even niet want de sloot is uitgebaggerd), ingeklemd tussen de brede groenstrook en het voetbalveld. Ooit geweten dat hier in 1925 een jachthaven lag? Aan de rand staan twee houten schuurtjes; waarschijnlijk waren dat boothuizen. Op de foto is dat niet helemaal goed te zien. Op de plek waar nu het Witte Huis staat, stond vroeger zo te zien een boerderij. Woonboten waren nog in geen velden of wegen te bekennen, ook niet aan het Jaagpad.

Wonen in het zwembad

Dat er een zwembad was op de plek van de steigers van het IJbaanpad wist ik wel. Op een feestje ben ik eens iemand tegengekomen die me vertelde dat ze er ooit zwemles had gehad, ergens eind jaren veertig. Toch leuk om te weten dat we in een voormalig zwembad liggen.



Oefenbassin Schinkelbad (1927)

Wat je tegenwoordig nauwelijks meer ziet op de Schinkel zijn zeilboten. Vroeger natuurlijk heel gewoon, net als de trekschuit. Voor zeilers is er nu echter nauwelijks plek meer (afgelopen zomer heb ik maar één zeilboot in bedrijf gezien); voor je het weet ram je een woonboot, moet je je uit de voeten maken voor een zandschip of word je klem gevaren door een horde plezierjachten.

Helemaal ondenkbaar is dat er op het middelste eiland behoorlijk wat bebouwing stond in 1925. Of het om bedrijfsterreinen ging (staat er nou een grote loods?) of dat er ook woonhuizen stonden, is onduidelijk. Nu staan er veel bomen en struiken, zit er een watersportvereniging en staat er opnieuw een loods maar dan op een andere plek. Voor de rest mag je er niet komen omdat de grond vervuild is.

Scheepswerf Jaagpad?

Ook aan de overkant, bij het Jaagpad, zag de wereld er wat anders uit dan tegenwoordig. De Generaal Vetterstraat was al wel gebouwd. Het Spijtellaantje (zuidzijde) ligt aan een slootje dat uitmondt in de Schinkel. Ongetwijfeld het slootje dat nu langs het weiland met de paarden loopt. Helaas is niet goed te zien of de scheepswerf van meneer Spijdel, die hij 40 jaar eerder oprichtte, er nog is. Of is dat misschien dat witte pand met die donkere schuren er omheen? Is er iemand die daar wat meer van weet?

Van de Riekerhaven is ook nog geen spoor te bekennen. Het huidige bedrijventerrein is nog een aaneenschakeling van weilanden, van elkaar gescheiden door sloten, waarvan er één heel goed de toekomstige Westlandgracht zou kunnen zijn.

Meedoen met deze historische speurtocht?

Al schrijvend vraag ik me af of er mensen zijn die zich al eerder in het ontstaan van deze buurt hebben verdiept en die een bijdrage willen leveren aan deze speurtocht door de oude Schinkelbuurt. Of het nu om anekdotes, oude foto's of een geschiedkundig stuk gaat: alles is welkom.

Tot slot wil ik graag Pauline van steiger 1 bedanken voor het mogen inscannen van haar foto's. De hier afgebeelde foto's zijn maar een deel van wat ik van haar heb gehad.

Meer in deel 2!

Inge



Van jachthaven tot slootje: IJsbaanpad in 2004

Wijnwinkel - Slijterij *ton overmars*



- > Grootste sortering kwaliteitswijnen en gedistilleerd
- > Specialist in Grand Cru wijnen, Vintage port, Malt-Whisky
- > Verhuur van biertaps, statafels en glazen
- > Fustbier van Heineken, Grolsch, Brand, Amstel...etc
- > Levering aan horeca, bedrijven en kantoren
- > Verzorging van recepties, bruiloften en partijen
- > Relatiepakketten door heel Nederland

**Gratis bezorging
door de gehele stad :**

**Wat teveel is besteld kunt
u weer retourneren !**

020 - 615 71 42

De beste service vindt u bij mij !

www.tonovermars.nl

Hoofddorpplein 11 - Amsterdam - fax 020- 615 01 99

DE BIJBOOT

De meeste woonschepen hebben wel een sloep, vlet, kruiser, zeilboot of wat dan ook langszij. Deze “bijboot” leidt bij sommigen een half gezonken, verdrietig bestaan. Voor anderen is de “bijboot” onmisbaar en wordt zorgvuldig onderhouden. Vanaf heden een aantal korte observaties door Willem-Jan Bloem waarin bijboot en eigenaar nader onderzocht worden.

Uit de vaart

De eerste keer dat ik Johan ontmoette, hoestte hij wat en sleepte hij zijn grote lichaam over de knalgele catamaran. Zijn bijboot. De twee zwarte stickers met panterhoofden die hij op de buitenkant had geplakt, keken gevaarlijk naar eenieder die langszij kwam liggen. De catamaran was snel, had geen zeil maar een hele snelle motor en allerlei snufjes en onderdelen uit een Lockheed F 16. Johan was vliegtuigmonteur geweest. Het polyester, de motor, de stuurinrichting, bankjes en kombuis, alles had hij zelf gemaakt. Zijn vrouw Dorry kwam erbij staan en roemde de snelheid. Bij vertrek uit een sluis keken ze na vijf minuten achter zich en zagen niemand meer. Het klonk trots. Maar ze vertelde het in de verleden tijd.

Die zomer bleef de catamaran aangemeerd bij de ark aan het Jaagpad. Ik ontmoette Johan nog een keer. Hij zat in zijn blote bast op de bank in zijn woonboot. Het was snikheet. Hij hoestte de longen uit zijn lijf. De Catamaran? Hij maakte een afwijzend gebaar. Het kwam er niet meer van. Als hij zich wat beter voelde dan...

Niet lang daarna overleed hij. Dorry had het er moeilijk mee. Ze kon maar moeilijk afscheid nemen van het verleden. De urn met haar overleden man kreeg een prominente plaats in de woonkamer. De boot bleef langszij.

Toen ze na ruim een jaar inzag dat ze zelf niet met de boot kon varen, besloot ze de catamaran te verkopen. Het werd nog een hele toer. Al het werk en genot, kortom de toegevoegde waarde, werd door potentiële kopers anders ingeschat. Toch verkocht Dorry de catamaran. Het leek een alsof ze daarmee een tijdperk afsloot. Ze kreeg een baan in een supermarkt. Volgde wat cursussen. Enfin, ze leefde op. Maar drie weken geleden moest ze plots opgenomen worden in het ziekenhuis. Deze week overleed ook zij.

Als het leven van Dorry en John een film zou zijn geweest, dan zou de laatste scène zeker prachtig zijn geweest. De gele catamaran zou nog een keer langsgelopen zijn. De beide urnen zouden, ieder op een kant van de boot, begeleidt door twee zwarte panters, een sluis invaren. Bij het weer openen van de sluisdeuren zouden zij binnen vijf minuten alles en iedereen achter zich laten. Het licht tegemoet varende.

Maar het leven is geen film. De dood evenmin. Het is akelig stil op hun woonark. De catamaran is in geen velden of wegen te bekennen.

Willem-Jan Bloem



Feestelijke opening van de ballentent

Het is een ballentent en dat blijft het, want er worden zowel binnen als buiten heel veel ballen geslagen. Het nieuwe Frans Otten Stadion is vrijdag 12 maart officieel geopend. Een kleine delegatie van het bestuur was er bij en werd bij binnenkomst hartelijk begroet door directeur Ger Koopman en zijn vrouw Wil. 'Daar zijn de burens, leuk dat jullie er zijn.' Vanuit de zaal hebben we een prachtig uitzicht op ons dorp.



Hapje, drankje en muziek. In een van de hoeken zitten een accordeonist, een slagwerker en een bassist lekker te spelen en dat maakt de sfeer aangenaam. Onvermijdelijk bij dit soort festiviteiten zijn de toespraken, en die waren er in soorten en maten. Architect Freerk Hoekstra hield een tamelijk lange en vertelde daarin onder meer dat een vrouwelijke collega over het interieur tegen hem had gezegd dat er nog wel een vrouwenhand overheen moest...

Krajicek

En toen kwam het moment waar alle aanwezigen op hadden gewacht. Richard Krajicek opende de tent door het onthullen van twee enorme foto's.



Veel fotografen en flitsende camera's. Koopman bedankte Krajicek en bood hem een cheque aan ter waarde van € 10.000 een donatie voor de Krajicek Foundation.

Boekje

Bij het verlaten van de zaal kregen we een exemplaar van het boek 'Frans Otten Stadion - Verhalen uit het leven en werken van Ger Koopman'. We keken, nog even in alle ruimten die normaal gesproken op slot zijn en bewonderden het enorme terras. Je kunt je voorstellen dat het daar op een zwoele zomeravond heerlijk toeven is. De buitenkant van het FOS is strak en kaal, dus wellicht kan die vrouwenhand daar nog wat aan doen...

Alice

Biosmeer is niet meer

Naar aanleiding van mijn belofte in de vorige nieuwsbrief ('Watervervuiling: van drijfhout tot olievlek') om meer informatie te achterhalen over biosmeer, heb ik slecht nieuws: biosmeer is niet meer.

Met biosmeer zou je de motor van je boot op milieuvriendelijke wijze kunnen smeren. Hiermee zouden we de watervervuiling, die we jaarlijks in Nederland veroorzaken door met z'n allen zo'n 25 ton smeerolie in onze bootmotoren stoppen, kunnen beperken. Het bedenken van dit middel vloeide voort uit een mooi samenwerkingsverband tussen de UvA en de firma Waterpakt. Helaas heeft dit niet het gewenste resultaat gehad.

Mijn pogingen en die van de Landelijke Woonboten Organisatie om bij bovengenoemde organisaties te achterhalen wat er van dit initiatief terecht is gekomen, hebben niks opgeleverd. De watersportwinkel kon mij echter wat meer praktische informatie verschaffen: biosmeer bleek onvoldoende te werken en was bovendien wat prijziger dan de gewone smeermiddelen. Het middel schijnt daarom niet meer op de markt te zijn.

Tja, als wij komende maanden onze bootjes starten en onze rondjes door Amsterdam en omgeving varen, blijven wij nog steeds onze bijdrage leveren aan de vele tonnen schroefasvet die per jaar in de plomp verdwijnen. Misschien maar weinig per bootje, maar toch ... 't geeft een gevoel van 'jammer'.

Inge

Handen uit de mouwen

Voor de leden van de VWZ is het belangrijk om te weten wat het bestuur nou eigenlijk uitspookt. Nou, niet veel natuurlijk. De bestuursleden komen ongeveer één keer in de maand bij elkaar, ze gaan er dan relaxed bij zitten (een beetje hangen, eigenlijk), trekken in korte tijd een paar flessen open en drinken die nog leeg ook. Ondertussen worden de laatste roddels over de leden en de buurt uitgewisseld. En als dat lang genoeg heeft geduurd, maken de bestuursleden een afspraak voor een volgende bijeenkomst. Dan houdt de penningmeester nog even de geldkist open, de anderen doen er een greep in en daarna wankelt iedereen weer naar zijn of haar eigen boot. Echt gezellig hoor, die bestuursvergaderingen. Het bestuur verbaast zich er elke vergadering weer over dat er zo weinig leden in het bestuur willen zitten, want je mag drinken op kosten van de vereniging en je krijgt nog geld toe ook.

De aanpak

Als het bestuur iets wil veranderen in de buurt, dan spreken we af dat één van ons naar het stadsdeelkantoor belt en een wethouder aan de lijn vraagt. Zo iemand komt dan onmiddellijk aan de telefoon, want het ontslag voor de VWZ is groot bij die mensen. Dan schreeuwt het bestuurslid wat in de hoorn en vraagt of de wethouder dat begrepen heeft. Hij of zij zegt dan sidderend ja en geeft een ambtenaar de opdracht om op ons verzoek te reageren. Na een paar dagen is datgene wat wij willen dan ook bereikt. Kortom, als je maar flink lawaai maakt, dan eten de bestuurders en ambtenaren uit je hand. Dat is pas democratie!

De plannen

Het bestuur gaat ook in 2004 weer vaak vergaderen, dat zal u niet verbazen. We weten nu al dat we in dit jaar een paar dingen willen bereiken, dus dat betekent veel en vaak schreeuwen in de telefoon. Er moet gebaggerd worden, dat willen we al jaren en dat moet nou eindelijk eens gedaan worden, zonder overlast voor de bootbewoners. En van de geluidshinder van de ringweg hebben we ook al meer dan genoeg, dus, stadsdeelbestuur, zet daar maar eens een scherm neer. En dan de aansluiting op het riool: Ijsbaanpad en Jachthavenweg gratis? Dan het Jaagpad ook gratis, en wel snel. En van de Schinkeleilanden moe-

ten we niet teveel last krijgen. Het is onze voor-
tuin, daar moet niet Jan en alleman doorheen
struinen. Hier parkeren om te sporten? Mooi niet,
ga maar ergens anders heen. Onze leidingen en
installaties inspecteren? Nou nee, we laten geen
vreemden binnen. En dat bestemmingsplan,
komt daar misschien nog wat van?

De moraal

Het is toch prachtig als je als VWZ het stads-
bestuur naar je hand kunt zetten. En dat voor een
groep bootbewoners van ongeveer 500 mensen in
een stadsdeel waarin ruim 80.000 mensen wonen.
Gewoon een kwestie van veel lawaai maken.

Alleen ... berusten deze beelden niet op de
werkelijkheid. Als de VWZ iets wil bereiken,
vraagt dat geduld en overleg en veel tijd. En ik
kan u verzekeren dat veel van de bovenstaande
plannen ook in 2004 nog plannen zullen blijven.
Maar de bestuursleden blijven vergaderen, en u
weet nu wel waarom.

Wilbert van Eijck

MARCEL

HAARMODE
voor hem en haar

Stadionweg 287
Hoek Stadionplein
Amsterdam
Tel. 020 - 6 79 90 11
Donderdagavond open

Buurtgevoel

Zoals je in een dorp straten hebt waar je niet zo snel komt als je er niks te zoeken hebt, kom je hier als bootbewoner niet zo snel op andere steigers, als je er niet moet wezen. Kom je er wel dan heb je onwillekeurig het gevoel dat onopgemerkt rondlopen er niet bij is. Dan ben je bijna blij dat je een goede reden hebt voor je aanwezigheid. Alleen de postbode en de krantenbezorgers hebben de 'bevoegdheid' alle steigers van begin tot eind te betreden, zover de brievenbussen reiken tenminste.



Wat is dat toch fascinerend met sociale controle. Je hebt het op de een of andere manier snel door als er publiek op de steiger is dat er niet hoort. Het klinkt wat zweverig, maar het 'voelt gewoon niet goed'. Of juist wel en in dat geval valt het je waarschijnlijk niet eens op.

Hoewel je precies weet wie je burens zijn en de betrokkenheid onderling behoorlijk groot is, zie je elkaar alleen in de zomer intensief. Dan lijkt het wel een grote camping, terwijl in de winter iedereen zich op zijn eigen boot terugtrekt als in een winterslaap.

Gek genoeg heb ik 'onze eigen steiger' alleen toen we er net woonden tot het eind toe uitgelopen. Daarna eigenlijk niet meer. Je steiger is daarmee zo lang als tot daar waar je voordeur is en hij wordt alleen wat langer als je contact zoekt met je burens.

Brievenbuscollectie

Vier keer per jaar wordt mijn buurt wat groter: dan mag ik legitiem alle steigers bezoeken als ik de VWZ-nieuwsbrief rondbreng. Hét moment om de nieuwste snufjes op het gebied van de Schinkelwoonbotenarchitectuur van dichtbij te bekijken. Of juist de geschiedenis ervan te zien. En me vooral te verbazen over de uitgebreide collectie brievenbussen die we met z'n allen ongemerkt hebben opgebouwd: gewoon simpel en strak metaal met of zonder tochtstrook, rijk versierde koperkleurige brievenbus-



sen, Amerikaanse prairiebussen waarvan de klepjes niet altijd zo goed sluiten, van die groene PTT-brievenbussen met vergeelde en verwaterde naambordjes, zelf ontworpen bussen al dan niet rijksbeschilderd met afwisselend een opening aan de zij-, boven- of voorkant, afgezaagde regenbuizen, enzovoorts. Je staat er niet bij stil, totdat je bij iedereen langs moet om er iets in te stoppen. Nu eens is de brievenbus gemakkelijk te vinden, dan weer sta je minuten te turen waar men hem in 's hemelsnaam heeft verstopt.



Andermans ligplaats

Wat me altijd weer opvalt als je bij elkaar over de vloer komt: een van de eerste gespreksonderwerpen is het uitzicht vanaf de boot van de ander. Zeker als je er voor de eerste keer



komt. Woon je op de steigers in het midden, dan verbaas je je over het weidse uitzicht van je collega-bootbewoners die op de kop wonen of op de buitenste steigers. Of vice versa voor hen die aan de buitenkant wonen of langs het Jaagpad, en geen besef hebben hoe het is om in het midden te wonen. Zo heb je ook boten met een al dan niet flinke tuin waarvan de bewoners benijd worden door de tuinlozen onder ons. Of leef je mee met bootbewoners van wie het eens zo grootse uitzicht enigszins beknot is door de burens met expansiedrift en hoop je maar dat jouw burens het voorlopig niet in hun hoofd halen hun boot met een verdieping uit te breiden.



En met het voorjaar in aantocht zal ik me beslist weer gaan verbazen over de herrie van de snelweg of het geronk van motoren van pleziervaartuigjes bij de sluis. Net zolang tot ik niet beter meer weet...

Inge

Zonnepanelen van Nuon

Wie in het leveringsgebied van de Nuon woont, heeft afgelopen zomer een aanbod in de bus gekregen om vier zonnepanelen voor een spotprijsje te kopen. Naast allerlei subsidies van het rijk zou je ook een flinke korting van Nuon zelf krijgen als je op Nuon Natuurstroom zou overstappen. Verder zou je dubbel op je stroomrekening besparen via een "opwekkrediet" en ook via een reductie in je gemeten verbruik. Voorwaarde voor een deel van de subsidies was dat je een Energie Prestatie Advies (EPA) moest laten uitvoeren, maar hiervan waren de kosten ook terug te krijgen.

Je zult wel begrijpen dat ik deze kans met beide handen heb gegrepen. Omdat ik in de zomer veel weg was, verliep mijn aanvraag een beetje stroef, maar eind oktober was alles eindelijk rond en werden mijn zonnepanelen met installatiepakket afgeleverd. Dit werd op afspraak gedaan want ze zijn nogal omvangrijk en ze gaan niet door de brievenbus!

Struikelblokken

De bestelling werd afgeleverd door een meisje met een grote vrachtwagen. Zij bleek echter niet de complete bestelling bij zich te hebben want de kabels ontbraken. De bestelster beloofde dat ik deze binnen enkele dagen per post zou ontvangen.

De eerste kink in de kabel was een gebrek aan kabels ... maar dat had men wel in de gaten en de bestelster beloofde dat ik hen binnen enkele dagen per post zou ontvangen.

Het was een beetje onhandig dat vier kabels (een voor elk paneel) via een gat in de buitenmuur naar binnen moesten worden geleid. Vier stuks ronde kabel kun je niet door een rond gat proppen zonder dat het gaat tochten. Terwijl ik op de kabels wachtte, heb ik dus een stuk 8-aderige kabel gekocht om mijn zonnestroom mee naar binnen te geleiden.



Tegels

Voor installatie op een plat dak kreeg je een plastic bak mee voor elk paneel. In het belang van de stabiliteit moest er 60 kilo niet meegeleverde ballast in elke bak worden gedaan. Dus heb ik rondgevraagd en zo de stoeptegels van een tandarts in Amstelveen kunnen overnemen die met een herinrichting van zijn binnenplaats bezig was. 32 stoeptegels in je achterbak is een uitdaging voor je auto maar als je voorzichtig rijdt lukt het wel.

Het laatste struikelblok was dat de moeren voor de montagebouten niet waren meegeleverd. Hierover heb ik niet geklaagd want 16 moeren van de Praxis kosten 2 euro, maar ik vond het wel een beetje slordig. Ook is het niet netjes dat de ruimte onder de randen van de bakken te krap is voor welke moeren dan ook, zodat de bak vervormd raakt als je ze goed vastdraait. Ik verwacht dat dit op de lange termijn tot problemen gaat leiden.



vervorming



binnen

Ik vond het ook vreemd dat de bakken de panelen niet meer recht op houden. Ik neem aan dat men er op rekent dat de panelen in de zomermaanden het meeste rendement geven.

De elektrische fase van de installatie verliep zonder problemen. Voor deze capaciteit is er geen nieuwe groep nodig. Je kunt alles met behulp van de meegeleverde contactdoos gewoon in een stopcontact steken.

Kosten

Over de kosten kan ik niet klagen: de officiële prijs van de panelen met installatiepakket was 2288 euro, plus 200 euro voor de EPA. Maar vanwege alle subsidies, kortingen en bonussen heb ik per saldo 260 euro betaald. De oppervlakte is ongeveer 4 vierkante meter en het piekvermogen is 440 watt. Op een zonnige zomerdag verwacht ik dat er ruim 4 KWh worden opgewekt. Nuon zelf schat dat er 352 KWh per jaar wordt geproduceerd en geeft op basis hiervan een opwekvergoeding van 7 cent per KWh, of bijna 25 euro per jaar. Als ik het goed begrijp staat die vergoeding los van de besparing die ik maak op de kosten van dezelfde 352 KWh tegen het (iets hoger) tarief voor Natuurstroom. De investering wordt dus binnen 5 jaar terugverdiend terwijl Nuon de panelen voor 20 jaar garandeert. Nu wacht ik op een dag met felle zon om te zien of mijn stroommeter echt achteruit loopt!

Deze actie is nu voorbij maar er zullen vast wel soortgelijke acties komen. Inmiddels kun je informatie via internet opvragen. Zie www.verenigingzonnestroom.nl.

Nog even over vloerverwarming

Een lezer heeft mij erop attent gemaakt dat de contactinformatie in het decembernummer over het Step Warmfloor product inmiddels achterhaald is. Navraag bij de fabrikant, Electro Plastics in Saint Louis, Missouri in de USA, bevestigt dit. Beide genoemde bedrijven zijn foetsie.

Momenteel is de enige Europese vertegenwoordiger in Engeland te vinden:

Altech Consulting Engineers

tel. +44-161-763-4077

Contactpersoon: Alan Jackson

e-mail: alan@altech.co.uk

(geen website gevonden)

Ik heb met Alan Jackson gesproken. Hij vertelt dat als een potentiële klant een vloerplan opstuurt met opgave van maten of soort vloerbedekking, Altech een offerte inclusief prijsopgave en technische adviezen maakt. Je kunt ook een brochure aanvragen waarmee een monster van de verwarmingsmat meegestuurd wordt.

Tip voor degene die zich uit de sleur van de huidige economische malaise in Nederland wil hijsen: Electro Plastics is naarstig op zoek naar mensen die als distributeur op het Europese vasteland willen opereren.

Zie voor meer informatie www.warmfloor.com (klik op "visitors").

Dave Schmalz

VERFHANDEL VLAANDEREN



AMSTERDAM-Z, OLYMPIAWEG 33,
hoek Speerstraat
TELEFOON; 020 - 6732570

**GROTE SORTERING
BEHANG EN GLAS**

De fuut

(podiceps cristatus)



Veel watervogels hier in de buurt zijn erg goede duikers. Ook de fuut is er weer zo een. Geen wonder als je weet dat ze van kleine visjes houden. Al duikend vangen ze hun prooi. Soms zie je ze boven water komen met zo'n visje in hun bek. Het is nog maar net tot je doorgedrongen dat ze een vis te pakken hebben of hap, slik ... op is ie. Wat een natuur.

De fuut lijkt een valentijnsvogel bij uitstek. Tijdens de baltsperiode zwemmen de paren met de borst tegen elkaar aan, zetten hun halsveren op en komen met hun koppen zo dicht bij elkaar

dat het net een hartje lijkt. Soms geven ze elkaar lekkere dingen zoals plantenresten. Vervolgens gaan ze met hun kop schudden alsof ze willen ontkennen dat ze elkaar aardig vinden. Daarna zwemmen ze ieder een andere kant op met een 'niks aan de hand'-gezicht. Het lijken wel pubers.

Het geluid dat de fuut maakt is moeilijk te beschrijven. Het lijkt nog het meest op een kruising tussen een blaffende hond en het gekraak van een kurk uit de fles. Als je eenmaal weet hoe het ongeveer klinkt, herken je het uit duizenden.

Het meest schattig aan de fuut is dat ze hun jonkies op de rug meenemen. Aanvankelijk denk je 'Wat een raar gevormde watervogel', na nog eens kijken zie je dat hun jongen (met hun zebra-gestreepte kopjes) meevaren op de rug van paps of mams. Totdat ze te zwaar worden en ze het zelf maar moeten uitzoeken.

Opmerkelijk weetje: een eeuw geleden was het mode om futenveren voor dameshoeden te gebruiken. De fuut dreigde daardoor uit te sterven in sommige landen. Door de fuut te beschermen heeft de populatie een grote omvang weten te bereiken, zoals we dagelijks om ons heen kunnen zien.

Inge



KWALITEITSVERF IN KLEUR

Bij buitenverf staat kwaliteit voorop.
Daarom heeft Deco Home diverse professionele
verfsystemen; grondverf en afdek-
de in 1500 kleuren kunt laten mengen.
Dus kom naar Deco Home wanneer u
voor mud. en vooral gord. kiest.



EVELEENS

Jan Evertsenstraat 63
1057 DP Amsterdam
Tel.: 6160365

DECO HOME ZORGT ERVOOR DAT IK MOOIER WIL

en VWZ leden 10 % korting

Dagboek van een verbouwing – deel 2

De afgelopen jaren ben ik eraan gewend geraakt om met Kerst een gezonde dosis valse romantiek mijn boot in te slepen. De kerstboom wordt volgeladen met zilveren ballen en afgetopt met engelenhaar. Zo niet deze keer. Mijn bovenverdieping was tot een paar dagen voor de kerst voor mij verboden terrein. Daar stonden enge zaagtafels, griezelige machines, uitpuilende gereedschapskisten en eindeloze hoeveelheden bouw materiaal. Het enige wat ik boven deed, was effectief in de weg staan. En dat kan ik blijkbaar heel goed.

Nadat volgens mijn tekening ongeveer 422 stopcontacten waren aangelegd, gipsen muren waren aangebracht en de meeste voor mij verboden objecten waren afgevoerd, was het kerstvakantie. De boom en andere goede kerstgewoontes heb ik deze keer maar volledig geschrapt. Er paste ook geen kerstboom tussen mijn aanrecht in de zitkamer en andere reuze nuttige dingen. Bovendien had ik de missie gekregen om mijn plafonds en muren te schilderen, zodat we op 2 januari vol goede moed aan het leggen van de vloer konden beginnen. Zo gezegd zo gedaan. Toen ik op 1 januari een tikkeltje wankel op een balkje boven mijn trapgat balancerend het plafond probeerde te raken met een roller op een stokje, bevingen mij wel enige twijfels over de wijsheid van de plannen, maar op de ochtend

van de tweede wachtte ik vol goede moed op de dingen die komen gingen. En gelukkig kwam Axel. Ik moet toegeven dat het vooral aan hem te danken is dat mijn vloer er knap strak in is komen te liggen. Het was een pittig karweitje, maar lol hebben we wel gehad. En pijn in rug, knieën en onvermoede spierbundels, maar dat kwam pas de volgende dag.

Nieuw, nieuw, nieuw

Over de consequenties van de verbouwing voor de benedenverdieping had ik tot dan toe eigenlijk nog geen moment gedacht. Maar er werden gaten gegraven in plafonds om de interessante elektravoorziening van weleer te kunnen traceren, muren bijgebouwd, garderobekasten bedacht en voor ik het goed en wel besepte, had ik een gang met nieuwe muren, een nieuw plafond, nieuwe deurkozijnen, nieuwe raamkozijnaftimmeringen en wat al dies meer zij. En oh ja, ook toch nog maar vloerverwarming in de oude badkamer met plotsklaps bedachte nieuwe vloertegels. Die oude konden echt niet meer, in zo'n moderne boot. Briljant plan trouwens, die vloerverwarming. Geweldig!

Voor mij bleek het moeilijkste aspect van verbouwen het beantwoorden van die vragen over dingen waar je nog nooit ook maar een seconde over hebt nagedacht. Welk soort stopcontacten wil je?



En waar? Waar komt de telefoonaansluiting? En de kabel? Buitenlicht? Kraan? Hoe moet de deur open? Kortom, al die dingen waar je “split-second” beslissingen over neemt en waar je het de daaropvolgende nacht, als je badend in het zweet wakker wordt rond een uur of vier, helemaal niet meer mee eens bent. Gelukkig bleek Axel een flexibel en meedenkend mens. We hebben zelfs eens een kwartier samen op de trap gezeten om te visualiseren hoe een door mij bedacht muurtje in werkelijkheid aangebracht zou moeten worden...

Klaar?

En toen kwam een dag, ergens begin februari, dat ze echt, heus, helemaal klaar waren en dat ik niets meer kon verzinnen dat ook hoognodig per se nu door hen gedaan zou moeten worden. Dat was best gek. Als je vier maanden lang bouwers om je heen hebt gehad, die van de “mannen op het dak” tot de “mannen in huis” waren uitgegroeid, dan is het wel even wennen als er opeens niemand meer is als je thuis komt. De kinderen

waren er inmiddels aan gewend geraakt om, als ik weer eens weg moest naar de Gamma, de Praxis, de tegel- of ijzerzaak, aan de mannen te melden waar ze heen gingen en hoe laat ze thuis zouden zijn. Axel heeft zelfs Eva min of meer uit het water gered toen ze met een vriendinnetje op het bouwvlot aan het spelen was en voor de eerste keer in ons leven hier in het water viel.

Dus eerlijk gezegd, ik miste mijn mannen wel een beetje. En nog steeds. Want je wordt ook lui van het hebben van professionals om je heen. Ik heb een nieuwe lamp gekocht, en hoewel ik tot voor kort prima in staat was tot het ophangen van een lamp, heb ik nu de neiging om te vragen of ze dat ook nog even tussendoor kunnen doen. Maar helaas, ze hebben me achtergelaten met kilometers schilderwerk, 5 miljard kleine gaatjes om te vullen en de verwezenlijking van een droom. Want het is mooi geworden. Heel mooi.

Echt.

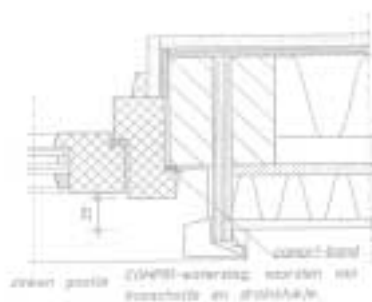
Ellen Walthuis

J.H. Ardesch B.V.

Aannemersbedrijf

Arkenbouw

Wij geven vorm aan uw water- woon- wensen.



Aannemersbedrijf Ardesch is een van de veelbelovende arkenbouwers van deze tijd.

Met het uit 1931 stammende Hammer bouwbedrijf als basis bouwen we op een perfecte locatie in Hardenberg woonarken in diverse maten en uitvoeringen.

Met een team van vakmensen werken we dagelijks geheel op specificatie van onze opdrachtgevers aan 2 arken met een doorlooptijd van 14 tot 16 weken na de werkvoorbereiding.

Een groot, ruim en overdekt droogdok geeft ons de gelegenheid het gehele jaar door los van de weersinvloeden te werken aan uw specifieke ideeën.

Wij begrijpen dat dit slechts een oppervlakkige kennismaking is en geven u daarom met klem aan: Heeft u bouw- of verbouwplannen maak dan gerust een afspraak met ons.

Maar ook:

Als deze advertentie u gewoon nieuwsgierig heeft gemaakt bent u van harte welkom. Maak dan vrijblijvend een afspraak voor een nader gesprek of voor een bezoek aan onze bouwlocatie te Hardenberg u kunt ook de website bekijken.

Het is beslist de moeite waard.

Ommerweg 2 7683 AX Den Ham
Postbus 51 7683 ZH Den Ham
Tel. 0546 - 672712
Fax. 0546 - 672069
Email: herman.ardesch@planet.nl
Website: www.ardesch.com

Herman Ardesch.

Bestemmingsplan Schinkeloevers

Op het ogenblik wordt door het Stadsdeel Oud Zuid gewerkt aan het bestemmingsplan Schinkeloevers. Grofweg bestrijkt het plan het gebied dat begrensd wordt door de A-10, het Jaagpad, de tramremise en de Schinkel-eilanden. 'Ons' gebied dus. Reden genoeg om met de verantwoordelijke stadsdeelwethouder Emile Jaensch een afspraak te maken.

Uitgangspunten

Voor de Schinkeleilanden is het bestemmingsplan al grotendeels vastgesteld in 2002. Voor het onbestemde gedeelte, daar waar de meeste woonboten liggen, moet een heel nieuw plan worden ontwikkeld. Bij het ontwerp is een belangrijke vraag hoeveel ruimte een woonboot kan innemen. Het eerder door de VWZ gemaakte 'kavelplan' is hierbij een handig hulpmiddel. Ook het gebruik van vloten en vlonders zal geregeld worden: hoe wordt dit gedefinieerd en wat mag de omvang zijn.

In het bestemmingsplan komt ook de relatie tussen het plangebied en de ringweg aan bod. Het gaat hier dan vooral om zaken als geluidsoverlast en veiligheid.

Verder bleek ook dat gekeken wordt naar de mogelijkheid om voor elders gedoogde woon-schepen in het plangebied een ligplaats te vinden. Een met name genoemde locatie is de plaats waar nu Jachthaven Olympia gevestigd is. Wat dit betekent voor de beroepsvaart, recreatie, huidige ligplaatsen of het ontwerp voor de Schinkel-eilanden is niet duidelijk.

De ontwikkeling van de Schinkeleilanden loopt enige vertraging op. In verband met beroepsprocedures zal het Tenniseiland pas in april 2005 voltooid worden. Bij de ontwikkeling van het voetbaleiland wordt ook gekeken in hoeverre dit terrein als bijveld voor het Olympisch stadion kan dienen.

Over de reservering voor het Schinkeltracé meldde Emile Jaensch dat een tunnel zeker niet voor 2010 aan de orde zal komen. Helemaal van de baan is die dus niet.

Hoe verder?

Voor de zomer zal een zogenaamde 'startnotitie' Schinkeloevers aan het dagelijks bestuur (de stadsdeelwethouders) gezonden worden. Het VWZ-bestuur zal van tevoren een concept ont-

vangen en hier commentaar op kunnen leveren. Op basis van deze startnotitie ('staan alle neuzen dezelfde kant op') wordt vervolgens een inrichtingsnota gemaakt. Deze nota geldt als vertrekpunt voor het bestemmingsplan.

Wat is de rol van VWZ?

Onze vereniging is de vertegenwoordiger van de bewoners in het plangebied. Sterker nog, de enige bewoners wonen op woonboten. We zijn dus een belangrijke partij voor het stadsdeel. We zullen in deze planprocedure vooral letten op de bestaande rechten van de woonbootbewoners, het terugdringen van geluidsoverlast en vergroten van de veiligheid voor de bewoners die nabij de A-10 wonen, verkeersveiligheid, en het handhaven en verbeteren van het groene karakter van het gebied.

Henk Vermaat





Lieve Stella,

Een tijdje terug hoorde ik regelmatig een harde bel. Zelfs als ik aan het stofzuigen was, de radio redelijk hard had aanstaan of aan het koken was met de afzuigkap aan, hoorde ik 'm nog. Inmiddels hoor ik die bel nog wel, maar het volume is aanzienlijk afgenomen. Wat is dat voor een bel en weet jij hier misschien meer van?

K. Lepel te A.

Beste K.,

De bel die je hoort is van de Riekerhavenbrug. Hij belt alleen als de brug opengaat. Deze bel

stond erg hard, wat een hoop ergernis voor omwonenden opleverde. De bel is zachter gezet, maar kan niet helemaal uit. De reden hiervan is dat blinden en slechtzienden moeten kunnen horen dat de brug openstaat.

Lieve Stella,

Nu we een beetje een beeld hebben gekregen van de werkwijze van het bestuur, wil ik graag van u weten hoe het er aan toe gaat bij de redactie van de Nieuwsbrief?

Lezer S.

Beste S.,

Op de redactievergadering gaat het er ongeveer hetzelfde aan toe, alleen hebben ze geen geldkist. Als je mee wilt doen, ben je van harte welkom. Meld je aan bij
nb-redactie@vwz-amsterdam.nl.

Aan dit nummer werkten mee:

Willem-Jan Bloem, David de Bock, Stijn Braches, Inge Epping, Wilbert van Eijck, Alice van der Meer, Dave Schmalz, Hugo Schuit, Ellen Walthuis.

De VWZ Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Woonschepen Zuid.

Het correspondentie adres van de Vereniging is:
IJsbaanpad 76 F, 1076 CW Amsterdam

email-adres redactie: nb-redactie@vwz-amsterdam.nl
email-adres bestuur: bestuur@vwz-amsterdam.nl
email-adres website: beheer@vwz-amsterdam.nl

Voor commerciële advertenties kunt u contact opnemen met
Dave Schmalz, IJsbaanpad 62 E, 1076 CW,
e-mail: Dave.Schmalz@inter.nl.net
Kleine advertenties van leden van de VWZ zijn gratis.

Geachte klanten, bedankt!

Door ú werden wij de grootste.

Je wordt niet vanzelf binnen tien jaar marktleider. Daar heb je het vertrouwen van veel klanten voor nodig. ABC Arkenbouw kreeg dat. Wij zullen alles doen om het te houden.

Wij willen bewijzen úw vertrouwen en onze goede reputatie waard te zijn.

Dankzij de nog steeds groeiende vraag naar onze riant en prettig geprijsde drijvende huizen is zojuist ons gloednieuwe bedrijfscomplex op Urk geopend. Het grootste, modernste en efficiëntste waterwooncentrum van Nederland. Binnenkort houden wij daar een feestelijke open dag, waarvoor wij al onze klanten uitnodigen. Trouwens: u bent natuurlijk áltijd welkom bij ABC.

Tegelijk met onze nieuwe hoofdvestiging hebben we ons een kersvers logo aangemeten: drie golfjes. Die weerspiegelen niet alleen onze affiniteit met het water, maar ook onze drie divisies: arkenbouw, betonreparatie en -constructie. Want ABC Arkenbouw heeft nu eenmaal álles in huis voor waterwonen.

Directie en personeel ABC Arkenbouw

Griend 3, 8321 MN, Urk
Tel.: 0527-201345
Fax: 0527-201450
www.abc.arkenbouw.nl
E-mail: info@abc.arkenbouw.nl

 **ABC Arkenbouw**
T h u i s o p h e t w a t e r



Hans Willemssen **Adviesbureau** **Woonarken** **Nederland**

Bemiddeling bij:

Aan- en verkoop
Financieringen
Taxatie en Bouwbegeleiding

Hans Willemssen
Adviesbureau Woonarken Nederland

Lange Muiderweg 530-s 1382 LC Weesp
Telefoon 0294 - 450752 Telefax 0294 - 450751
Mobiel 06 - 53660559

www.awn.nl